*Det här är en mall för* ***inbjudan till lagkappsegling*** *för såväl privatägda entypsbåtar som båtar tillhandahållna av arrangören. Kappseglingarna ska genomföras enligt KSR appendix D och vara direktdömda. Mallen är tillämplig för såväl mästerskap som andra tävlingar, som ska genomföras under en eller flera dagar.*

*All kursiv text i den här mallen är förklaringar och ska strykas i inbjudans slutliga utformning. Hakparenteser ersätts med relevant text.*

*Version 2024-04-16*

**Inbjudan till lagkappsegling**

**[Ange tävlingens namn]**

**Datum:** [Ange datum för tävlingsdagarna]

**Plats:** [Ange tävlingsplatsen, ort]

**Tävlingens nivå:** [Ange ”Blå” eller ”Röd”]

**Båtklass:** [Ange ”Tillhandahållna båtar” eller aktuell båtklass]

**Tävlingen gäller:** [Ange ”öppen klass”, ”herrklass”, ”damklass”, ”mixad klass”, ”para-klass” eller annan klassindelning]

**Arrangör:** [Ange arrangerande klubb]

**1. Regler**

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix D.

1.2 Tävlingen genomförs som lagkappsegling med tillhandahållna båtar, [beskriv båten, t.ex. 8 m lång kölbåt]. Klassregler gäller inte. Regler för handhavande av båtarna kommer att finnas i seglingsföreskrifterna.  
*Stryk den här punkten om det inte är tillhandhållna båtar. Då gäller båtklassens klassregler.*

1.3 Kappseglingarna är direktdömda enligt KSR appendix D2, men D2.2b stryks. KSR D2.5 ändras så att ”tvåsvängsstraff” byts ut mot ”ensvängsstraff”.

1.4 Alla båtar [ange ”ska” eller ”kan komma att”], föra reklam [ange hur och typ av reklam] tillhandahållen av arrangören.  
*Stryk den här punkten om den inte ska gälla.*

1.5 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck.

1.6 När vattentemperaturen understiger +14ºC ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.  
*Punkten behöver endast anges vid kappseglingar med jollar eller små kölbåtar*.

**2. Villkor för att delta**

2.1 En besättning ska bestå av [ange antal] tävlande och besättningens sammanlagda vikt, i lätt och enkel klädsel, ska inte överstiga [ange vikt] kilo. Minst 50 % av de tävlande ombord ska tillhöra samma klubb som den som är ansvarig ombord.  
*Den här punkten kan ändras och anpassas till arrangörens villkor eller strykas om det inte är tillhandahållna båtar eller om det är enmansbåtar.*

2.2 Ett lag ska bestå av [ange antal] besättningar och minst 50 % av de tävlande i laget ska tillhöra samma klubb.  
*Den här punkten kan ändras och anpassas till arrangörens villkor*

2.3 Tävlingen är öppen för [ange antal] lag och om fler lag anmäler sig kommer urval i första hand baseras på ranking och i andra hand på turordning vid anmälan.  
*Punkten kan ändras om andra villkor ska gälla.*

2.4 Varje tävlande ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet. Den som är ansvarig ombord, och som är svensk medborgare, ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.  
*Den här punkten gäller vid röd tävling.*

2.5 Den som är ansvarig ombord ska fylla minst [ange ålder] år det år tävlingen genomförs.  
*På tävlingar med tillhandahållna kölbåtar rekommenderas 18 år. Vid svenskt mästerskap, kval till svenskt eller internationellt mästerskap ska en tävlande fylla minst tolv år det år tävlingen genomförs och punkten ändras till det vid en sådan tävling.*

2.6 Båtar tillhandahålls och är försäkrade av arrangören. Besättning som orsakar skador på båt, rigg, segel eller utrustning är ersättningsskyldig för skadorna upp till ett maximalt belopp på [ange belopp] kr per skadetillfälle.

*Den här punkten är en rekommendation, men kan strykas om t.ex. punkt 3.3 om deposition nedan används.*

2.7 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.  
*Den här punkten är beslutad av SSF:s styrelse och fastställd i Tävlingsreglemente 2024, punkt 1.3.11. Punkten får inte ändras eller tas bort om tävlingen i övrigt är öppen för utländska deltagare.*

**3. Anmälan**

3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den [ange datum].

3.2 Anmälningsavgiften är [ange belopp] och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast [ange tid] före tävlingen eller om arrangören avvisar en besättnings anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.  
*Punkten kan ändras och anpassas till arrangörens villkor.*

3.3 Utöver anmälningsavgiften ska en deposition på [ange belopp] betalas senast i samband med registrering till [ange hur betalning görs]. Depositionen är det maximala beloppet en besättning kan bli ålagd att betala för en uppkommen skada för varje enskild händelse. Depositionen kan behöva kompletteras till sitt ursprungliga belopp, efter att ett avdrag har gjorts, innan besättningen får fortsätta i tävlingen. Kvarvarande deposition återbetalas inom tio dagar efter tävlingen.  
*Stryk den här punkten om ingen deposition krävs och då kan punkt 2.6 ovan tillämpas i stället.*

**4. Registrering och andra krav**

4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i Sailarena senast [ange tidpunkt].  
*Punkten kan ändras om t.ex. registrering ska göras på regattaexpeditionen eller på annat sätt.*

4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap.

4.3 Besättningens vikt kan kontrolleras under tävlingen. Vid en sådan kontrollvägning är besättningens maximala tillåtna vikt ökad med 10 kg. Besättning som överstiger den viktgränsen får inget straff, men får inte fortsätta i tävlingen innan vikten är reducerad.  
*Stryk den här punkten om det inte finns någon viktbegränsning.*

4.4 En tävlande som blivit sjuk eller skadad får bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén, men inte den som är ansvarig ombord.  
*Den här punkten behöver bara anges vid svenskt mästerskap.*

**5. Seglingsföreskrifter och information**

5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på [ange webbadress].  
*Digital anslagstavla i Sailarena rekommenderas, men fysisk anslagstavla kan också vara acceptabelt.*

5.2 Kappseglingskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal [ange kanalnummer eller ”som anslås på anslagstavlan”].

*Stryk den här punkten om den inte ska gälla.*

**6. Tidsprogram**

6.1 [Ange tidsprogrammet per dag för regattaexpeditionens öppettider, skepparmöte, briefing med domare, första start varje dag, prisutdelning och liknande]

**7. Genomförande**

7.1 Tävlingen genomförs som lagkappsegling enligt KSR appendix D och ett kappseglingsschema som framgår av seglingsföreskrifterna.

7.2 Lagen delas in i två round robin-grupper baserat på [ange ”ranking” eller ”lottning”]. De bäst placerade från respektive round robin-grupp möter varandra i kvartsfinal, round robin guld. Övriga går till round robin silver. Poängen från första round robin tas med till andra round robin. Efter round robin guld genomförs semifinaler och final som utslagsserier.  
*Den här punkten är ett förslag och kan ändras av arrangören.*

7.3 Kappseglingskommittén kan när som helst ändra formatet, ändra   
kappseglingsschemat eller avbryta en påbörjad omgång.

**8. Kappseglingsområde och bana**

8.1 [Ange var kappseglingarna kommer att genomföras]

8.2 Banan är en kryss- och länsbana med märken som rundas om styrbord.  
*Ange vid behov annan bana.*

**9. Priser**

9.1 [Ange de priser som gäller för tävlingen]

9.2 För utdelning av mästerskapstecken tillämpas SSF:s Tävlingsreglemente 2024, kapitel 8 Mästerskap.  
*Stryk den här punkten om tävlingen inte är ett mästerskap.*

**Datum:** [ange datum för fastställande]