

Extra Seglardag Protokoll 26 november 2023



Årsmötesprotokoll

fört vid Svenska Seglarförbundets extra årsmöte under Seglarträffen den 26 november 2023 på Quality Hotel Weaver i Mölndal, i Göteborg och via mötesportalen Easymeet

§1 Extra Seglardagens öppnande

Olof Granander, Svenska Seglarförbundet ordförande, hälsade alla välkomna till 2023-års Extra Seglardag och förklarade mötet öppnat

§ 2 Val av Extra Seglardagens presidium (ordförande och sekreterare)

Beslöts att till mötesordförande välja Anna Iwarsson
att till mötessekreterare välja Åsa Blomqvist Jonsson

§ 3 Upprop, granskning av fullmakter och justering av röstlängd se bilaga 1

Upprop förrättades och röstlängden justerades

Konstaterades att samtliga närvarandes fullmakter har inlämnats

Beslöts att fastställa röstlängden innebärande
att sammanlagt 115 röster är representerade vid Seglardagen fördelade med 62 röster från Distriktsseglarförbund, 12 röster från Klassförbund och 41 röster från klubbar med totalt 61 ombud varav 34 deltog på plats och 27 via Easymeet

§ 4 Fastställande av arbetsordning för Extra Seglardagen 2023

Den föreslagna arbetsordningen och instruktionen för Easymeet gicks igenom

Beslöts att fastställa arbetsordningen i enlighet med förslaget och instruktionen för Easymeet

Konstaterades att vi under mötet har stöd av Easymeet vid omröstningar

§ 5 Godkännande av föredragningslistan

Beslöts att godkänna föredragningslistan



§ 6 Val av två (2) justeringspersoner att jämte mötesordförande justera Extra Seglardagens protokollet, samt val av två (2) rösträknare

- Beslöts att välja Sofia Gustafsson och Patrik Björklund till justerare att jämte ordförande justera årsmötesprotokollet, samt
- att välja Sofia Gustafsson och Patrik Björklund till rösträknare

§ 7 Fråga om Seglardagens behöriga utlysande

- Konstaterades att kallelse har skickats till distrikt, klassförbund och klubbar via mejl den 8 november 2023
Information om Extra Seglardagen har också gått ut via Seglarförbundets olika nyhetsbrev
- att Extra Seglardagshandlingar har funnits tillgängliga på hemsidan från den 3 november 2023
- Beslöts att förklara Extra Seglardagen 2023 behörigen utlyst

§ 8 Förbundsstyrelsens förslag till Extra Seglardagen 2023 – ny distriktsorganisation mm

se bilaga 2

Förbundsordförande Olof Granader gick igenom styrelsens förslag till ny distriktsorganisation mm.

Förbundsstyrelsens förslag:

Förbundsstyrelsen föreslår extra Seglardagen november 2023 att besluta om följande inriktningar:

1. Att det inom Svenska Seglarförbundet organiseras fem till sju (5-7) distriktsförbund istället för dagens 16 distrikt med följande grunduppdrag:
 - Tillvarata medlemsklubbarnas gemensamma intressen regionalt och centralt.
 - Sprida förbundsinformation och stödja medlemsklubbarna inom distriktet.
 - Utveckla svensk segling inom respektive distrikt.
 - Bidra till att behålla och rekrytera medlemsföreningar.
 - Möjliggöra där så är önskvärt samordning av medlemsklubbarnas verksamhet.
 - Fortlöpande inventera medlemsklubbarnas behov av utbildning.
 - Utveckla tränare och funktionärer inom respektive distrikt.
 - Representera medlemsklubbarna i de centrala utskotten.



- Företräda seglingsidrotten på regional nivå i samverkan med RF/SISU.
2. Att det inom Svenska Seglarförbundet centralt organiseras fem (5) utskott med representation från respektive distrikt för tävlingsverksamhet, fritidssegling, utbildning och träning, anläggning och miljö samt barn- och ungdomssegling.
 - Utskotten verkar inom sitt verksamhetsområde genom att
 - Arbeta fram förslag till strategisk inriktning och verksamhetsplan.
 - Stödja och utvärdera genomförandet av beslutad strategi och verksamhetsplan.
 - Följa och analysera verksamhetsområdets utveckling nationellt och internationellt.
 - Identifiera behov av samt initiera förslag om att utarbeta nya handböcker och andra anvisningar inom verksamhetsområdet.
 3. Att inom Svenska Seglarförbundet centralt organisera ytterligare råd för att omhänderta olika viktiga ämnesområden inom svensk segling.
 - a. 5 nya råd organiseras:
 - Klassförbundsrådet
 - Elitrådet
 - Paraseglingsrådet
 - Tränarrådet samt
 - Säkerhetsrådet
 - b. Råden bistår alla nivåer med kunskap och kompetens inom sina respektive områden där förbundets verksamhet behöver rådets stöd.
 4. Att respektive distrikt bör stödjas av en (eller flera) avlönad tjänsteman som stödjer distrikten. Tjänstens omfattning ska utreds vidare utifrån kommande ekonomiska förutsättningar.

Tjänstemannens uppgifter ska inriktas mot att:

 - Stödja distriktets medlemsklubbar med utveckling av deras verksamhet med konceptet ”moderna föreningen”.
 - Stödja distriktet att fullgöra sitt ansvar för kommunikation och information med och till medlemsklubbarna.
 - Följa upp och stödja rapportering från distriktet liksom att dokumentera genomförd verksamhet, bl.a. statistik, stödja med LOK, och stödja med bidragsansökningar.
 - Inventera behov av utbildning inom distriktet
 - Administrativt stödja respektive distriktsstyrelse. Vara distriktets ”inlåda”.



- Vara distriktens kontaktperson till RF/SISU distrikten inom eget distrikt och andra externa kontakter som berör distriktet.
- 5. Att Seglardagen godkänner principen om att de nya medlemsavgifterna samt att de centrala medlen ska ha en jämställande effekt mellan stora och små distrikt, med målet att medlemsavgiften är lika i hela landet.
- 6. Att Seglardagen godkänner att Förbundsstyrelsen fortsatt arbetar med ekonomin, inom den ram som har redovisats i detta dokument.
- 7. Att Seglardagen rekommenderar distriktsförbunden att nuvarande ekonomiska resurser kvarstår på distriktsnivå och disponeras av den nya distriktsorganisationen vid dess inrättande.
- 8. Förbundsstyrelsen föreslår vidare att Seglardagen uppdrar åt Förbundsstyrelsen att till Seglardagen 2024
 - att föreslå förändrad distriktsindelning.
 - att föreslå framtida röstlängd utifrån ny indelning.
 - att överse uppdraget till valberedningens vad avser att stödja Seglardagen och Förbundsstyrelsen.
 - att föreslå påkallade stadgeändringar samt nya normalstadgar för distrikt.
 - att redovisa ett förslag till preliminär budget med förslag till avgifter för 2025 – 2027.
 - att fortsatt tillse att samverkan med utredningen kring klassförbundsstrukturen sker.

Efter debatt lämnades följande yrkanden och tilläggsförslag

Yrkande från Stockholms Seglarförbund

StSF yrkar på avslag för styrelsens att-sats 1-2 samt 4-6 och säger ja till att-sats nr 3 och 7.

StSF yrkar gällande att-sats 8 istället att SSF styrelse får i uppdrag till seglardagen 2024

- Att med grund i en tydlig problemformulering tar fram förslag på alternativa distriktsindelningar (minst 3st) med konsekvens och nyttoanalyser för respektive alternativ.

Tilläggsyrkande från Gotland

Särlösning för Gotland Att behovet av en särlösning för Gotland till följd av öns geografiska belägenhet beaktas i det fortsatta arbetet med ny distriktsindelning.



Tilläggsyrkande från -Per Åberg Värmland Västergötland:

Lås inte fast maxantalet distrikt till 7 inför arbetet med den geografiska gränsindelningen.

Acceptera att vi i detta omorganisations steg, av ekonomiska skäl, inte når en avlönad person per distrikt utan att det blir en fördelning.

I ett röstförfarande kommer nu attsatserna i Styrelsens förslag – Huvudförslaget kommer att ställas om Stockholms Seglarförbunds förslag
Där efter behandlas Gotlands och Värmland-Västergötlands tilläggsförslag

Votering

Första attsatsen

1 Att det inom Svenska Seglarförbundet organiseras fem till sju (5-7) distriktsförbund istället för dagens 16 distrikt med följande grunduppdrag:

Beslöts i enlighet med Stockholms Seglarförbunds förslag

- att avslå Styrelsens förslag i attsats 1 med rösterna
- 42 röster för styrelsens förslag
 - 70 röster för Stockholms Seglarförbunds förslag
 - 3 avstod att rösta

Andra attsatsen

2 Att det inom Svenska Seglarförbundet centralt organiseras fem (5) utskott med representation från respektive distrikt för tävlingsverksamhet, fritidssegling, utbildning och träning, anläggning och miljö samt barn- och ungdomssegling.

Beslöts i enlighet med Stockholms Seglarförbunds förslag

- att avslå Styrelsens förslag i attsats 2 med rösterna
- 37 röster för styrelsens förslag
 - 75 röster för Stockholms Seglarförbunds förslag
 - 3 avstod att rösta

Tredje attsatsen

3 Att inom Svenska Seglarförbundet centralt organisera ytterligare råd för att omhänderta olika viktiga ämnesområden inom svensk segling.

- a 5 nya råd organiseras:
- Klassförbundsrådet
 - Elitrådet
 - Paraseglingsrådet



- Tränarrådet samt
- Säkerhetsrådet

b Råden bistår alla nivåer med kunskap och kompetens inom sina respektive områden där förbundets verksamhet behöver rådets stöd.

Beslöts i enlighet med Styrelsens förslag

att inom Svenska Seglarförbundet centralt organisera ytterligare 5 råd för att omhänderta olika viktiga ämnesområden inom svensk segling.

Fjärde attsatsen

4 Att respektive distrikt bör stödjas av en (eller flera) avlönad tjänsteman som stödjer distrikten. Tjänstens omfattning ska utreds vidare utifrån kommande ekonomiska förutsättningar.

Beslöts i enlighet med Stockholms Seglarförbunds förslag

att avslå Styrelsens förslag i attsats 4 med rösterna

- 37 röster för styrelsens förslag
- 75 röster för Stockholms Seglarförbunds förslag
- 3 avstod att rösta

Femte attsatsen

5 Att Seglardagen godkänner principen om att de nya medlemsavgifterna samt att de centrala medlen ska ha en jämställande effekt mellan stora och små distrikt, med målet att medlemsavgiften är lika i hela landet.

Beslöts i enlighet med Stockholms Seglarförbunds förslag

att avslå Styrelsens förslag i attsats 5 med rösterna

- 46 röster för styrelsens förslag
- 65 röster för Stockholms Seglarförbunds förslag
- 4 avstod att rösta

Sjätte attsatsen

6 Att Seglardagen godkänner att Förbundsstyrelsen fortsatt arbetar med ekonomin, inom den ram som har redovisats i detta dokument.

Beslöts i enlighet med Stockholms Seglarförbunds förslag

att avslå Styrelsens förslag i attsats 6 med rösterna



- 32 röster för styrelsens förslag
- 79 röster för Stockholms Seglarförbunds förslag
- 4 avstod att rösta

Sjunde attsatsen

7 Att Seglardagen rekommenderar distriktsförbunden att nuvarande ekonomiska resurser kvarstår på distriktsnivå och disponeras av den nya distriktsorganisationen vid dess inrättande.

Beslöts i enlighet med Styrelsens förslag

att Seglardagen rekommenderar distriktsförbunden att nuvarande ekonomiska resurser kvarstår på distriktsnivå och disponeras av den nya distriktsorganisationen vid dess inrättande.

Åttonde attsatsen

8 Förbundsstyrelsen föreslår vidare att Seglardagen uppdrar åt Förbundsstyrelsen att till Seglardagen 2024

- att föreslå förändrad distriktsindelning.
- att föreslå framtida röstlängd utifrån ny indelning.
- att överse uppdraget till valberedningens vad avser att stödja Seglardagen och Förbundsstyrelsen.
- att föreslå påkallade stadgeändringar samt nya normalstadgar för distrikt.
- att redovisa ett förslag till preliminär budget med förslag till avgifter för 2025 – 2027.
- att fortsatt tillse att samverkan med utredningen kring klassförbundsstrukturen sker.

Beslöts i enlighet med Stockholms Seglarförbunds förslag

att avslå Styrelsens förslag i attsats 8 och tillstyrka Stockholms Seglarförbunds förslag SSF styrelse får i uppdrag till seglardagen 2024.

att med grund i en tydlig problemformulering tar fram förslag på alternativa distriktsindelningar (minst 3st) med konsekvens och nyttoanalyser för respektive alternativ med rösterna

- 32 röster för styrelsens förslag
- 78 röster för Stockholms Seglarförbunds förslag
- 5 avstod att rösta



Tilläggsyrkande från Gotlands Seglarförbund

Särlösning för Gotland

Att behovet av en särlösning för Gotland till följd av öns geografiska belägenhet beaktas i det fortsatta arbetet med ny distriktsindelning.

Beslöts i enlighet med tilläggsyrkandet gällande särlösning för Gotland att behovet av en särlösning för Gotland till följd av öns geografiska belägenhet beaktas i det fortsatta arbetet med ny distriktsindelning.

§ 9

Mötets avslutande

Mötesordförande Anna Iwarsson tackade för ett bra arbete under detta fysiska och digitala möte och lämnade över mötesklubban till förbundsordförande Olof Granander.

Olof Granander tackade också för ett bra genomfört fysiskt och digitalt möte och förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet:

Åsa Blomqvist Jonsson

Justeras:

Anna Iwarsson
Mötesordförande

Sofia Gustafsson
Justerare

Patrik Björklund
Justerare



 Svenska Seglarförbundet				
---	--	--	--	--

Röstlängd för 2023 års Extra Seglardag

Distriktseglarförbund	Ombud	Antal FS	Antal röster	Antal ombud
Blekinge Seglarförbund	Tomas Pettersson	8	2	1
Dalarnas Seglarförbund				
Gotlands Seglarförbund	Ulf Christoffersson	5	1	1
Mellannorrlands Seglarförbund	Daniel Solberg	13	2	2
Mellannorrlands Seglarförbund	Theodor Tolstoy		1	
Norrbottnens Seglarförbund				
Skånes Seglarförbund	Pehr Ola Pehrsson	38	8	1
Smålands Seglarförbund	Mikael Albinsson	24	5	1
Stockholms Seglarförbund	Sofia Gustafsson	89	8	2
Stockholms Seglarförbund	Anders Ryrfeldt		7	
Södermanlands Seglarförbund				
Uppland-Gästriklands Seglarförbund	Niklas Ölmestrand	16	2	2
Uppland-Gästriklands Seglarförbund	Hannes Skarin		2	
Värmland-Västergötlands Seglarförbund	Per Åberg	19	4	1
Västerbottens Seglarförbund	Stefan Nordström	3	1	1
Väst kustens Seglarförbund	Kerstin Holmberg	64	4	3
Väst kustens Seglarförbund	Magne Möller		4	
Väst kustens Seglarförbund	Johan Westling		5	
Västmanlands Seglarförbund	Arnav Jain	8	2	1
Örebro läns Seglarförbund	Ulf Andersson-Frejd	4	1	1



Östergötlands Seglarförbund	Olle Tjernberg	14	3	1
Summa distriktseglarförbund		305	62	18
Klassförbund med SM-status 2023	Ombud		Antal röster	Antal ombud
Sv 505-förbundet	Per Wester		1	1
Sv 9er-förbundet	Annika Engblom		1	1
Sv E-jolleförbundet	Mikael Skog		1	1
Sv Formula 18 förbundet	Jacob Lundqvist		1	1
Sv Havskappseglingförbundet	Håkan Grönvall		1	1
Sv IF-båtsförbundet	Göran Ejdeling		1	1
Sv Ilcaförbundet	Ian Elliott		1	1
Sv J/24 Förbundet	Monica Persson		1	1
Sv Neptunkryssarförbundet	Christer Östman		1	1
Sv Optimistjolleförbundet	Martin Wigforss		1	1
Sv Skärgårdskryssarförbundet	Hans Samuelsson		1	1
Sv Smaragdförbundet	Stephan Wilck		1	1
Summa klassförbund			12	12
Klubbar med rösträtt 2023	Ombud	Antal* Medlemmar	Antal Röster	Antal ombud
Askersunds Segel o MBS	Carina Pettersson	427	1	1
Boo Segelsällskap	Annar Aas	837	1	1
Domsands Båtsällskap	Johan Lidén	658	1	1
Ekerö Båtklubb	Magnus Tryselius	485	1	1
Ekolns Segelklubb	Ragnar Jalakas	1457	2	1
Göteborgs Kungliga Segelsällskap	Alice von Geijer	3161	1	2
Göteborgs Kungliga Segelsällskap	Thomas Rahm		1	
Halmstads Segelsällskap	Linda Smit	607	1	1
Jollekappsegelarna Västerås	Patrik Björklund	369	1	1
Karlstads Segelsällskap	Stefan Ekblom	1141	2	1
Kungliga Svenska Segelsällskapet	Stefan Rahm	5159	2	1
Kungälv Motor - och Segelbåtssällskap	Thomas Ottosson	2027	2	1
Lidingö Jollesegelare	Anders Wennberg	318	1	1
Lidingö Segelsällskap	Clemens Fleige	308	1	1
Malmö Segelsällskap	Johan Spångberg	626	1	1
Mälardalens Kanotsällskap	Per Tengå	374	1	1



Norrtälje Segelsällskap	Thomas Kihlström	1085	2	1
Nynäshamns SS-Nynäshamns YC	Rolf Erixon	1005	2	1
Saltsjöbadens Båtklubb	Victor Wallenberg	842	1	1
Segelsällskapet Fram	Ludvig Linderås	414	1	1
Segelsällskapet Hjälmarén	Claes Eklund	438	1	1
Segelsällskapet Kaparen	Henric Gillerberg	696	1	1
Segelsällskapet Vikingarna	Christer Stenholm	445	1	1
Sigtuna Båtklubb	Lars Resare	1006	2	1
Stockholms Segelsällskap	Anders Ekemar	1674	2	1
Torshälla Segelsällskap	Niclas Bjällhage	479	1	1
Trälhavets Båtklubb	Mikael Holmström	1539	2	1
Uppsala Kanotförening	Kjell Pernestål	356	1	1
Upsala Segel Sällskap	Anna-Karin Theelke	1663	2	1
Vänersborgs Segelsällskap	Henrik Stålheim	304	1	1
Westerviks SS Vikingarna	Ulf Johansson	443	1	1
Summa röster från klubbar med rösträtt			41	31
Röstlängd för 2023 års Seglardag				
Totalt			Röster	Ombud
Summa distriktseglarförbund (16 st)			62	18
Summa klassförbund (32 st)			12	12
Summa klubbar med rösträtt (108 st)			41	31
Summa totalt antal röster			115	61
Övriga Deltagare anmälda i IOL				
Bjarne Jönsson - Simrishamns Segelsällskap				
My Smit Mattsson - Halmstads Segelsällskap				
Nova Berger - Halmstads Segelsällskap				
Anders Bengsson - Kgl Svenska Segelsällskapet				
Mats Andersson - Tjörns Segelsällskap				
Jonas Wik - Ludvika Segelsällskap				



Per Kroon - Skånes Seglarförbund				
Carl Svedberg - Skärgårdskyrasförbundet				
Erik Resare - Sigtuna Båtklubb				
Mattias Berg				
Andreas Landahl				
Rolf Uppström - Folkbåtsförbundet				
Styrelse och kommittéer m fl.				
SSF - Styrelsen	Annika Ekman			
SSF - Styrelsen	Kristina Hedström			
SSF - Styrelsen	Olof Granander			
SSF - Styrelsen	Johnie Berntsson			
SSF - Styrelsen	Mikael Starming			
SSF - Styrelsen	Pär Jansson			
SSF - Styrelsen	Per Gustafsson			
Mötesordförande	Anna Iwarsson			
Distriktsutredningen	Thomas Gustafsson			
Distriktsutredningen	Bert Isaksson			
Valnämnden	Torsten Jarnstam			
Kansli	Emelie Lindström			
Kansli	Marie Björling Duell			
Kansli	Åsa Blomqvist Jonsson			
Kansli	Theres Wolgast			
Kansli	Jenny Axhede			
Kansli	Patrik Erlandsson			
Kansli	Isabelle Lindsten			
Kansli	Karin Knigge			
Kansli	Marit Söderström			
Kansli	Robert Strange			
Kansli	Martina Söderbom			
Kansli	Anders Larzon			
Kansli	Oscar Wersäll			
Kansli	Raul Fuentes			
Next Live	Andreas Vasberg			
Next Live	Hugo Björklund			
Next Live	Henric Carlsson			



Förbundsstyrelsens förslag – ny distriktsorganisation m.m.

Detta dokument utgör underlag till förbundsstyrelsens extra styrelsemöte 2023-10-31 och utgör samtidigt förslag till handling som avses lämnas av Förbundsstyrelsen senast den 4/11 inför den extra seglardag som förbundsstyrelsen kallat till den 26 november 2023. Delrapporten ”Ny organisation för svensk segling 2023” utgör en bilaga som bakgrundsinformation.

Inledning

Förbundsstyrelsen har under oktober mottagit vår tillsatta projektgrupps delrapport ”Ny organisation inom svensk segling 2023”. Förbundsstyrelsen vill rikta ett innerligt stort och varmt tack för nedlagt arbete av en liten grupp som har understötts av personal från vårt kansli, en inhyrd processledare och de styrelsemedlemmar som deltagit i arbetet.

Förbundsstyrelsen vill samtidigt också rikta ett stort tack till alla de representanter från klubbar, klassförbund och distrikt som varit delaktiga i olika arbetsgrupper, deltagit i webinarier och dialogmöten samt regionalt och lokalt engagerat bidragit till den delrapport som nu föreligger.

Det är ett gediget, välskrivet och genomarbetat underlag som Förbundsstyrelsen har att utgå från när vi nu lämnar vårt förslag till den av Förbundsstyrelsen sammankallade extra Seglardagen den 26 november 2023. Styrelsen har arbetat igenom underlaget och utifrån rapporten tagit fram detta underlag som innehåller styrelsens förslag till de delbeslut som extra Seglardagen har att ta ställning till.

Varför förändring?

Redan för tre år sedan började vi inom förbundet tillsammans med distrikten diskutera möjligheter att se över den regionala organisationen vad avser distriktsseglarförbunden. Fördelar respektive nackdelar med dagens organisation diskuterades och vi, Förbundsstyrelsen och distriktsförbunden konstaterade att det finns ett antal områden som behöver utvecklas.

Idag har vi 16 distrikt och det finns en tydlig önskan från både vårt kansli och från distrikten själva att minska antalet distrikt. Ett annat område att utveckla är tydliggöra roller inom vår organisation. I detta fall är det främst distriktens uppdrag och ansvar som ansågs behöva ett tydliggörande. När man närmar sig frågan om distriktens roll och ansvar behöver man självklart ställa sig fråga ”why”. Efter 2022 års undersökning om vad föreningar behöver stöd med följdes arbetet upp genom att sammankalla ett antal arbetsgrupper brett från Sveriges olika hörn.

Från Förbundsstyrelsen sida har vi visionen att det vi vill åstadkomma med förändringsförslagen är att kunna ge föreningar från norr till söder efterfrågat stöd och återmatning på den medlemsavgift som varje förening baserat på antal medlemmar, och varje klassförbund erlägger till Svenska Seglarförbundet respektive till förbundets distrikt. Målet är att vi fortsatt ska ha ett fungerande förbund för både våra klubbseglare, kappseglare inom både breddsegling och elitsegling samt ett högpresterande landslag. Det vi främst vill med den pågående förändringsarbetet är att:

- förbundets alla medlemsföreningars utbildningsbehov tillgodoses fortlöpande och då gärna regionalt,
- information från klubbarna och distrikten når förbundet centralt och tvärtom. Att dialogen fortsatt utvecklas och hålls levande,
- vår klubbstödsverksamhet utvecklas – det ska vara lätt att söka bidrag och utveckla den egna klubben



- vi rapporterar en mer heltäckande bild av all verksamhet inom ramen för svensk segling och därmed erhåller vi alla, ett bra ekonomiskt stöd från RF/SISU,
- kappseglingar samordnas och planeras inom respektive distrikt samt att medlemsklubbarna kan utveckla ett samarbete med funktionärer som hjälper varandra
- seglare, tränare och övriga funktionärer rekryteras och ges möjlighet att utvecklas inom distriktet för att sedan fortsätta utvecklas på nationell och internationell nivå.
- det inom förbundet finns en fungerande demokratisk styrning med god representation från medlemsklubbar, klassförbund och distrikt.

Inom föreningsvärden i Sverige pågår en tydlig trend att de ideella krafterna behöver stöd av anställda. Föreningarnas uppdrag blir mer komplexa. Idrotten är viktig i samhället och nya krav ställs på föreningarnas funktionärer. T.ex. digitalisering och övrig utveckling kan göra att den administrativa belastningen ökar.

I det inledande arbetet som presenterades genom distriktsutredningen 2022 har olika alternativ diskuterats och värderats:

- helt avstå från att ha en distriktsnivå
- införliva distrikt med låg aktivitet och presentation med distrikt som är välorganiserade
- att kunna uppnå vår vision med ideella krafter på distriktsnivå
- att värdera om en modell med ökning av anställd personal till stöd för distrikt och klubbar.

Seglardagen 2023 beslutades att Svenska Seglarförbundet behöver en distriktsnivå. Utredningen presenterade också att det är önskvärt med någon form av stöd på distriktsnivån av anställd personal, liksom att alla medlemsföreningar bör kunna påräkna ett likartat stöd från central och regional nivå.

Vad har Seglardagen beslutat fram till idag.

Seglardagen 2023 beslutade att den distriktsutredning som genomfördes under 2022 ska genomföras. I korthet innebär beslutet att en enhetlig organisationsstruktur ska utredas vidare för både central och regional nivå, att fem till sju (5-7) distrikt ska finnas istället för dagen 16.

För det fortsatta arbetet beslutades också att Förbundsstyrelsen tillsätter en projektledare och att arbetet med förankring ska ske bl.a. med hjälp av att sammankalla arbetsgrupper för det fortsatta arbetet. Seglardagen beslutade också att distriktsutredningen fortsatt ska samverka med klassförbundsutredning som Seglardagen 2023 samtidigt beslutade om i syfte att tydliggöra dagens struktur för klassförbund och hur den eventuellt behöver förändras inom organisationen.

Vad avser ekonomi beslutades att en bred översyn av nuvarande avgifter, kostnader och tillgångar skulle ske för att uppnå en balanserad finansiering av de framtida distriktens verksamhet så att ett likartat stöd kan lämnas till alla medlemsklubbar.

Genomfört arbete

Förbundsstyrelsen tillsatte en projektgrupp med Bert Isaksson som projektledare. En processledare, Jens Lindquist engagerades som stöd med erfarenhet från liknande arbeten inom RF/SISU. På förslag från projektgruppen har Förbundsstyrelsen kallat till en extra Seglardag för att få stöd för de slutsatser och förslag som lägger grunden för att ett beslut slutligt ska kunna fattas vid Seglardagen 2024. Förbundsstyrelsen mottog projektgruppens delrapport "Ny organisation inom svensk segling 2023" den 15 oktober och har sedan dess behandlat rapporten och dess förslag. Bl.a. har ekonomifrågan fördjupats och utvecklats ytterligare utifrån de principer som rapporten anger. Rapporten bifogas för kännedom.



Förbundsstyrelsens sammanfattande diskussion

Distrikten i fokus

Vi behöver i det fortsatta arbetet fokusera på distrikten, dess organisation och uppdrag samt indelning. Inför det slutgiltiga beslutet behöver det tydliggöras vad som förväntas uppnås med den nya distriktsindelningen. Övergripande stödjer Förbundsstyrelsen förslagen som delrapporten lämnar. Däremot delar inte Förbundsstyrelsen alla delar av rapporten när det gäller vissa detaljer. Vi har därför justerat förslagen från utredningen i syfte att tydligare ange vilka inriktningar Förbundsstyrelsen står bakom och samtidigt ber den extra Seglardagen att besluta.

Extra Seglardagen ska kunna ta beslut om samtliga förslag eller ta beslut om delar av förslagen. Det viktiga är att inte processen med förändrad distriktsindelning avstannar.

Ideell organisation och att skapa en bra balans.

Vad kan vi förvänta oss av våra ideella ledare och funktionärer? Förhoppningen med en bra distriktsstruktur är att ge våra förtroendevalda och ideellt engagerade stor utväxling på sitt engagemang. Tydlighet i uppgifter och fördelning underlättar detta samt en stöttning med anställd personal som skapar kontinuitet och möjliggör bättre kontakter mellan externa aktörer så som kommuner, RF/SISU m.fl. "What's in it for me" fungerar då man får ut något av sitt engagemang och inte bara känner att man ger utan också utvecklas själv. Förbundsstyrelsen stödjer att det behövs i dag och i morgon, stöttning av anställda som måste avlasta engagerade ideella krafter även på distriktsnivå.

Som redovisats ovan ökar kraven på återrapport till RF/SISU för att svensk segling med dess klubbar, klassförbund, distrikt och förbundet centralt skall fortsätta erhålla ett bra ekonomiskt stöd. Att kräva att alla våra ideella föreningar kontinuerligt har den kunskap och fulla förmågan att hantera redovisning och bidragsfrågor är orimligt. Förbundsstyrelsen inser att det kräver ett stöd från kompetent och vanligtvis anställd personal och vill att det ska kunna erbjudas i hela vår organisation.

Områden som behöver lyftas fram.

Förbundsstyrelsen anser att utveckling av både tränare och funktionärer är en viktig samordningsfråga regionalt och ska därför tydligt lyftas fram som ett uppdrag till de nya distrikten liksom att stödja regionsträningsläger, ofta i samverkan med klassförbunden. Förbundsstyrelsen har därför tydliggjort tränar och funktionärsuppgiften i inriktningen för uppdrag till distrikten.

Även utbildning och vilken utbildning som ska genomföras och av vem har Förbundsstyrelsen diskuterat. Den licensierade utbildningen erfar Förbundsstyrelsen är mest effektivt och arbetsbesparande att sammanhålla centralt, planera och bjuda in till. Det är självklart viktigt att inom respektive distrikt klarlägga medlemsklubbarnas och distriktens egna utbildningsbehov för att tillgodose erforderliga funktionärer, ledare och tränare på alla nivåer. Att centralt samordna denna utbildning motsätter sig inte att delar av den utbildningen genomförs lokalt eller regionalt. Annan utbildning och fortsättningsutbildning för funktionärer, ledare och tränare vill Förbundsstyrelsen ska utvecklas inom respektive distrikt. I det fortsatta arbetet bör detta utvecklas vidare och beskrivas i Svenska Seglarförbundets Administrativa reglemente.

En av de viktigaste kvalitetsfrågorna för Svenska Seglarförbundets arrangemang och utbildningar är säkerhetsfrågor kopplat till den verksamhet som vi genomför. Den diskussion som Förbundsstyrelsen fört visar på att det är otydligt i organisationen vem som ansvarar för dessa frågor. Frågorna behöver beaktas av både kommittéer och utskott och därför föreslår Förbundsstyrelsen att ett Säkerhetsråd med säkerhetskompetens organiseras som ge stöd i likhet med de råd som delrapporten anger.

Förbundsstyrelsens förslår således att fem nya råd organiseras. Utöver dessa nya råd finns även fortsättningsvis Internationella rådet och IT-rådet. Genom bildandet av anläggnings- och miljöutskottet kan anläggningsrådet avvecklas och ingå med kompetens i anläggnings- och miljöutskottet. Styrelsen avser att i det administrativa reglementet likrikta benämningen så Historiska utskottet byter namn till Historiska rådet. SRS-gruppen är en



arbetsgrupp och ska därför kvarstå som arbetsgrupp i enlighet med vad det administrativa reglementet idag anger.

Kommittéer eller utskott.

Förbundsstyrelsen konstaterar i analysen av delrapporten och diskussionen att rapporten inte fullt ut har klarlagt ansvaret för en kommitté respektive ett utskott. Det är också osäkert till vilken grad utskotten kommer att ha erforderlig kompetens i jämförelse med dagens kommittéer. En viktig kompetens är att utskottens medlemmar representerar distrikten och därigenom medlemsklubbarna. Men behövs ytterligare kompetens bör det vara fritt för utskotten att rekrytera denna utöver distriktsrepresentation. Förbundsstyrelsen anser att dagens administrativa reglemente tydligt anger vad respektive kommitté har för uppdrag och mandat. De föreslagna utskottens viktigaste uppgift anser förbundsstyrelsen vara att utgöra länken mellan den lokala och regionala nivån och den centrala. Härigenom skapas en bra kommunikation och en dialog om pågående och kommande verksamhet inom de områden som berör våra klubbar och som ligger inom Svenska Seglarförbundets uppdrag enligt förbundets stadgar.

En annan viktig utgångspunkt för Förbundsstyrelsens förslag är att inte lägga för mycket uppgifter på utskotten, inledningsvis utan att steg för steg utarbeta rutiner för samverkan och dialog inom den centrala nivån (styrelse, kommittéer, utskott, råd och kansli) för att kunna ge så mycket stöd som möjligt i slutändan till förbundets medlemsklubbar. Förbundsstyrelsen anser därför att ansvaret för att utarbeta handböcker, handledningar och andra anvisningar även fortsättningsvis ska ske genom Svenska Seglarförbundets kommittéer eller genom Svenska Seglarförbundets medarbetare på SSF kansli och inte belasta utskotten.

Ekonomi

Som redovisats tidigare bedöms det avgörande för önskad effektökning att den ideella organisation som Svenska Seglarförbundet är avlastas med avlönad personal. Så är det på klubbnivå i vissa avseenden, på seglarskolor och på andra för förbundets viktiga funktioner. För att distriktsstyrelsen ska kunna ta sitt ansvar bör även denna stödjas av avlönad personal.

Reformen skapar ett helt nytt landskap för Svensk Segling, vilket är av stor betydelse för att möta framtiden och utveckla Svensk Segling i hela Sverige. En sådan satsning medför (kräver) en ekonomisk satsning. Dagens ojämlika struktur medför att alla klubbar och seglare inte har samma möjligheter, vilket reformen vill ändra på.

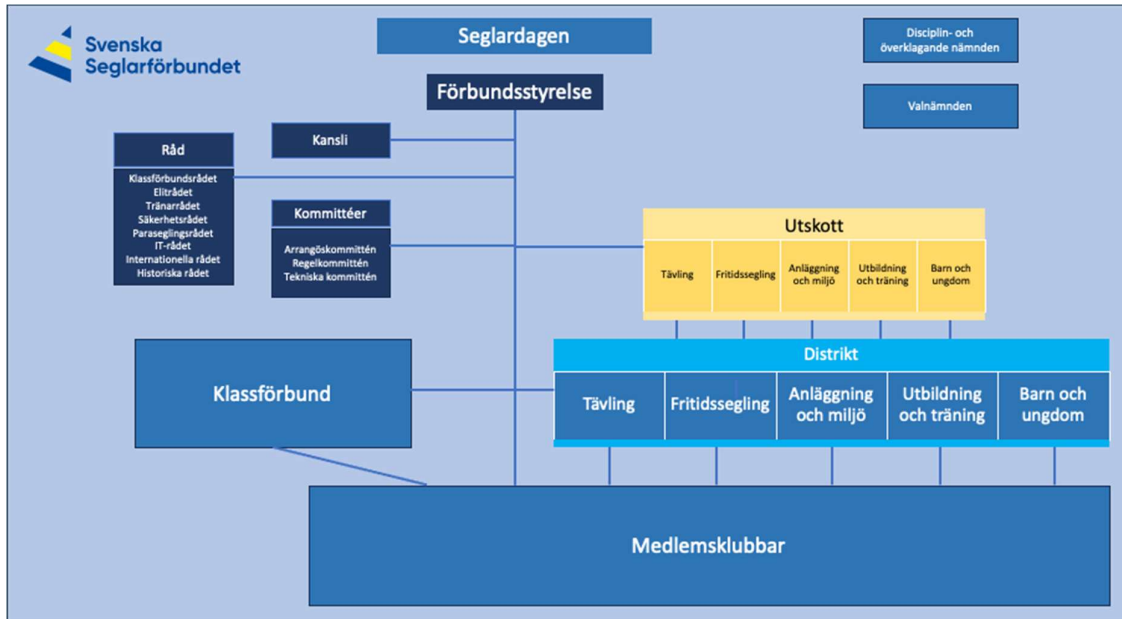
Utredningen pekar på fem till sju distrikt. Sju distrikt är en större satsning som skapar fler distriktskonsulenter och därmed större närhet. Men också kostnader.

Dagens medelavgift till Svenska Seglarförbundet inklusive avgiften till distriktet är per medlem är 55 – 60 kr för år 2023. Den lägre siffran om föreningen är dubbelansluten också till SBU och den högre siffran anger medelavgift om föreningen endast är ansluten till Svenska Seglarförbundet. Bedömningen är att medlemsavgiften kommer att behöva ökas för ”medel-medlemmen” med ca 35 kr per år för fem distrikt och med ca 50 kr för sju distrikt. Beräkningen bygger på att antalet medlemmar i stort är oförändrat jämfört med idag och inkluderar dagens avgifter till distriktsförbunden.

Reformens omfattning innebär att det är rimligt att använda sparade pengar från Svenska Sjö-fonden under en inledande period, för att utjämna de skillnader som uppstår mellan stora och små distrikt och mellan starka och svaga distrikt. Målet med denna princip är att minska de nya medlemsavgifterna med i genomsnitt 15 kr per medlem och år. Därmed skulle de nya avgifterna bli ca 75 – 80 kr per medlem - med fem distrikt - med dubbel respektive enkelanslutning år 2025 och 90 – 95 kr per medlem för sju distrikt.

Organisationsöversikt.

För att skapa en bild och översikt över Svenska Seglarförbundets organisation har Förbundsstyrelsen utvecklat rapportens översikt genom att också föra in klassförbunden, kansliet och valberedningen i bilden. Bilden utgår från den bild som åskådliggörs i gällande administrativa reglemente. Kommunikations och rapporteringsvägar har utvecklats för att ge en helhetsbild.





Förbundsstyrelsens förslag:

Förbundsstyrelsen föreslår extra Seglardagen november 2023 att besluta om följande inriktningar:

- Att det inom Svenska Seglarförbundet organiseras fem till sju (5-7) distriktsförbund istället för dagens 16 distrikt med följande grunduppdrag:
 - o Tillvarata medlemsklubbarnas gemensamma intressen regionalt och centralt.
 - o Sprida förbundsinformation och stödja medlemsklubbarna inom distriktet.
 - o Utveckla svensk segling inom respektive distrikt.
 - o Bidra till att behålla och rekrytera medlemsföreningar.
 - o Möjliggöra där så är önskvärt samordning av medlemsklubbarnas verksamhet.
 - o Fortlöpande inventera medlemsklubbarnas behov av utbildning.
 - o Utveckla tränare och funktionärer inom respektive distrikt.
 - o Representera medlemsklubbarna i de centrala utskotten.
 - o Företräda seglingsidrotten på regional nivå i samverkan med RF/SISU.
- Att det inom Svenska Seglarförbundet centralt organiseras fem (5) utskott med representation från respektive distrikt för tävlingsverksamhet, fritidssegling, utbildning och träning, anläggning och miljö samt barn- och ungdomssegling.
 - o Utskotten verkar inom sitt verksamhetsområde genom att
 - Arbeta fram förslag till strategisk inriktning och verksamhetsplan.
 - Stödja och utvärdera genomförandet av beslutad strategi och verksamhetsplan.
 - Följa och analysera verksamhetsområdets utveckling nationellt och internationellt.
 - Identifiera behov av samt initiera förslag om att utarbeta nya handböcker och andra anvisningar inom verksamhetsområdet.
- Att inom Svenska Seglarförbundet centralt organisera ytterligare råd för att omhänderta olika viktiga ämnesområden inom svensk segling.
 - o 5 nya råd organiseras:
 - Klassförbundsrådet
 - Elitrådet
 - Paraseglingsrådet
 - Tränarrådet samt
 - Säkerhetsrådet
 - o Råden bistår alla nivåer med kunskap och kompetens inom sina respektive områden där förbundets verksamhet behöver rådets stöd.
- Att respektive distrikt bör stödjas av en (eller flera) avlönad tjänsteman som stödjer distrikten. Tjänstens omfattning ska utreds vidare utifrån kommande ekonomiska förutsättningar.
 - o Tjänstemannens uppgifter ska inriktas mot att:
 - Stödja distriktets medlemsklubbar med utveckling av deras verksamhet med konceptet ”moderna föreningen”.
 - Stödja distriktet att fullgöra sitt ansvar för kommunikation och information med och till medlemsklubbarna.
 - Följa upp och stödja rapportering från distriktet liksom att dokumentera genomförd verksamhet, bl.a. statistik, stödja med LOK, och stödja med bidragsansökningar.
 - Inventera behov av utbildning inom distriktet
 - Administrativt stödja respektive distriktsstyrelse. Vara distriktets ”inlåda”.
 - Vara distriktens kontaktperson till RF/SISU distrikten inom eget distrikt och andra externa kontakter som berör distriktet.
- Att Seglardagen godkänner principen om att de nya medlemsavgifterna samt att de centrala medlem ska ha en jämställande effekt mellan stora och små distrikt, med målet att medlemsavgiften är lika i



hela landet.

- Att Seglardagen godkänner att Förbundsstyrelsen fortsatt arbetar med ekonomin, inom den ram som har redovisats i detta dokument.
- Att Seglardagen rekommenderar distriktsförbunden att nuvarande ekonomiska resurser kvarstår på distriktsnivå och disponeras av den nya distriktsorganisationen vid dess inrättande.

Förbundsstyrelsen föreslår vidare att Seglardagen uppdrar åt Förbundsstyrelsen att till Seglardagen 2024

- att föreslå förändrad distriktsindelning.
- att föreslå framtida röstlängd utifrån ny indelning.
- att överse uppdraget till valberedningens vad avser att stödja Seglardagen och Förbundsstyrelsen.
- att föreslå påkallade stadgeändringar samt nya normalstadgar för distrikt.
- att redovisa ett förslag till preliminär budget med förslag till avgifter för 2025 – 2027.
- att fortsätta tillse att samverkan med utredningen kring klassförbundsstrukturen sker.

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 20 pages before this page
Dokumentet inneholder 20 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 20 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 20 sider før denne side

Detta dokument innehåller 20 sidor före denna sida

ÅSA BLOMQVIST JONSSON

1dd22e10-178e-443a-b8ad-34177151e82e - 2023-12-08 10:12:04 UTC +02:00
BankID / Freja eID - aaac2600-3379-44be-8ba1-107d064901d - SE

ANNA IWARSSON

e01256ae-ec42-4176-87e4-8b430a344766 - 2023-12-14 21:46:28 UTC +02:00
BankID / Freja eID - 977d16ef-8269-4149-bc94-4d920149e767 - SE

SOFIA MARTHA HILLEVI GUSTAFSSON

47038160-831c-4718-8db0c-000889e66693 - 2023-12-14 22:35:27 UTC +02:00
BankID / Freja eID - 131791c2-207e-4e3d-9c99-4bd14765338a - SE

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 21 pages before this page
Dokumentet inneholder 21 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 21 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 21 sider før denne side

Detta dokument innehåller 21 sidor före denna sida

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende