*Det här är en mall för* ***inbjudan på engelska*** *för i första hand* ***kappsegling med respitregler*** *och är inte baserad på KSR appendix S. Den här mallen kan användas för såväl tävling med en (1) havskappsegling som för tävling med en kombination av havskappsegling och bankappsegling. Mallen är tillämplig för såväl mästerskap som andra tävlingar där arrangören förväntar sig internationellt deltagande. I den här mallen är tävlingen på svart nivå.*

*All kursiv text i den här mallen är förklaringar och ska strykas i inbjudans slutliga utformning. Hakparenteser ersätts med relevant text.*

*Version 2024-04-16*

**Notice of Race (NoR)**

**[Ange tävlingens namn]**

**Dates:** [Ange datum för tävlingsdagarna]

**Location:** [Ange tävlingsplatsen, ort]

**Boatclass:** [Ange vilka båttyper tävlingen avser eller SRS eller ORCi/IMS]
*Ange även här om det finns begränsningar i mätetal, t.ex. högst/lägst*

**Organizing authority:** [Ange arrangerande klubb]

**1. Rules**

1.1 The event is governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS).

1.2 [Ange eventuella andra regler (dokument) som gäller eller de olika delar av SRS eller ORCi/IMS som är aktuella]
*Vid tävling med SRS eller ORCi kan olika alternativ för mätetal, segelkonfiguration m.m. anges här och ska då anpassas till punkt 3.3. Stryk den här punkten om den inte ska gälla.*

1.3 RRS Part 2 is replaced by the right-of-way rules of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (COLREGs) between [ange lämpliga klockslag].

1.4 While racing, boats shall not enter areas declared by local government or other regulations as forbidden to enter, forbidden to pass or otherwise. These areas are obstructions as defined in the RRS Definitions

1.5 For any offshore race, World Sailing Offshore Special Regulations Category 3 will apply with the following amendments:

 [ange de ändringar som gäller]
*Den här punkten är obligatorisk vid havskappsegling och ändringar i OSR ska ske i samråd med DSF eller SSF.*

1.6 RRS 40.1 will apply at all times while the boat is afloat and on the water. However, it does not apply on a keelboat when it is moored or when the competitor is below deck. A boat breaking this rule may be warned or penalized at the discretion of the protest committee.

1.7 RRS 41(c) is changed so that the word ‘freely’ is deleted.
*Den här punkten är en rekommendation.*

1.8 After grounding or colliding with another boat or a vessel, a boat may use an engine as provided for in RRS 42.3(h) and (i).
*Den här punkten är en rekommendation.*

1.9 RRS 51 is modified to allow the moving of canting keel and declared water ballast only. All other movable ballast as defined by RRS 51 shall be subject to that rule.
*Stryk den här punkten om den inte ska gälla.*

1.10 RRS 52 is changed to allow the use of electric winches for hoisting and sheeting sails, and the use of autopilot. However, autopilot may not be used when sailing inshore in shallow waters and close to other boats.
*Punkten kan ändras och anpassas till arrangörens villkor eller strykas.*

1.11 All boats [ange ”shall” eller ”may be required to”] display advertising chosen and supplied by the organizing authority.
*Stryk den här punkten om den inte ska gälla.*

**2. Eligibility**

2.1 All boats competing shall be insured so that the person in charge is covered for liability claims up to at least 5 million Swedish kronor.

2.2 A boat competing shall have a valid rating certificate, or the applied rating should be found in a published document (e.g. SRS chart). The rating shall be presented no later than [ange tid före första start eller datum] and after this time the rating may not be changed, unless changed by the protest committee as a result of a protest.

 *Den här punkten kan ändras och anpassas till arrangörens villkor och kan behöva anpassas till punkt 3.3 nedan.*

2.3 The event is [ange ”open class”, ”men’s class”, ”women’s class”, ”mixed class” eller annan klassindelning].

2.4 Every competitor shall be a member of a club that is a member of the Swedish Sailing Federation or her national authority. A person in charge, who is a Swedish citizen, shall have a competition license (Tävlingslicens) issued by the Swedish Sailing Federation.

2.5 The person in charge shall be at least 18 years old the year the event takes place and any competitor must be at least 13 years old.
*Den här punkten kan endast ändras i samråd med SSF.*

2.6 Boats with ownership or registration in Russia or Belarus, or boats with competitors that are Russian or Belarusian citizens are not allowed to participate in the competition.

**3. Entry**

3.1 Boats may enter the event by registering online at Sailarena [ange webbadress direkt till tävlingen] not later than [ange datum].
*Den här punkten kan ändras så att anmälan sker på annat sätt än i Sailarena.*

3.2 The entry fee is [ange belopp] SEK to be paid in Sailarena when making the entry. If the entry is withdrawn not later than [ange dagar] days before the event, or if the boat’s entry is rejected by the organizing authority, the entry fee will be refunded.
*Punkten kan ändras och anpassas till arrangörens villkor.*

3.3 Boats with optional rating or optional sail configuration shall inform the race committee their selected option not later than 48 hours before the first start of the event, via e-mail to [ange e-postadress].
*Punkten kan ändras och anpassas till arrangörens villkor eller strykas.*

**4. Registration and equipment inspection**

4.1 Registration of the whole crew should be made in Sailarena not later than [ange tidpunkt].
*Punkten kan ändras om t.ex. registrering ska göras på regattaexpeditionen eller på annat sätt.*

4.2 The person in charge shall upon request be able to verify club membership and valid measurement certificate or similar when so required.

4.3 A boat, crew or equipment may be inspected at any time. On the water the race committee or the technical committee may direct a boat to a specified site for inspection.

4.4 A boat’s equipment may not be modified or replaced without the written approval of the race committee or technical committee.

 *Punkten kan ändras och anpassas till arrangörens villkor.*

4.5 A competitor that has become ill or injured may be replaced after approval by the race committee. However, the person in charge may not be changed.
*Den här punkten behöver bara anges vid svenskt mästerskap.*

**5. Sailing instructions and information**

5.1 Sailing instructions and other official information will be available on the official notice board at [ange webbadress].
*Digital anslagstavla rekommenderas, men fysisk anslagstavla kan också vara acceptabelt.*

5.2 The race committee will when possible and appropriate broadcast information regarding the course, starting times, safety etc. on VHF channel [ange kanalnummer eller ”that can be found on the official notice board”].

 *Stryk den här punkten om den inte ska gälla.*

**6. Schedule**

6.1 [Ange tidsprogrammet per dag för ”Race office hours”, ”skippers meeting”, starting signal”, ”prize giving” etc.]

**7. Format**

7.1 [Ange antal] races are scheduled.

7.2 [Beskriv format och genomförande, t.ex. uppdelning I startgrupper och liknande]

 *Ändra den här punkten vid behov.*

**8. Venue and course**

8.1 [Ange var kappseglingarna kommer att genomföras]

8.2 [Beskriv översiktligt banorna, längd m.m.]
*Här kan också ett antal alternativa märken eller positioner anges, och att den exakta banan anges i seglingsföreskrifterna eller anslås på anslagstavlan en viss tid före start. På SSF:s webbplats finns olika textförslag.*

**9. Protests and penalties**

9.1 RRS T1 applies and T1(b) is changed so that the penalty is a
3 % additional time to the elapsed time.
*Den här punkten är en rekommendation och kan strykas eller ändras.*

9.2 In addition to penalties provided in RRS 64.2, the protest committee may penalize a boat in accordance with an addition of up to 10 % of her elapsed time.
*Den här punkten är en rekommendation och kan strykas eller ändras.*

**10. Scoring**

10.1 A boat’s corrected time will be calculated by [ange “Time on Time” eller Time on Distance” eller motsvarande för ORCi] scoring.

10.2 RRS A5.3 will apply.

 *Den här punkten är användbar vid tävlingar där man vet exakt antal startande i varje kappsegling, annars kan punkten strykas varvid KSR A5.2 gäller..*

10.3 The race committee will make no changes to the results 24 hours after the last race as provided for in RRS 90.3e.
*Den här punkten är en rekommendation och kan strykas.*

10.4 [Ange eventuella tillägg eller ändringar till RRS A1 eller A2.}

 *Här kan anges om det finns speciella villkor på antal kappseglingar, antal kappseglingar som får strykas, viktning av kappseglingar och liknande, annars kan punkten strykas.*

**11. Prizes**

11.1 [Ange de priser som gäller för tävlingen]

**Date:** [ange datum för fastställande]