

# **Tävlingsreglemente 2025**



## Tävlingsreglemente 2025

# Tävlingsreglemente 2025

Tävlingsreglemente 2025 utgör tävlingsbestämmelser enligt Svenska Seglarförbundets stadgar (ud 2022) 2 kap. 2 § punkt 1 och fastställs att gälla från och med 1 januari 2025. Med det här beslutet upphävs Tävlingsreglemente 2024.

Tävlingsreglementet innehåller bestämmelser och anvisningar för arrangörer av regattor, tävlingar och kappseglingar i Sverige på alla nivåer. Dessa anvisningar och metoder rekommenderas också att, i tillämpliga delar, användas vid utbildning och träning för kappsegling.

Tävlingar i Sverige genomförs på olika nivåer med olika svårighetsgrad, anpassade efter de tävlandes kunskaper och erfarenheter. De olika nivåerna representeras av färgerna grön, blå, röd och svart. För tävlingar på grön nivå gäller endast kapitel 1 i detta Tävlingsreglemente i tillämpliga delar, i övrigt ska handledning för kappsegling på grön nivå tillämpas.

Bestämmelser i Tävlingsreglementet som är uttryckta som ”ska” är bindande för arrangörer av tävlingar på alla nivåer. I de fall det uttrycks som ”bör” är det en stark rekommendation. Arrangör som har starkt vägande skäl att göra avsteg från bestämmelserna i Tävlingsreglementet ska ansöka om sådant avsteg hos SSF:s kansli. SSF är positiva till att nya format och former för kappseglingar utvecklas och provas samt välkomnar förslag från klubbar och klassförbund om hur bestämmelserna kan utvecklas.

Tävlingar i e-segling genomförs enligt bilaga E-segling och tillämpar inte övriga delar av detta Tävlingsreglemente.

Tävlingsreglementet revideras årligen. Förslag till nytt Tävlingsreglemente presenteras normalt under hösten för fastställande senast i december och med giltighet påföljande år.

Stockholm den 15 januari 2025

*Olof Granander*  
SSF:s styrelse

*Håkan Andersson*  
SSF:s arrangörskommitté



## Innehållsförteckning

Tävlingsreglemente 2025 .....	2
Innehållsförteckning .....	3
Svensk seglings regelpolicy .....	4
1. Allmänna bestämmelser .....	5
1.1 Grunder .....	5
1.2 Nivåindelning av regattor och tävlingar .....	5
1.3 Klasser och tävlande .....	6
1.4 Tävlande med funktionsnedsättning .....	7
1.5 Kappseglingsfunktionärer .....	8
1.6 Anmälan och registrering .....	8
1.7 Säkerhet och besiktning .....	9
1.8 Tävlings- och anmälningsavgift .....	9
1.9 Sanktionering av tävlingar .....	9
2. Tävlingar för båtklasser eller respitsystem .....	11
2.1 Allmänt .....	11
2.2 Bankappsegling .....	12
2.3 Distanskappsegling .....	12
2.4 Havskappsegling .....	12
2.5 Radiostyrda båtar .....	13
3. Tävlingar i grenar .....	14
3.1 Sprintkappsegling .....	14
3.2 Matchracing .....	14
3.3 Lagkappsegling .....	15
4. Bestämmelser för vindsurfing och kite .....	16
4.1 Vindsurfing .....	16
4.2 Kiteboarding .....	16
5. Mästerskapsbestämmelser .....	18
5.1 Allmänt om mästerskap .....	18
5.2 Mästerskap i båtklasser .....	18
5.3 Mästerskap i para-klass .....	20
5.4 Mästerskap i sprintkappsegling .....	20



## Tävlingsreglemente 2025

<b>5.5 Mästerskap i matchracing</b> .....	<b>20</b>
<b>5.6 Mästerskap i lagkappsegling</b> .....	<b>21</b>
<b>5.7 Mästerskap i distanskappsegling</b> .....	<b>21</b>
<b>5.8 Mästerskap i havskappsegling</b> .....	<b>21</b>
<b>5.9 Mästerskapstecken och rapportering</b> .....	<b>21</b>
<b>Bilaga E-segling</b> .....	<b>23</b>
<b>Bilaga Säkerhetspolicy</b> .....	<b>25</b>

### Svensk seglings regelpolicy

Segelsporten styrs av olika regler och bestämmelser. De viktigaste reglerna vid tävling på blå, röd och svart nivå är Kappseglingsreglerna, klassregler för respektive båtklass och i förekommande fall Redskapsreglerna samt inbjudan och seglingsföreskrifter för respektive tävling. Arrangörer styrs också av bestämmelserna i SSF:s Tävlingsreglemente.

Svenska Seglarförbundet förväntar sig att varje tävlande, kappseglingsfunktionär och stödperson följer de regler och bestämmelser som finns, så att varje kappsegling genomförs på ett förutsägbart och sportsligt sätt. Varje tävlande och kappseglingsfunktionär har också rätt att förvänta sig säkra och hållbara tävlingar.

Vattnen kring Sveriges kuster och Sveriges insjöar är känsliga för nedskräpning. Svenska Seglarförbundet vill därför uppmana alla tävlande, kappseglingsfunktionärer, stödpersoner och åskådare att ta ansvar för vattnets hälsa och välmående. Alla behöver vara engagerade för att begränsa den negativa påverkan som vårt evenemang har på miljön.



## 1. Allmänna bestämmelser

### 1.1 Grunder

- 1.1.1 En regatta är en eller flera tävlingar på en eller flera banor på samma nivå och vid samma tillfälle. En regatta kan också vara en serie av tävlingar på samma nivå vid olika tillfällen. Regatta är ett administrativt begrepp i tävlingsadministrationsverktyget Sailarena.
- 1.1.2 En tävling ska bestå av en eller flera kappseglingar vid samma tillfälle eller en serie kappseglingar vid olika tillfällen. En tävling ska arrangeras av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet (SSF) och genomföras enligt de regler och metoder som framgår av det här Tävlingsreglementet.
- 1.1.3 En kappsegling består av ett startförfarande, en angiven bana och en målgång. En kappsegling kan genomföras som bankappsegling, distanskappsegling eller havskappsegling, för båtklasser eller enligt respitsystem, enligt kapitel 2. Kappsegling kan också genomföras i form av grenarna sprintkappsegling, matchracing eller lagkappsegling enligt kapitel 3. Kappseglingar i vindsurfing och windfoil samt kiteboarding och kitefoil genomförs även i andra grenar och format enligt kapitel 4.
- 1.1.4 Inbjudan och seglingsföreskrifter till tävlingar på blå och röd nivå ska utformas enligt Kappseglingsreglerna (KSR) och till tävlingar på svart nivå enligt Racing Rules of Sailing (RRS) samt enligt de bestämmelser som framgår av detta Tävlingsreglemente. På SSF:s webbplats finns mallar med anvisningar och rekommendationer för inbjudan och seglingsföreskrifter.

### 1.2 Nivåindelning av regattor och tävlingar

- 1.2.1 En tävling på grön nivå riktar sig i första hand till tävlande som är nybörjare eller endast har begränsad erfarenhet av kappsegling. Kappseglingarna ska genomföras enligt de regler och anvisningar som framgår av handledning Kappsegling på grön nivå, som finns på SSF:s webbplats. Kappsegling på grön nivå genomförs inte enligt KSR.
- 1.2.2 En tävling på blå nivå riktar sig i första hand till tävlande med grundläggande kunskaper och färdigheter för kappsegling. Kappseglingarna genomförs enligt KSR, men format och genomförande anpassas till tävlingens syfte och deltagarnas förutsättningar. Distriktsmästerskap och klassmästerskap ska vara på lägst blå nivå.
- 1.2.3 En tävling på röd nivå riktar sig i första hand till tävlande med goda kunskaper och färdigheter för kappsegling. Kappseglingarna genomförs enligt KSR. Svenska mästerskap och kval till internationella mästerskap ska vara på lägst röd nivå.
- 1.2.4 En tävling på svart nivå riktar sig i första hand till tävlande med mycket goda kunskaper och färdigheter för kappsegling samt med erfarenheter



## Tävlingsreglemente 2025

från tävlingar på röd nivå. Kappseglingarna genomförs enligt World Sailing Racing Rules of Sailing (RRS) och officiellt språk är engelska. Internationella mästerskap och andra tävlingar med internationellt deltagande är normalt på svart nivå.

### 1.3 Klasser och tävlande

- 1.3.1 Tävlingar kan genomföras för olika båtklasser enligt klassregler administrerade av klassförbund eller enligt respitsystem, varvid respitsystemet utgör klassregler. På tävlingar där arrangören tillhandahåller båtar, bör det finnas särskilda regler för handhavande av båtarna som ersätter klassregler. I inbjudan till en tävling ska det framgå vilken båtklass som tävlingen avser eller att båtar tillhandahålls.
- 1.3.2 Arrangören ska i inbjudan till en tävling ange om tävlingen gäller öppen klass, herrklass, damklass eller mixad klass samt om tävlingen avser junior, senior eller annan åldersklass. På ett mästerskap ska arrangör besluta om klassindelning i samråd med klassförbund. I kapitel 5 finns ytterligare anvisningar för klassindelning vid mästerskap.
- 1.3.3 Vid svenskt mästerskap, kval till svenskt mästerskap och kval till internationellt mästerskap samt Junior Nordiskt Mästerskap, ska en tävlande fylla minst tolv år det år tävlingen genomförs. Det här kravet ska anges i inbjudan till en sådan tävling.
- 1.3.4 Tävlände på ett internationellt mästerskap, utom Junior Nordiskt Mästerskap, ska ha fyllt minst 13 år det år tävlingen genomförs. Det här kravet ska anges i inbjudan till en sådan tävling.
- 1.3.5 En arrangör av en tävling som riktar sig till barn och junior ska beakta de råd och rekommendationer som finns på SSF:s webbsidor om barn och ungdomssegling.
- 1.3.6 På en tävling ska den som är ansvarig ombord (benämns även skeppare) vara medlem av en klubb ansluten till SSF eller till sin nationella myndighet. Det här kravet ska anges i inbjudan till tävlingen.
- 1.3.7 På en tävling på röd eller svart nivå ska varje tävlande vara medlem av en klubb ansluten till SSF eller till sin nationella myndighet. Det här kravet ska anges i inbjudan till tävlingen.
- 1.3.8 På en tävling på röd eller svart nivå ska den som är ansvarig ombord (skeppare), och som är svensk medborgare, ha en tävlingslicens utfärdad av SSF. Det här kravet ska anges i inbjudan till tävlingen.
- 1.3.9 En tävlande får bytas ut under en tävling, men den som är ansvarig ombord får endast bytas ut på grund av skada eller sjukdom. På svenskt mästerskap får en tävlande bytas ut på grund av skada eller sjukdom, men den som är ansvarig ombord får inte bytas ut. Byte av någon i besättningen får endast ske efter godkännande av kappseglingsskommittén och de villkor som gäller ska anges i inbjudan till tävlingen.



## Tävlingsreglemente 2025

- 1.3.10 På en tävling på blå, röd eller svart nivå ska varje deltagande båt vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord omfattas av en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor om den har orsakat en sak- eller personskada. Det här kravet ska anges i inbjudan till en sådan tävling.
- 1.3.11 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får tills vidare inte delta i tävlingar. Det här kravet ska anges i inbjudan till tävlingen. En båt med tävlande från Ryssland eller Belarus som är anmäld till en tävling ska avvisas enligt KSR/RRS 76.1.

### 1.4 Tävlande med funktionsnedsättning

- 1.4.1 När en tävling riktar sig till tävlande med funktionsnedsättning ska arrangören anpassa format och villkor för dessa. För tävlande med begränsade erfarenheter av kappsegling rekommenderas tävling på grön nivå. I andra tävlingar där det kan finnas tävlande med funktionsnedsättning bör arrangören göra rimliga anpassningar för att underlätta för tävlande med funktionsnedsättning.
- 1.4.2 En tävling för tävlande med funktionsnedsättning kan genomföras som para-klass, kombinationsklass (eng. inclusive) eller öppen klass. Para-klass avser endast tävlande med funktionsnedsättning. Kombinationsklass innebär kappseglingar där besättningen i en båt består av tävlande både med och utan funktionsnedsättning. Öppen klass avser både herrar och damer med eller utan funktionsnedsättning.
- 1.4.3 I para-klass tillämpas klassificering enligt Para-Classification Rules for World Sailing, World Intellectual Impairment Sport eller International Blind Sailing Association. I tävling på röd och svart nivå ska tävlande kunna visa upp aktuell internationell klassificering. I tävling på blå nivå bör tävlande minst ha en nationell klassificering. Arrangören ska i inbjudan till tävlingen ange vilka krav på klassificering som krävs.
- 1.4.4 De anpassningar som en arrangör ska göra vid tävlingar för tävlande med funktionsnedsättning är minimum att:
- förbereda tävlingsplatsen så att nödvändiga anläggningar är tillgängliga för personer med olika förekommande former av funktionsnedsättning,
  - vid behov tillhandahålla assistans för sjösättning, utsegling, upptagning och likande,
  - anpassa tider mellan aktiviteter på land och start av kappseglingarna så att alla tävlande hinner med,
  - begränsa den sammanhängande tiden på vattnet till fyra eller fem timmar i samråd med de tävlande,
  - anpassa säkerheten för de tävlande till de olika behov och förutsättningar de tävlande har,



## Tävlingsreglemente 2025

- möjliggöra för aktivt stöd till tävlande med särskilda behov under kappsegling (kan kräva ändring av KSR/RRS 41),
- kommunicera med de tävlande om deras behov före, under och efter kappseglingarna så att tävlingen kan anpassas till de tävlandes behov och förutsättningar.

Andra åtgärder samt råd och rekommendationer vid tävlingar för tävlande med funktionsnedsättning finns på SSF:s webbplats.

### 1.5 Kappseglingsfunktionärer

- 1.5.1 En arrangör av en tävling på blå, röd eller svart nivå bör utse en tävlingsledare eller projektledare för planering och genomförande av tävlingen samt ska utse en kappseglingskommitté, protestkommitté och teknisk kommitté i enlighet med KSR del 7. Kommittéerna ska bemannas med licensierade seglingsledare, domare och mätpersoner beroende på kategori av tävling enligt bestämmelserna i kapitel 2, kapitel 3 respektive kapitel 4.
- 1.5.2 För att kunna erhålla licens som seglingsledare, domare eller mätperson ska den sökande ha genomgått SSF:s ledarskapsutbildning eller motsvarande samt därutöver en rollanpassad utbildning. Sådan licens är giltig under samma period som för gällande version av Kappseglingsreglerna. Mer detaljerade bestämmelser för funktionärslicenser finns i SSF:s Administrativa Reglemente.
- 1.5.3 Arrangören har ett ansvar för säkerheten för egna funktionärer, men också för inlånade funktionärer från andra klubbar. Arrangören ska upprätta en funktionärslista med namn och kontaktuppgifter på samtliga funktionärer på tävlingen, så att dessa omfattas av bl.a. olycksfallsförsäkring från Riksidrottsförbundet och Svenska Seglarförbundet.
- 1.5.4 En arrangör som lånar eller hyr en båt från en annan klubb bör upprätta ett avtal som reglerar hur eventuella skador ska hanteras och vem som ska stå för självrisk eller andra kostnader. Avtalet bör det också framgå hur båten är försäkrad.
- 1.5.5 Medborgare i Ryssland eller Belarus får tills vidare inte vara funktionärer på tävlingar i Sverige.

### 1.6 Anmälan och registrering

- 1.6.1 En tävling på blå, röd och svart nivå ska normalt vara registrerad i Sailarena och en arrangör bör använda Sailarens anmälnings- och betalningsfunktion samt funktionerna för officiell anslagstavla. Arrangören ska i inbjudan ange de villkor som gäller för anmälan samt var tävlingens officiella anslagstavla finns.
- 1.6.2 En arrangör bör före den första kappseglingen kontrollera att tävlande uppfyller villkoren för deltagande i inbjudan. På mästerskap ska arrangören kontrollera klubbmedlemskap, tävlingslicens och mätbrev eller motsvarande enligt de villkor som gäller för tävlingen. En båt eller tävlande som





## Tävlingsreglemente 2025

inte uppfyller de villkor som gäller för tävlingen ska avvisas från tävlingen enligt KSR 76.1.

### 1.7 Säkerhet och besiktning

- 1.7.1 Varje tävlande, kappseglingsfunktionär, stödperson och åskådare ska kunna förvänta sig en rimlig nivå på säkerhet vid en tävling. Var och en har också ett eget ansvar för att säkerheten upprätthålls samt följer SSF:s inriktning för säkerhet i bilaga Säkerhetspolicy.
- 1.7.2 För alla tävlingar ska en säkerhetsledare utses och en säkerhetsplan upprättas. Mall för säkerhetsanalys och säkerhetsplan finns på SSF:s webbplats.
- 1.7.3 På mästerskap ska, och på övriga tävlingar bör, tävlingens tekniska kommitté upprätta en besiktningsplan för kontroll av deltagande båtar avseende säkerhetsutrustning och andra redskapskrav enligt tävlingens regler och båtclassens aktuella klassregler.
- 1.7.4 Arrangörer av alla tävlingar ska ange som en regel att varje tävlande ska ha på sig personlig flytutrustning under kappsegling.
- 1.7.5 Arrangörer av tävlingar för jollar och små kölbåtar ska ange som en regel att när vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.
- 1.7.6 I kapitel 2 respektive kapitel 3 finns ytterligare bestämmelser för säkerheten på en tävling. Anvisningar och rekommendationer för säkerheten på kappseglingar finns i handbok Säkerhetsledare.

### 1.8 Tävlings- och anmälningsavgift

- 1.8.1 En arrangör får ta ut en anmälningsavgift för varje anmäld båt. Avgiften ska anges i inbjudan samt när och hur den ska betalas. Arrangören ska i inbjudan också ange om en tävlande kan avanmäla sig innan tävlingen genomförs och hur anmälningsavgiften eventuellt i så fall återbetalas.
- 1.8.2 En båt som inte kan starta på grund av skada eller sjukdom bör återfå anmälningsavgiften minus en administrativ avgift även om skadan/sjukdomen inträffar efter anmälningstidens utgång. Läkarintyg får krävas.
- 1.8.3 För tävlingar på blå, röd och svart nivå tar SSF ut en tävlingsavgift på 10 % av anmälningsavgiften per deltagande båt, dock max 100 kr per deltagande båt. Information om hur avgiften hanteras finns på SSF:s webbplats.
- 1.8.4 Ett klassförbund som utser en arrangör för en tävling eller en serie tävlingar för båtclassen får ta ut en klassförbundsavgift, som inte får överstiga 25 % av anmälningsavgiften. Avgiften ska redovisas separat i inbjudan.

### 1.9 Sanktionering av tävlingar

- 1.9.1 Sanktion innebär ett godkännande att arrangera en tävling vid planerad tidpunkt och tillämpa KSR eller RRS. Sanktion beviljas av



## Tävlingsreglemente 2025

distriktsseglarförbund (DSF) eller av Svenska Seglarförbundet (SSF) enligt bestämmelserna nedan.

- 1.9.2 Tävling på grön nivå kräver ingen sanktion, men får registreras i Sailarena. Tävling på blå nivå sanktioneras av DSF. Tävling på röd nivå sanktioneras av SSF. Tävling på svart nivå sanktioneras av SSF. Internationella mästerskap kan även kräva godkännande av World Sailing eller European Sailing Federation.
- 1.9.3 En tävling som ska sanktioneras, ska vara registrerad i Sailarena, normalt senast den 31 december året innan tävlingen ska genomföras. DSF kan besluta om en tidigare tidpunkt. I undantagsfall och vid tungt vägande skäl kan en tävling registreras senast tre månader innan tävlingen ska genomföras. I Sailarena framgår de uppgifter som ska lämnas i samband med sanktionsansökan.
- 1.9.4 Uppgifter om licensierade kappseglingsfunktionärer för tävlingar som sanktioneras i Sailarena kan kompletteras i Sailarena senast tre månader innan tävlingen ska genomföras. Om dessa krav inte är uppfyllda kan sanktion nekas eller återkallas. Vid behov av ändring av uppgifterna för en sanktionerad tävling, ska det ske i Sailarena så snart som möjligt.
- 1.9.5 Internationella tävlingar, World Championship (WC), European Championship (EC), Match Race Grade WC och liknande, ska normalt även vara registrerade hos World Sailing. En arrangör som avser arrangera en sådan tävling ska kontakta SSF:s kansli, som kan stödja arrangören med registrering hos World Sailing samt tillsättning av vissa funktionärer.
- 1.9.6 Arrangörer av Nordiskt Mästerskap (NoM) eller Junior Nordiskt Mästerskap (JNoM) ska, förutom normal sanktionsansökan i Sailarena, anmäla planerad tävling till Nordiska Seglarförbundet senast den 31 maj eller minst två månader före mästerskapet. Det här görs via Nordiska Seglarförbundets webbplats.



## 2. Tävlingar för båtklasser eller respitsystem

### 2.1 Allmänt

- 2.1.1 Tävlingar kan genomföras för olika båtklasser enligt klassregler administrerade av klassförbund eller enligt respitsystem, varvid respitsystemet utgör klassregler. Kappseglingarna kan vara bankappsegling, distanskappsegling eller havskappsegling. Kappseglingar på blå nivå bör genomföras med lämpligt format och under väderförhållanden anpassade till tävlandes och funktionärens kunskaper och erfarenheter, t.ex. startfältets storlek, antal deltagare, typ av bana, banlängd och liknande.
- 2.1.2 En kappsegling på blå nivå ska ledas av en seglingsledare med minst blå licens. Protestkommittén ska ledas av en förhandlingsdomare eller domare med minst blå licens samt bör bestå av ytterligare två regelkunniga personer.
- 2.1.3 En kappsegling på röd nivå ska ledas av en seglingsledare med röd licens. Protestkommittén ska ledas av en domare med röd licens samt bör, på mästerskap ska, bestå av ytterligare två regelkunniga personer. Den tekniska kommittén bör, på mästerskap ska, ledas av en licensierad mätperson.
- 2.1.4 En kappsegling på svart nivå bör ledas av en International Race Officer (IRO) och i första hand bör en svensk IRO tillfrågas. Om det inte är möjligt att bemanna med en IRO ska arrangören kontakta SSF:s kansli för närmare anvisningar.
- 2.1.5 Protestkommittén på en tävling på svart nivå bör ledas av en International Judge (IJ) och i första hand bör en svensk IJ tillfrågas. Om det inte är möjligt att bemanna med en IJ ska arrangören kontakta SSF:s kansli för närmare anvisningar. Protestkommittén ska därutöver bestå av ytterligare två domare med minst blå licens. På internationella mästerskapstävlingar eller vissa andra tävlingar kan det krävas en International Jury enligt KSR 70.5, som för vissa tävlingar kan vara utsedd av World Sailing eller klassförbund.
- 2.1.6 Den tekniska kommittén på en tävling på svart nivå ska ledas av en licensierad mätperson. På en mästerskapstävling ska det vara en International Measurer (IM).
- 2.1.7 På en tävling som inte har en internationell jury och arrangören önskar att protestkommitténs beslut inte ska kunna överklagas, kan arrangören i enlighet med KSR 70.3c skicka in en ansökan till SSF:s kansli senast två veckor innan tävlingens inbjudan publiceras. En arrangör som fått en sådan ansökan godkänd ska ange det i inbjudan eller seglingsföreskrifter för tävlingen.



# Tävlingsreglemente 2025

## 2.2 Bankappsegling

- 2.2.1 Bankappsegling är kappsegling på ett begränsat område där samtliga rundningsmärken bör vara inom synhåll från varandra och som normalt tar mellan 30 och 120 minuter att segla.
- 2.2.2 På bankappsegling med jollar bör, på svenskt mästerskap ska, KSR appendix P tillämpas, varvid det ska finnas domare på vattnet. Bankappsegling kan också direktdömas av domare på banan enligt World Sailing Development Rule, Appendix UF Direktdömd fleetracing, som finns på SSF:s webbplats. När någon av dessa metoder används, ska arrangören tillsätta lämpligt antal domare i förhållande till startfältets storlek och rådande förhållanden. Vald metod ska framgå av tävlingens inbjudan eller seglingsföreskrifter.
- 2.2.3 På bankappsegling med jollar ska det finnas säkerhetsbåtar i banområdet så att personer eller båtar i fara kan undsättas skyndsamt. Antalet säkerhetsbåtar, besättning och utrustning ska anpassas till tävlingens art, startfältets storlek och rådande förhållanden.

## 2.3 Distanskappsegling

- 2.3.1 Distanskappsegling är kappsegling över ett utsträckt område i skärgård eller nära kusten där rundningsmärkena kan vara öar, fyrar, sjömärken och liknande och som normalt tar mellan två timmar och tolv timmar att segla.
- 2.3.2 Vid distanskappsegling med kölbåtar som till största delen går över öppet hav, som genomförs under mörker eller genomförs som shorthanded eller motsvarande, ska arrangören genom särskilda analyser och överväganden i sin säkerhetsplan, besluta om lämpliga säkerhetsmässiga åtgärder eller krav som ska anges i inbjudan till tävlingen. Väljer arrangören att tillämpa World Sailing Offshore Special Regulations kan ändringar i dessa göras i samråd med DSF för tävling på blå nivå eller SSF för tävling på röd och svart nivå.
- 2.3.3 Om en distanskappsegling planeras pågå under mörker ska arrangören i inbjudan ange följande: ”Mellan kl. 23:00 och 03:00 ersätts Kappseglingsreglernas del 2 med de internationella sjövägsreglerna.” Tiderna anpassas efter solens ner- och uppgång.

## 2.4 Havskappsegling

- 2.4.1 Havskappsegling är kappsegling på en bana som helt eller delvis går utanför vatten som är skyddade av land eller skärgård och som normalt tar mer än tolv timmar att segla. Havskappsegling kan delvis genomföras under mörker.
- 2.4.2 Vid havskappsegling ska lägst World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) Category 3 tillämpas. Om en havskappsegling avser shorthanded eller motsvarande ska arrangören göra särskilda analyser och överväganden vid framtagning av sin säkerhetsplan samt besluta om ytterligare lämpliga åtgärder eller krav som ska anges i inbjudan till tävlingen. Arrangören kan



## Tävlingsreglemente 2025

göra ändringar i OSR i samråd med DSF för tävling på blå nivå eller SSF för tävling på röd och svart nivå.

- 2.4.3 Arrangören ska på en havskappsegling ange i inbjudan: ”Mellan kl. 23:00 och 03:00 ersätts Kappseglingsreglernas del 2 med de internationella sjövägsreglerna.” Tiderna anpassas efter solens ner- och uppgång.

### 2.5 Radiostyrda båtar

- 2.5.1 Tävling för radiostyrda båtar avser kappseglingar med båtar som är radiostyrda av en tävlande som inte befinner sig ombord. Kappsegling med radiostyrda båtar genomförs enligt KSR/RRS appendix E.
- 2.5.2 Inbjudan och seglingsföreskrifter ska utformas enligt KSR/RRS samt de ytterligare bestämmelser som framgår av det här Tävlingsreglementet. Mallar för inbjudan och seglingsföreskrifter finns på SSF:s webbplats.
- 2.5.3 Kappseglingar med radiostyrda båtar ska ledas av en seglingsledare utsedd av arrangören. På mästerskap bör seglingsledaren ha minst motsvarande licens som tävlingens nivå.
- 2.5.4 Kappsegling med radiostyrda båtar ska normalt genomföras som direkt-dömda kappseglingar enligt World Sailing DR21 02 – Regler för direkt-dömd RC-segling, som finns på SSF:s webbsidor med mallar för inbjudan och seglingsföreskrifter. På tävling som inte är mästerskap får de tävlande själva vara domare utsedda av arrangören. På mästerskap ska tävlingen dömas av minst en domare med minst motsvarande licens som tävlingens nivå.
- 2.5.5 På tävlingar med radiostyrda båtar bör arrangören tillhandahålla en hämtbåt, som får användas av de tävlande för undsättning av egen båt. En tävlande som sitter i en hämtbåt ska bära personlig flytutrustning. Det här kravet ska anges i inbjudan.
- 2.5.6 Mästerskap för radiostyrda båtar ska genomföras enligt bestämmelserna i kapitel 5, avsnitt 5.1, 5.2 och 5.9.



### 3. Tävlingar i grenar

#### 3.1 Sprintkappsegling

- 3.1.1 Sprintkappsegling är kappsegling i små startfält på ett begränsat område där samtliga rundningsmärken är inom synhåll och som normalt tar mellan 10 och 30 minuter att segla.
- 3.1.2 En tävling med sprintkappsegling genomförs normalt med 4–12 likvärdiga båtar i startfältet, som är tillhandahållna av arrangören. I seglingsföreskrifterna bör det finnas särskilda regler för handhavande av båtarna som ersätter klassregler. Vid fler deltagande besättningar än antalet båtar i startfältet, utarbetas ett kappseglingsschema där besättningarna fördelas till båtar, omgångar och kappseglingar enligt ett rotationssystem.
- 3.1.3 En sprintkappsegling ska dömas direkt av domare på banan enligt World Sailing Development Rule, Appendix UF Direktdömd fleetracing som finns på SSF:s webbplats. Med 4–8 båtar i startfältet bör kappseglingarna dömas från två domarbåtar, varav minst en domare ska vara blå direktdomare. Med 8–12 båtar bör kappseglingarna dömas av tre domarbåtar, varav minst två domare ska vara blå direktdomare. På tävlingen ska det också finnas minst en förhandlingsdomare eller domare med minst motsvarande licens som tävlingens nivå.

#### 3.2 Matchracing

- 3.2.1 Matchracing är tävling med kappseglingar mellan två likvärdiga båtar tillhandahållna av arrangören och seglas enligt KSR eller RRS appendix C.
- 3.2.2 En tävling i matchracing kan ingå i The World Sailing Match Race Rankings om tävlingen uppfyller kraven i World Sailing Regulation 27.2. En arrangör som vill arrangera en tävling enligt de bestämmelserna, ska själv anmäla och rapportera det till World Sailing.
- 3.2.3 En tävling i matchracing i Sverige, som inte ska ingå i The World Sailing Match Race Rankings ska arrangeras i enlighet med det här Tävlingsreglementet.
- 3.2.4 Inbjudan och seglingsföreskrifter ska utformas enligt KSR/RRS samt de ytterligare bestämmelser som framgår av det här Tävlingsreglementet. Mallar för inbjudan och seglingsföreskrifter för matchracing finns på SSF:s webbplats.
- 3.2.5 Matchracing på blå nivå ska ledas av en seglingsledare med blå licens. Protestkommittén ska bestå av en förhandlingsdomare eller domare med blå licens samt ytterligare två matchdomare. En match ska dömas av minst en domare med minst blå matchdomarlicens.
- 3.2.6 Matchracing på röd nivå ska ledas av en seglingsledare med röd licens. Protestkommittén ska ledas av en domare med röd licens samt bestå av



## Tävlingsreglemente 2025

ytterligare två matchdomare. En match ska dömas av minst en domare med röd matchdomarlicens.

- 3.2.7 Matchracing på svart nivå ska genomföras enligt de bestämmelser som finns för MR Grade 2 eller 1 i World Sailing Regulation 27.2 samt motsvarande för MR Grade 3 om det är utländska deltagare på tävlingen. Matcherna ska ledas av en International Race Officer (IRO). Protestkommittén ska vara en International Jury. En match ska dömas av två matchdomare varav minst en International Umpire (IU).
- 3.2.8 I matchracing får domarbåtar och övriga funktionärsbåtar utgöra säkerhetsbåtar.

### 3.3 Lagkappsegling

- 3.3.1 Lagkappsegling är en tävling mellan lag i båtar av samma typ. Ett lag består av två, tre eller fyra båtar med tävlande som representerar samma klubb eller nation. Båtarna kan vara tillhandahållna och likvärdiga av arrangören eller de tävlandes egna. Lagkappsegling genomförs enligt KSR/RRS appendix D.
- 3.3.2 Inbjudan och seglingsföreskrifter ska utformas enligt KSR/RRS samt de ytterligare bestämmelser som framgår av det här Tävlingsreglementet. Mallar för inbjudan och seglingsföreskrifter finns på SSF:s webbplats.
- 3.3.3 En lagkappsegling på blå respektive röd nivå ska ledas av en seglingsledare med minst blå respektive röd licens.
- 3.3.4 En lagkappsegling på svart nivå bör ledas av en International Race Officer (IRO) och i första hand bör en svensk IRO tillfrågas. Om det inte är möjligt att bemanna med en IRO ska arrangören kontakta SSF:s kansli för närmare anvisningar.
- 3.3.5 Lagkappsegling bör genomföras som direktdömda kappseglingar enligt KSR/RRS D2, vilket ska anges i inbjudan. Lagkappsegling bör dömas från minst två domarbåtar per kappsegling, varav minst en domare bör vara minst blå direktdomare. På tävlingen ska det också finnas en förhandlingsdomare eller domare med minst motsvarande licens som tävlingens nivå.
- 3.3.6 På lagkappsegling med barn och juniorer ska det finnas särskilda säkerhetsbåtar i banområdet så att personer eller båtar i fara kan undsättas skyndsamt. Antalet säkerhetsbåtar, besättning och utrustning ska anpassas till tävlingens art och aktuella förhållanden. På övriga lagkappseglingar får domarbåtar och funktionärsbåtar utgöra säkerhetsbåtar.





## Tävlingsreglemente 2025

### 4. Bestämmelser för vindsurfing och kite

#### 4.1 Vindsurfing

- 4.1.1 Tävlning i vindsurfing genomförs med brädklasser (båtklasser) enligt KSR/RRS appendix B som fleetracing och bankappsegling. På World Sailing webbplats finns särskilda regler för slalom, expression och speed.
- 4.1.2 Kappseglingar på blå nivå bör genomföras med lämpligt format anpassat till tävlandes och funktionärens kunskaper och erfarenheter, t.ex. startfältets storlek, antal deltagare, typ av bana eller liknande.
- 4.1.3 Inbjudan och seglingsföreskrifter ska utformas enligt KSR/RRS samt de ytterligare bestämmelser som framgår av det här Tävlingsreglementet.
- 4.1.4 Kappseglingar med brädklasser ska ledas av en seglingsledare med minst motsvarande licens som tävlingens nivå. Protestkommittén ska ledas av en förhandlingsdomare eller domare med minst motsvarande licens som tävlingens nivå samt bestå av ytterligare två regelkunniga personer. För svart nivå gäller punkterna 2.1.4 och 2.1.5.
- 4.1.5 På en kappsegling ska det finnas säkerhetsbåtar i banområdet så att en person eller bräda i fara kan undsättas skyndsamt. Antalet säkerhetsbåtar, besättning och utrustning ska anpassas till tävlingens art och aktuella förhållanden.
- 4.1.6 Mästerskap i vindsurfing ska genomföras enligt bestämmelserna i kapitel 5, avsnitt 5.1, 5.2 och 5.9.

#### 4.2 Kiteboarding

- 4.2.1 Tävlingar i kiteboarding genomförs normalt för IKA Formula Kite Class och Kitefoil Open i grenarna course racing och slalom. Kiteboarding kan också genomföras som stafett i mixad klass.
- 4.2.2 Tävlning för kiteboarding i course racing och slalom ska genomföras enligt World Sailing Racing Rules of Sailing Appendix F (ej översatt till svenska). Övriga grenar genomförs enligt regler som finns på World Sailing webbplats.
- 4.2.3 Kappseglingar på blå nivå bör genomföras med lämpligt format anpassat till tävlandes och funktionärens kunskaper och erfarenheter, t.ex. startfältets storlek, antal deltagare, typ av bana eller liknande.
- 4.2.4 Inbjudan och seglingsföreskrifter ska utformas enligt KSR/RRS samt de ytterligare bestämmelser som framgår av det här Tävlingsreglementet.
- 4.2.5 Kappseglingar i kiteboarding ska ledas av en seglingsledare med minst motsvarande licens som tävlingens nivå. Protestkommittén ska ledas av en förhandlingsdomare eller domare med minst motsvarande licens som





## Tävlingsreglemente 2025

tävlingens nivå samt bestå av ytterligare två regelkunniga personer. För svart nivå gäller punkterna 2.1.4 och 2.1.5.

- 4.2.6 Course racing och slalom genomförs på ett begränsat område där samtliga rundningsmärken är inom synhåll och som normalt tar mellan 4 och 15 minuter att segla.
- 4.2.7 Course racing och slalom bör startas med en startprocedur med sifferflaggor som beskrivs i seglingsföreskrifterna.
- 4.2.8 På en kappsegling ska det finnas säkerhetsbåtar i banområdet så att en person eller kiteboard i fara kan undsättas skyndsamt. Antalet säkerhetsbåtar, besättning och utrustning ska anpassas till tävlingens art och aktuella förhållanden.
- 4.2.9 Mästerskap i kiteboarding ska genomförs enligt bestämmelserna i kapitel 5, avsnitt 5.1 5.2 och 5.9.



# 5. Mästerskapsbestämmelser

## 5.1 Allmänt om mästerskap

- 5.1.1 Mästerskap får arrangeras en gång årligen som distriktsmästerskap (DM), klassmästerskap (KLM), svenskt mästerskap (SM) och internationellt svenskt mästerskap (IntSM) för båtklasser som har klassregler godkända av Svenska Seglarförbundet, Nordiska Seglarförbundet eller World Sailing samt för para-klass. Mästerskap får även genomföras i grenarna sprintkappsegling, matchracing och lagkappsegling samt distanskappsegling och havskappsegling.
- 5.1.2 Båtklasser och grenar får status för svenskt mästerskap om de villkor som gäller för respektive kategori, och som anges i det här Tävlingsreglementet, är uppfyllda. Om inte kraven uppfylls under två på varandra följande år förloras SM-statusen. Båtklasser och grenar som inte har SM-status får i stället arrangera klassmästerskap.
- 5.1.3 Svenskt mästerskap kan endast vinnas av en båt där den som är ansvarig ombord och minst 50 % av alla tävlande ombord är svenska medborgare. Titeln Svensk Mästare tilldelas endast den tävlande som är svensk medborgare. I övrigt gäller bestämmelserna i avsnitt 5.9 för alla kategorier av svenska mästerskap och distriktsmästerskap.

## 5.2 Mästerskap i båtklasser

- 5.2.1 Distriktsmästerskap (DM) är en mästerskapstävling för en båtklass inom ett distrikt och ska genomföras på lägst blå nivå. Formatet och genomförandet beslutas av respektive DSF tillsammans med klassförbundet och arrangören.
- 5.2.2 Klassmästerskap (KLM) är en mästerskapstävling för en båtklass som inte har SM-status och ska genomföras på lägst blå nivå. Format och genomförandet beslutas av klassförbundet tillsammans med arrangören.
- 5.2.3 Svenskt mästerskap (SM) är en mästerskapstävling för en båtklass som har SM-status och ska genomföras på lägst röd nivå. Formatet och genomförandet beslutas av SSF tillsammans med klassförbundet och arrangören.
- 5.2.4 Internationellt svenskt mästerskap (IntSM) är en mästerskapstävling för en båtklass som har SM-status och där klassförbundet ansökt om och beviljats IntSM. Sådant tillstånd gäller tre år och därefter måste ny ansökan göras. IntSM ska genomföras på svart nivå och är öppet för alla tävlande som är medlemmar i ett nationellt förbund anslutet till World Sailing. Tävlingen ska benämnas [båtklass] International Swedish Championship. Titeln International Swedish Champion kan erövrats av alla tävlande oavsett nationstillhörighet.



## Tävlingsreglemente 2025

- 5.2.5 Mästerskapen kan genomföras i klassindelning öppen klass, herrklass och damklass. Klassförbund kan också besluta att ha mixad klass, varvid fördelningen herr och dam ska vara minst 50 % damer. Dessa klasser kan också delas in i senior och junior, där junior är till och med det år tävlande fyller 20 år, samt master, där åldern beslutas av klassförbundet men ska vara 34 år eller äldre för herr och 29 år eller äldre för dam.
- 5.2.6 Om en tävling genomförs med gemensam start för öppen klass och damklass, eller mixad klass, får arrangör och klassförbund besluta om poängberäkning ska ske med separata resultatlistor för respektive klass eller om alla klasserna ska få resultat på en gemensam resultatlista. Metoden ska framgå av inbjudan till tävlingen, vilket kan ändra KSR appendix A.
- 5.2.7 För att en tävling ska räknas som mästerskap ska minst tre kappseglingar ha genomförts om inte DSF respektive SSF beslutat något annat.
- 5.2.8 Vid JSM ska varje kappsegling vid bankappsegling planeras att normalt ta cirka 30–40 minuter att segla. Den sammanlagda tiden på vattnet för de tävlande bör inte överstiga sex timmar per dag. Ett startfält får inte vara större än 60 båtar och vid fler anmälda i en båtklass ska den delas in i grupper.
- 5.2.9 En båtklass får efter godkännande av Svenska Seglarförbundet och Riksidrottsförbundet SM-status för respektive klassindelning om den två på varandra följande år seglat klassmästerskap och uppfyllt följande krav:
- minst sex kappseglingar varit planerade under minst två på varandra följande dagar
  - minst tre av de planerade kappseglingarna fullföljts
  - minsta antal båtar som deltagit i tävlingen och som har gått i mål i minst tre kappseglingar är enligt följande (storlek på besättning avser krav enligt klassregler eller regler i inbjudan efter godkännande av SSF):
- |                          |   |
|--------------------------|---|
| Besättning 1 person:     | 20 båtar öppen klass, 15 båtar damklass.                          |
| Besättning 2–4 personer: | 15 båtar öppen klass, 10 båtar damklass,<br>10 båtar mixad klass. |
| Besättning >4 personer:  | 10 båtar öppen klass, 6 båtar damklass,<br>6 båtar mixad klass.   |
- Vid Svenskt Mästerskap avser kravet på antal båtar att den som är ansvarig ombord och minst 50 % av alla tävlande ombord i respektive båt ska vara svenska medborgare. I samtliga fall gäller att båtarna ska representera minst tre olika anslutna klubbar från minst två olika distrikt.
- 5.2.10 För båtklass som utöver SM även genomför JSM eller master ska kravet på antal deltagande båtar för SM-status gälla för respektive klass och för SM avser det att den som är ansvarig ombord ska vara äldre än junior respektive yngre än master.
- 5.2.11 En arrangör får ställa in ett svenskt mästerskap om det vid anmälningstidens utgång är färre än 50 % av det antal båtar som krävs för att få eller



## Tävlingsreglemente 2025

behålla SM-status för klassen. Ett sådant beslut ska tas i samråd med berört klassförbund och SSF.

- 5.2.12 Ett SM för en båtklass får normalt inte genomföras i kombination med internationellt mästerskap på samma tävling. SSF kan besluta om undantag för seniorklass i kombination med nordiskt mästerskap som genomförs i Sverige.

### 5.3 Mästerskap i para-klass

- 5.3.1 SM får arrangeras i para-klass i en båtklass, och med lämplig klassindelning, för tävlande med klassificering enligt World Sailing Para-Classification Rules, World Intellectual Impairment Sport eller International Blind Sailing Association.
- 5.3.2 Stiftelsen Skota Hem i samråd med SSF utser arrangör av SM för para-klass.
- 5.3.3 SM i para-klass ska vara en tävling på röd nivå och genomföras enligt Stiftelsen Skota Hems anvisningar, beslutade i samråd med SSF. Tävlingen får genomföras oavsett antal deltagande båtar, dock ska minst tre kappseglingar vid bankappsegling ha genomförts för att tävlingen ska räknas som mästerskap.
- 5.3.4 DM i para-klass får genomföras enligt anvisningar från respektive DSF.

### 5.4 Mästerskap i sprintkappsegling

- 5.4.1 SSF får utse arrangörer av SM i sprintkappsegling i öppen klass och damklass samt ungdom öppen klass. Med ungdom avses till och med det år tävlande fyller 23 år. Vid SM i sprintkappsegling ska arrangören tillhandahålla minst sex likvärdiga båtar och minst tolv besättningar ska delta för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

### 5.5 Mästerskap i matchracing

- 5.5.1 Svenskt mästerskap i matchracing får genomföras i öppen klass senior, damklass senior och ungdom öppen klass. Med ungdom avses till och med det år som en tävlande fyller 23 år. SSF utser årligen arrangör av dessa mästerskap. Svenska mästerskap ska uppfylla kraven för World Sailing Grade 3 enligt World Sailing Regulation 27.2.3 c med tillägg enligt nedan. Distriktsmästerskap genomförs enligt anvisningar av respektive DSF.
- 5.5.2 För Svenskt Mästerskap Ungdom (USM) får en båt kortare än vad som krävs för MR Grade 3 användas och den genomsnittliga maxvikten får vara lägre än 87.5kg. Om det här väljs behöver inte mästerskapet genomföras som ett MR Grade 3-event i det fall World Sailing inte medger ett sådant undantag, varvid heller inga rankingpoäng utdelas. Övriga bestämmelser och villkor för USM i matchracing framgår av SSF:s webbplats.
- 5.5.3 Svenskt Mästerskap i matchracing för öppen klass respektive damklass genomförs med det antal deltagare och i det format som SSF och arrangören kommit överens om. Besättningar som vill delta på Svenskt Mästerskap i



## Tävlingsreglemente 2025

matchracing anmäler intresse till av SSF utsedd arrangör och begär en inbjudan. Förra årets segrare är garanterad en plats och arrangören har rätt att tilldela ett wildcard till valfri besättning. Övriga platser fördelas enligt World Sailings publicerade rankinglista senast tre månader före mästerskapet samt med hjälp av kvalresultaten.

### 5.6 Mästerskap i lagkappsegling

- 5.6.1 Klassförbund kan ansöka om godkännande att arrangera mästerskap i lagkappsegling hos DSF för distriktsmästerskap och SSF för svenskt mästerskap med villkor i övrigt enligt kapitel 5 om klassen genomfört klassmästerskap under två på varandra följande år med minst fem lag som gått i mål i någon kappsegling.
- 5.6.2 Mästerskap i lagkappsegling ska genomföras under minst två på varandra följande dagar i form av en eller flera grundomgångar, s.k. round robin, enligt KSR D4.1 och avgöras med en eller flera finalserier (kvartsfinal, semifinal, final).
- 5.6.3 Distriktsmästerskap i lagkappsegling genomförs enligt anvisningar från respektive DSF.

### 5.7 Mästerskap i distanskappsegling

- 5.7.1 Svenska Havskappseglingförbundet får utse arrangör av SM i distanskappsegling för full crew och shorthanded öppen klass senior, enligt tillämpat respitsystem. Minst tio båtar ska delta och minst en kappsegling ska vara distanskappsegling för att tävlingen ska räknas som mästerskap. Distanskappseglingen ska omfatta minst sex timmar.

### 5.8 Mästerskap i havskappsegling

- 5.8.1 Svenska Havskappseglingförbundet får utse arrangör av SM i havskappsegling som full crew och shorthanded öppen klass senior samt full crew ungdom öppen klass, enligt tillämpat respitsystem. Med ungdom avses till och med det år tävlande fyller 23 år. Minst tio båtar ska delta och minst en kappsegling ska vara havskappsegling för att tävlingen ska räknas som mästerskap. Havskappseglingen ska omfatta minst tolv timmar, varav minst fyra timmar ska vara mellan solens ned- och uppgång.
- 5.8.2 SSF respektive Svenska Havskappseglingförbundet får i samråd med arrangören besluta om format och genomförande för mästerskap i de olika grenarna utöver det som framgår ovan.

### 5.9 Mästerskapstecken och rapportering

- 5.9.1 En arrangör av ett mästerskap ska i inbjudan till tävlingen ange följande: ”För utdelning av mästerskapstecken tillämpas SSF:s Tävlingsreglemente 2025, kapitel 5 Mästerskapsbestämmelser.”
- 5.9.2 Riksidrottsförbundets (RF) mästerskapstecken delas ut till båt (lag vid lagkappsegling) som vunnit svenskt mästerskap och där minst 50 % av



## Tävlingsreglemente 2025

besättningen är medlemmar i samma klubb samt i miniatyr till besättningen. Om en båt bytt en eller flera i besättningen under tävlingen, delas mästerskapstecken endast ut till den som varit ombord i tävlingens sista kappsegling. Mästerskapstecknen är utförda i förgyllt brons. För andra respektive tredje bäst placerade båtar och besättningar utdelas RF:s mästerskapstecken i silver respektive brons.

- 5.9.3 Mästerskapstecken och mästerskapstitlar för svenskt mästerskap i båtclass får bara delas ut om minst sex båtar, besättningar eller lag från minst tre olika anslutna klubbar och minst två distrikt har gått i mål i någon kappsegling i mästerskapet.
- 5.9.4 För en båtclass som endast har SM-status för öppen klass, får mästerskapstecken och mästerskapstitlar även delas ut till bästa dambesättning om det varit minst sex startande dambesättningar i öppen klass. Om en dambesättning vinner öppen klass delas endast ett guld ut.
- 5.9.5 RF:s mästerskapstecken för svenskt mästerskap beställs av respektive arrangör enligt anvisningar från SSF:s kansli. Arrangören betalar för plaketterna.
- 5.9.6 RF:s mästerskapstecken för distriktsmästerskap delas ut enligt bestämmelser utfärdade av respektive DSF. RF:s mästerskapstecken för distriktsmästerskap beställs enligt respektive DSF:s anvisningar.
- 5.9.7 Efter ett genomfört svenskt mästerskap ska arrangören och klassförbundet sända in en rapport till SSF. Rapporten ska vara SSF tillhanda senast 14 dagar efter att mästerskapet genomförts. Formulär för mästerskapsrapport finns på SSF:s webbplats.



# Tävlingsreglemente 2024

## Bilaga E-segling

Bilaga e-segling är en del av Svenska Seglarförbundets (SSF) Tävlingsreglemente. När ord, begrepp eller bestämmelser i den här bilagan avviker från de som finns i huvuddelen av Tävlingsreglementet är det de bestämmelser och förklaringar som anges i den här bilagan som gäller vid e-segling.

### Allmänt om e-segling

- 1.1.1 En tävling i e-segling genomförs i form av ett program (app) på smartphone, surfplatta eller dator. Programmet är Virtual Regatta och där tillämpas World Sailing Virtual Racing Rules of Sailing.
- 1.1.2 En tävling i e-segling kan bestå av en eller flera kappseglingar vid samma tillfälle eller en serie av kappseglingar vid olika tillfällen. Kappseglingarna kan genomföras i olika grenar, båtklasser och format.
- 1.1.3 En tävling, som inte är ett officiellt svenskt mästerskap, kan arrangeras av en enskild person utan särskilda krav på utbildning eller behörighet. Det finns då heller inga krav på sanktion, format eller andra villkor för tävlingen. En tävling i e-segling behöver inte registreras i Sailarena.
- 1.1.4 En tävlande i e-segling är en enskild person med registrerat konto i Virtual Regatta. Den tävlande får kappsegla under pseudonym (profil).

### Mästerskapsbestämmelser för e-segling

- 1.2.1 Mästerskap i e-segling kan arrangeras som distriktsmästerskap (DM) och svenskt mästerskap (SM). DM genomförs i Virtual Regatta Inshore och i övrigt enligt anvisningar av respektive DSF.
- 1.2.2 SM i e-segling ska normalt genomföras som en serie bestående av minst två kvaltävlingar samt en finaltävling. Varje tävling ska bestå av minst tre kappseglingar. Finaltävlingen genomförs på fysisk plats med de kvalificerade tävlanden närvarande med egen smartphone, surfplatta eller dator.
- 1.2.3 En kappsegling i SM i e-segling ska normalt genomföras som Virtual Regatta Inshore och någon av båtklasserna J/70, FarEast 28, F50 eller Offshore Racer. Mästerskapet ska genomföras som öppen klass utan begränsningar i ålder eller åldersindelning.
- 1.2.4 SM i e-segling får endast arrangeras av SSF eller av SSF utsedd organisation eller enskild person. Tävlingsledare för mästerskapsserien och eventuella andra tävlingsledare eller funktionärer på respektive tävling ska vara utbildade och godkända av SSF för e-segling.



## Tävlingsreglemente 2025

- 1.2.5 En tävlande på SM i e-segling ska vara svensk medborgare. Tävlande som är kvalificerad för finaltävlingen ska vara medlem av en klubb ansluten till SSF.
- 1.2.6 Den tävlande får inte, under hela mästerskapsserien, använda eller vara registrerad med mer än en profil i Virtual Regatta. Profilen ska innehålla korrekta personuppgifter med namn, kontaktuppgifter, kön och ålder. Inga elektroniska hjälpmedel eller funktioner, utöver de som finns i programmet, får användas.
- 1.2.7 Antalet tävlande i SM i e-segling får begränsas till maximalt 100.
- 1.2.8 Inbjudan till SM ska utfärdas minst fyra veckor innan första kvältävlingen planeras att genomföras och ska så långt möjligt utformas på motsvarande sätt som enligt KSR. En anmälningsavgift får tas ut. Seglingsföreskrifter bör ges ut med ytterligare detaljer i genomförandet som inte tagits med i inbjudan.
- 1.2.9 Vinnaren av SM i e-segling erhåller titeln Svensk Mästare samt Riksidrottsförbundets mästerskapstecken i miniatyr, utfört i förgyllt brons. För andra respektive tredje bäst placerade tävlande utdelas RF:s mästerskapstecken i silver respektive brons.
- 1.3.0 Mästerskapstitel och mästerskapstecken delas endast ut om minst 20 tävlanden deltagit i mästerskapsserien och minst tio tävlanden i mästerskapsfinalen.





# Tävlingsreglemente 2024

## Bilaga Säkerhetspolicy

### Svenska Seglarförbundets Säkerhetspolicy

Svensk segling har hög medvetenhet och kunskap om säkerhet på vattnet.

Instruktörer, tränare och kappseglingsfunktionärer, som är aktiva i Svenska Seglarförbundets verksamhet, förväntas visa gott sjömanskap och hålla en hög säkerhet genom att bland annat:

- följa de lagar och förordningar som gäller på sjön
- alltid använda flytväst på vattnet; vid tävling, träning och andra aktiviteter
- se till att båt och säkerhetsutrustning fungerar samt följer gällande regler och krav
- se till att säkerheten upprätthålls för alla deltagare på tävling och träning
- alltid visa hänsyn till miljön och alla som vistas i och i anslutning till tävlings- och träningsområdet samt vid behov ge all möjlig hjälp

På SSF:s sanktionerade kappseglingar och SSF:s seglarskolor är ovanstående punkter obligatoriska för SSF:s licensierade instruktörer, tränare och kappseglingsfunktionärer samt övriga ledare. Den som inte följer dessa kan komma att avvisas från utbildningen eller tävlingsområdet.

**Vi ska vara förebilder för andra som vistas på sjön!**

