

championships

OS

Allianz

aterspo



Vilma Bobeck och Rebecca Netzler. Foto: Sailing Energy



Svenska
Seglarförbundet

Segling tillgänglig för alla

Verksamhetsberättelse 2023



Högklass på svensk segling

Samtidigt som vi med spänning följer förberedelserna inför kommande säsong, inte minst de olympiska seglingarna i Marseille, tittar jag i backspegeln och summerar 2023 och konstaterar att det är fortsatt högklass på svensk segling. Det finns mycket att vara stolt och imponerad av.



Foto: Henrik Trygg

Vårt landslag är starkt med våra kvinnliga stjärnor Vilma Bobeck och Rebecca Netzler som nominerades till "World Sailor of the year 2023" och till "Årets lag" vid Idrottsgalan. Andra tydliga exempel är arrangemang som EM i 29er i Saltsjöbaden, även där med svenskar i topp, GKSS Match Cup med svensk seger och JSM i Stenungssund för att nämna några. Alla utövare av vår fantastiska idrott, seglare, funktionärer och ledare spridda i en mängd olika klasser och olika tävlingsgrenar visar på en mycket hög klass. Från radiostyrda segelbåtar till den fantastiska J-båten Svea. Inom svensk segling har vi mycket att vara glada över. Självklart är framgångarna på kappseglingsbanorna ett område men också att vi 2023 hade mer än 150 certifierade seglarskolor i gång ute i klubbarna som alla bidrar till att öppna dörren till

segling för både unga och vuxna. Dessa seglarskolor kräver en ständig påfyllnad av instruktörer och ledare. Våra grundläggande ledar- och instruktörsutbildningar som skapar grunden för framtiden är också något som gör mig stolt. Med visionen "Segling tillgänglig för alla" har många föreningar jobbat vidare med att inkludera fler i vår seglingsgemenskap. Under 2023 har flera projekt och aktiviteter, som syftar till att få fler att prova på vår idrott, genomförts. Parasegling och Digisail är två exempel på det.

Vår satsning på att skapa utvecklingsvägar för våra seglare har fortsatt. 2022 etablerade vi utvecklingslandslaget och 2023 har vi utvecklat både våra tre Riksidrotts-gymnasier och den eftergymnasiala miljön för seglarna. Men mer finns att göra och tillsammans med KSSS och GKSS skapar vi bra förutsättningar mot framtiden. En annan spännande satsning är America's Cup 2024 där ett svenskt ungdomslag och ett tjejlag kommer att delta. Det är också viktigt att vi tar hand om den positiva trend som den utvecklingen inom foiland segling innebär.

Segling med tillhandahållna båtar har ökat. Främst är det sprintkonceptet som uppskattas. Idag seglas sprint i flera båttyper, inte bara J70 som används i Allsvenskan. RS-förbundets initiativ, Swedish Youth Sprint Cup, har varit lyckad. Många klubbar har också svarat på en ökad efterfrågan på träningsverksamhet för äldre ungdomar och unga vuxna.

Våra utbildningar fortsätter att utvecklas och vi har en fin bas med väldigt bra, unga och engagerade pedagogiska ledare och allt fler unga kommer in i styrelser.

Bland de negativa trenderna är bland annat att färre åker på våra cuper i närområdet. Mindre tillgänglig tid för familjen, mer segling och träning på hemmaplan, färre vill tävla och de som satsar åker utomlands för att få konkurrens är några orsaker som vi diskuterat och följer upp kommande år.

Slutsatsen 2023 – det är fortsatt hög klass på svensk segling. Men samtidigt behöver vi vara framåtutvecklade för att behålla och rekrytera nya seglare, ledare och funktionärer i arbetet mot vår vision "Svensk segling – tillgänglig för alla". Och det kan vi bara göra tillsammans.

Olof Granander
Styrelseordförande

Mot en hållbar utveckling

Svenska Seglarförbundet står starkt med en bred verksamhet med massor av segling på lokal, regional och internationell nivå och flera medaljhopp inför kommande OS. Men det händer mycket i samhället och vi måste vara "på tårna" och navigera i vår samtid med de möjligheter och utmaningar som bjuds. Allt för att skapa bästa tänkbara hållbara utveckling för svensk segling.



Foto: Malcolm Häger

För att navigera på bästa sätt har vi vår strategi mot 2026 och våra fyra fokusområden som vi arbetat extra målmedvetet med under 2023.

Klubben i centrum

Arbetet med att stödja klubbar och klassförbund i deras viktiga arbete skapar förutsättningar för en stabil och

växande bas för svensk segling. Under året har Seglarförbundet kunnat bistå med olika initiativ och projekt inom ramen för "Moderna Föreningen" och bland annat kunnat erbjuda ett samarbete med Kansliet Online för att underlätta det administrativa arbetet. Samarbetet kommer att utvecklas under kommande år, dels för att underlätta administrationen men också för att RF kommer att ställa högre krav på oss att redovisa vår verksamhet för att erhålla fortsatt ekonomiskt stöd. Klubbarna och klassförbundens roll som navet i seglingsgemenskapen, där medlemmar kan mötas, träna, tävla och utvecklas hela livet är viktigare än någonsin och skapar förutsättningar för att nå vår vision "Tillgänglig för alla".

Kunskapsutveckling

Ett annat viktigt strategiskt mål är att främja kunskapsutveckling inom seglingen, både som seglare och ledare. Genom utbildningar, kurser och workshops har förbundet arbetat för att höja kompetensnivån och utveckla ledarskapet. Ett viktigt arbete under 2023 har varit att presentera våra målprofiler (seglingens spelutvecklingsplan) utifrån vår färgrektangel och med det som bas tagit fram Seglarmärken. Vårt mål är att genom kunskapsutveckling öka säkerheten och kvaliteten inom seglingen, samt skapa förutsättningar för en långsiktig tillväxt och hållbar utveckling.

Segling, hållbarhet och samhälle

Seglarförbundet har arbetat vidare med att utveckla hållbarhet och vår integration till samhället på olika sätt. Under året har vi gjort en hållbarhetskartläggning för att se var vi står och vilka steg vi behöver ta för att arbeta än mer hållbart i framtiden. Vi har också tagit ett stort kliv framåt i anläggningsfrågan genom projektet Arena vattnet. Vi har även visat att seglingen anser att detta är viktiga samhällsfrågor genom att motionera till Riksidrottsmötet för att idrotten behöver utveckla sitt arbete med både hållbarhets- och anläggningsfrågorna.

Elitsegling i världsklass

Satsningen på elitsegling ur ett hållbart perspektiv har genomsyrat året. Dels kring återväxten, dels kring att det nu är fem foiland klasser, av totalt tio, på det olympiska programmet. Där har etableringen av utvecklingslandslaget varit en viktig pusselbit men också det stärkta samarbetet mellan våra tre RIG i Motala, Lerum och Vellinge, elitklubbarna GKSS och KSSS, RF och SOK samt Seglarförbundet för att skapa en så bra elitutvecklande miljö som möjligt. Vi har även haft ett fantastiskt förberedande år inför OS med ett flertal mästerskapsmedaljer i flera klasser och vi kommer att ha ett starkt lag på startlinjen i Marseille där OS-seglingarna avgörs 2024.

Slutligen arbetar vi hårt för att få fler partners till svensk segling. Detta för att kunna tillföra ännu mer resurser till vår viktiga verksamhet. Men också för att vi tror att det finns stor potential för företag och organisationer att synas tillsammans med oss och alla fina värderingar som svensk segling står för.

Varma seglarhälsningar

Marie Björling Duell
Förbundsdirektör & sportchef

VÅR VISION

Segling
tillgänglig
för alla

VÅR MISSION

Vi hjälper
seglare att
utvecklas
hela livet

VÅR VÄRDEGRUND

Glädje &
gemenskap

Demokrati &
delaktighet

Allas rätt
att vara
med

Rent spel

Ansvars-
tagande



Fokusområden

- ▶ Elitseglare i världsklass
- ▶ Klubben i centrum
- ▶ Kunskapsutveckling
- ▶ Segling, hållbarhet och samhälle



Foto: Sailing Energy

SWE Sailing Team 2023

470: Anton Dahlberg/Lovisa Karlsson
49erFX: Vilma Bobeck/Rebecca Netzler
Nacra 17: Emil Järudd/Hanna Jonsson,
 Ida Svensson/Marcus Dackhammar
ILCA: Josefin Olsson, Wilhelm Kark,
 Emil Bengtson

Elitseglare i världsklass



Foto: Sander van der Borch

SWE Sailing Team

Kappseglingssäret 2023 bjöd på flera svenska medaljer på stora mästerskap. Men det började inte lysande. Framgångarna uteblev i de två världscupseglingarna i Palma och i Hyères i april. Först i maj började medaljerna trilla in. Efter en rafflande final i italienska San Remo vann Anton Dahlberg/Lovisa Karlsson sitt andra raka EM-guld i 470 Mixed.

I juli avgjordes för-OS i Marseille. I 49erFX gjorde Vilma Bobeck/Rebecca Netzler en mycket stark tävling och kom hem med en bronsmedalj – trots att de inte seglade finalen då Vilma skadat ett knä i regattans näst sista race.

Två månader senare arrangerades ett samlat VM i Haag och då visade Vilma och Rebecca att de är bäst i världen i sin klass. De dominerade mästerskapet fullständigt och redan innan sista medaljracet var VM-guldet deras eftersom ledningen var så stor.

Samtidigt som Vilma och Rebecca glänste i 49erFX seglade Emil Järudd/Hanna Jonsson hem ett VM-brons i Nacra. I sista racet stod de för en makalös upphämtning efter en miss i starten. De slutade tvåa i finalen vilket räckte till en tredje plats.

I början av november nominerade World Sailing Vilma och Rebecca, som en av tre besättningar, att utses till världens bästa kvinnliga besättning 2023 (World Sailor of the Year). De vann visserligen inte utmärkelsen men bara att vara nominerade är ett stort erkännande och en ära som ingen annan svensk tidigare förärats.

I slutet av november presenterade Sveriges Olympiska Kommitte 34 svenska elitidrottare som klara för OS i Paris. Bland dessa fanns fem seglare: Vilma Bobeck/Rebecca Netzler (49erFX), Anton Dahlberg/Lovisa Karlsson (470) och Josefin Olsson (ILCA). Även i Nacra 17 fick Sverige en OS-biljett, men vilken besättning som får åka bestäms under våren 2024.



Foto: Vincent Curutchet/World Sailing



GKSS. Foto: Fredrik Siversten

Olympisk seglingsoffensiv

Under 2023 presenterades Olympisk Offensiv som är ett gemensamt åtagande från Sveriges Olympiska Kommitté (SOK), Svenska Seglarförbundet, GKSS och KSSS. Syftet är att ge lovande seglare förutsättningar att göra en full satsning mot världstoppen. Målet är att seglarna ska ha kapacitet att ta medaljer i OS i Brisbane 2032.

Enligt SOK är segling en av Sveriges starkaste sommaridrotter. Vi har en väldigt bra topp idag och det är naturligt att det nu satsas på nästa generation. Satsningen, som inledningsvis inkluderar nio seglare, är treårig, med fokus på långsiktig prestationsutveckling såväl tekniskt, taktiskt, fysiskt och psykiskt.

Det utökade stödet innebär mer utlandsträning och deltagande på fler internationella regattor samt utökad tränarstöd, både på hemmaplan och utomlands. Information och utbildning inom strategi/taktik, fysträning, nutrition, meteorologi samt "idrotts-satsning hela livet", kommer att ges vid olika träffar och digitalt. Totalt handlar satsningen om cirka tre miljoner kronor per år.

Uppdraget att leda projektet har gått till SSF:s Alberte Holm Lindberg och Martin Strandberg som är ansvariga för utvecklingslandslaget. De ska arbeta i nära samspel med GKSS och KSSS elitansvariga Daniel Birgmark och Cecilia Jonsson.

Seglarna i Olympisk Offensiv

Hanna Koba (ILCA 6), Erik Norlén (ILCA 7), Vidar Nyström (iQFOiL), Marius Westerlind/Olle Aronsson (49er), Julia Henriksson/Klara Johansson (49erFX), Klara Utterström/Ebba Berntsson (49erFX).



KSSS. Foto: Sailing Energy



Hjuvik. Foto: Prow Media

Sailing Champions League

Sailing Champions League har växt till Europas största klubbmästare. Kvaltävlingarna lockar Europas bästa klubbansättningar som alla jagar en finalplats. Totalt deltog tio svenska klubbar i kvalet 2023. I herrklassen tog sig fyra svenska lag till finalen i tyska Travemünde. Två av dessa kom till start och bäst gick det för KSSS som slutade nia i finalen. SS Åmålsviken, som var den andra svenska klubben som deltog, slutade på 16:e plats bland 28 av Europas bästa kappseglingssklubbar.

I finalen av Women's Sailing Champions League i danska Sundby blev GKSS bästa svenska klubb på 14:e plats medan Åmålsviken kom på 27:e plats. Och i Youth Sailing Champions League tog sig Hjuviks till final där de slutade på 17:e plats.

Utvecklingslandslaget 2023

För två år sedan föddes Sveriges utvecklingslandslag (UVL). Målsättningen var att korta steget till svenska kappseglingsslandslaget – för lovande juniorer, för eleverna på riksidsrottsgymnasium och för andra duktiga seglare.

Verksamheten drivs av Alberte Holm Lindberg och Martin Strandberg som jobbar med cirka 25 entusiastiska och motiverade elitsegelare. Martin har hand om de nya OS-klasserna Kitefoil och iQFOiL (Windfoil) medan Alberte ansvarar för ILCA, 49er och 470.

Tanken med laget är att skapa bra träningsmöjligheter på hemmaplan eftersom det är dyrt att ligga utomlands



Foto: Daniel Stenholm

Utvecklingslandslaget 2023

ILCA 6: Hanna Koba, Svea Sahlin, Fanny de Susini
ILCA 7: Ludvig Lindqvist, Rasmus Granzin, Carl Ljunggren
49erFX: Julia Henriksson/Klara Johansson, Klara Utterström/Ebba Berntsson, Hannah Maurer/Linn Berntsson, Maja Hansson-Mild/Rebecca Flohr
49er: Marius Westerlind/Olle Aronsson
470: Hedvig Liljegren/Hugo Liljegren
iQFOiL: Johanna Hjertberg, Vidar Nyström, Otto Berg, Calle Lagerberg
Kite: André Olsson, Måns Gustafsson, Karolina Larsson



Foto: Daniel Stenholm

under långa vinterperioder. Det är också viktigt att bygga en lagkänsla där deltagarna både motiveras och lär av varandra. Under senaste OS, då Sverige vann två silvermedaljer, lyfte seglarna fram den goda lagandan och samarbetet, som en viktig del i framgångarna.

Martin och Alberte har lyckats bygga en stark laganda och jobbar hårt med många bitar förutom själva seglingen, som exempelvis fysträning, kost och den mentala biten. På den internationella arenan räcker det inte att bara vara en talang och i UVL får seglarna de verktyg de behöver för att lyckas.

När seglarna i UVL träffas så handlar det ofta om



Foto: Sailing Energy

ren träning och det sker klassvis. Men två gånger per år samlas hela gänget på cirka 25 seglare. Då avhandlas exempelvis fysträning, konditionsträning, formtoppning, sponsorarbete och föreläsningar med psykologer. Och ibland träffar de partners som vill ha feedback och prata produktutveckling.



På Seglarträffen 2023 deltog inte mindre än 85 unga ledare från hela landet.
Foto: Claes Lundin

Fullsatt på Seglarträffen 2023
Foto: Claes Lundin



Klubben i centrum

Klubbstöd

Klubbstödsgruppen finns till som inspiration och bollplank för alla våra klubbar. I år har vi varit ett team med Emelie Lindström på SSF:s kansli samt tre klubbkonsulenter. I början av 2023 bytte Karin Knigge uppdrag för att fokusera på Parasegling och Martina Söderbom blev ny klubbkonsulent på Västkusten.

Den dagliga kontakten med klubbar och distrikt har berört bland annat rekrytering av medlemmar och ledare, utveckling av klubbverksamhet, stora och mindre evenemang, försäkringsfrågor, miljöfrågor, tvister om mark och interna frågor, utbildning och våra administrationssystem IdrottOnline och Sailarena. Även i år har vi haft möjlighet till Återstartsstöd och Idrottsmedel och därmed kunnat stötta klubbarna lite extra. Många klubbar har utmanat sig själva, öppnat för nya målgrupper och testat nya sätt att tävla. Några har passat på att arrangera visionsdagar och satt nya strategier för klubbens verksamhet.

Seglarträffen

Seglarträffen är ett forum för alla ledare i någon av våra klubbar, klassförbund, distrikt eller förbund. Det bjuds på föreläsningar, workshops och inspiration. I år firade Seglarträffen 20 år och genomfördes i Mölndal. 220 deltagare från 57 klubbar, 16 distrikt, 6 klassförbund, Seglarförbundets styrelse, kommittéer och kansli deltog. Årets konferens startade med en trendspaning och fortsatte med information och workshops kring hur vi kan utveckla våra verksamheter.

U25

U25 är aktiviteter av unga för unga och vi jobbar för att ge unga ledare de verktyg de behöver för att göra sin röst hörd och engagera sig i demokratiska processer. U25 hjälper också till att guida unga seglare som både aktiva och ledare. U25-året inleddes med att ett antal ungdomar bjöds in till Seglarförbundets årsmöte. Totalt deltog 19 personer under 25 år. I mars arrangerades en Båtmeckarutbildning för ett antal ungdomar som sedan varit med och ”meckat” på Allsvenskan och JR Cup. 21–22 oktober genomfördes en J/70 clinic med 24 ungdomar. Clinicen hade fokus på båthantering och samarbete ombord. Säsongen avslutades med ett eget program på Seglarträffen. Totalt deltog 85 unga ledare från hela landet.

Distriktsutredningen

Distriktsutredningen har fortsatt under året och styrelsen presenterade ett förslag inför en Extra Seglardag i november. Där beslöts att gå vidare med att göra en djupare analys av tre förslag på indelningar.

Klassförbundsutredning

Seglardagen 2023 beslöt att tillsätta en utredning med syftet att ta reda på hur klassförbunden kan samverka mer. Under året har en grupp tillsatts och man har samlat in fakta och underlag för att formulera en rapport till Seglardagen 2024.



Foto: Daniel Stenholm

Seglarmärkena

Under året slutfördes projektet med att ta fram nya Seglarmärken. Ett projekt som finansierats med stöd från Riksidrottsförbundet. De nya märkena testades under året av sju klubbar där de mottogs väldigt positivt.

Under 2024 kommer alla certifierade seglarskolor och träningsverksamheter med utbildade ledare få möjlighet att använda de nya märkena.

Skolsamverkan – Träna med oss

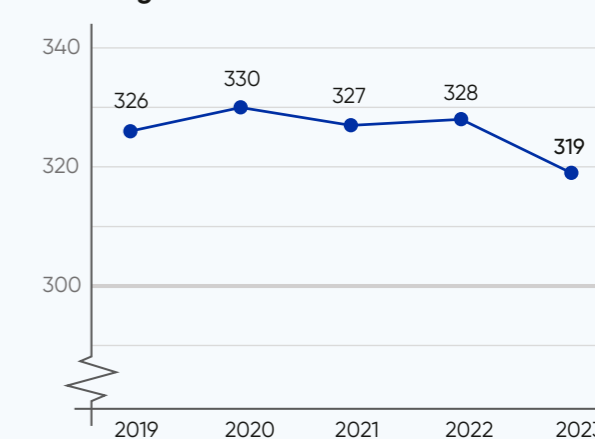
”Träna med oss” är ett projekt där vi vill få fler att röra på sig och fler att hitta till seglingen genom skolsamverkan. Under året tog vi fram en animerad film för den yngre målgruppen. Nu finns det sex olika filmer med varierande inriktning som kan användas i skolor och på segelklubbar, för att främja rörelse och få fler att bli nyfikna på segling.

Materialet och konceptet har spridits i flera olika forum. Våra elitseglare har besökt klubbar, vi har genomfört utbildningar för pedagoger och lärare samt deltagit på Idrottsdag i Strömstad tillsammans med 600 elever. Internt presenteras filmerna på våra instruktörsutbildningar och under Seglarträffen fick de som ville fördjupa sig i de framtagna diskussionsguiderna för klubbar som vill jobba med rörelsesatsning eller skolsamverkan. Läs mer på www.tranamedoss.se och upplev seglingsinspirerad rörelseglädje.

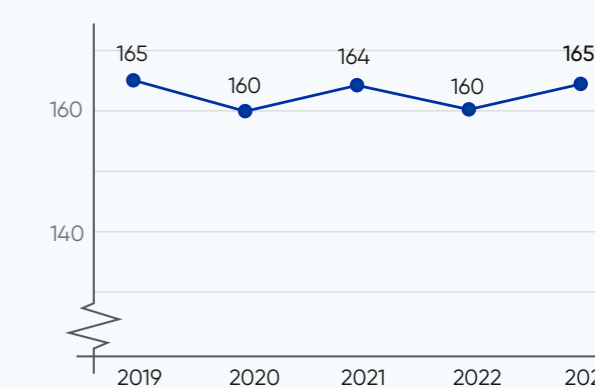


Foto: Anette Önerud

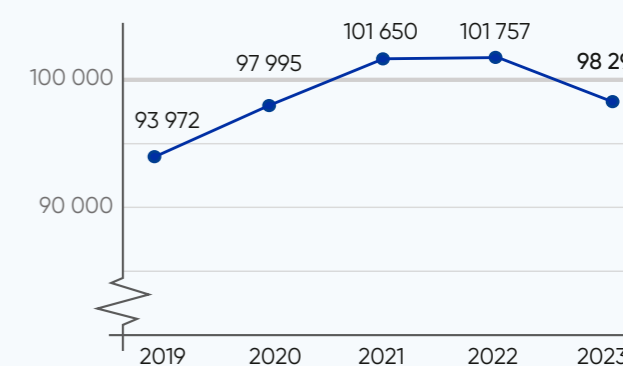
Antal seglarclubbar



Klubbar med LOK-stöd



Antal medlemmar





Välutbildade ledare är viktiga förebilder för barn och unga.
Foto: Daniel Stenholm



Genomgång på RIG Lerum med tränaren Hugo Westberg. Foto: Daniel Stenholm

Kunskapsutveckling

Utbildning

Seglarförbundet erbjuder kurser för båtägare, seglare, klubbledare, tränare/instruktörer, funktionärer, domare och föräldrar. Under 2023 ökade intresset för instruktörs- och ledarutbildningar vilket är både glädjande och viktigt. Dels för att behovet av välutbildade ledare är stort, dels för att de är viktiga förebilder för barn och unga i vår tränings- och tävlingsverksamhet.

Vi har fortsatt en stor efterfrågan på utbildning och vi gör dem mer lättillgängliga genom ett utbildningsformat som ligger i tiden, med digitala inledningar och förberedande kunskapsinhämtning där deltagarna kan ta del av information när det passar dem själva. Därmed skapar vi bästa förutsättningar för ett effektivt fysiskt möte som även i framtiden kommer att vara den viktigaste delen under utbildningen.

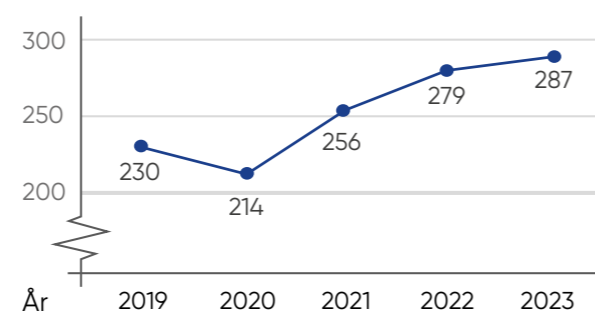
Totalt deltog 768 personer på våra ledarkurser, varav 428 personer på seglingens ledarskap grund, 257 på instruktör/tränare grön, 12 på tränare blå, 18 på tränare röd, 33 på seglarskoleansvarig, 5 på seglingsledare blå och 17 på någon av det blå domarutbildningarna. För arrangörer har också kurser i Sailwave erbjudits som lockat 127 deltagare. Kurserna för båtägare och seglare nådde under året 229 personer, varav VHF/SRC-kursen

hade 26 deltagare, säkerhet för havskappseglare 53 personer, förarintygskursen 56 personer och regelkursen 94 personer.

Vi fortsätter att utveckla seglingens utbildningsportal som är en samlingsida för seglingens digitala kurser tillsammans med idrottsövergripande kurser från RF/SISU som också är relevanta för seglingen.

Utbildningsportalen gör det enkelt att fortbilda sig inom rollen som idrottsutövare, klubbledare, Instruktör/tränare och funktionär.

Antal deltagare på utbildning:
Instruktör tränare grön/blå/röd

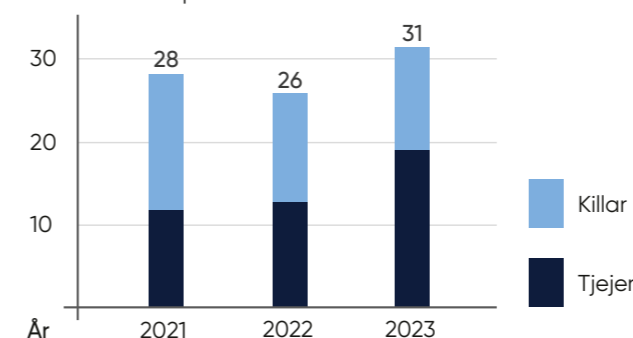


Barn och ungdom

Seglargymnasierna

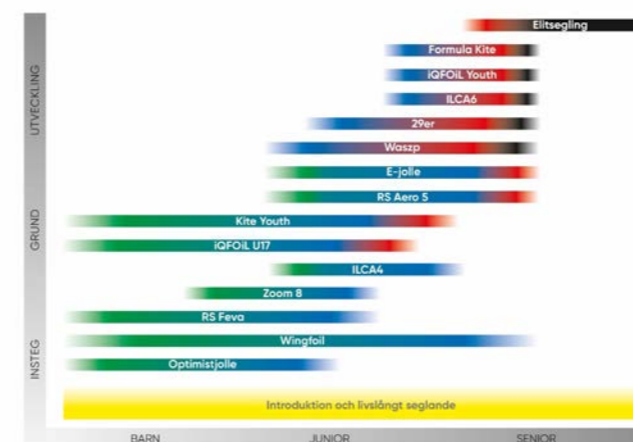
Vi har under en längre tid aktivt jobbat för en jämn könsfördelning på våra Riksidrottsgymnasier (RIG) i segling. Trenden att fler och fler tjejer söker till seglargymnasium håller i sig. I år var första året som tjejerna var i majoritet bland de sökande. Vi arbetar också målmedvetet för att utveckla ansökningsprocessen med fystester, öppet hus och möjlighet att prova på livet som RIG-student.

Riksidrottsgymnasium segling
Antal sökande per år



Lansering redskapsguide

Vi har under året lanserat Redskapsguiden som är Seglarförbundets nya verktyg för att guida klubbar, tränare, ungdomar och föräldrar när det gäller utveckling av barn



och unga inom segling. Dels i valet av båt, dels i andra val och inriktningar. Syftet är att individanpassa varje ung seglars utveckling och hitta nya vägar in i sporten.

I Redskapsguiden kan man se hur de olika båttyperna förhåller sig till varandra, vilken ålder och nivå på seglare de är lämpade för. Guiden bygger på vår matris för åldersanpassad utveckling och färgrektangeln.

Juniorutvecklare

Som ett led i framtagandet av Redskapsguiden har vi också sett över förbundets tränarresurser kopplade till våra juniorklasser. Vi har gått från klasstränare till juniorutvecklare och flyttat fokus från det klassspecifika och tidig specialisering till seglaren och dess utvecklingsresa mot en komplett seglare. Juniorutvecklarens uppdrag är att rekrytera, inspirera, utveckla och guida sina seglare vidare till nästa steg, enligt målen inom de olika grupperna insteg, grund och utveckling.



Färgrektangeln visar hur de olika grupperna förhåller sig till varandra.

Ärlig segling

Vi har inlett arbetet med ärlig segling kopplat till våra juniorklasser. Det har skett genom ett samarbete med arrangörer, domare och klassförbund där syftet har varit att skapa en sundare, mer motiverande och välkomnande miljö för våra seglare och ledare. Arbetet går nu över i projektet Trygg Segling.

Föräldrautbildning

I samband med våra aktiviteter för barn och unga har vi hållit föräldrautbildningar i ämnet hållbara seglare. Allt för att ge föräldrarna bättre verktyg och förståelse för hur de kan stötta sina seglare på bästa sätt i sin seglings-satsning och få ihop livspusslet.

Nordiskt samarbete

Nytt för i år på Ungdoms-VM var samarbetet mellan de nordiska länderna. Det inleddes med gemensam samling inför tävlingen, där grunden lades till ett lyckat samarbete under UVM. Samarbetet har gett många positiva effekter utöver de ekonomiska, inte minst att seglarna knutit viktiga kontakter för framtiden. Upplägget gav även seglarna större möjlighet att få feedback på vattnet både genom sina nordiska lagkamrater och fler coacher på plats. Upplägget föll mycket väl ut och vi ser fram emot ett utökad samarbete i framtiden.



Camilla Svensson,
blindsegling
Foto: Karin Knigge

Parasegling

Under 2023 ökade tjänsten för paraseglingsansvarig från 20 procent till 70 procent och tjänsten inkluderar även segling för alla, oavsett bakgrund.

Träning och studiebesök i Frankrike

I början av juli var två av våra seglare med synnedättning, Camilla Svensson och Oscar Persson, på träningsläger i Sciez i Frankrike tillsammans med Karin Knigge, paraseglingsansvarig på Seglarförbundet. Gruppen var inbjuden av Olivier Ducruix, en fransk seglare som senare vann VM i RS Venture Connect och som arbetar med utveckling av segling för personer med synnedättning. Målet var att se och lära hur de jobbar med "blindsegling".

Tävling

I början av juni genomfördes ett kval i paraklasserna för att ta ut de svenska representanterna till Allianz Sailing World Championship 2023. Det är glädjande att vi nu har så många seglare att vi behöver ha ett kval. Kvalet resulterade i ett lag med Patric Rosenberg i 2.4 mR, Mikael Ek och Richard Norén i RS Venture Connect och Peter Idar i Hansa 303. Nordiska mästerskapen i RS Venture Connect fortsätter att växa och skapar möjligheter för fler seglare att tävla internationellt.

Klubb

I klubbarna fortsätter aktiviteterna och vi har även fått någon ny klubb som erbjuder parasegling vilket är roligt. Vi upplever att intresset för att erbjuda segling för alla ökar.

Segling för alla oavsett bakgrund

Projektet Segling för alla oavsett bakgrund är avslutat.

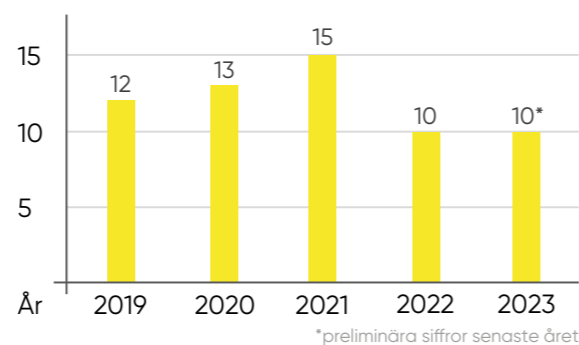


Para-VM 2023: Mikael Ek, Rickard Noren, Patric Rosenberg.

Under två år har deltagarna fått möjlighet att lyssna på spännande föreläsare, bytt erfarenheter, fått ny kunskap, guidning och inspiration. Nätverket har vänt sig till ledare ute i klubbar som vill ge fler människor med utländsk bakgrund möjlighet att segla och delta i klubbens verksamheter.

Inom projektet har en handledning tagits fram "Kom så seglar vi". Med utgångspunkt i det materialet finns nu också en ny infokväll/föreläsning "Intro – Så inkluderar du en ny målgrupp i klubben".

Klubbar som redovisar para-LOK



Koncentrerat framför skärmen när unga i Ystad fick testa e-segling. Foto: Daniel Stenholm

E-segling

DigiSail-projektet

DigiSail är ett internationellt e-seglingsprojekt som drivs med målet att se om det finns synergier mellan e-segling och traditionell segling. I början av året startade ett samarbete mellan Ystads Segelsällskap och Ystads IF Handbolls e-sportsverksamhet. Syftet var att introducera både e-segling och traditionell segling för e-sportare. En enkätundersökning skickades ut via sociala medier och hemsida för att samla data till forskningen som bedrivs inom DigiSail-projektet. Utöver det marknadsfördes nationella och internationella e-seglingstävlingar löpande.

I maj genomfördes projektet i Ystad. Unga e-sportare från Ystads IF Handbolls e-sportsverksamhet fick en genomgång i enkel seglingsteori och sedan testa på e-segling i sina egna lokaler med datorer. Samma vecka fick e-sportarna testa på traditionell segling hos Ystads Segelsällskap. Processen dokumenterades via film, bild och artiklar. Projektet var uppskattat bland seglare och ledare samt resulterade i att flera e-sportare sedan deltog i Ystads SS seglarskola.

Dreamhack

Under sommaren fanns möjlighet att prova på e-segling bland annat i samband med Stadshusregattan i Stockholm och JSM i Stenungsund. I november deltog Seglarförbundet på världens största gamingfestival,



Foto: Daniel Stenholm

DreamHack i Jönköping. Festivalen varade i tre dagar och hade cirka 45 000 besökare. Projektet hade personal på plats som introducerade besökarna till e-segling och informerade om DigiSail och om Seglarförbundet. Via iPads fick cirka 1200 besökare testa att e-segla själva och tävla mot varandra. Under året genomfördes även ett antal e-seglingsclinics varav några bara för damer, för att inspirera fler att testa e-segling.

SM i e-segling

Årets SM i e-segling samlade 100 deltagare som seglade sex omgångar med totalt 30 race. Finalen avgjordes i mars med 20 deltagare och rekordpublik på Allt för Sjön i Stockholm. SM-vinnare blev Alocomor Peter Olsson från Runmarö Yacht Club.



Foto: Daniel Stenholm

Sailarena

Sailarena är Sveriges samlade administrations-system för kappsegling där klubbar och seglare kan dela den information som behövs. Här hittar man information eller hänvisning till var inbjudan, anmälan och resultat finns. I Sailarena tecknar man också sin tävlingslicens.

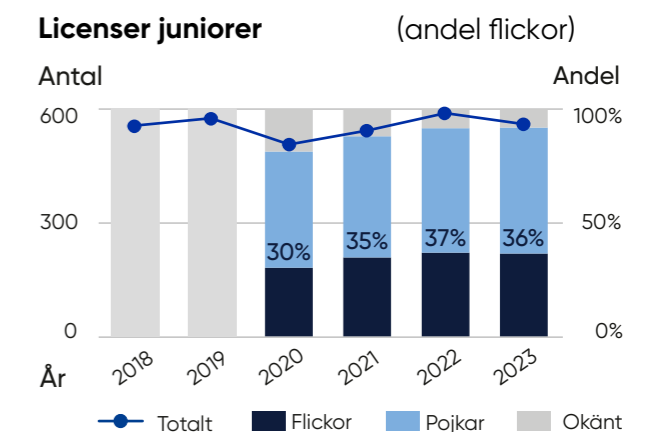
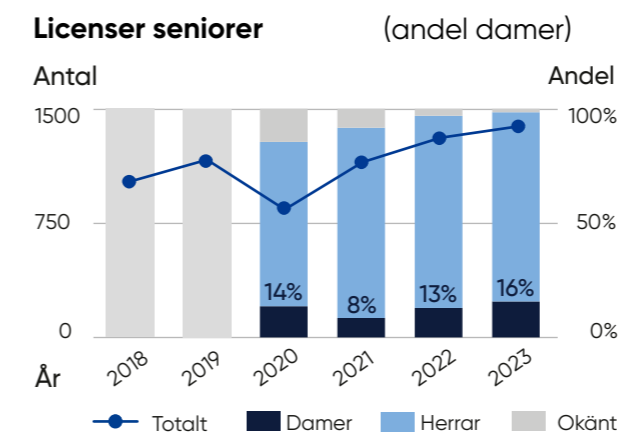
I Sailarena finns inbyggda funktioner för att ta emot anmälningar och anmälningsavgifter, som klubbar kan använda utan kostnad. Har klubben redan egna lösningar för detta kan man enkelt hänvisa dit från Sailarena.

Data från Sailarena visar en liten ökning både i antalet kappseglingar och antalet arrangerande klubbar

jämfört med föregående år. Även antalet anmälningar via Sailarena ökar och har 2023 överstigit 6 300 anmälningar, en ökning med totalt 243 anmälningar.

Antalet klubbar som använder anmälningsfunktionen i Sailarena har ökat cirka 15 procent per år mellan 2021–2023 från 68 till 91 klubbar, av sammanlagt 129 klubbar. Även antalet klubbar som använder betal-funktionen i Sailarena har ökat med 15 procent per år under samma period från 48 till 64 klubbar.

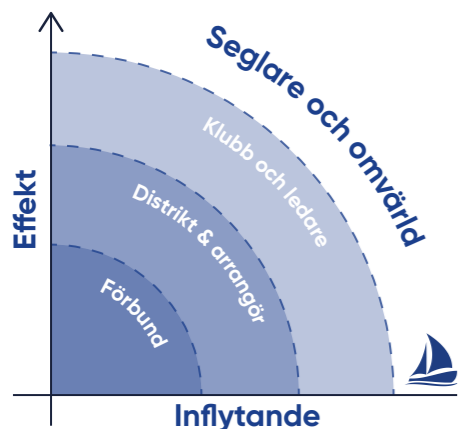
Antalet tecknade tävlingslicenser har ökat med nästan 15 procent mellan 2021–2023 från 1 792 till 2 057 licenser, se diagram.



Segling, hållbarhet och samhälle

Kartläggning för hållbar segling

Med hjälp av finansiering från Riksidrottsförbundet har SSF under 2023 genomfört en kartläggning av olika hållbarhetsaspekter inom Seglarförbundets verksamhet. Tanken är att ökad kunskap om vårt nuläge ska ge bättre förutsättningar att ta mer hållbara beslut inför framtiden och bland annat kunna ta fram en handlingsplan, strategi och policy under kommande år. På så vis kan vi ännu bättre förankra hållbarhet som genomsyrar all verksamhet och bidra till att vi når vår vision om Segling tillgänglig för alla.

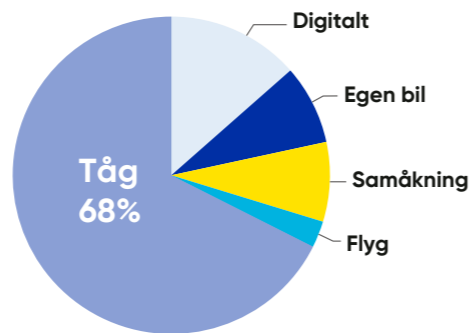


Seglarförbundets möjlighet att själva påverka hållbarheten är starkare för den centrala verksamheten, men potentialen att få stor effekt av insatserna är större när vi når ut genom indirekta effekter och påverkan på omvärlden.

Hållbarhet delas in i tre områden; social, ekonomisk och miljömässig hållbarhet. För seglingen och idrotten handlar det exempelvis om jämställdhet och inkludering, ekonomisk stabilitet och att minska miljö- och klimatpåverkan från sådant som resor och konsumtion. Genom denna kartläggning har vi försökt förstå var vi står idag, genom att exempelvis mäta andelen kvinnor

Resor Seglardagen

Deltagare med minst 10 mil resväg.



Att medvetet förlägga Seglardagen/årsstämman i Göteborg eller Stockholm har gjort att majoriteten av tillresande deltagare väljer tåget

inom olika beslutsfattande grupper. Samt att mäta klimatpåverkan från resor till stora arrangemang eller förstå mer om hur seglingssporten kan bidra mer till ett hållbart båtliv i Sverige.

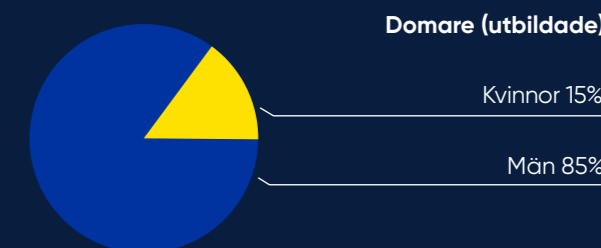
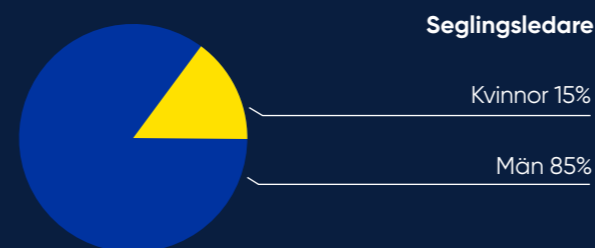
Kartläggningen har genomförts i form av intervjuer och enkäter till närmare 250 personer som representerar olika organisationer och målgrupper inom seglarsverige. Där har vi exempelvis fått en tydligare bild av förutsättningarna för våra elitseglare och vad förbundet kan göra för att satsning på landslaget ska blir mer hållbart. Med hjälp av data från idrottonline, Sailarena och register över licenser har vi också kunnat kartlägga sådant som jämställdhet och åldrar bland behöriga funktionärer.

Kartläggningens väsentlighetsanalys har pekat ut några fokusområden där SSF kan göra skillnad i sitt fortsatta arbete. Flera aspekter från kartläggningen har också funnits med i arbetet med verksamhetsplan inför kommande år och det är en ambition att hållbarhetsarbetet fortsatt ska vara en viktig del av verksamheten och uppföljningen.

Läs mer om kartläggningen i den fullständiga rapport som publiceras under våren 2024.

Genom denna kartläggning har vi försökt förstå var vi står idag, genom att exempelvis mäta andelen kvinnor inom olika beslutsfattande grupper. Med hjälp av data från idrottonline, sailarena och register över licenser har vi också kunnat kartlägga sådant som jämställdhet och åldrar bland behöriga funktionärer.

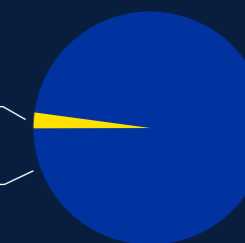
Jämställdhet bland behöriga funktionärer



Mätpersoner

Kvinnor 2%

Män 98%

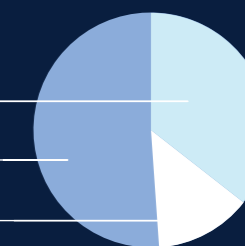


Mätpersoner (ålder)

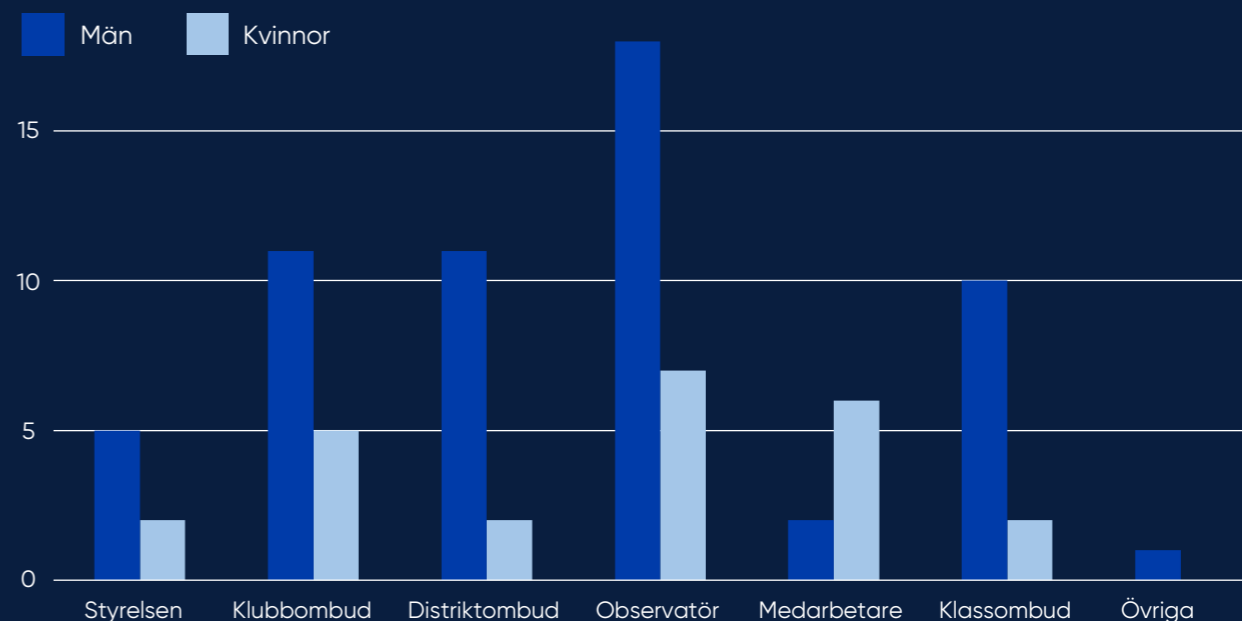
65+ år 36%

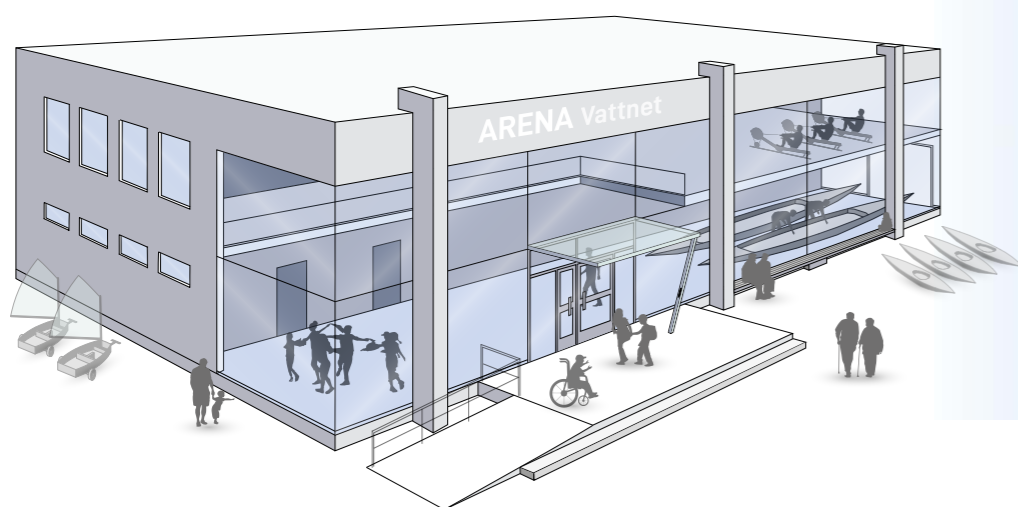
45-64 år 51%

0-44 år 13%



Antal kvinnor och män i olika roller under seglardagen 2023





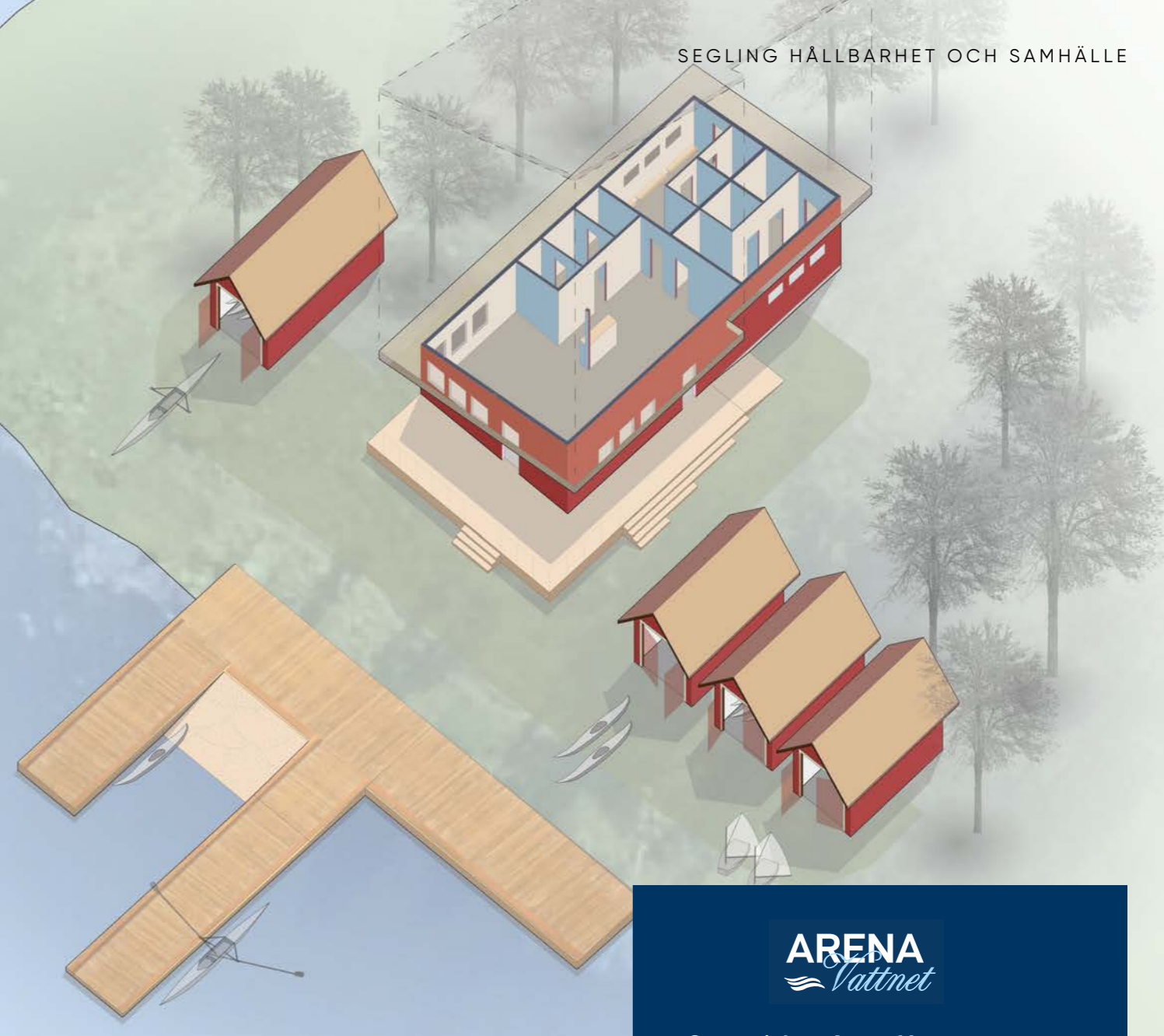
Anläggningsprojektet Arena Vattnet

I ett unikt samarbete med flera andra idrottsförbund för vattensporter har vi genomfört anläggningsprojektet Arena Vattnet och lanserat det stora konceptmaterialet för framtidens multifunktionella anläggningar. Konceptkatalogen "Bygga för idrott på vattnet" finns som både pdf och tryckt version för såväl klubbar som kommuner att använda för nya projekt. Inspiration, kunskap och goda exempel på utformning av allt från bryggor och förråd till detaljplaner och strukturer för samverkan.

Under 2023 har Arena Vattnet medverkat på flera större konferenser och mötesplatser med kommuner och andra intresseorganisationer. Syftet var att lyfta behovet av

nya och bättre anläggningar för vattensport och möjligheterna med att satsa på samverkan och multifunktion för att nyttja resurser smartare och samtidigt bli tillgängliga för fler. Vi har också haft samtal med representanter för kommuner i syfte att bättre förstå hur föreningsidrotten och det offentliga kan hitta gemensamma intressen och bygga för framtiden på ett hållbart sätt tillsammans.

Studiebesök på klubbar och anläggningar har berikat projektet hela vägen sen starten. Under 2023 har vi bland annat besökt flera goda exempel i Danmark för att hämta inspiration från en av världens främsta vattensportnationer. Många exempel på lösningar i både



ARENA
Vattnet

Om projektet Arena Vattnet

Idé: Utveckla framtidens anläggningar för vattenidrott med utgångspunkt i multifunktion och samverkan

Startades: 2021

Medverkande: Svenska Seglarförbundet, Kanotförbundet, Roddförbundet, Vattenskid- och wakeboardförbundet, Isseglarförbundet och SVEMO Vattensporter (med finansiering från Riksidrottsförbundet)

Projektledare: Anette Önerud, Svenska Seglarförbundet

Mer info: www.arenavattnet.se och konceptmaterialet "Bygga för idrott på vattnet" går att ladda ner på www.svensksegling.se



smått och stort finns med i det nya konceptmaterialet och kan hittas på projektets hemsida. Där finns också mallar och förslag till bryggor, hyllsystem, ramper och andra detaljer som gör stor skillnad för verksamhetens funktioner.

Konceptmaterialet "Bygga för idrott på vattnet" lanserades i december 2023 och finns tillgängligt för klubbar, kommuner eller vem som helst som vill veta mer och hämta inspiration. Samarbetet Arena Vattnet kommer fortsätta under 2024 med fler insatser för att sprida materialet och stötta nya anläggningsprojekt för vattenidrott.



Foto: Daniel Stenholm

Segling i media

Seglarförbundet har haft mediebevakning sedan 2018 för att kunna följa exponering och engagemang i traditionella och sociala medier.

Sedan 2022 använder vi TT:s pressverktyg Via TT som ger oss tillgång till TTs uppdaterade kontaktlistor och där vi enkelt och effektivt kan nå de journalister och medier vi behöver. Under 2023 skickade Seglarförbundet totalt 105 pressreleaser om olika delar av förbundets verksamhet.

När det gäller tryckt media får landslaget stor uppmärksamhet vid svenska internationella framgångar vilket vi hade flera både under 2022 och 2023. Det gångna årets mediegenomslag präglades mycket av Anton Dahlberg/Lovisa Karlssons EM-guld i 470 i maj och Vilma Bobeck/Rebecca Netzlers VM-guld i 49erFX i augusti. Under 2023 publicerades 822 artiklar om landslaget vilket kan jämföras med 2022 då det blev 634 artiklar.

För att stödja klubbar med certifierade seglarskolor gör vi inför sommaren ett riktat utskick till lokaltidningar runt om i landet där seglarskolor finns, vilket får ett stort genomslag i lokala medier. Antalet artiklar om våra seglarskolor ökade från 209 artiklar 2022 till 227 artiklar 2023.

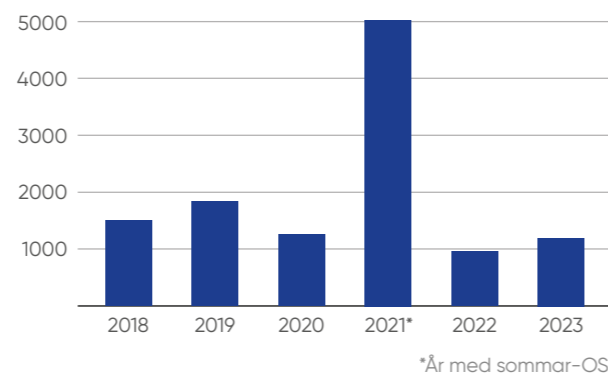
Allsvenskan har etablerat sig som en viktig tävling, framför allt på mindre orter där hemstadens klubb gör bra ifrån sig. Flera mindre lokaltidningar på västkusten bevakar Allsvenskan regelbundet. Antalet artiklar i svensk media om Allsvenskan ökade från 121 2022 till 154 artiklar 2023.

Sociala medier

Seglarförbundets sociala kanaler ökar stadigt organiskt, vilket betyder utan annonsering. Antalet följare

Medieexponering

Artiklar i media per år (totalt med våra sökord)



på Seglarförbundets Facebook har ökat 9 procent och Instagram 24 procent 2023. Rekordet 2023 när det gäller spridning av ett enskilt inlägg var Vilma Bobeck/Rebecca Netzlers VM-guld i augusti som nådde 198 600 konton och resulterade i 6200 reaktioner, 154 kommentarer och 52 delningar.

I landslagets båda kanaler @swesailingteam har följantalet ökat med 11 procent men den största ökningen är just spridningen av inläggen på Facebook. 650 procent ökning och vi har nått över 475 000 konton under 2023 varav det högsta inlägget nådde 70 000 konton. Mest interaktion på Facebook gav VM-guldet i 49erFX med 1425 likes, 154 kommentarer, 31 delningar samt en räckvidd på 28 431. Instagram har till skillnad från Facebook lägre räckvidd jämfört med 2022 vilket beror främst på förändringar i algoritmerna som kräver att man fokuserar på video/reels och betald marknadsföring för att nå ut.



Från vänster: Olof Granander, ordförande, Johnie Berntsson, Mikael Stamming, skattmästare, Annika Carlunger, Per Gustafsson, Gustaf Lindskog, Kristina Hedström, Pär Jansson. Ej med på bild: Annika Ekman, vice ordförande, Lisa Wermelin. Foto: Marit Söderström

Organisation och partners

Under 2023 har styrelse, kommittéer och arbetsgrupper lagt mycket kraft på att utveckla svensk segling framåt. Ett nytt råd, IT- och Digitaliseringsrådet har tillsatts för att stötta styrelsen och kansliet i både det strategiska och praktiska arbete som krävs för Seglarförbundets digitaliseringsresa och för att skapa goda förutsättningar för svensk segling. Vid två tillfällen under året, i februari och i november, har styrelse, kommittéer och kansli träffats för en strategisk samordningskonferens. Det skapar bra möjligheter för att samordna och diskutera prata hur vi på bästa sätt jobbar vidare mot vår vision, Segling tillgänglig för alla. Styrelsen har haft 17 protokoll förda möten under året.

Vår partnerfamilj fortsätter att växa och det är oerhört glädjande att fler väljer att samarbeta eller fördjupa sitt samarbete med oss. Tillsammans är vi starka och kan verka för att fler får chans att upptäcka vår fantastiska idrott. Ert stöd bidrar till att utveckla vår barn- och ungdomssegling och att driva våra strategiska event som exempelvis Junior-SM, Allsvenskan och Women on Water. Men även att stärka och skapa möjligheter för vårt framgångsrika landslag SWE Sailing Team och för vårt viktiga utvecklingslandslag, SWE Challenger Team mot nya framgångar och mästerskapsmedaljer. Men kanske viktigast av allt, att bidra till att alla som vill ska få möjlighet att utvecklas i segling och vara en del av vår klubbverksamhet hela livet. Helt enkelt för att göra segling tillgängligt för alla.

Varmt tack för att ni delar vår vision och för årets samarbete!

Marie Björling Duell
Förbundsdirektör/sportchef

MÖJLIGGÖRARE

PARTNERS

SAMARBETSORGANISATIONER

Anslutna klubbar per distrikt		Medlemmar	
BLEKINGES SEGLARFÖRBUND			
Hälleviks Båtklubb	HÄBK	SÖLVESBORG	174
Karlshamns Segelsällskap	KSS	KARLSHAMN	154
Karlskrona Jolleklubb	KJK	KARLSKRONA	148
Karlskrona Segelsällskap	KNSS	KARLSKRONA	415
Nättraby Båtklubb	NBYBK	NÄTTRABY	157
Optimistjolleklubben Timan	OTS	SÖLVESBORG	65
Ronneby Segelsällskap	RSS	RONNEBY	358
Sölvesborgs Segelsällskap	SBSS	SÖLVESBORG	140
DALARNAS SEGLARFÖRBUND			
Ludvika Segelsällskap	LKSS	LUDVIKA	35
Mora Segelsällskap	MOSS	MORA	67
Runns Segelsällskap	RUSS	FALUN	403
Rättviks Båtklubb Piraten	RBKP	RÄTTVIK	157
Sollerö Segelsällskap	SOSS	SOLLERÖN	66
GOTLANDS SEGLARFÖRBUND			
Fårösunds Båtklubb	FÄBK	FÅRÖSUND	157
Klinte Båtklubb	KIBK	KLINTEHAMN	57
Rute Båtklubb	RUBK	LÄRBRO	33
Slite Båtklubb	SLIBK	VISBY	197
Wisby Segelsällskap	WISS	VISBY	268
MELLANNORRLANDS SEGLARFÖRBUND			
Alnö Båtklubb	ABK	ALNÖ	70
Enångers Båtsällskap	ENBS	SUNDSVALL	260
Hudiksvalls Sjösportsällskap	HSPS	HUDIKSVALL	496
Härnösands Segelsällskap	HSS	HÄRNÖSAND	647
Kramfors Båtklubb	KRBK	KRAMFORS	147
Njutångers Båtklubb	NBK	NJUTÅNGER	233
Storsjöns Segelsällskap	STOSS	ÖSTERSUND	162
Sundsvall Njurunda Båtklubb	SMOBK	SUNDSVALL	370
Sundsvalls Segelsällskap	SUSS	SUNDSVALL	157
Söderhamns Segelsällskap	SÖSS	SÖDERHAMN	156
Söråkers Båtsällskap	SÖBS	SÖRÅKER	152
Åre Slalomklubb	ÅSK	ÅRE	139
Örnköldsviks Segelsällskap	ÖSS	ÖRNSKÖLDSEVIK	245
NORRBOTTENS SEGLARFÖRBUND			
Luleå Segelsällskap	LÄSS	LULEÅ	156
Piteå Segelsällskap	PSS	SVENSBY	80
SKÅNES SEGLARFÖRBUND			
Abbekås Båtklubb	ABSK	ABBEKÅS	144
Allmänna Rodd och IS Aris	ARIS	LANDSKRONA	57
Bjärreds Optimistjolle Klubb	BOJK	BJÄRRED	137
Björkvikens Windsurfingklubb	BJWK	STOBY	36
Borstahusens Segelsällskap	BOSS	LANDSKRONA	480
Båstad Båt o Segelsällskap	BBSS	BÅSTAD	227
Christianstads Segelsällskap	CHSS	LUND	407
Domstens Båtklubb	DMBK	HELSINGBORG	264
Edenryds Båtklubb	EBK	BROMÖLLA	135
Falsterbokanalens Båtklubb	FBK	HÖLLVIKEN	755
Helsingborgs Yacht Club	HYC	HELSINGBORG	656
Hvens Båtklubb	HVEBK	LUND	36
Jonstorps Optimistjolleklubb	JOJK	BROMMA	80
Kiviks Båtklubb	KIBK	KIVIK	275
Kullens Segelsällskap	KUSS	MÖLLE	50
Kämpinge Vattensportklubb	KVSK	HÖLLVIKEN	92
Lagunens Kappseglingssällskap	LKK	STAFFANSTORP	11
Landskrona Segelsällskap	LASS	LANDSKRONA	165
Lerbergets Segelsällskap	LERSS	LERBERGET	271
Lommabuktens Seglarklubb	LBSK	LOMMA	1083

Anslutna klubbar per distrikt		Medlemmar	
Malmö Segelsällskap	MSS	LIMHAMN	531
Nyhamns Byalags Båtklubb Röde Orm	NRO	NYHAMNSLÄGE	60
Näset Surf Club	NSC	SKANÖR	95
Ramsjöstrands Segelsällskap	RSSS	BÅSTAD	89
Råå Jolleklubb	RJK	RÅÅ	197
Råå-Helsingborg Segelsällskap	RHSS	RÅÅ	600
Segelsällskapet Pinhättan	SSP	BARSEBÄCK	527
Segelsällskapet Sjöhästen	SSSA	DJURSHOLM	35
Simrishamns Segelsällskap	SIMSS	SIMRISHAMN	248
Skanörs Båtklubb	SKBK	SKANÖR	376
SS Delfinen Vejbystrand	SSDV	VEJBYSTRAND	194
Torekovs Båt o Segelklubb	TBSK	STOCKHOLM	320
Trelleborgs Båtsällskap	TREBS	TRELLEBORG	206
Wesurf Hittarp Windsurfing Klubb	WHVK	HELSINGBORG	50
Wikens Båtsällskap	WBS	VIKEN	274
Ystads Segelsällskap	YSS	YSTAD	262
Ångelholm-Skåldervikens SS	ÄSSS	ÅNGELHOLM	329
SMÅLANDS SEGLARFÖRBUND			
Apladalens Segelsällskap Värnamo	ASSV	VÄRNAMO	72
Bergkvara Båtklubb	BEBK	BERGKVARA	254
Borgholms Båtklubb	BBK	FÄRJESTADEN	255
Calmar Windsurfing Club	CWC	KALMAR	26
Domsands Båtsällskap	DBS	BANKERYD	765
Figeholms Båtklubb	FIBK	FIGEHOLM	288
Färjestadens Segelsällskap	FÄSS	FÄRJESTADEN	190
Gamleby Segelsällskap	GASS	GAMLEBY	95
Gränna Båtklubb	GBK	GRÄNNA	262
Hovmantorps Segelsällskap	HTSS	HOVMANTORP	108
Jönköpings Segelsällskap	JSS	HUSKVARNA	1043
Jönköpings Sjöscoutkår	JSK	JÖNKÖPING	13
Kalmar Sprint Sailing Club	KSSC	KALMAR	12
Loftahammars Båtsällskap	LOBS	LOFTAHAMMAR	379
Mönsterås Segelklubb	MÖSK	MÖNSTERÅS	352
Mörbylånga Båtklubb	MLBK	MÖRBYLÅNGA	96
Oskarshamns Segelsällskap	OSS	OSKARSHAMN	85
Segelsällskapet Angantyr	SSAN	LJUNGBY	49
Segelsällskapet Vikingarna	SSVI	KALMAR	445
Seglarklubben Kaparen	SKK	KALMAR	109
Sommens Segelsällskap	SOMSS	TRANÅS	168
Westerviks Segelsällskap	WIKSS	VÄSTERVIK	158
Westerviks SS Wikingarna	WSSV	VÄSTERVIK	409
Växjö Kappseglingssällskap	VÄKK	VÄXJÖ	762
Ölands Windsurfingklubb	ÖWC	VÄXJÖ	220
STOCKHOLMS SEGLARFÖRBUND			
Blynäsvikens Båtklubb	BLBK	VAXHOLM	374
Boo Segelsällskap	BOOSS	SALTSJÖ-BOO	671
Breviks Båtsällskap	BREBS	LIDINGÖ	310
Bromma Jollekappseglingssällskap		BROMMA	45
Båtsällskapet Arken	ARK	KUNGSÄNGEN	422
Bällstavikens Segelsällskap	BSS	ENSKEDALEN	58
Dalarö Båtklubb	DBK	DALARÖ	612
Djursholms Segelklubb	DJSK	DJURSHOLM	309
Drevvikens Segelsällskap	DSS	TRÅNGSUND	179
Edsviken fotboll- och seglingsförening	EFFS	SOLLENTUNA	16
Edsvikens Segelsällskap	EKSS	SOLLENTUNA	122
Edsvikens Seglarskola Jolle	EDSJ	SOLLENTUNA	258
Ekerö Båtklubb	EKBK	EKERÖ	488
Essinge Båtsällskap	ESBS	STOCKHOLM	213
Föreningen För Kanot-idrott	FKI	STOCKHOLM	14
Föreningen Linjettsegelarna	FLS	SALTSJÖ-BOO	33
Gamla Stans Yacht Sällskap	GSYS	STOCKHOLM	322

Anslutna klubbar per distrikt			Medlemmar
BLEKINGES SEGLARFÖRBUND			
Hälleviks Båtklubb	HÄBK	SÖLVESBORG	174
Karlshamns Segelsällskap	KSS	KARLSHAMN	154
Karlskrona Jolleklubb	KJK	KARLSKRONA	148
Karlskrona Segelsällskap	KNSS	KARLSKRONA	415
Nättraby Båtklubb	NBYBK	NÄTTRABY	157
Optimistjolleklubben Timan	OTS	SÖLVESBORG	65
Ronneby Segelsällskap	RSS	RONNEBY	358
Sölvesborgs Segelsällskap	SBSS	SÖLVESBORG	140
DALARNAS SEGLARFÖRBUND			
Ludvika Segelsällskap	LKSS	LUDVIKA	35
Mora Segelsällskap	MOSS	MORA	67
Runns Segelsällskap	RUSS	FALUN	403
Rättviks Båtklubb Piraten	RBKP	RÄTTVIK	157
Sollerö Segelsällskap	SOSS	SOLLERÖN	66
GOTLANDS SEGLARFÖRBUND			
Fårösunds Båtklubb	FÄBK	FÅRÖSUND	157
Klinte Båtklubb	KIBK	KLINTEHAMN	57
Rute Båtklubb	RUBK	LÄRBRO	33
Slite Båtklubb	SLIBK	VISBY	197
Wisby Segelsällskap	WISS	VISBY	268
MELLANNORRLANDS SEGLARFÖRBUND			
Alnö Båtklubb	ABK	ALNÖ	70
Enångers Båtsällskap	ENBS	SUNDSVALL	260
Hudiksvalls Sjösportsällskap	HSPS	HUDIKSVALL	496
Härnösands Segelsällskap	HSS	HÄRNÖSAND	647
Kramfors Båtklubb	KRBK	KRAMFORS	147
Njutångers Båtklubb	NBK	NJUTÅNGER	233
Storsjöns Segelsällskap	STOSS	ÖSTERSUND	162
Sundsvall Njurunda Båtklubb	SMOBK	SUNDSVALL	370
Sundsvalls Segelsällskap	SUSS	SUNDSVALL	157
Söderhamns Segelsällskap	SÖSS	SÖDERHAMN	156
Söråkers Båtsällskap	SÖBS	SÖRÅKER	152
Åre Slalomklubb	ÅSK	ÅRE	139
Örnköldsviks Segelsällskap	ÖSS	ÖRNSKÖLDSEVIK	245
NORRBOTTENS SEGLARFÖRBUND			
Luleå Segelsällskap	LÄSS	LULEÅ	156
Piteå Segelsällskap	PSS	SVENSBY	80
SKÅNES SEGLARFÖRBUND			
Abbekås Båtklubb	ABSK	ABBEKÅS	144
Allmänna Rodd och IS Aris	ARIS	LANDSKRONA	57
Bjärreds Optimistjolle Klubb	BOJK	BJÄRRED	137
Björkvikens Windsurfingklubb	BJWK	STOBY	36
Borstahusens Segelsällskap	BOSS	LANDSKRONA	480
Båstad Båt o Segelsällskap	BBSS	BÅSTAD	227
Christianstads Segelsällskap	CHSS	LUND	407
Domstens Båtklubb	DMBK	HELSINGBORG	264
Edenryds Båtklubb	EBK	BROMÖLLA	135
Falsterbokanalens Båtklubb	FBK	HÖLLVIKEN	755
Helsingborgs Yacht Club	HYC	HELSINGBORG	656
Hvens Båtklubb	HVEBK	LUND	36
Jonstorps Optimistjolleklubb	JOJK	BROMMA	80
Kiviks Båtklubb	KIBK	KIVIK	275
Kullens Segelsällskap	KUSS	MÖLLE	50
Kämpinge Vattensportklubb	KVSK	HÖLLVIKEN	92
Lagunens Kappseglingssällskap	LKK	STAFFANSTORP	11
Landskrona Segelsällskap	LASS	LANDSKRONA	165
Lerbergets Segelsällskap	LERSS	LERBERGET	271
Lommabuktens Seglarklubb	LBSK	LOMMA	1083

Anslutna klubbar per distrikt			Medlemmar
Malmö Segelsällskap	MSS	LIMHAMN	531
Nyhamns Byalags Båtklubb Röde Orm	NRO	NYHAMNSLÄGE	60
Näset Surf Club	NSC	SKANÖR	95
Ramsjöstrands Segelsällskap	RSSS	BÅSTAD	89
Råå Jolleklubb	RJK	RÅÅ	197
Råå-Helsingborg Segelsällskap	RHSS	RÅÅ	600
Segelsällskapet Pinhättan	SSP	BARSEBÄCK	527
Segelsällskapet Sjöhästen	SSSA	DJURSHOLM	35
Simrishamns Segelsällskap	SIMSS	SIMRISHAMN	248
Skanörs Båtklubb	SKBK	SKANÖR	376
SS Delfinen Vejbystrand	SSDV	VEJBYSTRAND	194
Torekovs Båt o Segelklubb	TBSK	STOCKHOLM	320
Trelleborgs Båtsällskap	TREBS	TRELLEBORG	206
Wesurf Hittarp Windsurfing Klubb	WHVK	HELSINGBORG	50
Wikens Båtsällskap	WBS	VIKEN	274
Ystads Segelsällskap	YSS	YSTAD	262
Ångelholm-Skåldervikens SS	ÄSSS	ÅNGELHOLM	329
SMÅLANDS SEGLARFÖRBUND			
Apladalens Segelsällskap Värnamo	ASSV	VÄRNAMO	72
Bergkvara Båtklubb	BEBK	BERGKVARA	254
Borgholms Båtklubb	BBK	FÄRJESTADEN	255
Calmar Windsurfing Club	CWC	KALMAR	26
Domsands Båtsällskap	DBS	BANKERYD	765
Figeholms Båtklubb	FIBK	FIGEHOLM	288
Färjestadens Segelsällskap	FÄSS	FÄRJESTADEN	190
Gamleby Segelsällskap	GASS	GAMLEBY	95
Gränna Båtklubb	GBK	GRÄNNA	262
Hovmantorps Segelsällskap	HTSS	HOVMANTORP	108
Jönköpings Segelsällskap	JSS	HUSKVARNA	1043
Jönköpings Sjöscoutkår	JSK	JÖNKÖPING	13
Kalmar Sprint Sailing Club	KSSC	KALMAR	12
Loftahammars Båtsällskap	LOBS	LOFTAHAMMAR	379
Mönsterås Segelklubb	MÖSK	MÖNSTERÅS	352
Mörbylånga Båtklubb	MLBK	MÖRBYLÅNGA	96
Oskarshamns Segelsällskap	OSS	OSKARSHAMN	85
Segelsällskapet Angantyr	SSAN	LJUNGBY	49
Segelsällskapet Vikingarna	SSVI	KALMAR	445
Seglarklubben Kaparen	SKK	KALMAR	109
Sommens Segelsällskap	SOMSS	TRANÅS	168
Westerviks Segelsällskap	WIKSS	VÄSTERVIK	158
Westerviks SS Wikingarna	WSSV	VÄSTERVIK	409
Växjö Kappseglingssällskap	VÄKK	VÄXJÖ	762
Ölands Windsurfingklubb	ÖWC	VÄXJÖ	220
STOCKHOLMS SEGLARFÖRBUND			
Blynäsvikens Båtklubb	BLBK	VAXHOLM	374
Boo Segelsällskap	BOOSS	SALTSJÖ-BOO	671
Breviks Båtsällskap	BREBS	LIDINGÖ	310
Bromma Jollekappseglingssällskap		BROMMA	45
Båtsällskapet Arken	ARK	KUNGSÄNGEN	422
Bällstavikens Segelsällskap	BSS	ENSKEDALEN	58
Dalarö Båtklubb	DBK	DALARÖ	612
Djursholms Segelklubb	DJSK	DJURSHOLM	309
Drevvikens Segelsällskap	DSS	TRÅNGSUND	179
Edsviken fotboll- och seglingsförening	EFFS	SOLLENTUNA	16
Edsvikens Segelsällskap	EKSS	SOLLENTUNA	122
Edsvikens Seglarskola Jolle	EDSJ	SOLLENTUNA	258
Ekerö Båtklubb	EKBK	EKERÖ	488
Essinge Båtsällskap	ESBS	STOCKHOLM	213
Föreningen För Kanot-idrott	FKI	STOCKHOLM	14
Föreningen Linjettsegelarna	FLS	SALTSJÖ-BOO	33
Gamla Stans Yacht Sällskap	GSYS	STOCKHOLM	322

Anslutna klubbar per distrikt		Medlemmar	
Guldbådans Båtklubb	GUBK	NYNÄSHAMN	118
Gustavsberg Båtklubb	GBKL	GUSTAVSBERG	689
GYS Racing Club	GRC	BROMMA	13
Gålö Båtklubb	GÅBK	HANINGE	290
Gåsö Seglarsällskap	GÅSS	STOCKHOLM	76
Göta Segelsällskap	GÖSS	STOCKHOLM	429
Huvudsta Kappsegling o Kanotklubb	HKKK	SOLNA	50
Hässelby Segelsällskap	HYSS	HÄSSELBY	27
Hästängsudds Segelsällskap	HTSS	ÅKERSBERGA	130
KA 1 Idrottsförening	KATIF	VAXHOLM	35
Katamaranklubben	KAKL	STOCKHOLM	20
KFUK-KFUM Ängsholmen	KFUM	STOCKHOLM	836
Kungliga Svenska Segel Sällskapet	KSSS	SALTSJÖBADEN	4475
Kungliga Tekniska Högskolans SegelSällskap	KTHS	STOCKHOLM	70
Kvarnvikens Båtsällskap	KBS	BROMMA	521
Lidingö Båtklubb	LBK	LIDINGÖ	363
Lidingö Jolleseglare	LIJS	LIDINGÖ	300
Lidingö Segelsällskap	LSS	LIDINGÖ	308
Liljeholmens Båtklubb	LIBK	STOCKHOLM	169
Ljushagens Båtsällskap	LJUBS	SKÖNDAL	132
Lännersta Båtklubb	LÄBK	SALTSJÖ-BOO	95
Lövbergavikens SjöSällskap	LBVSS	SALTSJÖ-BOO	88
Morarnas Båtklubb	MOBK	HANINGE	280
Mälardalens Båtklubb	MÄBK	HÄGERSTEN	698
Mälardalens Kanotsällskap	MKS	HÄGERSTEN	377
Nynäshamns SS-Nynäshamns YC	NHSS	NYNÄSHAMN	967
Oxnö Båtförening	OXBF	VÄSTERHANINGE	354
Quinnliga Segelsällskapet	QSS	STOCKHOLM	107
Rasta Starbåtsflottilj	RSF	SALTSJÖBADEN	20
Runmarö Yacht Club	RYC	RUNMARÖ	407
Sail Yacht Society Racing Club	YSRC	HÄSSELBY	10
Saltsjöbadens Båtklubb	SBK	SALTSJÖBADEN	842
Saltsjöbadens Yacht Club	SBYC	GRYT	8
Segelklubben Måsungen	SKM	SALTSJÖ-DUVNÄS	582
Segelsällskapet Brunnsviken	SSB	STOCKHOLM	437
Segelsällskapet Färingarna	SSFÄ	STENHAMRA	8
Segelsällskapet Gäddviken	SSG	STOCKHOLM	195
Segelsällskapet Görväln	SSGÖ	JÄRFÄLLA	54
Segelsällskapet Vega	SSV	STOCKHOLM	195
Skurusundets Båtsällskap	SKBS	NACKA	341
Skärgårdsstads Segelsällskap	SKÄSS	ÅKERSBERGA	85
Sollentuna Södra Kappseglingssällskap	SSKS	SOLLENTUNA	28
Solna Båtsällskap	SOBS	SOLNA	178
Solna Strands Kappseglingssällskap	SSKK	SOLNA	67
Stockholms 606-klubb	S606K	SKARPNÄCK	95
Stockholms Radiosegelsällskap	SRSS	LIDINGÖ	51
Stockholms Segelklubb	SSK	STOCKHOLM	446
Stockholms Segelsällskap	SSS	STOCKHOLM	1671
Stockholms Yachtklubb	SYK	STOCKHOLM	8
Sätra Båtsällskap	SÄBS	SKÄRHOLMEN	200
Södra Evinge Båtklubb	SEBK	VÄRMDÖ	222
Tranebergs Segelsällskap	TRASS	BROMMA	202
Trollbäckens Båtsällskap	TRBS	TYRESÖ	630
Trälhavets Båtklubb	TÄBK	ÅKERSBERGA	1731
Tyresö Båtklubb	TYBK	TYRESÖ	553
Tyresö Skeppslag	TYRSL	TYRESÖ	96
Tyresö Strands Båtklubb	TSBK	TYRESÖ	352
Upplands Väsby Båtsällskap	UVBS	UPPLANDS VÄSBY	135
Velamsunds Båtklubb	VEBK	VÄRMDÖ	60
Viggbyholms Båtklubb	VBK	TÄBY	1641
Viggbyholms Segelsällskap	VHSS	TÄBY	56
Vikingarnas Segelsällskap	VSS	LIDINGÖ	654
Vitsgarns Segelsällskap	VGSS	STOCKHOLM	26
Värmdö Jolleseglare	VJS	VÄRMDÖ	175

Anslutna klubbar per distrikt		Medlemmar	
Wärmdö Skeppslags SS	WSSS	VÄRMDÖ	110
Ålstens Båtsällskap	ÅBS	BROMMA	105
Årstavikens Segelsällskap	ÅSS	STOCKHOLM	782
Åva Båtsällskap	ÅVA	HANINGE	344
Ösmo Båtklubb	ÖSOBK	ÖSMO	321
Österhaninge Båtklubb	ÖHBK	HANINGE	363
SÖDERMANLANDS SEGLARFÖRBUND			
Mariefreds Båtklubb	MBK	MARIEFRED	480
Nyköpings Segelsällskap	NYSS	NYKÖPING	508
Nävekarvns Segelsällskap NQSS	NQSS	NYKÖPING	16
Oaxens Båtklubb	OBK	SÖDERTÄLJE	75
Oxelösunds Segelsällskap	OXSS	OXELÖSUND	457
Segelsällskapet Svearna	SSSV	ESKILSTUNA	458
Strängnäs Segelsällskap	SÄSS	STRÄNGNÄS	525
Södertälje Båtklubb	SÖBK	SÖDERTÄLJE	372
Södertälje Båtsällskap	SBS	SÖDERTÄLJE	437
Torshälla Segelsällskap	TSS	TORSHÄLLA	479
Trosa Båtklubb	TRBK	TROSA	385
Östertälje Båtklubb	ÖTBK	SÖDERTÄLJE	173
UPPLANDS/GÄSTRIKLANDS SEGLARFÖRBUND			
Ekolns Segelklubb	ESK	UPPSALA	1350
Enköpings Segelsällskap	ESS	ENKÖPING	628
Gefle Segelsällskap	GSS	GÄVLE	624
Grisslehamns Motor och Segelsällskap	GHMS	GRISSEHAMN	489
Häbo Båtsällskap	HÄBS	BÄLSTA	277
KFUK-KFUM Idrottsklubb	KFUÄ	UPPSALA	200
Knivsta Optimist & Jolleklubb	KOJK	KNIVSTA	70
Norrtälje Segelsällskap	NOSS	NORRTÄLJE	1056
Sandvikens Segelsällskap	SASS	SANDVIKEN	51
Segelklubben Surfing	SKSU	GÄVLE	259
Sigtuna Båtklubb	SIBK	SIGTUNA	1006
Tulka Segelsällskap	TUSS	HALLSTAVIK	34
Uppsala Kanotförening	UKF	UPPSALA	359
Upsala Segel Sällskap	USS	UPPSALA	1671
Öregrunds Båtklubb	ÖBK	ÖREGRUND	774
Östhammars Segelsällskap	ÖSSS	ÖSTHAMMAR	544
VÄRMLAND – VÄSTERGÖTLANDS SEGLARFÖRBUND			
Arvika Segelsällskap	ARSS	ARVIKA	163
Blombergs Båtsällskap	KÄLLBY	GÖTENE	274
Borås Segelsällskap	BÄSS	BORÅS	17
Carlsborgs Segelsällskap	CSS	KARLSBORG	249
Christinehamns Segelsällskap	CRSS	KRISTINEHAMN	95
Hjo Segelsällskap	HJSS	HJO	140
Karlskoga Segelsällskap	KGSS	KARLSKOGA	108
Karlstads Kappseglingssällskap	KKF	KARLSTAD	202
Karlstads Segelsällskap	KDSS	KARLSTAD	1065
Kristinehamns Kanotseglare	KKS	KRISTINEHAMN	75
Mariestads Segelklubb	MSK	MARISTAD	121
Segelsällskapet Westgötarne	SSWL	LIDKÖPING	346
Segelsällskapet Åmåsviken	SSÄV	ÅMÅL	356
Sjötorps Båtklubb	STBK	SJÖTORP	240
Sjötorps Segelsällskap	SJÖSS	TORSÖ	72
Skoghalls Båtsällskap	SHBS	SKOGHALL	952
Ulricehamns KSS	UKSS	ULRICEHAMN	44
Viaredsjöns Segelsällskap	VIASS	SANDARED	95
Vänerns Segelsällskap	VÄSS	VÄNERSBORG	222
VÄSTERBOTTENS SEGLARFÖRBUND			
KFUM Umeå	UKFUM	UMEÅ	20
Umeå Segelsällskap	UMSS	UMEÅ	244
Ursvikens Segelsällskap	URSS	SKELLEFTEHAMN	579

Anslutna klubbar per distrikt

VÄSTKUSTENS SEGLARFÖRBUND

Anslutna klubbar per distrikt			Medlemmar
Alingsås Segelsällskap	ASS	ALINGSÅS	337
Billdals Kappseglingssällskap	BIKSS	BILLDAL	199
Björboholms Segelsällskap	BJSS	GRÅBO	27
Björlanda Kile Segelsällskap	BKSS	TORSLANDA	178
Bohuslänska Jaktklubben	BMBK	GREBBESTAD	258
Bohus-Malmöns Båtklubb	BJK	ÖCKERÖ	226
Boxvike Segelsällskap	BXSS	GÖTEBORG	109
Chalmers Seglarsällskap	CHASS	GÖTEBORG	21
De Tio Öarnas Segelsällskap	XSS	HÖNÖ	147
Fjällbacka Segelsällskap	FJSS	FJÄLLBACKA	20
Göteborg-Grötö Segelsällskap	GGSS	BROMMA	60
Göteborgs Kanotförening	GKF	GÖTEBORG	108
Göteborgs Kungliga Segel Sällskap	GKSS	VÄSTRA FRÖLUNDA	3170
Göteborgs Quinnliga Segelsällskap	GQSS	GÖTEBORG	43
Göteborgs Windsurfing Club	GWC	VÄSTRA FRÖLUNDA	245
Göteborgs Yachtclub	GYC	KULLAVIK	241
Halmstads Segelsällskap	HASS	HALMSTAD	552
Haverdalsstrands Segelsällskap	HDSSS	LUND	135
Helleviksstrands KSS	HKS	VÄSTRA FRÖLUNDA	164
Hjuviks Båtklubb	HJBK	TORSLANDA	507
Hovenäsets Segelsällskap	HOSS	BILLDAL	198
Kappseglingssklubben FSMK	FSMK	GÖTEBORG	14
Klädesholmens Segelsällskap	KLSS	GÖTEBORG	16
Korshamns Båtklubb	KOBK	GÖTEBORG	11
Kullaviks Kanot & Kappseglingssklubb	KKKK	KULLAVIK	934
Kungälv Motor- och Segelbåtssällskap	KMS	LYCKE	2027
Käringö Segelklubb	KÖSK	SALTSJÖBADEN	81
Lerkils Båtsällskap	LBS	VALLDA	695
Lerums Segelsällskap	LESS	LERUM	594
Lerums Segelgymnasiums Idrottsförening	LSIF	LERUM	18
Ljungskile Segelsällskap	LJSS	LJUNGSKILE	385
Lysekils SS Gullmar	LSSG	LYSEKIL	262
Långedrag Segelsällskap	LDSS	VÄSTRA FRÖLUNDA	355
Marks Segelklubb	MKSK	SKENE	24
Marstrands Segelsällskap	MASS	MARSTRAND	727
Mollösunds Båtförening	MBF	GÖTEBORG	107
Orrvikens Segelsällskap	ORSS	ONSALA	107
Partille Segelsällskap	PASS	LANDVETTER	5
Rådasjöns Segelsällskap	RÅSS	MÖLNLYCKE	317
Rörviks Segelsällskap	RÖSS	VÄSTRA FRÖLUNDA	279
Sandviks Kappseglingssällskap	SKSS	GÖTEBORG	115
Segelsällskapet Fram	SSF	GÖTEBORG	369
Segelsällskapet Kaparen	SSKA	ONSALA	571
Segelsällskapet Norderviken	SSN	FJÄLLBACKA	301
Segelsällskapet Slören	SSSÖ	LINDOME	120
Segelsällskapet Vendels	SSVE	FRILLESÅS	86
Segelsällskapet Viken-Ägir	SSVÄ	UDDEVALLA	141
Sotefjordens Segelsällskap	SFSS	HUNNEBOSTRAND	233
Stenungsunds Segelsällskap	STSS	STENUNGSUND	474
Stora Stenars Segelsällskap	SSSS	HAMBURGSUND	177
Strömstads Segelsällskap	SMSS	STRÖMSTAD	247
Svanesunds Segelsällskap	SvSS	SVANESUND	84
Sällskapet Seglare med Synnedsättning	SSMS	VÄSTRA FRÖLUNDA	26
Särö Båtklubb	SÄRÖ	SÄRÖ	473
Sällskapet Seglare med Synnedsättning	SSMS	VÄSTRA FRÖLUNDA	20
Särö Båtklubb	SÄRÖ	SÄRÖ	473
Tjuviks Kappseglingssklubb	TKK	LYCKE	134
Tjörns Segelsällskap	TJSS	SKÄRHAMN	102
Torkelstorps Vindsurfingklubb	TTVK	ONSALA	32
Träslövsläges Båtsällskap	TÅBS	TRÄSLÖVSLÄGE	394
Varbergs Segelsällskap	VASS	VARBERG	604
Åsa Surfklubb	ÅSSK	ÅSA	36

Anslutna klubbar per distrikt

Anslutna klubbar per distrikt			Medlemmar
Ödsmåls Kappseglingssklubb	ÖKK	ÖDSMÅL	132
Ölmanäs Segelsällskap	ÖSS	MÖLNDAL	316

VÄSTMANLANDS SEGLARFÖRBUND

Båtsportklubben Sextanten	SEX	VÄSTERÅS	48
Geddeholms Båtklubb	GEBK	VÄSTERÅS	20
Jollekappseglarna Västerås	JKV	VÄSTERÅS	369
KFUM Freden	KFUMU	STRÖMSHOLM	282
Kungsörs Segelsällskap	KÖSS	KUNGSÖR	255
Köpings Seglarklubb	KPSK	KÖPING	54
Segelsällskapet Aros	SSA	VÄSTERÅS	700
Westerås Segelsällskap	WESS	VÄSTERÅS	294

ÖREBRO LÄNS SEGLARFÖRBUND

Askersunds Segel o MBS	ASMK	ÅSBRO	396
Segelsällskapet Hjälmaran	SSH	ÖREBRO	423
Seglarklubben Sjöfararna	SKSF	MOTALA	17
Södra Hjälmarans Båtklubb	SHBK	ÖREBRO	86

ÖSTERGÖTLANDS SEGLARFÖRBUND

Borens Segelklubb	BSK	MOTALA	31
Bråvikens Segelsällskap	BRSS	FINSPÅNG	687
Finspångs Båtsällskap	FBS	FINSPÅNG	293
Gryts Segelsällskap	GRSS	GRYT	140
Linköpings Jolleseglarklubb	LJS	LINKÖPING	172
Linköpings Segelsällskap	LINSS	LINKÖPING	334
Motala Segelklubb	MOSK	MOTALA	248
Motala Segelsällskap	MTSS	MOTALA	263
Norrköpings Segelklubb	NSK	NORRKÖPING	147
Norrköpings Segelsällskap	NSS	NORRKÖPING	171
Segelsällskapet Roxen	SSR	LINKÖPING	78
Segelsällskapet Vättern	SSVÄT	VADSTENA	191
Waldemarsviks Segelklubb	VSK	VALDEMARSVIK	468

Anslutna klassförbund

2.4mR Förbundet	CB66 Förbundet	Jolly-Scott Förbundet	RS Förbundet
2-Kroneförbundet	Contrastförbundet	Kitesurfingförbundet	Safirförbundet
420 förbundet	Cumulusförbundet	Kona One förbundet	Scampiförbundet
470 Förbundet	E-jolleförbundet	Maxi Racer Förbundet	Skärgårdskryssareförbundet
505 Förbundet	Enmetersförbundet	M-Båtsförbundet	Smaragdförbundet
5m Förbundet	Expressegelare	Melges 24 Förbundet	Snipeförbundet
606 Förbundet	Fareast 28R Förbundet	Mothförbundet	Svensk Drakklubb
6mR Förbundet	Finnjolleförbundet	Neptunkryssarförbundet	Svenska 11 MOD klassförbundet
9er förbundet	Folkbåtsförbundet	Nordisk Familjebåtsförbundet	Svenska DF 65 förbundet
Accentförbundet	Formula18 Förbundet	Novaförbundet	Trissjolleförbundet
Balladklubben	Havskappseglingförbundet	OK-Jolleförbundet	Vegaklubben
Beneteau- och Jeanneau-klubben	H-Båtsförbundet	Omega 42 Sällskapet	Wetaförbundet
C55 Förbundet	Hobie Cat Förbundet	Optimistjolleförbundet	Vindsurfingförbundet
Carreraförbundet	IF-Båtförbundet	RB 111-seglare	Zoom8 förbundet
Catamaran och Trimaran-seglare	ILCA Sweden	RC-Laser.se	
	J/24 Förbundet	Rival 22 Förbundet	
	J/70 förbundet	RJ 85 Förbundet	

Årsredovisning för Svenska Seglarförbundet

Org. nr: 802002-9545
Räkenskapsår 2023-01-01-2023-12-31

Styrelsen och förbundsdirektör/sportchef för Svenska Seglarförbundet avger härmed följande årsredovisning.

Alla belopp redovisas, om inte annat anges, i kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse 2023

Organisation

Svenska Seglarförbundet, SSF, är ett av 72 specialidrottsförbund i Riksidrottsförbundet (RF), och ett av 38 olympiska specialförbund i Sveriges Olympiska Kommitté (SOK). Internationellt är SSF anslutet till World Sailing (WS), European Sailing Federation (EUROSAF) och Nordic Sailing Federation (NoSF). SSF är även representerade i Nämnden för Båtlivsutbildning (NFB) samt i Sjösportens Samarbetsdelegation (SSD). Vi är även delaktiga med representanter i Båtmiljörådet, Sjösäkerhetsrådet samt i Allmänna Reklamationsnämnden.

Verksamheten har under 2023 arbetat utifrån Svenska Seglarförbundets vision ”Segling – tillgänglig för alla” och den strategi som finns för Svensk Seglarförbundet mot 2026.

Under 2023 så har SSF tillsammans med våra medlemsklubbar arrangerat fyra deltävlingar samt en kvaltävling i Allsvenskan i Segling, två Women on Water regattor, Junior SM, Ungdoms SM i matchracing samt Seglingens Mästare.

I Sverige har det arrangerats ett internationellt mästerskap under 2023 och det var EM i 29:er i Saltsjöbaden (KSSS) där Sverige tog ett EM silver i mixed klassen med Hedvig Liljegren/Hugo Liljegren samt ett guld i mixed U17 klassen med Selma Hård/Likas Wolfgang. Sverige har haft framgångar i många andra klasser internationellt under året med bl a 4 medaljer på EM i ORC Doublehanded, 3 VM-silver och ett EM guld i olika jolleklasser samt dubbla VM guld i katamaranklassen F18.

För vårt landslag, SWE Sailing Team, har det varit en säsong som präglats av förberedelser mot OS 2024. Årets viktigaste tävling var World Sailing VM för OS klasser i Haag där vi lyckades ta ett fantastiskt VM-guld i 49:er FX i överlägsen stil av Vilma Bobeck/Rebecca Netzler samt ett mycket starkt VM-brons i Nacra 17 med Emil Järudd/Hanna Jonsson. Vi lyckades också ta fyra nationsplatser till OS i klasserna (ILCA 6 dam, 49:er FX dam, Nacra 17

mixed och 470 mixed). VM:et i Haag var också en viktig tävling för generationsväxlingen i svensk olympisk segling då vi hade ett stort antal seglare från utvecklingslandslaget som var med för att se, lära och skaffa sig viktig erfarenhet för framtida mästerskap. Vi hade även paraseglare på plats i alla tre paraseglingsklasser på VM i Haag. I 470 mixed lyckades även Anton Dahlberg/Lovisa Karlsson ta ett EM guld.

En viktig pusselbit för framgångar på kommande OS 2028 och 2032 är verksamheten i både vårt utvecklingslandslag samt på våra RIG i Lerum, Motala och Vellinge. Vellinge startade upp RIG verksamheten under året då Seglarförbundet fått ytterligare RIG-platser för att starta ett nytt RIG med inriktning på de nya foiland klasserna. Med dessa verksamheter hoppas vi kunna skapa bästa tänkbara förutsättningar för våra unga elitsegling samt anpassa oss till den förändring som skett med nya klasser på det olympiska programmet.

Antalet medlemsklubbar uppgick vid årets slut till 319 (324) bestående av cirka 98 291 (99 883) individuella medlemmar, fördelade på 16 (16) distrikt och 59 (65) klassförbund. Vi kan därmed se en liten minskning av antalet medlemmar jämfört med de senaste åren då vi har haft en ihållande trend av en långsam ökning av antal medlemmar i Seglarförbundet. En möjlig förklaring kan vara att den ökning som skedde under pandemiåren har mattats av samt att det lite tuffare ekonomiska läget i samhället spelar roll. Denna trend kan man även se bland andra liknande utomhusidrotter såsom golf och skidåkning.

Det finns fortfarande ett ihållande intresse för friluftsliv och båtliv och för att stödja den verksamheten på bästa sätt för våra medlemmar har Seglarförbundet ett samarbete och samverkan med andra båtlivsorganisationer såsom, Svensk Båtunion, Svenska Kryssarklubben och branschorganisationerna SWE Boat och Svenska Gästhamnar.

Seglarförbundets ordinarie årsmöte Seglardagen gick av stapeln den 25 mars i Göteborg. Seglardagen samlade 40 ombud från distrikt, klubbar och klassförbund som representerade 80 möjliga röster. Totalt deltog 86 personer på Seglardagen, varav 72 på plats och 14 digitalt. Utav dessa deltagare var det glädjande 15 ungdomar från U25 projektet. I tillägg till det kallade styrelsen till en extra Seglardag som avhölls i samband med Seglarträffen den 26 november. Detta för ta ett inriktningsbeslut för fortsatt arbete i den pågående distrikts- och organisationsutredningen. Den extra Seglardagen samlade 61 ombud från distrikt, klubbar och klassförbund som representerade 115 möjliga röster. Totalt deltog 101 personer på den extra Seglardagen.

Styrelsen har under året haft 17 möten där det har varit en bra balans mellan både digitala och fysiska möten.

Främjande av ändamålet

Under året har verksamheten präglats av de Svenska Seglarförbundets ändamål som finns beskrivna i våra stadgar. Enligt stadgarna har SSF bl a till uppgift att främja och administrera all seglingsidrott i Sverige enligt idrottens verksamhetsidé samt att företräda svensk seglingsidrott både nationellt och internationellt. Vidare skall vi verka för kappsegling och att det finns mätregler samt främja segling som friluftaktivitet och värna om seglingsmiljön.

Ekonomi

2023 har ekonomiskt präglats av ett år med full verksamhet inom alla delar av svensk segling. Vi har haft möjlighet att fortsatt använda de sparade återstartsmedel som vi fick av RF i samband med pandemin och det har även 2023 mynnat ut i möjligheter för föreningarna att få stöd för olika återstartsprojekt. En majoritet av återstartsstödet har använts till vår barn- och ungdomsverksamhet, paraseglingsverksamhet, återstartaktiviteter för klubbverksamheten samt till vår ungdomselit i form av utvecklingslandslag mm. Dessutom har förbundet subventionerat utbildningar på grön och blå nivå till distrikten på 500 000 kr totalt för att de skulle kunna hålla ner deltagaravgifterna. Detta för att ”boosta” antalet utbildade ledare inom seglingen. Helt enligt de ramar som RF satt upp för nyttjandet av återstartsmedlen.

Vi har också haft ett väldigt aktivt år för vår landslagsverksamhet då det varit året före OS. Här har vi haft ett mycket gott samarbete och fått ett fantastiskt stöd av SOK för att möjliggöra dessa satsningar och vi är oerhört tacksamma för det.

På intäktsidan bidrar under året Svenska Postkodlotteriet återigen till SSF:s verksamhet på ett fantastiskt sätt. Basstödet för 2023 års verksamhet uppgick till 5 000 000 kr. Detta stöd har möjliggjort en rad olika projekt med syfte att bredda och nå ut med seglingen till fler. Utbildningsprojekt för att nå ut till fler med våra utbildningar, SSF Seglarskola, barn- och ungdomssegling, parasegling, Allsvenskan Segling samt vårt viktiga klubbstöd är olika delar av verksamheten som fått ta del av dessa projektmedel.

I övrigt har kostnaderna i stort sett legat enligt budget men vi har sett en viss kostnadsökning till följd av ökad inflation och en svag krona. Vi hade budgeterat med ett litet minusresultat för att balansera tidigare års positiva resultat och landar året enligt budget.

SSF erhöll under 2023 en aktieutdelning från Svenska Sjö Intressenter AB på 1 750 000 kr. Seglarförbundets partners har varit med och bidragit på ett fantastiskt sätt till vår verksamhet under året och vi kan också glädjande hälsa Pelle P välkommen som ny klädpartner till förbundet och Baltic som stödjer utvecklingslandslaget specifikt, som blev ombord under 2023. Det ekonomiska stöd som vi fått av våra partners finns specificerat i årsredovisningen. I tillägg till den summan

har vi ett värde i våra barteravtal som uppgick under 2023 till ca 2 200 000 kr, vilket är en ökning med ungefär 1 miljon kronor. Barteravtalen ger i huvudsak tillgång till kläder till landslag och förbund, försäkringar, tågvirke, hotell- och konferenskostnader, segel, reservdelar till båtar samt marknadsföringsmaterial. Vi tackar våra samarbetspartners Pelle P, Svenska Sjö, Robline, Seldén, North Sails, Ackerts, Marstrands Havshotell, Evy Technology samt Baltic.

Framtid

Svenska Seglarförbundet arbetar målmedvetet vidare med att förankra vår vision och tillgängliggöra seglingen och nå ut till fler. Styrelsen har fastställt förbundets strategi mot 2026 och i den lyft fram fyra prioriterade områden, vilka är: Klubben i centrum, Kunskapsutveckling, Segling, hållbarhet och samhälle samt Elitsegling i världsklass. Dessa fyra prioriterade områden skall tillsammans med konkreta strategiska mål och tvååriga verksamhetsplaner leda utvecklingen inom förbundet fram till 2026. Varumärkesarbetet är fortsatt ett område under utveckling, tillsammans med vår kommunikation, både internt och externt där vi under kommande år startar arbetet med att ta fram en kommunikationsstrategi – allt för att vi skall vara så relevanta som möjligt och nå ut till befintliga och nya potentiella medlemmar.

Under året har det arbetats aktivt med Seglarförbundets framtida organisation där styrelsen fick ett uppdrag på Seglardagen att dels gå vidare med den distriktsöversyn som startats, dels parallellt och i samarbete med distriktsutredningen genomföra en klassförbundsutredning. Allt för att Seglarförbundet skall ha en så ändamålsenlig och effektiv organisation som möjligt för att skapa bästa och mesta tänkbara seglingsaktiviteter i hela Sverige. Arbetet fortsätter under 2024.

I den ekonomiska strukturen hos RF utgår de från en två års budget för stöden till medlemsförbunden. Det finns tre former av stöd; Organisationsstöd, verksamhetsstöd och projektstöd. I verksamhetsstödet ligger det största stödet och därför blir det oerhört viktigt för Svenska Seglarförbundet och dess medlemsklubbar att visa på all den verksamhet som vi bedriver dagligen, då storleken på verksamhetsstödet baseras på denna statistik. Det handlar om redovisning av LOK-stöd och SISU, att ha ett uppdaterat medlemsregister i Idrottonline (IOL) mm.

IT/Digitalisering är vidare en viktig fråga för Seglarförbundet och ett område där det nu händer mycket hos RF och i vår omvärld. Seglarförbundet har därför under året startat upp ett IT råd där en särskild IT/Digitaliseringsstrategi kommer att tas fram.

Efter ett på många sätt fantastiskt 2023 hoppas vi nu på en härlig seglingssäsong 2024 med många nya medlemmar på vattnet!

Svenska Seglarförbundets ekonomiska utveckling i sammandrag (tkr)

	2023	2022	2021	2020	2019
Verksamhetens intäkter	40 021	33 946	31 698	29 522	34 860
Verksamhetens resultat	-336	1 802	2 329	-280	2 988
Eget kapital	25 793	25 457	23 656	21 327	21 607
Balansomslutning	42 038	42 510	40 032	32 787	32 048
Antal anställda	15	14	12	12	12
Soliditet (%)	60%	60%	59%	65%	67%

Förslag till disposition av årets resultat

Styrelsen föreslår att till förfogande stående resultat behandlas på följande sätt:

Balanserat resultat	5 518 067
Årets resultat	-336 203
Reservering till ändamålsbestämda medel	-1 000 000
Summa	4 181 864
Överförs i ny räkning	4 181 864 kr

Resultaträkning	Not 1	2023	2022
Verksamhetens intäkter	Not 2		
Nettoomsättning		4 172 184	3 747 334
Offentligrättsliga bidrag		24 445 329	18 746 084
Övriga bidrag/gåvor		5 280 973	5 000 000
Medlemsavgifter		4 556 070	4 625 175
Tävlingslicens/Tävlingsavgift		880 651	894 908
Övriga intäkter		685 788	925 045
Försäkringsersättning		-	7 146
Summa intäkter		40 020 995	33 945 692
Verksamhetens kostnader	Not 3		
Verksamhetskostnader		-28 538 291	-20 690 583
Personalkostnader	Not 4	-14 308 523	-13 149 176
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	Not 6	-319 124	-175 430
Summa kostnader		-43 165 938	-34 015 189
Resultat före finansiella poster		-3 144 943	-69 497
Finansiella poster			
Resultat från andelar i andra företag	Not 5	1 750 000	1 750 000
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar		333 634	-15 627
Ränteintäkter och liknande resultatposter		725 106	136 667
Summa finansiella poster		2 808 740	1 871 040
Resultat efter finansiella poster		-336 203	1 801 543
Årets resultat		-336 203	1 801 543

Balansräkning	Not 1	2023	2022
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier	Not 6	294 888	171 680
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i dotterföretag	Not 7	100 000	100 000
Andelar i intresseföretag	Not 8	12 500	12 500
Andra långfristiga placeringar		12 761 952	9 943 318
Långfristiga fordringar	Not 9	1 528 529	1 667 702
Summa anläggningstillgångar		14 697 869	11 895 200
Omsättningstillgångar			
Varulager		651 849	778 111
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		404 518	787 828
Fordran hos koncernföretag		1 870 000	2 870 000
Övriga fordringar		347 910	63 092
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		263 228	223 516
Summa		2 885 656	3 944 436
Kassa och bank		23 803 529	25 892 012
Summa omsättningstillgångar		27 341 034	30 614 559
Summa tillgångar		42 038 903	42 509 759
EGET KAPITAL OCH SKULDER		2023	2022
Eget kapital			
Balanserat kapital		5 518 067	5 466 524
Ändamålsbestämda medel	Not 10	19 939 220	18 189 220
Årets resultat		-336 203	1 801 543
Summa eget kapital		25 121 084	25 457 287
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		1 217 275	1 637 261
Skatteskulder		-	73 656
Övriga skulder	Not 11	2 034 346	1 643 325
Mottagna ej använda bidrag	Not 12	10 240 704	11 057 546
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	Not 13	3 425 494	2 640 684
Summa kortfristiga skulder		16 917 819	17 052 472
Summa skulder och eget kapital		42 038 903	42 509 759

Rapport över förändringar i eget kapital

	Balanserat kapital	Ändamålsbestämt	Årets resultat	Totalt eget kapital
Ingående balans	5 466 524	18 189 220	1 801 543	25 457 287
Disposition av föregående års resultat	51 543	1 750 000	-1 801 543	-
Årets Resultat			-336 203	-336 203
Utgående balans	5 518 067	19 939 220	-336 203	25 121 084

Tilläggsupplysningar (Noter)

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen har upprättats enligt Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd om årsredovisning och koncernredovisning, K3 (2012:1).

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor.

Fordringar

Fordringar har upptagits till det lägsta av nominellt värde och det belopp varmed de beräknas inflyta.

Varulager

Varulager har värderats enligt lägsta värdets princip och först in – först ut (FIFO) metoden.

Detta innebär att varulagret tas upp till det lägsta av anskaffningsvärdet enligt FIFO-metoden och verkligt värde.

Materiella anläggningstillgångar

Anläggningstillgångar värderas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar. Avskrivningarna görs planmässigt med en avskrivningstid på 3 år.

Not 2 Verksamhetens intäkter

	2023	2022
Verksamhetens intäkter fördelar sig enligt följande:		
Övriga erhållna gåvor, bidrag och fonder	5 280 973	5 000 000
Medlemsavgifter	4 556 070	4 625 175
Riksidrottsförbundet - organisationsstöd	4 423 000	4 120 000
Riksidrottsförbundet - verksamhetsstöd	3 550 000	2 734 730
Riksidrottsförbundets återstartsstöd	4 540 000	3 338 393
Sv Olympiska Kommitté - landslagsstöd	7 592 000	3 219 032
Riksidrottsförbundet - projektbidrag	1 890 329	2 383 929
Riksidrottsförbundet - landslagsstöd	2 450 000	2 950 000
Verksamhetsintäkter	1 313 960	1 742 006
Deltagar-/tränings-/tävlingavgifter	1 766 973	1 297 828
Övriga intäkter	685 788	925 045
Tävlingenslicens/Tävlingensavgift	880 652	894 908
Sponsorer	1 091 250	707 500
Försäkringsersättning	-	7 146
	40 020 995	33 945 692

Not 3 Upplysning om föreningens kostnader

	2023	2022
Idrottsverksamhetens kostnader	11 233 084	9 746 147
Övriga föreningskostnader	17 305 207	10 951 582
	28 538 291	20 697 729

Not 4 Personalkostnader

	2023	2022
Löner, andra ersättningar och sociala kostnader		
Personal (kansli, projekt, klubbkonsulenter mfl)	12 114 421	11 474 232
Tränare (coacher SWE Sailing team, klasstränare, funktio- närer mfl)	2 192 079	1 674 944
Totala löner och ersättningar	14 308 523	13 149 176

Medelantal anställda

	2023	2022
Kvinnor	8,8	8,5
Män	5,7	5,5
Summa	14,5	14

Not 5 Resultat från andelar i andra företag

	2023	2022
Utdelning Svenska Sjö Intressenter AB	1 750 000	1 750 000
Summa	1 750 000	1 750 000

Not 6 Materiella anläggningstillgångar

	2023	2022
Bidrag avseende förvärvade båtar	-	-753 238
Försäljning	-82 130	-753 238
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	3 112 734	2 752 533
Ingående avskrivningar	-2 580 853	-2 405 443
Årets avskrivningar	-319 122	-175 410
Försäljning	82 130	
Utgående ackumulerade avskrivningar	-2 817 845	-2 580 853
Utgående planenligt restvärde	294 889	171 680
Utgående planenligt restvärde	294 889	171 680

Not 7 Andelar i dotterbolag

Namn, org.nr. och säte	Antal andelar/ kapitalandel	Eget Kapital/ Årets resultat	Anskaffnings-/ bokfört värde
Svensk Segling Service AB (Org nr 556779-8300, med säte i Stockholm)	100 000 100 %	709 650 148 140	100 000

Not 8 Andelar i intresseföretag

Namn, org.nr. och säte	Antal andelar/ kapitalandel	Eget Kapital/ Årets resultat	Anskaffnings-/ bokfört värde
Svenska Sjö Intressenter AB (Org nr 556958-4674, med säte i Vaxholm)	12 500 25 %	69 055 056 26 356 299	12 500

*Uppgifter avser bokslut per 22-12-31

Not 9 Långfristiga fordringar

	2023	2022
Fordringar på landslagsseglare avseende båtlån ur Elit och OS-fonden.	1 528 529	1 667 702
Summa	1 528 529	1 667 702

Not 10 Ändamålsbestämda medel

	Elit och OS-fonden	Seglarfonden	Sv Sjöfonden
Ingående balans 2023	5 368 445	1 584 536	11 236 239
Tillförda medel till fond	-	-	1 750 000
Nyttjade medel ur fond	-	-	-
Utgående balans 31/12 2023	5 368 445	1 584 536	12 986 239

Totala ändamålsbestämda medel uppgår till 19 939 220 kr (18 189 220kr)

Not 11 Övriga skulder

	2023	2022
Anmälningavgifter till klubbar via Sailarena	561 572	585 563
Inkasserade avgifter till distrikt	7 652	7 093
Övriga skulder	1 308 567	1 050 969
Summa övriga skulder	1 877 791	1 643 625

Not 12 Mottagna ej använda bidrag

	2023	2022
Balanserade projektmedel *	10 240 704	11 057 546

*6 135 000 kr avser balanserade RF fleråriga projektmedel

Not 13 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2023	2022
Semesterlöner	2 619 711	2 168 210
Övriga upplupna kostnader	805 783	494 833
Summa övriga skulder	3 425 494	2 663 043

Stockholm 2023

Olof Granander, ordförande, Annika Ekman, vice ordförande, Mikael Stamming, skattmästare, Annika Carlunger, ledamot, Kristina Hedström, ledamot, Johnie Berntsson, ledamot, Lisa Wermelin, ledamot, Per Gustafsson, ledamot, Gustaf Lindskog, ledamot, Per Jansson, ledamot, Marie Björling Duell, förbundsdirektör/sportchef.

Min revisionsberättelse beträffande denna årsredovisning har lämnats 2024
Marcus Jönsson Vallas, Auktoriserad revisor

Min granskningsrapport beträffande denna årsredovisning har lämnats 2024
Thomas Olrog, Förbundsutsedd revisor



Revisionsberättelse

Till förbundsstyrelsen i Svenska Seglarförbundet
Org.nr. 802002-9545

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Seglarförbundet för år 2023-01-01–2023-12-31.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av förbundets finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till förbundet enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och förbundschefens ansvar

Det är styrelsen och förbundschefen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och förbundschefen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och förbundschefen för bedömningen av förbundets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera förbundet, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av förbundets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och förbundschefens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och förbundschefen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om förbundets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera

uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett förbund inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen och förbundschefen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Seglarförbundet för år 2023-01-01–2023-12-31.

Jag tillstyrker att Seglardagen beviljar styrelsens ledamöter och förbundschefen ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Jag har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till förbundet enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mitt uttalande.

Styrelsens och förbundschefens ansvar

Det är styrelsen och förbundschefen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller förbundschefen i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot förbundet.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot förbundet.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för förbundets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet.

Stockholm 2024

Marcus Jönsson Vallas
Auktoriserad revisor

Till förbundsmeetet i Svenska Seglarförbundet

Org.nr. 802002-9545

Rapport från lekmanarevisor

Jag har granskat årsredovisningen, räkenskaperna samt styrelsens och förbundschefens förvaltning för år 2023-01-01–2023-12-31 för Svenska Seglarförbundet. Det är styrelsen och förbundschefen som är ansvarig för att upprätta årsredovisningen i enlighet med god redovisningssed och för att sköta förvaltningen i enlighet med förbundets stadgar.

Jag har granskat att årsredovisningen är baserad på en ordnad bokföring och är upprättad i enlighet med god redovisningssed. Jag har dessutom granskat att förbundets verksamhet sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt och att förbundets interna kontroll är tillräcklig.

Baserat på min granskning anser jag att:

- Årsredovisningen är i allt väsentligt upprättad enligt god redovisningssed och baseras på en ordnad bokföring.
- Styrelsens ledamöter och förbundschefen har utfört sitt uppdrag med omsorg och i enlighet med förbundets stadgar.

Jag anser således att:

- Förbundsmeetet kan fastställa årsredovisningen, och
- Bevilja styrelsens ledamöter och förbundschefen ansvarsfrihet.

Stockholm

Thomas Olrog
Förbundsutsedd revisor



Svenska Seglarförbundet
af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm
08-459 09 90 • ssf@ssf.se
www.svensksegling.se