*Det här är en mall för* ***seglingsföreskrifter till bankappsegling*** *för såväl entypsbåtar som enligt respitregler och är inte baserad på KSR appendix S. Den här mallen utgår från att mallen Inbjudan bankappsegling har använts.*

*All kursiv text i den här mallen är förklaringar och ska strykas i seglingsföreskrifternas slutliga utformning. Hakparenteser ersätts med relevant text.*

*Version 2024-01-29*

**Seglingsföreskrifter**

**[Ange tävlingens namn]**

**Datum:** [Ange datum för tävlingsdagarna]

**Plats:** [Ange tävlingsplatsen, ort]

**Båtklass:** [Ange vilka klasser tävlingen avser, eller SRS och ORCi]

**Tävlingen gäller:** [Ange ”öppen klass”, ”herrklass”, ”damklass”, ”mixad klass”, ”para-klass” eller annan klassindelning]

**Arrangör:** [Ange arrangerande klubb]

**1. Regler**

* 1. [Ange eventuella ändringar eller tillägg av regler i förhållande till inbjudan]
	*Stryk denna punkt om den inte ska gälla.*

**2. Ändringar i seglingsföreskrifterna**

2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på [ange webbadress] senast kl 08:00 samma dag som de träder i kraft.
*Anslagstavlan ska vara på samma plats som angavs i inbjudan. Tidpunkten är en rekommendation och kan ändras.*

2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.
*Tidpunkten är en rekommendation och kan ändras.*

**3. Signaler visade på land**

3.1 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad [ange plats].
*Om inga signaler kommer att visas i land kan det anges i denna punkt i stället.*

3.2 När flagga AP visas i land ersätts ”en minut” i kappseglingssignaler med ”tidigast 60 minuter”.
*Denna punkt är en rekommendation och kan ändras eller strykas.*

**4. Starten**

4.1 [Ange tid för första varningssignal för varje tävlingsdag, i vilken ordning klasserna startar, respektive klassflagga och senaste tid för varningssignal den sista planerade tävlingsdagen.]

4.2 KSR 26 ändras enligt följande:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Minuter förestartsignalen** | **Flagga** | **Ljud** | **Betydelse** |
| 5 | Klassflagga och I, U eller svart samt O eller R | Ett | Uppmärksamhet |
| 3 | Sifferflaggor visas | Ett | Varningssignal |
| 2 | Sifferflagga 3 tas ner | Ett | Förberedelsesignal |
| 1 | Sifferflagga 2 tas ner | En lång | Sista minuten |
| 0 | Sifferflagga 1 och andra flaggor, utom O/R, tas ner | Ett | Startsignal |

 *Startprocedur med sifferflaggor är en rekommendation vid jolleseglingar. Punkten kan ändras till annan metod som finns i Handbok Seglingsledare. Punkten kan strykas och då gäller KSR 26.*

4.3 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före uppmärksamhetssignalen.
*Ändra ”uppmärksamhetssignalen” till ”varningssignalen” om KSR 26 används eller stryk den här punkten om den inte ska gälla.*

4.4 En båt som startar mer än fem minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

 *Stryk denna punkt om den inte ska gälla.*

**5. Banan**

5.1 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och bansidan av startmärket [beskriv startmärket].
*Denna punkt är en rekommendation och kan ändras.*

5.2 Banan är en kryss/länsbana som seglas Start – märke 1 – märke 4s/4b – märke 1 – mål. Rundningsmärkena är [beskriv märkena] och märke 1 ska rundas om babord.



 *Anpassa den här punkten efter tävlingens behov. Olika klasser kan ha olika banor. Fler banalternativ finns på SSF:s webbplats.*

5.3 Mållinjen är mellan en stång med en blå flagga på målfartyget och bansidan av målmärket [beskriv målmärket].
*Den här punkten är en rekommendation och kan ändras.*

5.4 Kappseglingskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka [ange tid] att segla.

5.5 Maximitid för första båt i mål är [ange tid].

5.6 En båt som inte går i mål inom [ange tid] efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

**6. Protester och ansökningar om gottgörelse**

6.1 Protester och ansökningar om gottgörelse ska lämnas in till regattaexpeditionen eller skickas som e-post till [ange e-postadress] inom protesttiden och innehålla uppgifter enligt KSR 61.2.

6.2 Protesttiden är [ange tid] efter det att sista båten i klassen har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.

6.3 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut med e-post eller SMS.

**Datum:** [ange datum och klockslag för fastställande]