*Det här är en mall för* ***inbjudan till matchracing*** *för i första hand svenska tävlingar, men som även kan fungera för tävlingar enligt World Sailing Grade 5, 4 och 3 där deltagarna förstår svenska. Arrangörer som vill att tävlingen ska ha en World Sailing Grade ska ansöka om det hos World Sailing minst fyra månader innan tävlingen genomförs. Anvisningar för ansökan finns på World Sailings webbplats och detaljerna framgår av WS Regulation 27.*

*En tävling i matchracing med den här inbjudan kan vara blå eller röd. En tävling med WS Grade 5 eller 4 ska betraktas som blå och Grade 3 som röd. En tävling som är grade 3 med internationella deltagare samt grade 2 eller 1 är svarta tävlingar och ska genomföras enligt World Sailing Racing Rules of Sailing och utgå från mallar på engelska som finns på World Sailings webbplats.*

*All kursiv text i den här mallen är förklaringar och ska strykas i inbjudans slutliga utformning. Hakparenteser ersätts med relevant text.*

*Version 2024-04-16*

**Inbjudan**

**[Ange tävlingens namn]**

**Datum:** [Ange datum för tävlingsdagarna]

**Plats:** [Ange tävlingsplatsen, ort]

**Tävlingens nivå:** [Ange färg eller ”World Sailing Grade (5, 4 eller 3)”]

**Båtklass:** Tillhandahållna båtar

**Tävlingen gäller:** [Ange ”öppen klass”, ”herrklass”, ”damklass”, ”mixad klass”, ”para-klass” eller annan klassindelning]

**Arrangör:** [Ange arrangerande klubb]

**1. Regler**

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix C.

1.2 Tävlingen genomförs som matchracing med tillhandahållna båtar, [beskriv båten, t.ex. 7 m lång kölbåt]. Klassregler gäller inte. Regler för handhavande av båtarna kommer att finnas i seglingsföreskrifterna.

1.3 Alla båtar kommer att föra reklam [ange hur och typ av reklam] monterad av arrangören. Tävlandes utrymme för reklam är begränsat till reklam på kläder som bärs av tävlande.  
*Stryk den här punkten om den inte ska gälla.*

1.4 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck.

1.5 När vattentemperaturen understiger +14ºC ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.  
*Punkten behöver endast anges vid kappseglingar med jollar eller små kölbåtar*.

**2. Villkor för att delta**

2.1 Tävlingen är öppen för [ange antal] besättningar och om fler besättningar anmäler sig kommer urval i första hand baseras på ranking och i andra hand på turordning vid anmälan.  
*Punkten kan ändras om andra villkor ska gälla.*

2.2 Besättningen ska bestå av [ange antal] tävlande. Varje tävlande ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.  
*Den andra meningen kan strykas om tävlingen inte är på röd nivå, grade 3 eller högre.*

2.3 Besättningens sammanlagda vikt, i lätt och enkel klädsel, ska inte överstiga [ange vikt] kg.  
*Den här punkten kan ändras och anpassas till arrangörens villkor. För WS graded events gäller särskilda viktbegränsningar enligt Regulation 27.*

2.4 Den som är ansvarig ombord, skepparen, ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet. En skeppare, och som är svensk medborgare, ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet. Skepparen ska ha en World Sailing Sailor ID för att få tillgodoräkna sig rankingpoäng.  
*Den andra meningen gäller endast om tävlingen är grade 3 eller högre. Den sista meningen kan strykas om inte tävlingen har en World Sailing Match Racing grade.*

2.5 En tävlande ska fylla minst tolv år det år tävlingen genomförs.  
*Den här punkten gäller vid svenskt mästerskap, kval till svenskt mästerskap och kval till internationellt mästerskap, annars stryks den*

2.6 Båtar tillhandahålls och är försäkrade av arrangören. Besättning som orsakar skador på båt, rigg, segel eller utrustning är ersättningsskyldig för skadorna upp till ett maximalt belopp på [ange belopp] kr per skadetillfälle.

*Den här punkten är en rekommendation, men kan strykas om t.ex. punkt 3.3 om deposition nedan används.*

2.7 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.  
*Den här punkten är beslutad av SSF:s styrelse och fastställd i Tävlingsreglemente 2024, punkt 1.3.11. Punkten får inte ändras eller tas bort om tävlingen är öppen för utländska deltagare.*

**3. Anmälan**

3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den [ange datum].

3.2 Anmälningsavgiften är [ange belopp] och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast [ange tid] före tävlingen eller om arrangören avvisar en besättnings anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.  
*Punkten kan ändras och anpassas till arrangörens villkor.*

3.3 Utöver anmälningsavgiften ska en deposition på [ange belopp] betalas senast i samband med registrering till [ange hur betalning görs]. Depositionen är det maximala beloppet en besättning kan bli ålagd att betala för en uppkommen skada för varje enskild händelse. Depositionen kan behöva kompletteras till sitt ursprungliga belopp, efter att ett avdrag har gjorts, innan besättningen får fortsätta i tävlingen. Kvarvarande deposition återbetalas inom tio dagar efter tävlingen.  
*Stryk den här punkten om ingen deposition krävs och då kan punkt 2.5 ovan tillämpas i stället.*

**4. Registrering och andra krav**

4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i Sailarena senast [ange tidpunkt].  
*Punkten kan ändras om t.ex. registrering ska göras på regattaexpeditionen eller på annat sätt.*

4.2 Skepparen, som är ansvarig ombord, ska kunna styrka klubbmedlemskap.

4.3 Anmäld och registrerad skeppare ska alltid styra båten under kappsegling, utom i en nödsituation.  
*Den här punkten gäller bara vid en tävling med World Sailing grade, annars kan punkten strykas.*

4.4 Besättningens vikt kan kontrolleras under tävlingen. Vid en sådan kontrollvägning är besättningens maximala tillåtna vikt ökad med 10 kg. Besättning som överstiger den viktgränsen får inget straff, men får inte fortsätta i tävlingen innan vikten är reducerad.  
*Stryk den här punkten om det inte finns någon viktbegränsning.*

4.5 En tävlande som blivit sjuk eller skadad får bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén, men inte den som är ansvarig ombord.  
*Den här punkten behöver bara anges vid svenskt mästerskap eller vid en tävling som en WS Grade.*

**5. Seglingsföreskrifter och information**

5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på [ange webbadress].  
*Digital anslagstavla i Sailarena rekommenderas, men fysisk anslagstavla kan också vara acceptabelt.*

5.2 Kappseglingskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal [ange kanalnummer eller ”som anslås på anslagstavlan”].

*Stryk den här punkten om den inte ska gälla.*

**6. Tidsprogram**

6.1 [Ange tidsprogrammet per dag för regattaexpeditionens öppettider, skepparmöte, briefing med domare, första start varje dag, prisutdelning och liknande]

**7. Genomförande**

7.1 Tävlingen genomförs som matchracing enligt KSR appendix C och ett kappseglingsschema som framgår av seglingsföreskrifterna.

7.2 Besättningarna delas in i två round robin-grupper baserat på [ange ”ranking” eller ”lottning”]. De bäst placerade från respektive round robin-grupp möter varandra i kvartsfinal, round robin guld. Övriga går till round robin silver. Poängen från första round robin tas med till andra round robin. Efter round robin guld genomförs seminfinaler och final som utslagsserier.  
*Den här punkten är ett förslag och kan ändras av arrangören.*

7.3 Kappseglingskommittén kan när som helst ändra formatet, ändra   
kappseglingsschemat eller avbryta en påbörjad omgång.

**8. Kappseglingsområde och bana**

8.1 [Ange var kappseglingarna kommer att genomföras]

8.2 Banan är en kryss- och länsbana med märken som rundas om styrbord.

**9. Mediarättigheter, ljud och bild**

9.1 I och med deltagande i tävlingen överlåter varje tävlande automatiskt till arrangören rätten att producera, använda, visa och förmedla – när som helst efter eget val – foto, bilder, filmupptagning eller live-upptagning till TV eller internet av personen och i förbindelse med deltävlingen, utan någon form av kompensation. Det åligger skepparen att informera tävlande i besättningen härom. Detta gäller också visning av tävlandes sponsorers logotyper, namn och annat som kan vara rättighetsskyddat.

9.2 Arrangören och av denne utsedd tredje part har rätt att montera och använda kameror, mikrofoner och/eller positioneringssystem ombord på båtarna.

9.3 Besättningarna eller enskilda tävlande kan uppmanas och ska i största möjliga mån delta på presskonferenser och intervjuer.

*Dessa punkter om mediarättigheter m.m. kan strykas om tävlingen inte har någon mediabevakning.*

**10. Priser**

10.1 [Ange de priser som gäller för tävlingen]

10.2 För utdelning av mästerskapstecken tillämpas SSF:s Tävlingsreglemente 2024, kapitel 8 Mästerskap.  
*Stryk denna punkt om tävlingen inte är ett mästerskap.*

10.3 Vinnaren av svenskt mästerskap är inbjuden till tävlingen Seglingens Mästare enligt de villkor som framgår av den tävlingens inbjudan. Anmälan till Seglingens Mästare ska göras i Sailarena senast 14 dagar efter att det svenska mästerskapet har genomförts.

*Stryk den här punkten om tävlingen inte är ett svenskt mästerskap.*

**Datum:** [ange datum för fastställande]