*Det här är en mall för* ***seglingsföreskrifter till lagkappsegling*** *för såväl privatägda båtar som båtar tillhandahållna av arrangören. Den här mallen utgår från att mallen Inbjudan lagkappsegling har använts.*

*All kursiv text i den här mallen är förklaringar och ska strykas i seglingsföreskrifternas slutliga utformning. Hakparenteser ersätts med relevant text.*

*Version 2024-01-16*

**Seglingsföreskrifter lagkappsegling**

**[Ange tävlingens namn]**

**Datum:** [Ange datum för tävlingsdagarna]

**Plats:** [Ange tävlingsplatsen, ort]

**Arrangör:** [Ange arrangör]

**1. Regler**

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix D.

1.2 Kappseglingarna är direktdömda enligt KSR appendix D2, men D2.2b stryks. KSR D2.5 ändras så att ”tvåsvängsstraff” byts ut mot ”ensvängsstraff”.

1.3 Båtarna är tillhandahållna. Regler för handhavande av båtarna finns i bilaga A. Klassregler och KSR D5 gäller inte.  
*Stryk den här punkten om båtar inte är tillhandahållna.*

1.4 Fördelning av lag till båtar, omgångar och kappseglingar framgår av kappseglingsschemat i bilaga B, som också anslås på den officiella anslagstavlan.  
*Stryk ”båtar” om båtar inte är tillhandahållna.*

1.5 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck.

**2. Ändringar i seglingsföreskrifterna**

2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna eller kappseglingsschemat anslås på [ange webbadress] senast 10 minuter före varningssignalen för varje kappsegling de berör och kan även meddelas muntligt på vattnet av kappseglingskommittén eller domarna.  
*Anslagstavlan ska vara på samma plats som angavs i inbjudan. Tidpunkten är en rekommendation och kan ändras.*

2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.  
*Tidpunkten är en rekommendation och kan ändras eller punkten kan strykas.*

**3. Starten**

3.1 Båtar som är förtöjda får inte kasta loss eller lämna hamnen före klartecken från kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.

*Denna punkt kan strykas om det inte är tillhandahållna båtar.*

3.2 Kappseglingskommittén anger på en tavla på startfartyget nästa start enligt kappseglingsschemat.  
*Ändra punkten om något annat sätt används för att ange vilken match som ska starta.*

3.3 KSR 26 ändras enligt följande:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Minuter före startsignalen** | **Flagga** | **Ljud** | **Betydelse** |
| 3 | Flaggor med siffror visas | Ett | Varningssignal |
| 2 | Flaggor med siffror visas | Ett | Förberedelsesignal |
| 1 | Flagga med siffra visas | En lång | Sista minuten |
| 0 | Sifferflagga 1 tas ner | Ett | Startsignal |

3.4 En båt som startar mer än tre minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

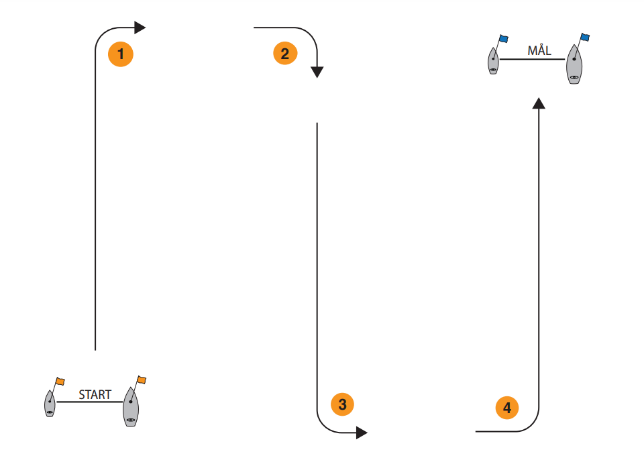
*Tiden är en rekommendation och kan ändras*

3.5 Nästa start kommer att påbörjas så snart det är praktiskt möjligt. Kappseglingskommittén eller domarna kommer att muntligen meddela lagen vilken kappsegling som ska vara nästa start.  
*Den här punkten kan strykas eller anpassas till tävlingens genomförande.*

**4. Banan**

4.1 Startlinjen och mållinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och en flaggprick.  
*Denna punkt är en rekommendation och kan ändras.*

4.2 Banan är en z-bana som seglas Start 1 – 2 – 3 – 4 – mål. Märke 1 och 2 rundas om styrbord, märke 3 och 4 rundas om babord. Rundningsmärkena är [beskriv märkena].  
*Punkten kan ändras till annan bana. Fler banalternativ finns på SSF:s webbplats.*



4.3 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 15 minuter att segla.  
*Tiden är en rekommendation och kan ändras.*

4.4 Efter startsignalen kan kappseglingskommittén i samråd med domarna besluta att annullera en match av vilken anledning som helst. Det här ändrar KSR 32.

4.5 Kappseglingskommittén kan komma att placera ut [ange färg] bojar för att begränsa banan eller markera ett förbjudet område. Området räknas som hinder. Ingen del av en båts skrov får passera en tänkt linje mellan två sådana bojar. En båt kan inte protestera för brott mot den här regeln, men domarna kan agera enligt KSR D2.3.  
*Stryk den här punkten om den inte ska gälla.*

**Datum:** [ange datum och klockslag för fastställande]

**Bilaga A – Handhavande av båtarna**

**1. Allmänt**

1.1 Kappseglingskommittén bestämmer vilka båtar och vilken utrustning som ska användas för varje kappsegling. Beslutet kan meddelas muntligen av kappseglingskommittén eller domarna.

1.2 Kappseglingskommittén bestämmer vilka segel som ska användas.  
Följande signaler visas på startfartyget för att ange segelsättning:  
**Signalflagga Segelsättning**  
Ingen signal Stor, fock, spinnaker  
D Stor, fock  
E Stor med rev, fock

D+E Stor med rev, fock, gennaker

1.3 Före uppmärksamhetssignalen eller inom tre minuter efter ett båtbyte, det som är senast, får en båt meddela till startfartyget att den har haveri eller skada på båt eller segel, eller att en besättningsmedlem är skadad, varvid nästa start skjuts upp. Båten ska segla nära i lä om startfartyget, ta in både fock och spinnaker/gennaker och stanna där tills den får andra direktiv.

1.4 Kappseglingskommittén avgör hur mycket tid som ges för reparation. Oförmåga att reparera inom den tid som medgivits ska inte vara skäl för gottgörelse. Det här ändrar KSR 62.

1.5 Arrangören har vidtagit alla rimliga åtgärder för att göra båtarna så likvärdiga som möjligt. Variationer i båtarna är inte grund för gottgörelse. Det här ändrar KSR 62.

**2. Förbjudna åtgärder**

2.1 Förutom i en nödsituation eller för att förhindra skada eller olycka, eller på direktiv från en domare, är följande förbjudet:

1. Embarkera en båt utan tillstånd.
2. Kasta loss från förtöjningsplatsen innan klartecken erhållits.
3. Flytta utrustning som inte används från sin normala förvaringsplats.
4. Ersätta eller ändra någon befintlig eller tillhandahållen utrustning utan tillstånd.
5. Använda utrustningen på annat sätt än för vilket den är avsedd.
6. Justera längden eller spänningen i all stående rigg, förutom häckstagets kontrollina.
7. Minska spänningen i eventuella mantågslinor.
8. Montera linor eller trådar i segel, även för att montera tell tales.
9. Göra markeringar på skrov, däck, segel eller tampar med märkpenna, tejp eller buntband.
10. Använda underliks- eller akterlikssträckare (snörp, trimrev) som rev, eller använda revlina som uthal.
11. Lägga till eller ta bort utväxling eller brytblock på skot.
12. Använda en vinsch för att justera storskot, akterstag eller kick.
13. Kontrollera och justera storbommen på annat sätt än med hjälp av storskot och kick när båten seglar dikt bidevind.
14. Segla båten på ett sådant sätt att en skada uppstår eller förvärras.

# **3 Tillåtna åtgärder**

3.1 Det är tillåtet att under kappsegling ha med sig följande ombord (utöver personliga kläder, mat och dryck):

a) enkla handverktyg

b) självhäftande tejp, kardborreband och buntband

c) tamp (elastisk eller annan med max 4 mm diameter)

d) schacklar och saxpinnar

e) klocka, tidtagarur

f) VHF-radio

g) smartphone

3.2 Det är tillåtet att med utrustningen ombord och under kappsegling:

1. förhindra att linor, segel och skot trasslar
2. förhindra att segel skadas och faller överbord
3. göra smärre reparationer
4. kommunicera med och inhämta information från kappseglingskommittén eller tekniska kommittén

**4 Andra regler då båten kappseglar**

4.1 När båten kappseglar ska besättningen följa KSR 49 avseende placering ombord.

4.2 En båt kan inte protestera för brott mot 4.1, men domarna kan agera enligt KSR D2.3.

# **5 Obligatoriska åtgärder**

5.1 Besättningen ska efter att ha seglat med båten, lämna en muntlig rapport till tekniska kommittén om eventuell skada, utrustning som saknas eller inställningar som bör göras.

5.2 Efter dagens sista kappsegling ska:

a) segel packas ihop och förvaras enligt anvisningar från tekniska kommittén

b) båten städas ur och återställas i samma skick som före dagens första kappsegling

c) båten förtöjas på ett betryggande sätt

5.3 Följande utrustning ska alltid finnas ombord:

1. minst 4 fendrar
2. minst 4 förtöjningstampar
3. spinnakerlåda eller spinnakerpåse
4. röd protestflagga

5.4 Följande utrustning ska lämnas i land:

a) nedgångsluckor

**Datum:** [ange datum för fastställande]

**Bilaga B – Kappseglingsschema**

*Här kommer senare att tillföras förslag till kappseglingsschema. Ytterligare alternativ kommer att finnas på SSF:s webbplats.*