*Det här är en mall för* ***seglingsföreskrifter för havskappsegling*** *för i huvudsak kappsegling enligt respitregler och är inte baserad på KSR appendix S. Den här mallen utgår från att mallen Inbjudan havskappsegling har använts.*

*Om tävlingen är en kombination av havskappsegling och bankappsegling rekommenderas separata seglingsföreskrifter för de olika grenarna. Använd då också mallen Seglingsföreskrifter bankappsegling.*

*All kursiv text i den här mallen är förklaringar och ska strykas i seglingsföreskrifternas slutliga utformning. Hakparenteser ersätts med relevant text.*

*Version 2024-01-29*

**Seglingsföreskrifter**

**[Ange tävlingens namn]**

**Datum:** [Ange datum för tävlingsdagarna]

**Plats:** [Ange tävlingsplatsen, ort]

**Båtklass:** [Ange om tävlingen avser SRS eller ORCi/IMS)

**Tävlingen gäller:** [Ange ”öppen klass”, ”herrklass”, ”damklass”, ”mixad klass”, ”para-klass” eller annan klassindelning]

**Arrangör:** [Ange arrangerande klubb]

**1. Regler**

* 1. [Ange eventuella ändringar eller tillägg av regler i förhållande till inbjudan]  
     *Stryk denna punkt om den inte ska gälla.*

**2. Ändringar i seglingsföreskrifterna**

2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på [ange webbadress] senast en timme före varningssignalen för varje kappsegling de berör.  
*Anslagstavlan ska vara på samma plats som angavs i inbjudan. Tidpunkten är en rekommendation och kan ändras.*

**3. Starten**

3.1 [Ange tid för första varningssignal, i vilken ordning klasserna startar och respektive klassflagga]  
*Här kan hänvisning göras till särskild bilaga, t.ex. ”Deltagarlista”, där startgrupper och klassflaggor framgår.*

3.2 Kappseglingar startas enligt KSR 26.  
*Punkten kan ändras om annat startförfarande ska användas.*

3.3 Båt som startar mer än fem minuter efter sin startsignal räknas som inte startande (DNS).

*Den här punkten kan ändras eller strykas om den inte ska gälla.*

3.4 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före uppmärksamhetssignalen.  
*Stryk den här punkten om den inte ska gälla.*

**4. Banan**

4.1 Startlinjen är placerad [ange position] och är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och bansidan av startmärket [beskriv märket].  
*Ändra punkten om det är en annan startlinje.*

4.2 [Ange banan. Beskriv varje märke med benämning och position samt om vilken sida det ska tas.]

*Anpassa den här punkten efter tävlingens behov, t.ex. att ”banan anslås på anslagstavlan senast en timme före den kappsegling det berör”. Olika klasser eller startgrupper kan ha olika banor.*

4.3 Mållinjen är placerad [ange position] mellan en stång med en blå flagga på målfartyget och bansidan av målmärket [beskriv märket].

*Ändra punkten om det är en annan mållinje.*

4.4 En båt som inte går i mål före [ange tidpunkt] ges resultat utan förhandling som om den inte har gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35.  
*Stryk den här punkten om den inte ska gälla.*

**5. Rapportering**

5.1 Under kappseglingen ska båt rapportera via textmeddelande (SMS) på telefonnummer [ange telefonnummer] eller e-post till [ange e-postadress] vid passage av märken eller positioner angivna i banbeskrivningen. Rapporten skall innehålla båtens identitet, vilken passage och tidpunkt.  
*Den här punkten kan ändras och anpassas till arrangörens villkor eller strykas.*

5.2 En båt som inte kommer till start eller som utgår efter att ha startat, ska underrätta kappseglingskommittén om det så snart som möjligt på telefon [ange telefonnummer] eller e-post till [ange e-postadress].  
*Stryk den här punkten om den inte ska gälla.*

**6. Protester och ansökningar om gottgörelse**

6.1 Protester och ansökningar om gottgörelse ska lämnas in till regattaexpeditionen eller skickas som e-post till [ange e-postadress] inom protesttiden.

6.2 Protesttiden är [ange tid] efter att den protesterande båten har gått i mål eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag.

5.3 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter att protesten är inlämnad eller efter att alla berörda båtar har gått i mål eller slutat kappsegla. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut med e-post eller SMS.

**Datum:** [ange datum och klockslag för fastställande]