

2023

KLASSREGLER

FÖR

CARRERA HELMSMAN



Carrera Helmsman konstruerades 1979 av Håkan Södergren och antogs 1984.09.25
av
Svenska Seglarförbundet som nationell klass.

Sjunde utgåvan 2023.04.20.

A ALLMÄNNA REGLER

A.1 Entypsklausul

- A.1.1 Carrera är en entypsklass. Om inte annat särskilt anges i dessa **klassregler** skall båtarna vara lika beträffande uppbyggnad, **skrov**, däck, **köl**, viktfordelning, inredning, segelplan samt **roder**.
- A.1.2 Alla båtar skall tillverkas i överensstämmelse med de officiella konstruktionsritningarna.
- A.1.3 Avvikelser från konstruktionsritningarna är endast godkänt då så uttryckligen anges i dessa klassregler.
- A.1.4 Tolkning av de här reglerna skall göras av Svenska Seglarförbundet i samråd med Svenska Carrera Förbundet.
- A.1.5 I händelse av skiljaktighet mellan konstruktionsritningarna och **klassreglerna** skall **klassreglerna** gälla.

B ORGANISATION

B.1 Administration

- B.1.1 Ändringar av dessa regler kan endast göras på Svenska Carrera Förbundets ordinarie årsmöte enligt föreningsstadgarna, samt efter godkännande av Svenska Seglarförbundet.
- B.1.2 Administrativ instans för klassen är Svenska Carrera Förbundet.

B.2 Klassbevis

- B.2.1 Ingen Carrera tillåts att segla i entypsklass utan giltigt klassbevis.
- B.2.2 Klassbevis erhålles då **båt**, **segel** samt tillhörande utrustning blivit **certifierade** och godkända av Svenska Seglarförbundet auktoriserad **mätperson**.
- B.2.3 Vid **certifieringskontroll** skall **mätpersonen** använda sig av Svenska Carrera Förbundets formulär.
- B.2.4 Vid ägarbyte av båt förfaller klassbevis. Nytt klassbevis kan endast erhållas efter ansökan hos Svenska Carrera Förbundet.
- B.2.5 Omfattande ändringar och / eller reparationer av båt och utrustning ogiltiggör klassbevis.
- B.2.6 Det är båtägarens skyldighet att ansvara för att **båt** och dess utrustning ej strider mot **klassreglerna**.
- B.2.7 Framtagande av klassbevis bekostas av båtägaren.

B.3 Segelnummer

- B.3.1 Segelnummer tillika båtens registreringsnummer erhålles från Svenska Carrera Förbundet.

C VILLKOR VID TÄVLING

C.1 Utrustning

- C.1.1 Inredning i främre sittbrunnen skall överensstämma med konstruktionsritning HC 04 gällande vikt och viktfordelning.
- C.1.2 Inredning i aktere sittbrunnen skall överensstämma med konstruktionsritning HC 04 gällande vikt och viktfordelning.
- C.1.3 Inredning i ruffen skall bestå av: Basinredning i glasfiberarmerad polyesterplast. Träinredning enligt ritning HC 05 (träinredning godkännes avvika från ritningen om den i övrigt överensstämmer med gällande vikt och viktfordelning.)
- C.1.4 **Båt** skall vara utrustad med inombordsmotor.
- C.1.5 Antal **segel** vid kappsegling är begränsat till: 1 storsegel, 1 genua I, 1 genua II, 1 genua III, 1 självsläende fock, 2 spinnaker.
- C.1.6 **Backstag** placeras minst 1470 mm för om skrovets aktersta punkt samt max 100 mm in från fribord enligt figur 1.
- C.1.7 Mastfotshöjd : Avståndet mellan mastfot och bordläggningens överkant, mätt lodrätt vid bakkant mastgenomföring genom däck ned till mastfot, skall vara minimum 1370 mm.

C.2 Flytläge

- C.2.1 Viktkontroll sker genom flytprov.

| | |
|--------------------|------------------|
| Tillåten flythöjd: | stäv max 930 mm |
| | akter max 160 mm |

C.3 Totalvikt

- C.3.1 **Båtens** totalvikt skall enligt angivna villkor och specifikationer vara minst 3950 kg.
- C.3.2 **Korrektionsvikter** skall tillföras **båt** som ej uppfyller kraven i punkt C.2.1.

Korrektionsvikter skall vara permanent monterade och täckta med minst ett lager glasfiberarmerad polyesterplast.

- C.3.3 Monteringsställen för **korrektionsvikter** är:
- I botten på utrymmet för om förpiken.
 - I botten på utrymme längst akterut mot akterspegeln.

C.4 Segelsättning

- C.4.1 När **storseglet** är satt ska den högsta synliga punkten vid **fallhornet** befinna sig lägre än underkant av det övre **mätmärket**, och **akterliket** eller dess förlängning ska skära **bommens** överkant innanför innerkant av bommens **yttre mätmarke**.

C.5 Reklam

- C.5.1 **Båt och besättning** får föra reklam i enlighet med World Sailing Regulation 20.

D SKROV

D.1 Mätning och godkännande

- D.1.1 Som ursprung för denna klass gäller den första tillverkade uppsättningen konstruktionsformar (ursprungsform). För att säkerställa lika form på **skrov**, däck, **köl** och **roder** används även en uppsättning mallar (mallsett).
- D.1.2 Godkänd konstruktionsform måste helt överensstämma med ursprungsformen samt dess produkter med mallsettet.
- D.1.3 Tillverkare av Carrera ansvarar för att skrov **skrov**, däck, **köl** och **roder** och innermodul är konstruerade i enlighet med dessa regler.

D.2 Skrov

- D.2.1 **Skrov** skall tillverkas i glasfiberarmerad polyesterplast enligt laminatritning HC 11.
- D.2.2 Giltigt **skrov** skall överensstämma med mallsettet samt skrovritning HC 01. I övrigt skall mätvärdena ligga inom följande gränser:

Mått och toleranser

Längd: 11.500 mm ± 40 mm
Bredd: 2.400 mm ± 20 mm,
Djup: 2.800 mm ± 30 mm
Omfång: 6.245 mm ± 30 mm,

Djup mäts från språnglinje vid sektion 14 (6.900 mm från stäven alt. 7.060 mm mätt från stäven längs fotlisten).

D.3 Däck

- D.3.1 Däck skall tillverkas i glasfiberarmerad polyesterplast enligt ritning HC 04.

E SKROVBIHANG

E.1 Köl och roder

- E.1.1 **Kölen** skall tillverkas enligt den officiella gjutmodellen och konstruktionsritning HC 03. **Kölen** skall vara tillverkad av bly och skall till formen överensstämma med mallsättet.

Kölvikten skall av tillverkaren stansas in på **kölens** styrbordssida. Tillåten vikt 2.400kg ± 35 kg.

- E.1.2 **Roder** skall tillverkas i glasfiberarmerad polyesterplast enligt roderritning HC 07 och skall till formen överensstämma med mallsättet.

F RIGG

F.1 Mast

F.1.1 MATERIAL

- F.1.1 **Mast** skall vara helt tillverkad i aluminiumlegering enligt ritning HC 02. Förbundet rekommenderar "Seldenc C-profil S3".

F.1.2 DIMENSIONER

Mastsektion längskepps 175 mm +/- 5 mm

Mastsektion tvärskepps 115 mm +/- 5 mm

F.1.3 BESLAG

Förstärkningar av rostfritt stål tillåts vid mastskarv och spridarfäste.

F.1.4 VIKTER

- F.1.4.1 Mastprofilens vikt okonad skall vara minst 4 kg/m. **Mastvikt** skall vara minst 90 kg.

- F.1.4.2 **Mastens** tyngdpunktsläge skall vara minst 7.300 mm, mätt från underkant av mastfotsbeslaget.

- F.1.5 **Mast** skall mätas komplett med **stående** och **löpande rigg**. **Stående rigg** skall vara monterad. **Stag** och **vant** inklusive vantskruvar tages i sin fulla längd mot mastfoten. **Löpande rigg** drages i topp och haländar vilar på marken vid respektive mynningshål.

- F.1.6 **Masten** skall vara utrustad med minimum 20 mm breda **mätmärken** målade i kontrasterande färg. Avståndet mellan överkant av **nedre mätmarke** och underkant av **övre mätmarke** ska vara max 13.000 mm.

- F.1.7 Kaltopp skall vara 380 mm mätt från underkant **övre mätmarke**. **Korrektionsvikter** skall fästas i masttopp som är för kort. För bestämmande av **korrektionsvikter** gäller formeln: $1.1 \times 0,043 \times (380 - Y)$ kg, där Y = uppmätt kaltopp i millimeter.

F.1.8 SPRIDARE
Spridarna skall vara monterade vid masten enligt ritning HC 02.

F.1.8.1 MATERIAL
Spridare ska vara tillverkade i aluminiumlegering.

F.1.8.2 SPRIDARLÄNGD
Minimimått för **spridarlängd** skall vara 830 mm

F.2 Bom

F.2.1 MATERIAL
Bom skall vara helt tillverkad i aluminiumlegering enligt ritning HC 02.

F.2.2 DIMENSIONER

| | Minimum | Maximum |
|------------------------------|---------|---------|
| Bomsektion vertikalt | 120 mm | 150 mm |
| Bomsektion tvärskepps | 75 mm | 110 mm. |

F.2.3 BESLAG

F.2.4 VIKTER

Bomvikt skall vara minst 20 kg.

Bommens tyngdpunktsläge skall vara minst 2.320 mm, mätt från framkant **bom**, inklusive beslag.

F.2.5 Bomuthal drages till bomnocken och halända skall vila på marken vid mynningshål.

F.2.6 **Bommen** skall vara utrustad med 20 mm brett **mätmärke** målad i kontrasterande färg. Avståndet mellan bakkant mast och framkant mätmärke skall vara max 4.700 mm.

F.2.7 Överkant **bom**, när **bommen** hänger vinkelrätt mot **masten**, får inte vara lägre än överkant mastens **nedre mätmärke**.

F.3 Spinnakerbom

F.3.1 **Spinnakerbom** får vara tillverkad av valfritt material av valfri tillverkare.

F.3.2 **Spinnakerbommens** längd begränsas av att ingen del av **spinnakerbommen** finnas längre än 4 100 mm framför framkant **mast** då **spinnakerbommen** är infäst till **masten**, horisontellt pekande i båtens långskeppslinje.

F.4 Stående rigg

F.4.1 **Stående rigg** skall vara tillverkad av 19-trådig wire enligt ritning HC 02.
Dock får valfritt material användas i **akterstag** och **backstag**.

F.4.2 Dimensioner på **vant** och **stag** enligt följande diametermått :

| | |
|--------------------|------|
| Förstag : | 6 mm |
| Akterstag: | fri |
| Backstag: | fri |
| Toppvant: | 6 mm |
| Mellanvant: | 5 mm |
| Undervant: | 6 mm |

G SEGEL

G.1 Material

G.1.1 Segelmaterialet är fritt.

G.2 Certifiering

G.2.1 **Certifiering** ska utföras enligt gällande World Sailings Redskapsregler, RSR.

G.2.2 Alla **segel** ska ha **certifieringsmärke**.

G.2.3 Nya eller väsentligt ändrade **segel** skall **certifieras** enligt punkt G.2.2.

G.2.4 **Storsegel** skall vara märkt på båda sidorna med klass- och nationalitetsbeteckning samt registreringsnummer.

G.3 Storsegel

G.3.1 **Storsegel** får ej sträckas utanför mätmärken på mast (13 000 mm) och bom (4 700 mm).

G.3.2 **Storseglet** skall ha fyra **lattfickor**.

G.3.3 DIMENSIONER

| | |
|--|-----------|
| | maximum |
| Akterlikslängd | 13.650 mm |
| Bomlikslängd | 4.700 mm |
| Halvbredd | 2.850 mm |
| Trekvartsbredd | 1.650 mm |
| Fallhomsskäddans största dimension mätt vinkelrättmot förliket | 150 mm |
| Lattfickelängder: | |
| Översta och nedersta lattfickan | Fritt |
| Mellanliggande lattfickor | Fritt |
| Avstånd från fallhornet till skärningspunkten mellan akterliket och översta lattfickans centrumlinje | 2.730 mm |
| Avstånd från skothornet till skärningspunkten mellan akterliket och nedersta lattfickans centrumlinje | 2.730 mm |

Avstånd från **skothornet** till **skärningspunkten**
mellan **akterliket** och nedersta **lattfickans**
centrumlinje

2.730 mm

G.4 Försegel

G.4.1 Till Carrera är följande kryssförsegel tillåtna:

| Dimensioner | Max LP | Max förlik | Max akterlik |
|---------------|----------|------------|--------------|
| Genua I | 6.150 mm | 11.300 mm | 10.750 mm |
| Genua II | 5.100 mm | 10.800 mm | 10.000 mm |
| Genua III | 3.900 mm | 9.200 mm | 8.200 mm |
| Självsl. fock | 3.600 mm | 11.300 mm | 10.500 mm |

Förtriangelns bas, J, max 4.160 mm.

G.4.2 Självslående fock får ha högst tre lattor, vilka skall dela in **akterliket** i fyra lika stora delar. Den översta **lattan** tillåts vara genomgående, de övriga max 700 mm långa.

G.4.3 Självslående fockens **halvbredd**, max 1.900 mm.

G.5 Spinnaker

| | | |
|-------|-----------------------|-----------|
| G.5.1 | Förlikslängd | 11.500 mm |
| | Akterlikslängd | 11.500 mm |
| | Halvbredd | 9.300 mm |
| | Underlikslängd | 8.900 mm |

G.5.2 Spinnakern skall vara märkt med båtens registreringsnummer.