



Svenska  
Seglarförbundet

# Segling tillgänglig för alla

Verksamhetsberättelse med årsredovisning 2022

Foto: Daniel Stenholm

## Verksamhetsberättelse och årsredovisning för räkenskapsåret 2022

Svenska Seglarförbundet (SSF) är ett av 71 specialidrottsförbund som är anslutet till Riksidrottsförbundet (RF) och ett av 41 olympiska specialförbund i Sveriges Olympiska Kommitte (SOK). SSF har cirka 100 000 individuella medlemmar fördelat på 324 klubbar, 16 distrikt och 65 klassförbund.

Svenska Seglarförbundet  
af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm  
08-459 09 90  
ssf@ssf.se • [www.svensksegling.se](http://www.svensksegling.se)  
[Facebook.com/svenskaseglarforbundet](https://www.facebook.com/svenskaseglarforbundet)  
[Instagram.com/svenskaseglarforbundet](https://www.instagram.com/svenskaseglarforbundet)

Svenska Seglarförbundets verksamhetsberättelse.  
Ansvarig utgivare: Svenska Seglarförbundet.  
Redaktör: Mats Olsson.  
Grafisk form: Emma Österman.  
Tryck: Elanders.

Omslagsfoto: Vilma Bobeck och Rebecca Netzler hade ett fantastisk 2022. Under sitt första år tillsammans vann de både VM- och EM-silver i 49erFX. Foto: Daniel Stenholm.

Bild sista sidan: Den nya konstellationen i 470 Mixed, Anton Dahlberg och Lovisa Karlsson slog till direkt och vann den första tävlingen de deltog i tillsammans, Hyères Olympic week i april. De toppade sedan säsongen med ett EM-guld i turkiska Cesme i slutet av september. Foto: Sailing Energy.

Övriga foton, om inget annat anges: SSF

# Innehåll

Ledare	5		
Vilma Bobeck/Rebecca Netzler	6		
Anton Dahlberg/Lovisa Karlsson	7		
Swe Sailing Team	8		
Magnus Grävare	10	Båtteknik	33
Marie Björling Duell	11	Utbildning	34
Utvecklingslandslaget	12	U25	37
Junioråret	14	Segling i media	38
Allsvenskan, SCL, WoW	18	Svenska Sjö	40
Seglingens Mästare	20	Postkodlotteriet	41
E-segling	21	Årets utmärkelser	42
Parasegling	22	VM i Sverige	47
Klubbstöd	24	Resultat	48
SSF:s strategi	26	Medlemsklubbar & Klassförbund	52
Seglarträffen & Seglardagen	28	Kommittéer & arbetsgrupper	58
Hållbarhet	29	Års- och förvaltningsberättelse	60
Arena Vattnet	30	Revisionsberättelse	68
		Granskningsberättelse	70
		SSF:s styrelse	71

# Återstart – svensk segling fortsätter att utvecklas

Äntligen kan vi hänga på hamnplan igen och som tidigare samlas till regattor och seglarskolor för att fortsätta utveckla våra fantastiska seglare, funktionärer och ledare. En förutsättning för vår vision att göra segling tillgänglig för alla.



Foto: Henrik Trygg

Även om covid-19 fortsatt är en utmaning att hantera i en del sammanhang, känns det länge sedan vi levde med restriktioner som påverkade idrotten i Sverige och våra möjligheter att tävla nationellt och internationellt. För många föreningar präglades 2022 av återstart. Detsamma gällde såklart också våra seglare och ledare som satsar internationellt. Inom ramen för ”återstart” har vi med de medel som tillförts från regeringen via Riksidrottsförbundet kunnat starta upp vårt Utvecklingslandslag som vi hoppas ska bli en ingång för de ungdomar som vill satsa men som har fått stå tillbaka lite under pandemin. Vi har kunnat rikta ett återstartsstöd som klubbar kunnat söka för att få i gång aktiviteter på klubbnivå och paraseglingsverksamheten har fått extra resurser då även den haft utmaningar under pandemin. Vår framgångsrika satsning på morgonandagens seglarsverige U25, har också kunnat prioriteras under året. Ett varmt tack till er alla för att vi gemensamt hanterat återstarten på ett mycket bra sätt.

Samarbetet inom Seglarförbundet har fortsatt

att utvecklas under året. I dialoger och möten har vi tagit steg framåt. Fortfarande är det våra fyra fokusområden i vår strategi som är förbundets ledstjärna och under Seglarträffen 2022, där vi fokuserade på barn- och ungdomar, fylldes det på med massor av energi i organisationen bland både gamla och unga engagerade seglare och ledare i vårt förbund.

Avslutningsvis vill jag lyfta fram våra goda relationer med olika samarbetspartners. Ett exempel är Sveriges Olympiska Kommité som är fortsatt mycket positiva till oss och vår verksamhet. Stödet vi får är helt avgörande för satsningarna på landslaget och mot nästa OS men också på framtidens OS-seglare. Även samarbetet med Riksidrottsförbundet och SISU är en viktig grundförutsättning för att vi ska kunna förverkliga vår vision som ligger i linje med den nationella strategi som antagits av idrottsrörelsen. Ytterligare en viktig samarbetspartner för vår verksamhet är Postkodlotteriet. Samarbeten är viktiga och vi kan vara mycket nöjda med att Seglarförbundet ifrån alla dessa tre parter får lovord för hur vi bedriver vår verksamhet.

Med dessa ord ser jag fram mot kommande säsong och önskar nytt fantastisk 2023.

Olof Granander  
Styrelseordförande

Foto: Daniel Stenholm

**Vår partnerfamilj** växer och det är oerhört glädjande att fler väljer att samarbeta med oss.

Tillsammans är vi starka och kan verka för att fler får chans att upptäcka vår fantastiska idrott. Ert stöd bidrar till att utveckla vår barn- och ungdomsegling och att driva våra strategiska event som exempelvis Junior-SM och Allsvenskan. Men även att stärka vårt framgångsrika landslag SWE Sailing Team och kanske viktigast av allt, att bidra till att alla som vill ska få möjlighet att utvecklas i segling och vara en del av vår klubbverksamhet hela livet. Helt enkelt för att göra segling tillgängligt för alla.

Varmt tack för att ni delar vår vision och för årets samarbete!

Marie Björling Duell  
Förbundsdirktör/sportchef

#### MÖJLIGGÖRARE



#### SAMARBETSORGANISATIONER



NORDIC SAILING  
FEDERATION



SVERIGES OLYMPISKA  
KOMMITTE



Riksidrottsförbundet



Idrottsutbildarna

#### PARTNERS



MARSTRANDS  
HAVSHOTELL



EVY  
TECHNOLOGY





## Silver på både VM och EM för Vilma och Rebecca

Inom loppet av mindre än två månader avgjordes EM och VM i 49erFX 2022. Och vid båda tillfällena seglade Vilma Bobeck/Rebecca Netzler hem silvermedaljerna.

– Vår andra mästerskapsmedalj på vårt andra mästerskap tillsammans. Vi kan inte riktigt förstå det. Vi är nästan i chock, sade Rebecca direkt efter finalracet på VM.

Framgångarna för det nykomponerade paret började egentligen redan på French Olympic Week i Hyères i april då man fick en aning om vad som skulle kunna komma. I sin första regatta tillsammans knep de fjärdeplatsen endast fyra poäng från pallen.

Men det var på EM i danska Århus i mitten av juli, dit de kom efter bara ett halvår i samma båt, som de verkligen visade vad de kan, när de vann silvermedaljen. De var till och med snubblande nära guldet och slutade endast tre poäng efter Odile van Aanholt/Annette Duetz, Nederländerna.

– Trots att vi inte seglat ihop så länge har vi under vår korta tid tillsammans lyckats bygga upp ett starkt team. Vi har rätt fokus, väldigt kul och båda har mycket erfarenhet som gör oss hungriga efter mer, berättade Vilma efter EM-silvret.

Förbundskapten Magnus Grävare följde EM på plats i Jylland. Och han var imponerad:

– Under det halvår som Rebecca och Vilma har

seglat tillsammans har de visat sig vara precis så skickliga som vi hoppades. De har format teamet och samarbetet på ett mycket imponerande sätt. De har förstås massor av detaljer att fila på, så det borde bli ännu bättre. Men konkurrenterna fruktar dem redan nu, sade han.

Och det gick mindre än två månader innan de två fick kliva upp på prispallen igen – den gången i Saint Margarets Bay utanför Halifax på den kanadensiska ostkusten. Inför finalen hade de chansen på guldet och återigen var det nederländskorna van Aanholt/Duetz som var i ledningen.

Men det blev aldrig någon riktig kamp i finalen. Svenskorna kom fel i starten, fick chansa och var aldrig nära att hota nederländskorna, som seglade in på en tredjeplats. Vilma och Rebecca kom tia.

Placeringen spelade mindre roll. Silvret var redan klart och på mindre än ett år hade Vilma och Rebecca etablerat sig i den absoluta världstoppen i 49erFX.



Foto: Nikos Alevromytis-AleN

## EM-guld till Anton och Lovisa

Anton Dahlberg/Lovisa Karlsson inledde sin satsning tillsammans i början av 2022 och redan i slutet av april, i sin allra första internationella regatta tillsammans i nya OS-klassen 470 Mixed, vann de French Olympic Week i Hyères – med hela världseliten på plats. Och det skulle bli ännu bättre. I mitten av september seglade de hem ett EM-guld i turkiska Cesme.

French Olympic Week var OS-medaljören Anton Dahlbergs första tävling sedan OS-finalen i Tokyo där han vann ett silver tillsammans med Fredrik Bergström. Sedan dess har 470 försvunnit från OS-programmet som en herrklass. Numera är det en mixedklass. Och nu seglar Anton tillsammans med Lovisa Karlsson.

Anton och Lovisa kom till EM med stort självförtroende och de infriade alla högt ställda förväntningar – i alla möjliga förhållanden.

– Vi har haft frånlandsvind och pålandsvind. Vi har haft lätta vindar och hårda vindar. Vi har haft allt och vi har fått ett kvitto på att vi är på rätt väg och att vi kan det här rätt så bra, säger Lovisa.

Anton har seglat 470 i 20 år och har ett OS-silver från Tokyo och fem EM- och VM-medaljer. Lovisa har också lång rutin från 470 och kom på 16:e plats i Tokyo (med Olivia Bergström).

– Anledningen till att det går så bra redan är kanske en blandning av min erfarenhet och Lovisas proffsighet och nyfikenhet. Och så har vi jätkligt kul tillsammans, säger Anton.

Deras coach, Alberte Lindberg, har följt dem i flera år – och är gift med Anton. Och hon ser ett starkt team.

– De är lätta att coacha. De är duktiga på att hålla sina rutiner och de lyfter varandra bra och gör varandra bättre. Det är helt enkelt ett harmoniskt och bra team, säger Alberte.

Säsongen 2022 fick dock ett litet tråkigt slut med ett VM som inte alls gick deras väg. De åkte till VM som favoriter och regerande europamästare men slutade på en 13:e plats.

– Vi kom till VM med höga ambitioner och det är inte annat än fascinerande hur många misstag vi lyckades göra under veckan. Men vi är inte knäckta, snarare är det en rejäl spark i rumpan. Många av de misstag vi gjorde ska filas bort med smart och konsekvent träning. Vi vet vad som krävs, berättade Anton.



Foto: Nikos Alevromytis-AleN



## SWE Sailing Team 2022

**470:** Anton Dahlberg/Lovisa Karlsson,  
Olivia Bergström/Hugo Christensson  
**49er:** Fredrik Bergström/Axel Munkby  
**49erFX:** Vilma Bobeck/Rebecca Netzler  
**Nacra 17:** Emil Järudd/Hanna Jonsson,  
Ida Svensson/Marcus Dackhammar  
**ILCA (tidigare Laser):** Josefin Olsson,  
Wilhelm Kark, Emil Bengtson

Emil Järudd/Hanna Jonsson, Nacra 17 Mixed  
Foto: Daniel Stenholm

# Swe Sailing Team

Landslaget bestod under 2022 av nio besättningar. Året präglades av att internationell kappsegling återgick till det normala. Efter ett par år med inställda tävlingar arrangerades återigen flera stora mästerskap med väldigt många tävlingsugna seglare.

**Det svenska landslaget** hade under 2022 två besättningar i den absoluta världstoppen. Det var Vilma Bobeck/Rebecca Netzler och Anton Dahlberg/Lovisa Karlsson som porträtteras på föregående uppslag.

Till den gruppen kan nog även Josefin Olsson i ILCA 6 räknas. Drygt ett år efter OS-silvret i Tokyo var Josefin tillbaka på kappseglingsarenan i oktober 2022. VM i ILCA 6 utanför Houston i Texas blev startskottet för Josefins nya OS-satsning och i sin första stora tävling sedan OS, och enda officiella tävling under 2022, seglade hon in på en imponerande fjärdeplats.

Mycket är som vanligt i klassen. Hennes tuffaste konkurrenter är kvar och jagar nya internationella framgångar. Danska Anne-Marie Rindom, som vann OS-guld i Tokyo, vann även VM i Texas. Marit Bouwmeester från Nederländerna som tog OS-bronset slutade nia på VM.

– Generellt är det samma nivå som innan mitt uppehåll. Några har slutat och några har tagit kliv framåt, berättar Josefin.

I Nacra 17 har Sverige två mycket konkurrenskraftiga



Ida Svensson/Marcus Dackhammar, Nacra 17 Mixed  
Foto: Sailing Energy





Wilhelm Kark, ILCA 7  
Foto: John Pounder



Olivia Bergström/Hugo Christensson, 470 Mixed  
Foto: Daniel Stenholm



Josefin Olsson, ILCA 6  
Foto: Helen Galli



Emil Bengtson, ILCA 7  
Foto: John Pounder

besättningar som båda tillhör topp-10 i världen och båda är bara ett litet steg ifrån den absoluta världseliten. Ser man till årets stora regattor var Emil Järudd/Hanna Jonsson något bättre än sina träningskompisar Ida Svensson/Marcus Dackhammar.

På EM i danska Århus i mitten av juli slutade Emil/Hanna på åttonde plats och Ida/Marcus blev tolv. Endast 19 poäng skiljde de två svenska besättningarna till slut.

I Nacra-VM på Saint Margarets Bay utanför Halifax på den kanadensiska ostkusten slutade Emil och Hanna på sjunde plats och Ida och Marcus blev 13:e båt.

Men på världscupen i Hyeres var det Ida och Marcus som var aningen bättre när de slutade på tionde plats då kom Emil och Hanna elva.

– Under 2022 hade vi en oerhört stark topp i landslaget. Kanske den bästa vi någonsin haft. Däremot var bredden inte så stor. De som är runt 19–22 år lider av pandemi-effekten som gjorde att de inte kom ut och tävlade under nästan två år. Det innebär att gapet mellan toppen och de som är steget bakom är ovanligt stort. Men så är det för alla nationer – inte bara för oss, säger förbundskapten Magnus Grävare.

I ILCA 7 kämpar Emil Bengtson och Wilhelm Kark vidare. Emil hade ett godkänt 2022 och gjorde sin bästa prestation i karriären när han slutade på en elfteplats på EM i franska Hyères.

– Jag är fortfarande inte där jag vill vara, men absolut



Fredrik Bergström/Axel Munkby, 49er  
Foto: Daniel Stenholm

ett steg i rätt riktning, sade Emil om sin EM-insats.

ILCA 7 är en av de populäraste OS-klasserna med flest deltagande länder och utövare i världen. Det gör konkurrensen stenhård. Det har inte minst Wilhelm Kark fått känna på. Därtill har han haft lite otur med sjukdomar vid fel tillfälle och året blev därför inte vad han tänkt sig.

I 470 mixed gjorde Olivia Bergström/Hugo Christensson en bra säsong – men när Anton Dahlberg/Lovisa Karlsson ofta slåss om medaljer får Olivia och Hugo finna sig i att hamna lite i skuggan av dem. Olivia/Hugo kom på 20:e plats i världscupen i Hyeres och på 26:a på EM.

Fredrik Bergström och Axel Munkby inledde säsongen i 49er med att bli 49:a på världscupen i Hyeres och sedan 63:a på EM i Århus i juli. Därefter bestämde de sig för att gå skilda vägar och lämnade därmed också Swe Sailing Team.

# Ett annorlunda kappseglingsår

Med ett år mindre än normalt kvar till nästa OS har Swe Sailing Team fått göra en flygande start – samtidigt som vi hämtar andan från urladdningen i Tokyo. Vi är i gång med planering och genomförande mot OS i Paris 2024 – som för oss seglare kommer att bli OS i Marseille 2024.



Foto: Malcolm Homes

**En av våra styrkor** inom svensk segling är att vi lyckas hålla en långsiktighet. I vår sport innebär det till stor del en förmåga, hos våra bästa aktiva, att göra ytterligare en satsning, det vill säga en olympiad till. Vi är så lyckligt lottade att de flesta av våra OS-seglare från Japan nu ser fram mot OS 2024. Så samtidigt som vår sport står inför den största förändringen av OS-programmet någonsin så har vi lyckats få till en kontinuitet så att vi står väl rustade inför framtiden.

Detta kan exemplifieras av våra OS-silvermedaljörer Anton Dahlberg som är på väg mot sitt femte olympiska spel och Josefin Olsson som siktar på sitt fjärde, ett rekord i så fall för svenska kvinnliga seglare.

Säsong 2022 blev mycket lyckad och jag kan starta med att nämna just Anton som tillsammans med Lovisa

Karlsson blev Europamästare i den nya grenen 470-mixed. Likaså var Josefin Olsson regattaåterkomst spektakulär då hon på VM i oktober tävlade för första gången sedan vinsten i medaljracet i Enoshima och spurtade till sig en fjärdeplats efter en lite långsam start.

Vår nya 49erFX-konstellation, Vilma Bobeck och Rebecca Netzler, var med och slogs i toppen på alla tävlingar från starten i våras och de tog silvermedalj både på VM och EM.

Vi är med i toppen mycket tack vare att våra bästa seglare gärna vill vara med en gång till. Men året avslutades också med ett erkännande att vi lyckats förnya oss då två Nacrabesättningar togs in i SOK:s Topp- och Talang-program med förhoppningen att även denna klass skall vara med och slåss om medaljer framöver.

Swe Sailing Team bestod under 2022 av i stort sett samma seglare som föregående år, det vill säga ytterligare ett exempel på kontinuitet och långsiktighet. Men samtidigt så står vi inför den största omvälvningen inom OS-seglingen med fem nya klasser varav fyra är foilandande brädor – discipliner där vi inte har så stark tradition och därför försöker bygga från grunden i form av Seglar-gymnasiet i Vellinge och det nya utvecklingslandslaget. Dessa två initiativ av Seglarförbundet, som drogs i gång under 2022, är kanske det viktigaste vi gjort för att hänga med i utvecklingen.

En viktig komponent i alla seglingsförberedelser är att känna till och förstå de seglingsvatten; de vindar, vågor och strömmar som man ska ta sig an. Därför spenderade vi mycket tid på vattnet i Marseille redan i somras. Vi har etablerat en mycket bra bas där tack vare fortsatt stort stöd från Sveriges Olympiska Kommitté.

Segling har varit den sommaridrott som fått störst ekonomiskt stöd av SOK på 2000-talet och vi är också den mest framgångsrika sporten under denna period med hela åtta OS-medaljer. Den positionen vill vi försvara. Men framför allt är vårt uppdrag att ge bästa möjliga stöttning till alla våra unga seglare att nå sina mål. Vi i Seglarförbundet jobbar tillsammans med våra samarbetspartners med att ge dem starkast möjliga stöd och support.

Magnus Grävare  
Förbundskapten

# Svensk segling – mot nya mål

I skrivande stund har ett verksamhetsår precis avslutats och möjlighet ges att reflektera och utvärdera året som gått. Ett år där vi äntligen kunnat bedriva verksamhet som vi önskar utan några restriktioner.

**När vi mäter** seglingen i siffror kan vi med glädje konstatera att det har bedrivits massor av verksamhet i Seglarsverige under 2022. Antalet nya seglare som lärt sig segla i alla SSF certifierade seglarskolor är fortsatt högt, våra fantastiska klubbar och klassförbund har arrangerat fler kappseglingar med fler deltagare än åren innan och Sverige arrangerade inte mindre än tre VM under 2022. Vidare har vi äntligen kunnat starta upp vårt Utvecklingslandslag med många talangfulla ungdomar och vårt landslag, SWE Sailing Team, har tagit ett flertal VM-medaljer och pallplatser på världscupseglingarna. Extra kul är att paraseglingen växer sig allt starkare och fler klubbar än någonsin kan nu erbjuda segling tillgänglig för alla.

I Seglarförbundets strategi mot 2026 (läs mer på sid 26) finns förutom våra fyra fokusområden även mål på både kort och lång sikt inom varje fokusområde. Dessa strategiska mål bryts ner i en tvåårig verksamhetsplan där nuvarande plan omfattar åren 2022–2023.

När vi nu ser fram emot kommande verksamhetsår 2023 är det några områden som jag särskilt vill lyfta fram och som vi inom svensk segling kommer att arbeta lite

extra med. För det första är det vår barn- och ungdomssegling där vi fortsätter det viktiga arbetet med att skapa trygga och utvecklande idrottsmiljöer. Till stöd finns RF's nya riktlinjer för barn- och ungdomsidrott samt vår egen handbok för barn- och ungdomssegling. Inom ramen för det arbetet finns också en vilja att synliggöra de olika vägarna som finns inom barn- och ungdomsseglingen både utifrån kunskapsutveckling och redskap.

En annan målsättning vi har är att få segling att synas mer och ta mer plats i alla former i olika medier. Vi gör därför en extra satsning inom kommunikation kopplat till sociala medier och redaktionella texter, för att ligga i framkant när det gäller att lyfta fram våra idrottsliga framgångar på kappseglingsbanorna, men även att öka kännedomen om oss och vår verksamhet både inom och utanför idrotten. En del av det arbetet är också för att skapa brus och intresse för seglingsidrotten inför kommande OS 2024.

Att få fler utbildade inom våra olika ledarkategorier är viktigt för att klubbar och klassförbund ska kunna bedriva en mångfacetterad verksamhet. Styrelsen har därför inför 2023 fattat beslut om att tillföra extra resurser av förbundets återstartsstöd för att vi ska kunna erbjuda fler att utbilda sig inom våra olika ledarkategorier till en låg kostnad. Så nu hoppas vi att många tar chansen att gå en eller flera utbildningar under året!

Utöver detta så fortsätter vi vårt målmedvetna arbete att få paraseglingen att växa, trots att den inte blev en del i Paralympics till Los Angeles 2028. Bland annat blir det en egen paraklass på JSM 2023 i Stenungssund.

Slutligen arbetar vi också hårt för att få fler partners till svensk segling. Detta för att kunna tillföra ännu mer resurser till vår viktiga verksamhet. Men också för att vi tror att det finns stor potential för företag och organisationer att synas tillsammans med oss och alla fina värderingar som svensk segling står för.

Nu ser vi fram emot ett spännande och innehållsrikt 2023 och har du några spännande idéer eller vill vara med och stödja svensk segling så tveka inte att ta kontakt!

Varma seglarhälsningar,

Marie Björling Duell  
Förbundsdirektör & sportchef



Foto: Malcolm Hanes



Övre raden fr vänster: Martin Strandberg, Fredrik Fock, Anton Dahlberg, Vidar Nyström, Rasmus Rosengren, Maja Hansson Mild, Linn Bertsson, Rebecka Flohr, Caroline Petterson, Viktor Bergström. Mittraden fr vänster: Alberte Lindberg, Rasmus Granzin, André Olsson, Fanny de Susini, Alice Moss, Julia Henriksson, Klara Utterström, Johanna Hjertberg, Alexander Brorsson. Främre raden fr vänster: Philip Lindblad, Oskar Andersson, Hanna Koba, Carl Lagerberg, Ludvig Lindqvist, Klara Johansson, Carl Ljunggren, Måns Gustafsson. Saknas på bilden: Ebba Bertsson, Hannah Maurer, Svea Salin, Karolina Larsson, Otto Berg, Axel Rahm.

## Utvecklingslandslaget 2022

2022 blev första hela året med nya Utvecklingslandslaget. Projektet sjösattes hösten 2021 med syftet att korta steget för lovande juniorer, för eleverna på riksidrottsgymnasium och för andra duktiga seglare, till landslaget. Målet är att skapa en utvecklingsmiljö hemma i Sverige där vi hjälper seglare som vill satsa mot världstoppen. Seglarförbundet vill skapa förutsättningar för en snabbare utveckling mot hög internationell nivå och framtida medaljer på stora mästerskap.



Foto: Martin Svandberg  
Året avslutades med ett läger på land i Malmö med föreläsningar om fys, kost, antidoping och teambuildning.

**Året som gått kan kort beskrivas** som ett intensivt träningsläger blandat med att mäta sig mot och inspireras av de bästa under några internationella tävlingar. Fokus har varit att få till bra träning på hemmaplan och i ändamålsenliga sammanhang, varför flera läger har arrangerats i de OS-klasser som utvecklingslandslaget representerar.

Under 2022 är det klasserna 49er, 49erFX, ILCA 6 och 7 samt de nya foilklasserna foilkite och Windfoil (iQFOiL) som utvecklingslandslaget har haft i största fokus.

Laget 2022 har bestått av seriösa och duktiga seglare med en olympisk dröm. De satsar mycket tid, energi och pengar för att nå senioreliten. Resan är lång och ju mer de utvecklats, desto mer inser de hur mycket som krävs.

Just därför är utvecklingslandslaget en viktig plattform där seglarna får stöttning, uppmuntran och trygghet för drivkraften är stor. Att de får en samvaro både under träning och tävling, samtidigt som tränare, coach eller mentor finns tillgänglig, gör skillnad.

– Det som jag tycker är absolut bäst är att det finns en gemenskap och en lagkänsla, säger Oscar Andersson och Alexander Brosson utvecklar:

– Jag tycker också att det är bra att alla vill samma sak – att bli bättre seglare. Det gör att man inte bara driver sig själv, utan man driver hela gruppen till att bli bättre. För några 49er- och FX-team har utvecklingslandslagsmiljön lett till insikter om vad som krävs för att nå hela vägen. Många pusselbitar måste falla på plats och för vissa har detta inneburit nya möjligheter eller förändringar i konstellationer. När en dörr stängs öppnas en ny och seglarna har tagit vara på laget och möjligheterna att testa att segla med någon annan inom utvecklingslandslaget.

– Förutom gruppträning får vi även möjligheten att få individanpassad hjälp. Det har varit mycket positivt för min del, säger Alice Moss.

För ILCA-seglarna var året lärorikt och flera gjorde sin mästerskapsdebut på seniornivå under 2022. I foilklass-

erna har framför allt windfoilklassen, iQFOiL, vuxit och det var kul att se fem svenskar på startlinjen under VM, som hölls i Brest.

Totalt har ett tjugotal samlingar arrangerats i Sverige i de olika klasserna. Majoriteten av lägren har arrangerats i Skåne vid Falsterbokanalerna där vi har bra samarbete med båtklubb och olika boendeaktörer, samt får fina och varierande seglingsförhållanden. En extra bonus har varit att våra landslagsegare har tränat där samtidigt och funnits på hamnplan. Det har inspirerat och motiverat seglarna att få vara nära förebilderna, vilket i sin tur förhoppningsvis minskar det mentala avståndet mellan utvecklingslandslaget och landslaget.

Övriga läger har arrangerats och genomförts i samarbete med storklubbarna GKSS och KSSS som ställt upp med både tränare och ribbar vilket lett till lyckade läger både på väst- och ostkusten.

Året avslutades med ett gemensamt läger i Malmö under andra advent. Då var inte seglingen i fokus utan syftet var att stärka sammanhållningen i gruppen och utvärdera säsongen. Föreläsningar av experter inom kost, fysträning och antidoping ägde rum, viktiga påminnelser inför vinterns träning så seglarna är redo när nya säsongen börjar. Under hela lägret leddes den fysiska träningen utomhus och i gymmet av Gustav Fabianson (sjukgymnast och fysiktränare för SOK). För att optimera fysträningen för kommande året fick seglarna förslag till fysträning som kan göras på hamnplan utan redskap när tiden är knapp.

Anton Dahlberg avslutade lägret genom att hålla ett intressant föredrag om hans karriär och vilka lärdomar han fått under sina OS-satsningar.

Att se hur mycket samtliga seglare har utvecklats och motiverat varandra genom utvecklingslandslagets första år ger drivkraft och uppmärksammar hur viktigt det är att vi värnar om de duktiga seglarna vi har i Sverige.



Foto: Daniel Stenholm  
Ett av årets läger genomfördes i Höllviken i juni där även seglare från SWE Sailing Team deltog.



Optimister på JSM i Västerås. Foto: Tommi Rotonen

## Junioråret 2022

Efter några år av stark påverkan av covid-19 såg vi under 2022 en återgång till det mer normala och de flesta planerade aktiviteter kunde genomföras. Vi kan konstatera att juniorseglingen är en av de idrotter som klarat sig riktigt bra genom pandemin och på många håll var 2022 ett rekordår när det gäller nyrekrytering.

Ett led i Seglarförbundets utökade satsning på juniorsegling var rekryteringen av en ny barn- och ungdomsansvarig. Valet föll på Robert Strange som närmast kommer från rollen som klasstränare för ILCA och en mångårig tränarkarriär både i Sverige och internationellt.

Seglarförbundets juniorklassförbund fortsatte sitt fantastiska arbete med nya initiativ för att bredda kompetensen hos seglarna. Inte minst var RS-förbundets initiativ med sprintsegling i lånade båtar ett uppskattat inslag.

Seglarförbundet har under flera år haft klasstränare i de rekommenderade juniorklasserna som bidragit till kunskapsutveckling och kontinuitet i klasserna. Nya klasstränare för säsongen 2022 var Ian Elliot i ILCA, Josefin Åkesson i Optimist och Axel Pantzare i E-jolle. Ian har en bred träningskarriär bakom sig i Kanada och är också aktiv ILCA-seglare. Josefin har sin seglarbakgrund i Optimist i RÖSS, Göteborg. Efter optimisten

har hon varit aktiv tränare för blå och röda seglare i många år, nu senast i Lomma, medan Axel tidigare har varit aktiv och framgångsrik seglare i E-jolle och 29er samt huvudansvarig tränare i Lerums Segelsällskap. Övriga klasstränare under 2022 var Elin Sevedag i RS Feva och Sanna Delander i Zoom-8. I vindsurfing har Kona fasats ut till förmån för iQFOiL där klasstränarrollen är vakant.

Extra kul för alla juniorseglare var att årets seglarträff hade just dessa i fokus och hela seglarsverige var under två dagar fullt koncentrerade på hur vi kan utveckla och på sikt bedriva världens bästa barn- och ungdomssegling. Redan nu har vi vår handbok för barn- och ungdomssegling som är ett redskap för klubbar och klassförbund att bedriva anpassad, stimulerande och utvecklande träning. Som ett led i utvecklingen av handboken har vi påbörjat arbetet med vår Redskapsguide som ska underlätta vid klassövergångar och göra seglarens utvecklingsresa tydligare.



Zoom 8:or på JSM i Västerås. Foto: Tommi Rotonen

## Lyckade prova på dagar

Seglarförbundet valde i år att satsa lite extra på prova på-dagar och totalt anmälde sig cirka 150 ungdomar till fyra prova på-event som arrangerades i Saltsjöbaden, Råå, Långedrag och Marstrand. Syftet var att inspirera och visa ungdomarna vad det finns för möjligheter till fortsatt segling efter deras nuvarande klass. Det har testats allt från 29er, J/70, ILCA, E-jolle, Feva, Aero, C55, Zoom 8, 505, till wind- och wingfoil.

Till vår stora glädje visades ett stort intresse bland både ungdomar, klubbar, föräldrar och representanter för de olika klasserna som prövades. Ingen av dagarna hade varit möjliga om det inte vore för KSSS, GKSS, Råå JK, Marstrands SS, klassförbunden, alla coacher och båtägare. Tillsammans ordnade de minnesvärda dagar för ungdomarna. Även föräldrarna fick sitt lystmäte tillgodosett under Optimisternas riksläger i Marstrand där Ulrika Billme, som är idrottspsykologisk rådgivare, höll en mycket uppskattad föreläsning om långsiktig och hållbar seglingskarriär. Föreläsningen gav stöd och förståelse för vikten av ett helhetsperspektiv. Att se idrottskarriären ur ett längre perspektiv än bara ”nästa tävling” och ”denna säsong”. Att se idrotten som en del i livet tillsammans med många andra viktiga delar och att vägen inte är spikrak för någon...

## JSM i Västerås

Totalt samlades 271 ungdomar i slutet av juni till årets seglarfest, Junior-SM, som 2022 arrangerades i Västerås. JSM är årets stora seglarfest för alla juniorseglare och en möjlighet att träffa kompisar i andra båtklasser. Efter de sista seglingarna på söndagen fick vinnarna i de sju olika klasserna kliva upp på prispallen. Första dagen möttes seglarna av utmanande förhållanden med hård vind

och krabb sjö medan följande dagar genomfördes i mer typiska sommarförhållanden med lättare vindar. När regattan var slut hade alla klasser seglat mellan åtta och nio kappseglingar. Årets mästerskapscoach var landslagsseglaren Vilma Bobeck som gjorde en fantastisk insats i att stötta och inspirera seglarna samtidigt som hon gjorde löpande rapporteringar och intervjuer till de i land. Samtidigt arrangerades segling för Coming stars med 36 deltagare. De fick stöttning av tre utsedda coacher både ute på banan och med samlingar iland. På hamnområdet fanns Seglarförbundet på plats och svarade på frågor, informerade om våra evenemang och utbildningar, samt höll i en uppskattad träff för alla coacher där de på ett informellt sätt kunde umgås, utbyta erfarenheter och knyta kontakter.

## Ungdoms-SM i matchracing

Tjörns Segelsällskap stod som värd för USM i matchracing i början av september. Elva besättningar deltog på vattnen utanför hamnen i Skärhamn. De regerande mästarna från 2020 och 2021 Marius Westerling, Hugo Westberg och Martina Carlsson från GKSS seglade övertygande och vann även 2022.

De elva deltagande besättningarna delades in i två grupper för den inledande Round Robin. Totalt seglades 27 matcher i grundomgången. Därefter seglades final där Marius, Hugo och Martina slog Lerums SS besättning med Carl Hörfelt, Olle Aronsson och Felicia Fernström. På tredje plats kom Magnus Tryselius, Mattias Trende och Johannes Richter Jonsson från Ekerö Båtklubb.

Mästerskapscoach Oscar Engström var på plats för att dela med sig av sina bästa tips och trix till samtliga besättningar då ett antal deltagare provade på matchracing som kappseglingsform för första gången.



Erik Norlén vann silver på UVM i Texas i ILCA 6.  
Foto: Eric Andresen.

## Seglarymnasierna

Vi kan nu stoltsera med tre RIG (Riksidrotts-gymnasium) i segling då Sundsgymnasiet i Vellinge med sin nystartade foilverksamhet sedan i höstas även det har RIG-status, utöver våra gymnasium i Lerum och Motåla. Detta görs möjligt genom att Seglarförbundet som ett av få förbund har blivit tilldelade sex ytterligare RIG platser, nu totalt 36 med tolv platser på varje seglarymnasium. Tillsammans med kompletterande NIU-platser skapar detta bra möjligheter för förbundets tre seglarymnasier att fortsätta utveckla elitseglare.

En annan glädjande nyhet för våra seglarymnasier är att vi går mot en jämn könsfördelning. Under 2022 togs nio tjejer och elva killar in.

## Internationella framgångar

2022 bjöd på stora internationella framgångar för våra ungdomar. Detta ger inte bara kraft och motivation för de individuella seglarna att fortsätta det hårda arbete som krävs för att nå internationell seniorelit. Det verkar också som en viktig inspirationskälla för de som kommer underifrån.

I 29er-klassen lyckades syskonparet Hedvig och Hugo Liljegren bli bästa mixedbesättning när EM avgjordes i danska Rungsted och i ILCA 6 följde Erik Norlén upp sin åttondeplats på UEM med ett silver på UVM i Texas.



Numera finns det tre RIG-gymnasium för segling och i Vellinge är inriktningen Foil. Foto: Daniel Stenholm

Våra yngsta medaljörer blev det svenska laget på VM i Optimist som bärgade ett historiskt brons när lagseglingarna avgjordes i Bodrum, Turkiet. Senast Sverige tog medalj var för 35 år sedan. Det svenska laget bestod av Selma Hård, Hugo Flygare, Levi Bernhardt, Malcolm Dahlberg och Henric Wigforss.

På UVM i Matchracing lyckades det svenska laget bestående av Marius Westerlind, Oscar Engström, Olle Aronsson, Martina Carlsson och Carl Hörfelt ta hem silvret efter en rafflande final mot det amerikanska laget.





Det svenska laget på UVM i Haag, från vänster: Carl Norman, Nacra 15 mixed, Emma Jonsson, Nacra 15 mixed, Cornelia Widestam, 29er tjej, Tea Zeeberg, 29er tjej, Vidar Nyström, iQFOiL kille, Felix Wichert, 29er kille, Aron Wichert, 29er kille, Olof Holmberg, ILCA kille, Emma Wennberg, ILCA tjej. Foto: Robert Strange

## Ungdoms-VM i Haag

Ungdoms-VM 2022 genomfördes i Haag i Nederländerna 8–16 juli. Från Sverige deltog sex besättningar: 29er tjej, 29er kille, ILCA 6 tjej och ILCA 6 kille, iQFOiL kille samt Nacra 15 mixed. För samtliga besättningar var detta första gången de var på UVM. Tillsammans med seglarna fanns två rutinerade coacher; Martin Strandberg som till vardags jobbar med utvecklingslandslaget och på seglargymnasiet i Vellinge samt Robert Strange tidigare klasstränare i ILCA och nu barn- och ungdomsansvarig på Seglarförbundet.

Som vanligt var konkurrensen stenhård i denna ungdomstävling som prioriteras allra högst av de flesta nationerna. För det svenska laget blev resultatet följande: Vidar Nyström, 10:a i iQFOiL kille, Emma Jonsson och Carl Norman, 11:a i Nacra 15, Tea Zeeberg och Cornelia Widestam, 16:e i 29er tjej, syskonparet Felix och Aron Wichert 18:e i 29er kille, Emma Wennberg 35:a i ILCA tjej och Olof Holmberg 43:a i ILCA kille. UVM 2022 var det 51:a i ordningen och samlade 431 seglare från 67 nationer.

Årets UVM bjöd på varierande förhållanden även



ILCA på UVM Haag. Foto: Robert Strange

om det präglades av mestadels lättare vindar och den ständigt närvarande strömmen. Även om det denna gång inte räckte riktigt lika långt som vi hoppats resultatmässigt så gav det en otrolig inspiration till seglarna och ett minne för livet.



## Åmålsviken vann Allsvenskan 2022

Det blev en överraskningsseger i årets Allsvenska när Åmålsviken höll storklubbarna bakom sig i den sista tävlingen och tog hem segern. De slutade på samma poäng som KSSS men vann guldets tack vare flera förstaplats och är därmed Sveriges mästarclubb efter en allsvensk säsong med fyra tävlingar – i Skanör, Långedrag, Åmål och Saltsjöbaden.

Åmålsviken kom till den fjärde och sista deltävlingen på KSSS hemnavatten – Baggensfjärden – med fem poängs ledning. Men ett tag såg det ut som om rutinerade Niklas Edler, rorsman hos KSSS, skulle vända matchen och segla hem guldets. Sakta men säkert hämtade KSSS in Åmålsvikens försprång – och ett tag var de till och med förbi.

Det blev ändå Åmålsviken som till slut tog hem kampen och de fem som seglade hem guldets till Åmål och Dalsland var Per Boström, Fredrik Edgren, Frida Jansson, Louise Gustafsson och Emilia Sjöberg. Inför söndagens final var Strängnäs i ledningen, före KSSS och Stenungsund, men det var jämnt och ovisst vilken klubb som skulle ta hem fjärde deltävlingen. Lika ovisst var det i totalställningen, där Åmålsviken låg på åttonde plats och därmed inte fick segla finalseglingen i Saltsjöbaden.

I finalen seglade Stenungsund allra bäst. De ledde från start till mål, samtidigt som KSSS inte seglade på topp och Strängnäs fick ett straff vid målgången och gick i mål som sista båt.

Till slut visade det sig att Åmålsviken hade vunnit totalen i Allsvenskan, på samma poäng som KSSS, men med fler förstaplaceringar i deltävlingsresultatet.

– Det känns fantastiskt bra att ha vunnit Allsvenskan. Det var väl lite oväntat. Vi hade som målsättning att vara topp sex – och tyckte att det var lite uppkäftigt, säger

rorsmannen Per Boström.

– Vi har satt upp en hel del träningar i klubben, och vi har Tomas Skälén med besättning som delar med sig väldigt mycket, så vi lyfter oss som lag. Ser man över de år som vi varit med i Allsvenskan så har vi blivit väldigt mycket bättre år för år. Våra träningar har ökat bredden i klubben, och tack vare vår deltävling på hemmaplan i år så har intresset ökat också, berättar Per.

Det fanns även andra ”småklubbar” som imponerade under sista helgen på Baggensfjärden som Stenungsunds SS (Clara Svensdotter, Hans Oskarsson, Herman Andersson, Elin Oskarsson, Carl Sandahl) som vann både finalseglingen och hela den fjärde omgången.

### Slutställning Allsvenskan 2022:

1.	SS Åmålsviken	17 poäng
2.	KSSS	17
3.	Sotefjorden SS	19
4.	GKSS	21
5.	Stenungsund SS	26
6.	Halmstad SS	28
7.	Gamla Stan YS	33
8.	Malmö SS	36
9.	Ljungskile SS	40
10.	Hjuvik BK	41
11.	Uppsala SS	43
12.	Ekerö BK	45
13.	Skanör BK	46
14.	Ekolns SK	49
15.	Strängnäs SS	51
-----		
16.	Örnsköldsvik SS	51
17.	Stockholm 606-klubb	57
18.	SS Kaparen	64



Foto: Osga Photo

## Halmstad bästa svenska klubb i Sailing Champions League

Halmstad SS blev bästa svenska klubb i finalen av Sailing Champions League 2022 i Travemünde sedan de tagit sig dit efter en stark kvaltävling i Vilamoura, där de slutade sjua.

– Målet när vi kom till Vilamoura var att komma topp-10 och därmed gå till finalen. Men när det gick väldigt bra för oss de första två dagarna så började vi tro på en final här, det vill säga vara bland de fyra bästa, berättade Anders Hellekant i Halmstads besättning. Men förhållandena ändrades i Vilamoura på Portugals sydkust. Efter två inledande dagar med vindar på 7–11 m/s så blev det mycket lättare vindar de två avslutande dagarna.

– Mycket vind och stora vågor passar oss från Halmstad mycket bättre. Lättare vindar betydde att det blev lite svårare för oss. Och konkurrensen här är stentuff. Minsta miss och du tappar flera placeringar, säger Anders.

Men en sjundeplats är inte dåligt i konkurrens med 21 toppklubbar från hela Europa. Förutom Halmstads SS deltog även Sotefjordens SS från Sverige. Men efter en stark inledning gick det något sämre ju längre tävlingen led och Sotefjorden kom på 13:e plats.

För Halmstad seglade Christoffer Hellekant, Anders Hellekant, Rebecca Hellekant och Calle Johansson. Finalen avgjordes sedan i Travemünde i slutet av juli. Halmstad blev bästa svenska båt på en 13:e plats av totalt 36 toppklubbar från hela Europa. Hjuvik blev 23:a, KSSS 25:a och Sotefjorden slutade på 35:e plats.

Vinnare av Sailing Champions League 2022 blev tyska Norddeutscher Regatta Verein före Åländska SS. Trea blev danska Roskilde SK.

## Oxelösund tillbaka i Allsvenskan

Oxelösunds SS, Örnsköldsviks SS och SS Kaparen tog de tre första platserna när kvalet till Allsvenskan avgjordes i Marstrand. Därmed tar de varsin plats i Allsvenskan 2023.

Oxelösund vann kvalet och är därmed tillbaka i Allsvenskan. Senast de seglade i Allsvenskan var säsongen 2019. För Örnsköldsvik och Kaparen betyder deras placeringar i kvalet att de behåller sin respektive plats i Allsvenskan.

SS Kaparen tog sig om Runmarö YC tack vare vinst

i absolut sista kappseglingen. Kaparen och Runmarö hamnade på samma poäng, men Kaparen blev trea eftersom de tog fler segrar under kvalet.

Oxelösund seglade väldigt stabilt båda dagarna och hade egentligen inga svackor. De vann tio poäng före Örnsköldsvik och ytterligare 13 poäng för Kaparen.

– Vi valde att segla lite på säkerhet och undvika komplicerade situationer med andra båtar. Det var bara två av oss som seglat J/70 förut. Men övriga i besättningen lärde sig snabbt och vi hade bra fart i båten, sade Oxelösunds skeppare Erik Lindén.

Totalt sju klubbar gjorde upp om tre Allsvenska platser. Runmarö YC missade, som sagt, med minsta möjliga marginal. Tillsammans med Djursholm SS, Stora Stenars SS och Marstrands SS får de en ny chans, hösten 2023, att kvala till Allsvenskan.



Foto: Claes Juncin

## Team Enander vann Women on Water

Team Thea Enander från Ljungskile SS seglade hem segern i årets upplaga av Women on Water som avgjordes i Jungfrusund på Ekerö utanför Stockholm.

Ljungskile tillhörde inte de stora förhandsfavoriterna och inför finalen var de fyra poäng efter Team Sandra Sandqvist, KSSS. Men ingen i Ljungskile visste hur de låg till inför finalen.

– Vi hade ingen koll på resultatet. Vi gick in i finalen och hade verkligen ingen aning. Vi tänkte bara att vi kör. Antingen blir vi sexa eller så blir vi etta. Men vi trodde aldrig att vi skulle vinna, sade rorsman Hanna Wallström.

Men efter en rafflande final i extremt lätta vindar stod Team Thea Enander som vinnare av årets Women on Water. Teamet seglar för Ljungskile Segelsällskap och består av Hanna Wallström, Thea Enander, Tova Källarfelt, Stina Palm och Lydia Spencer Smith.

I finalen av Women's Sailing Champions League i Lausanne i oktober var Ljungskile enda båt från Sverige och där slutade de på 18:e plats. Champions League-mästare blev Kongelig Dansk Yachtklub (KDY).

### Slutresultat Women on Water 2022:

1. Team Thea Enander, Ljungskile SS | 2. Team Sandra Sandqvist, KSSS | 3. Team Sanna Häger, Ekerö BK | 4. Team Beata Törneman, GKS | 5. Team Isabelle Lindsten, Värmdö JS | 6. Team Kristina Hedström, GKSS



Från vänster:  
Anders Dahlsjö,  
Jimmy Hallberg,  
Martin Strömberg.  
Längst fram:  
Jakob Gustafsson.  
Foto: Daniel Stenholm

## Dahlsjö/Strömberg – Mästare bland mästare

I mitten av oktober avgjordes 2022-års Seglingens Mästare i Marstrand. Inte mindre än 48 besättningar gjorde upp om en av de finaste titlarna inom svensk segling. Team Dahlsjö/Strömberg, som brukar vara bäst på långa etappseglingar till havs, visade att de även behärskar sprintsegling, när de överraskande vann finalen av Seglingens Mästare.

– Vår plan var att ta det lugnt och segla ”safe”. Vi hade kanske också mindre press på oss än de andra finalbesättningarna, sade Martin Strömberg som bland annat gjort tre Jorden Runt-kappseglingar.

Kvällen innan finalen hade Martin Strömberg och Anders Dahlsjö fått ta emot utmärkelsen ”Årets Havskappseglare 2022” bland annat för sin seger i VM i havskappsegling med tvåmansbesättning.

Martin och Anders seglade tillsammans på Ericsson 3 som deltog i Volvo Ocean Race 2008–2009. Martin har gjort totalt tre Volvo Ocean Race och vunnit ett av dem. Anders Dahlsjö har också en imponerande meritlista med två Americas Cup och ett Volvo Ocean Race.

Förutom Martin och Anders ingick Jimmy Hellberg och Jakob Gustafsson i den segrande besättningen.

Havskappsegelarnas seger var som sagt oväntad. Inte minst eftersom de hade svenska mästarna i sprintkappsegling emot sig i finalen – Team Marcus Westerlind – vilka också vann Seglingens Mästare 2021. Men i finalen

drog sprint-specialisterna på sig inte mindre än tre straff och därmed försvann deras chans till seger.

I stället blev det rutinerade Niklas Edler och OS-silvermedaljören Anton Dahlberg som utmanade Dahlsjö/Strömberg om medaljerna.

Nyckel till segern i sista racet för havskappsegelarna, som också betydde att de vann hela Seglingens Mästare, var att de fick en bra start. De fick segla sitt eget race och undvek straff. Lägg till rutin i massor – inte bara från havet utan även från Matchracing och andra regattor – så är de riktigt svåra att slå.

Två kom Niklas Edler och hans team. Niklas gjorde sitt tolfte Seglingens Mästare och denna gång hade han kvalat dit genom sin SM-seger i OK-jolle. I hans besättning ingick Mathias Hermansson, Pontus Meijer och Mikael Björndal. Trea blev de regerande Europamästarna i 470 Mixed, Anton Dahlberg/Lovisa Karlsson, som fått ett ”Wild Card” till tävlingen. De seglade med Hugo Christensson och Mathias Bredin.



# Ökat engagemang inom e-segling

Under 2022 såg vi ett ökat intresse för e-segling och potentialen som denna form av segling har. Inom Seglarförbundet jobbar vi med e-segling på två sätt; dels genom SM i e-segling, som framför allt lockar de som redan är etablerade seglare, dels inom EU-projektet DigiSail, som syftar till att attrahera nya till idrotten. För etablerade seglare kan e-segling utgöra ett komplement till den traditionella seglingen. Här används e-segling för att utveckla sina kunskaper i taktik, strategi och regler. Det är ett uppskattat sätt att ”träffa” och segla med och mot sina kompisar, när det inte går att ge sig ut på vattnet.

Som spelplattform används Virtual Regatta för att genomföra både träningar och tävlingar inom e-segling. Spelet har 2,2 miljoner användare globalt och det finns alltid race att segla.

## SM i e-segling

SM i e-segling genomfördes under våren/försommaren. Först seglades en grundomgång bestående av sex deltävlingar. Här deltog uppemot 100 e-seglare. Utifrån grundomgången gick de som placerat sig topp tio vidare till finalen där de fick möta de svenskar som placerat sig högst på världsrankingen. Över 400 svenska seglare deltog på världsrankingen 2022. Finalen genomfördes live på scen i Gotland Runt Race Village i Stockholm. I finalen seglades fem kappseglingar och till slut stod Joakim Romell (ITP Romell) från GKSS som vinnare före Rasmus Granzin (Granzin) och bronset gick till Mathias Hermansson (Herminator).

## Övrig e-segling

I samband med SM i e-segling bjöd Seglarförbundet in till e-seglingsclinics, ibland öppna för alla, ibland riktat särskilt till kvinnor/tjejer. Dessa clinics syftar till att locka fler att prova på e-segling i en miljö där de får handfasta tips från coacher och erfarna e-seglare.

I och med att Seglarförbundet har avtal med World Sailing för SM i e-segling får vi som nation delta i Nations cup. Sverige deltog i en teamracetävling mot de

bästa länderna i världen där svenska laget slutade tvåa i sin grupp strax bakom Frankrike som sedan vann hela Nations cup. I slutspelet så var Italien numret för stora och det tog slut i kvartsfinalen för det svenska laget.

Utöver de organiserade tävlingarna från SSF så har det blivit stor aktivitet bland de lokala klubbarna där det har ordnats både lokala regattor, större fleetracetävlingar, teamracetävling och deltagande i internationella regattor. Bland dessa så kan Örebro Läns Seglarförbund, Kalmar Sprintsailing Club, KSSS och GSYS nämnas som väldigt aktiva.

## DigiSail – ett EU-projekt för att locka fler till seglingen

Hösten 2022 drog ett treårigt projekt i gång med syftet att locka fler till segling som idrott. Projektet är finansierat av EU via Erasmus+ och kallas DigiSail. Som verktyg, för att göra de som idag står långt från seglingen nyfikna, används e-segling och onlinespelet Virtual Regatta.

Projektet ska undersöka om de som provar på och börjar e-segla också blir så nyfikna på segling som idrott att de tar sig till en klubb och provar på segling och därmed ökar sin fysiska aktivitet.

Inom DigiSail samarbetar Polen, Turkiet och Sverige tillsammans med en polsk klubb och World Sailing. Ett uppstartsmöte inom DigiSail genomfördes i oktober i Warszawa där Sverige var representerat.

En första aktivitet var att bjuda in till den legendariska tävlingen Route du Rhum, där man som e-seglare kunde tävla mot de som seglade i verkligheten. Segling som e-sport och som idrott kommer

att lyftas i forum där vi inte varit synliga tidigare, till exempel på gaming centers runt om i landet.





RS Venture Connect-båtar under Para Nordic Championship 2022 på Baggensfjärden.  
Foto: Oskar Kihlborg

# Parasegling

Paraseglingen i Sverige fortsätter att utvecklas steg för steg på olika nivåer. 2022 tog flera seglare sitt första kliv in i kappseglingens värld och in på den internationella arenan. Samtidigt vill fler klubbar bredda sig och göra sin verksamhet tillgänglig för fler.

Sju klubbar ansökte och beviljades verksamhetsstöd för att utveckla sin verksamhet och skapa bättre aktiviteter för paraseglare. Seglarförbundet har en dialog med klubbarna och en långsiktig strategi för att utveckla paraseglingen i Sverige. Verksamhetsstödet har varit en del i detta. I december köpte förbundet två begagnade RS Venture Connect som ska användas inom paraverksamheten.

## Stötta Seglare

Att hjälpa seglare är en annan del av Seglarförbundets stöd. Det har till exempel handlat om att hjälpa seglare att få kontakt med andra och ge dem möjligheter att i större utsträckning kunna ansvara för sin egen träning och utveckling. Under hösten har seglare själva kontaktat varandra och ordnat träningar tillsammans. Seglarförbundet har även coachat på träningsläger och internationella tävlingar.

## Nätverket Parasegling Sverige

”Parasegling Sverige” har som huvudsyfte att utbyta erfarenheter, ge information och kunskap och att inspirera. Nätverket har haft ett antal digitala träffar under året och det finns även en facebook-grupp med samma namn.

## Para Nordic Championship gav ringar på vattnet

I augusti genomförde KSSS, Stiftelsen Skota Hem och Seglarförbundet Para Nordic Championship på Baggensfjärden. Detta i sprintformat i tillhandahållna RS Venture Connect som är en tvåmansbåt. För att rekrytera seglare och ge dem en bra grund inför tävlingen arrangerade Skota Hem i samarbete med förbundet prova-på-träning i RS Venture Connect i början av sommaren, samt dagarna innan tävlingen. Seglarna kunde också få hjälp att hitta partners. Sju svenska seglare deltog på NM och Fia Fjelddahl/Styrbjörn Ekengren korades



VM-truppen i Oman. Bakre raden från vänster; Anna Linder, Johanna Norén, Karin Knigge, Fia Fjelddahl, Zoe Tsanos Rosenberg, Clas Johansson, Sara Sandberg. Främre raden från vänster; Mikael Ek, Richard Norén, Johanna Glennert, Adrian Prodan, Patric Rosenberg. Foto: Anna Glennert

till Nordiska Mästare. Tvåa blev Patric Rosengren/Johan Flinck och trea kom Mikael Ek/Richard Norén.

Tävlingen gav mersmak och resulterade i en deltagande båt på para-VM i Hansa 303 i Hiroshima i oktober, tre besättningar på Para-VM i RS Venture Connect i Oman i november, uppstartad paraverksamhet på hemmaklubben och ännu fler seglare med blodad tand inför nästa säsong.

### Svenska besättningar på Para-VM och -EM

Sju svenska seglare satsade vidare på VM efter att ha seglat Para Nordic Championship i augusti. Först ut på VM-arenan var Peter Idar som seglade sitt första VM i Hansa 303 i Hiroshima i oktober.

– Upplevelsen var positiv och gav mersmak och ett stort driv att träna mer målmedvetet framöver, berättar Peter. På para-VM i RS Venture Connect i Oman i november deltog tre svenska besättningar. Fia Fjelddahl/Patric Rosengren blev bästa svenska båt på en sjätte plats av 26 deltagare från 16 olika länder. VM-debutanterna Mikael Ek/Richard Norén (sjua) samt Johanna Glennert/Adrian Prodan (sjuttonde plats) gjorde alla bra prestationer.

I maj tidigare under året representerade Fia Fjelddahl Sverige i öppna 2.4mR-EM i Quiberon, Frankrike. Hon slutade på nionde plats. Hon hade med sig Markus Jenkinson som coach.

### SM i 2.4 mR

I juni genomfördes para-SM i 2.4 mR i samband med klassens rankingsegling 3. KSSS var arrangör i samarbete med Skota Hem. Vinnare av para-SM blev

Mats Komstedt, VhSS, följd av Jerri Olsson, ViaSS och på tredje plats Pelle Schönning, GUBK. Som vinnare i Para-SM fick Mats en inbjudan till Seglingens Mästare på Marstrand där han också deltog med bland annat Fia Fjelddahl ombord.

### Seglare engagerar sig på hemmaplan

NM-seglaren Monica E Fejle fick mersmak efter NM och började under hösten tillsammans med andra på klubben att starta paraverksamhet hemma på Edenryds Båtklubb. Men det är inte bara parasegling som startas, utan hela barn- och ungdomsseglingen kommer att få en nystart i klubben. Monica kunde höras berätta om detta på Seglarträffen och hon har också synts och hörts en hel del i lokala medier.

### Start your Impossible Camp

Start Your Impossible Camp arrangeras årligen av Sveriges paralympiska kommitté i syfte att rekrytera och ge möjlighet att testa olika idrotter på samma plats under samma helg. På Bosön i början av sommaren fanns segling med som en populär aktivitet.

### Parasegling, inkluderande Ledarskap – Teori och praktik

SSF erbjuder utbildning för klubbens ledare som vill rikta sig till paraseglare. Under våren utbildades nio personer då ”Parasegling, Inkluderande ledarskap” genomfördes med förberedande digital teori och praktik under en dag i Gottskär.

# Klubbstöd

Klubbstödsgruppen finns till som inspiration och bollplank för alla våra klubbar. I år har vi varit ett team med Emelie Lindström som klubbstödsansvarig på Seglarförbundets kansli. Tre klubbkonsulenter har arbetat tillsammans för att kunna ge bästa support till landets klubbar. Under 2022 skedde det en viss omsättning bland konsulenter. Johanna Bergqvist avslutade sitt vikariat på Västkusten i april när Karin Knigge återvände från föräldraledighet. Oscar Johansson i Skåne valde att segla vidare på nya äventyr och ersattes i juni av nyrekryterade Raul Fuentes. Oscar Wersäll arbetade stabilt i Stockholm under hela året.

Den dagliga kontakten med klubbar och distrikt har under året berört bland annat rekrytering av medlemmar och ledare, utveckling av klubbverksamhet, stora och mindre evenemang, försäkringsfrågor, miljöfrågor, tvister om mark och interna frågor, utbildning och våra administrationssystem IdrottOnline och Sailarena.

Fem nya medlemsklubbar tillkom under året. Vi hälsar Allmänna Rodd och IS Aris, Bromma Jollekappseglingssällskap, Edsvikens Fotbolls- och Seglingsförening, Kungliga Tekniska Högskolans Segelsällskap och Viggbyholms Båtklubb varmt välkomna.

## Idrottsmedel

Idrottsmedel, eller "Projektstöd IF" är ett stöd som klubben kan söka via IdrottOnline. Stödet finansieras av Riksidrottsförbundet (RF) men administreras och fördelas av klubbstödsgruppen på Seglarförbundet. Vi har valt att dela upp projektstödet i två prioriterade områden utifrån de riktlinjer vi fått av RF; Båtbidrag till inköp av klubbägda båtar för att öka tillgängligheten för ungdomar, samt utbildningsstöd för att säkerställa att verksamheten leds av utbildade ledare. Totalt fick åtta klubbar båtbidrag och 31 klubbar utbildningsbidrag under 2022.

**Klubbkonsulenter** är en stödfunktion som samfinansieras av SSF och distriktet konsulenter verkar i. Under året har tre klubbkonsulenter arbetat inom tre områden: Raul Fuentes, Skåne, Karin Knigge, Västkusten och Oscar Wersäll, Stockholm.



**Karin Knigge,  
Västkusten**

I maj kom jag tillbaka efter ett års föräldraledighet. Johanna Bergqvist som vikarie

erade för mig gjorde en fin och tydlig överlämning och hade under våren bland annat planerat, förberett och genomfört några utbildningar som till exempel; Instruktör Tränare Grön, Hjälptränerutbildning samt Instruktör Tränare Grön

med inriktning vindsurfing.

Tillsammans med klubbstödsgruppen på Seglarförbundet höll Johanna i "Svensk segling på turné" som bland annat hade ett tillfälle på västkusten med 16 deltagare, inklusive representanter från Seglarförbundet och RF Sisus.

Jag har gjort några klubbbesök och bland annat diskuterat vindsurfing och tagit del av seniorsegling. Mycket stöttning och guidning sker också via telefon eller digitalt som till exempel uppstart av samverkan mellan klubbar i Bohuslän.

Under hösten genomfördes fortbildningarna till Instruktör Tränare Grön vid tre tillfällen på Västkusten och planeringarna för utbildningarna 2023 började. Parallellt med mitt uppdrag som klubbkonsulent på 50 procent så

har jag även en anställning på 20 procent som ansvarig för paraseglingen på Seglarförbundet.



**Raul Fuentes, Skåne**

Sedan juni har jag varit anställd av Seglarförbundet som klubbkonsulent för Skåne. Syftet med klubbkonsulenter

är att lyfta seglingen i distriktet och skapa fler möjligheter och förutsättningar för svensk segling. Pilotprojektet om klubbkonsulent i Skåne startade 2016 och efter 2017 har detta projekt fortsatt till en kontinuerlig tjänst och erbjudit en kontinuerlig service för klubbar i distriktet. Då jag klivit in som ny klubbkonsulent har fokus varit på att sätta mig in i rollen samt lära känna klubbarna i Skåne.



## Återstartsstöd

För att komma i gång med återstarten efter pandemin tilldelades medel för att kunna stötta klubbarna. Under 2022 kunde klubbarna ansöka om projektmedel för följande projekt: Utbildningsdag för klubbens kappseglingfunktionärer (8 000 kr), Utbildningsdag för klubbens föräldrar (8 000 kr), Visionsdag för styrelsen (8 000 kr), Kappsegling i tillhandahållna båtar (15 000 kr) Uppstart ny träningsverksamhet för ungdomar (+13 år) och vuxna (15 000 kr), Prova på-dag med möjlighet till fortsättning (15 000 kr), Prova på/byt klass med varandra i klubben (15 000 kr). Totalt beviljades 117 ”projekt” fördelat på 42 klubbar. Återstartsstödet kommer att vara sökbart även under 2023.

## Rörelse i skolan

Under året beviljades Seglarförbundet projektmedel för att ta fram material för skolor och seglarskolor att träna ”Torrsegling” och seglingsinspirerad fysträning. Syftet var att elever i mellanstadiet och högstadiet ska kunna ”prova på” segling på idrottslektionerna, i idrotts-hallen. Detta resulterade i fem träningsfilmer med olika teman:

1. Lugn och fokus, 2. Utmana en landslagsseglare,
3. Bålstabilitet för jolleseglare, 4. Parövningar,
5. Rörelsepaus.

Filmerna finns på hemsidan [www.tränamedoss.se](http://www.tränamedoss.se). Projektledare för projektet har varit Martina Söderbom och Daniel Stenholm har filmat och redigerat filmerna.

## Riksidrottsforum

12–13 november arrangerade Riksidrottsförbundet och SISU Idrottsutbildarna Riksidrottsforum (RIF), en konferens dit alla specialidrottsförbund bjuds in till dialog och diskussion i aktuella ämnen. För att representera Seglarförbundet deltog Marie Börling Duell och Emelie Lindström från kansliet samt Lisa Wermelin och Kristina Hedström från Seglarförbundets styrelse. Under RIF diskuterades frågor som elitstödet, strategi 2025, digitalisering och ledarskap.

## Svensk segling på turné

Under mars arrangerades fem träffar runt om i landet, varav en digital, i samarbete med de lokala RF/SISU-konsulenterna under namnet ”Svensk segling på turné”. Turnétillfällena vände sig till olika distrikt vid varje tillfälle för att vara så lokalt förankrade som möjligt. Totalt deltog representanter från 30 klubbar. Temat var vilka stöd som finns att tillgå från SSF och RF/SISU och fokus låg på Återstartsstödet. Många bra diskussioner, möten och goda exempel ägde rum under dessa tillfällen.



## Riksidrottsförbundet

Men arbetet med att få så många seglare som möjligt att fortsätta inom segling har inte stannat av. Under sommaren genomfördes en ”Seglarskole-Tour” av utbildare Jonathan Åhlander där jag följde med för att bland annat lära känna seglarkulturen ut i klubbarna, skapa kontakter, utforska behov, med mera.

Jag har även fortsatt detta arbete på egen hand genom att ta kontakt med klubbarna samt besöka prova på-event, utbildningar, tävlingar, klubbmöten och dylikt. Under hösten har jag också slutfört arbete med utbildningar som startats i vår, undersökt utbildningsbehovet i distriktet, samt påbörjat arbetet med utbildningar inför 2023.

Vidare har ett arbete att byta hemsidan för Skånes Seglarförbund från IdrottOnline till KanslietOnline pågått

under 2022 vilket skötts av mig. Då hemsidan via IdrottOnline släcktes ner 31 december 2022 låg mycket fokus på att få den nya hemsidan på plats innan årsskiftet.



### Oscar Wersäll, Stockholm

Under året har jag haft kontakt och arbetat med de flesta av distriktets klubbar i frågor kring verksamhetsutveckling samt hjälpt nyanslutna klubbar att integreras i förbundet. Arbetet omfattar bland annat konsultation vid uppstart av ny verksamhet, arbete med Moderna Föreningen och att ge svar på frågor om sådant som dyker upp i en segelklubbs vardag.

Under året har fyra nya klubbar

anslutit sig som medlemmar i StSF/SSF: Bromma Jollekappseglingssällskap, Edsvikens Fotboll- och Seglingsförening, Kungliga Tekniska Högskolans Segelsällskap och Viggbyholms Båtklubb.

StSF:s Jollenätverk, bestående av cirka 40 klubbar i såväl Stockholms som angränsande distrikt samt ett antal klassförbund, har under året haft regelbundna möten. Syftet är att skapa kontaktnät och samverka, samt att främja seglingsaktiviteter såsom träning och tävling inom och i distriktets närområde.

Utbildningar planerades och genomfördes efter behov vilket resulterade i kurserna Instruktör/Tränare Grön, Tränare Blå och Seglingsledare Blå samt att ge stöd till ett antal klubbar i genomförandet av lärgrupper för utbildningen Seglingens Ledarskap Grund.

# Vår strategi och vägen framåt

Vår vision "Segling – tillgänglig för alla" och vår mission "Vi utvecklar seglare hela livet" bär oss framåt.

**Vi vill att fler ska bli nyfikna på** vår fantastiska sport. Vi vill bredda oss och bli mer attraktiva också för de som inte varit nära segling tidigare. Vi vill skapa fler "påfarter" så alla känner sig välkomna och kan upptäcka glädjen med att segla. Vare sig det är ett fritidsintresse eller en elitsatsning. Segling är ju också en idrott som är möjlig att utöva hela livet. Från barnsben till pensionär.

Fram till 2026 har det i Seglarförbundets strategi lyfts fram fyra strategiska fokusområden – "Klubben i centrum", "Kunskapsutveckling", "Segling, hållbarhet och samhälle" och "Elitseglare i världsklass". Med blicken på vår vision och med avstamp i vår mission, tillsammans med vår värdegrund är det inom dessa fyra områden vi kommer att koncentrera våra ansträngningar de nästkommande åren.

Några exempel på steg som tagits under 2022 är Arena Vattnet, Riksidrottsgymnasium i Vellinge och Utvecklingslandslaget.

## Klubben i centrum – Anläggningsprojektet Arena Vattnet

Projektet Arena Vattnet är ett samarbete mellan flera svenska idrottsförbund med stöd av Riksidrottsförbundet och med målsättningen att utveckla framtidens anläggningar för idrott och motion på vattnet. Du kan läsa mer om projektet på sidan 30–31. En bred enkät och nulägesanalys har gjorts och har tillsammans med

20 anläggningsbesök under året resulterat i rapporten "Arena Vattnet – rapport föreningsenkät 2022". Projektet har också medverkat vid ett antal olika konferenser och informationsmöten både internt och externt.

## Ökad satsning på foilande klasser

Tack vare ett målmedvetet arbete både gentemot Riksidrottsförbundet och i samverkan med våra seglarymnasier, fick seglingen i Riksidrottsförbundets nya treårsdimensionering fler RIG-platser. Det innebär att Seglarymnasiet i Vellinge med sin foilverksamhet, får RIG-status till hösten 2023 och möjlighet till fler elever och en bredare träningsgrupp. Det var ett viktigt steg mot att utveckla seglare i de nya OS-klasserna där 50 % är foilande på OS i Paris 2024. Läs mer om RIG på sida 16.

## Utvecklingslandslaget – framtidens elitseglare i världsklass

Det nya utvecklingslandslaget som startades hösten 2021 fick full fart under 2022 med ett 30-tal seglare och fokus på utveckling i klasserna 49er, 49erFX, ILCA 6 och 7 samt de nya OS-klasserna iQFOiL och Formula Kite. Med tillgänglig träning på hemmaplan har Martin Strandberg och Alberte Lindberg ansvarat för laget, utvecklingen av verksamheten och seglarna. Läs mer om Utvecklingslandslaget på sidan 12–13.

## FOKUSOMRÅDEN

### Vägen till framgång

1. Klubben i centrum
2. Kunskapsutveckling
3. Segling, hållbarhet och samhälle
4. Elitseglare i världsklass



Foto: Daniel Steinhilmer



Foto: Emmy Jonsson

### Segling för alla oavsett bakgrund

Segling och båtliv har många gånger höga trösklar för deltagande. På Seglarförbundet arbetar vi för att sänka dem. Med hjälp av erfarenheterna ifrån GKSS projekt Vattenvana startades ett nätverk år 2021. Ett nätverks som fortsatt träffas under 2022.

I nätverket delar ledare inom seglingen med sig av goda exempel hur de gjort för att inkludera nya målgrupper i sina klubbar. Nätverket blir en plats där ledare,

som engagerar sig i frågan, kan utbyta kunskap och hjälpa varandra. Framför allt har det handlat om att ge fler människor med utländsk bakgrund möjlighet att segla och delta i klubbens verksamheter.

Under 2022 hade nätverket fyra träffar. Höjdpunkterna var när Lars Lindfors ifrån NAD i Väst berättade om sina erfarenheter med att matcha nyanlända till föreningar. Samt när Muna Idow berättade om hur det kom sig att hon inte bara startat en simskola utan också börjat segla.



Foto: Ann Levin



Foto: Klas Elvinger

### Seniorsegling

Under året har Seglarförbundet drivit och avslutat två projekt som riktar sig till målgruppen 65 år och uppåt i klubbarna. Det har dels varit projektet "Segling hela livet" som fått medel ur Svenska Spels "Rörelsefonden". Dels "Segling för äldre" som fått medel via Riksidrottsförbundet.

Huvudmålet med "Segling hela livet" är att få fler seniorer i rörelse och ut på vattnet. Projektet "Segling för äldre" syftar till att öppna dörrar för fler seniorer och ge dessa en tydlig bild av svensk segling, hur verksamheten

fungerar och vilka möjligheter som finns att vara delaktig. Detta nås genom att erbjuda målgruppen utbildningarna "Seglingens Ledarskap Grund" och "Förarintyg för Fritidsbåt".

Deltagarna skall också erbjudas seglingspraktik och fortsatt verksamhet i klubben. Båda projekten har avslutats under 2022 och lärdomarna har varit många. För att vara på de lärdomarna har dokumentet "Handledning Seniorsegling" skapats. En handledning som passar bra för en klubb som vill starta verksamhet för målgruppen.



Seglardagen. Foto: Cloes Lundin

## Seglardagen

När förbundsårsmötet Seglardagen genomfördes i april i Stockholm valdes två nya medlemmar in i styrelsen; Lisa Wermelin, Bromma och Per Gustafsson, Vänersborg. Totalt var 92 anmälda för att delta fysiskt eller digitalt – varav 25 ungdomar från U25-projektet.

Svenska Havskappseglingsförbundet stod för enda motionen som handlade om att få SM-status för de två distanskappseglingsmästerskapen Fullcrew och Shorthanded redan 2022. Styrelsens förslag var att avslå motionen med motiveringen att dessa ska följa tävlingsreglementet för att uppnå SM-status på korrekt sätt.

Seglardagen gick på Havskappseglingsförbundets som röstades igenom.

Två nya medlemmar valdes in i styrelsen; Lisa Wermelin 37 år, aktiv i Stockholms Segelsällskap och under flera år ansvarig för en av de största seglar-skolorna och lägerverksamheterna i Stockholms län, samt Per Gustafsson, 62 år, verksam i Vänersborgs SS, bland annat som domare och ansvarig för tävlingskommittén.

Valberedningens ordförande sedan 2016, Anders Petterson, avtackades och Torsten Jarnstam, valdes till ny ordförande. Även styrelseledamöterna Arne Larsson och Eva Forslund avgick och avtackades.

## Seglarträffen

Seglarträffen, som är ett forum för alla som är ledare i någon av Seglarförbundet klubbar, klassförbund, distrikt eller förbund, genomfördes i november i Södertälje.

Totalt 161 deltagare från 36 klubbar, tolv distrikt, sex klassförbund, Seglarförbundets styrelse, kommittéer och kansli bjöds på föreläsningar, workshops och inspiration.

Temat för konferensen var "Framtidens barn- och ungdomssegling". Programmet öppnades av moderatorerna Hedvig Liljegren och Johan Sjöstrand. Inledningstalare var beteendevetaren Tommy Nordmark som föreläste om motivation.

Barn- och ungdomskommittén berättade om Riksidrottsförbundets riktlinjer för barn- och ungdomsidrott och om handboken som kommittén tagit fram för implementering av riktlinjerna i vår verksamhet. Under eftermiddagen delades deltagarna in i grupper och fick diskutera vad riktlinjernas värdeord; Trygghet, Delaktighet, Hälsa, Allsidighet och Glädje innebär för dem i deras verksamhet.

Söndagen ägnades åt workshops inom bland annat sprintsegling, parasegling, segling oavsett bakgrund och framtidens vattensportsanläggning.

## Distriktsorganisationsutredningen

I april inleddes Distriktsorganisationsutredningen, på uppdrag av Seglarförbundets styrelse, med uppdrag att se över svensk seglings distriktsverksamhet, verksamheten på den regionala nivån, och att föreslå en effektiv organisationsmodell för den framtida verksamheten.

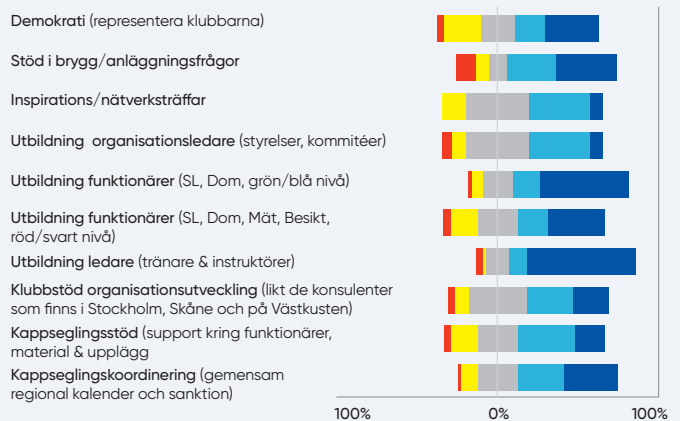
Bert Isaksson utsågs att leda utredningsarbetet och sedermera utsågs även Mikael Albinsson, Thomas Gustafsson och Pehr Ola Pehrsson att ingå i utredningsgruppen. Vidare utsågs en referensgrupp med representanter för olika distriktsförbund och klassförbund.

Under oktober månad skickades en digital enkät ut till alla förbundets medlemsklubbar med frågor om vilken verksamhet klubben ansåg vara viktig på distrikts/regional nivå.

I samband med Seglarträffen bjöds representanter från distrikten, seglarförbundets styrelse och referensgruppen in till ett dialogmöte. I december lämnade utredningsgruppen ifrån sig en rapport som ska ligga till grund för ett inriktningsbeslut på Seglardagen 2023.

## Vilka områden anser ni är viktiga stöd-, service och representationsfunktioner för er klubb?

■ 1 Inte viktig/låg prioritet ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 Mycket viktig/hög prioritet



Enkätsvaren från Seglarförbundets medlemsklubbar visar klart att de önskar mest stöd och service i utbildningsfrågor.



Allsvenskan har 15 punkter att ta hänsyn gällande hållbarhet och miljö.  
Foto: Daniel Stenholm

## Hållbarhet – miljö

Alla i Seglarförbundets organisation har ansvar för att bära frågan och se till att vi tar steg framåt. Vi har inrett vårt nya kontor i Göteborg med endast "pre-loved" (begagnade) möbler. Vi har kranmärkt flera av våra event, vi har arbetat för att underlätta för klubbar att byta till eldrivna följebåtar, samt vi har sökt och fått medel för att göra en kartläggning och analys av vår hållbara utveckling.

Under 2022 har representanter från Seglarförbundets kansli deltagit i Riksidrottsförbundets (RF:s) nätverk för hållbarhet och båtmiljörådets sammanträden. Klubbstödsgruppen har sett över och sammanställt de stöd och bidrag som finns att söka för klubbar som vill engagera sig och göra insatser för en mer hållbar miljö, för att så bra som möjligt kunna ge stöd även på detta område.

Våra event i allmänhet och Allsvenskan i synnerhet tar hela tiden steg för att bli så hållbara som möjligt. Till exempel ska en arrangör av en allsvensk deltävling ta hänsyn till 15 punkter gällande hållbarhet och miljö. De punkterna tar upp allt ifrån att minimera avfall, plast och engångsartiklar till att tillhandahålla källsortering, undvika bränslespill, minimera transporter och resor, servera hållbar mat och liknande.

Hållbar mat var också något som deltagarna på Seglingens Mästare i Marstrand fick njuta av.

Under 2022 kranmärktes Allsvenskan och Women on Water. Ett kranmärkt event innebär att endast kranvatten erbjuds. Genom att undvika buteljerat vatten minskar CO<sub>2</sub>-avtrycket och det är dessutom betydligt billigare med kranvatten.

Under hösten 2022 etablerade Seglarförbundet ett nytt lokalkontor på Järntorget i Göteborg. Kontoret är inrett med enbart begagnade möbler, som ett led att vara en miljömässigt hållbar arbetsplats.

Under hösten öppnades också en möjlighet att söka stöd från RF för att analysera och kartlägga var man som organisation befinner sig kopplat till hållbar utveckling. Ett stöd som Seglarförbundet sökte och fick. Detta arbete kommer att ske under 2023.



Stenungssunds SS fina hamnanläggning. Foto: Anette Önerud.

## Anläggningar och projektet Arena Vattnet

Arbetet med att utveckla och stärka våra anläggningar har varit ett viktigt fokusområde under 2022 genom projektet Arena Vattnet som startades i slutet på 2021 och har fortsatt med full fart under hela året. Projektet är ett gemensamt initiativ med andra vattenidrotter såsom kanot, rodd och issegling, med målsättningen att hitta nya sätt att samarbeta och utveckla hållbara multifunktionella vattensportanläggningar.

Satsningen är till stor del finansierad av projektmedel från Riksidrottsförbundet (RF) och drivs av projektledare Anette Önerud, med arbetsplats på SSF:s kansli i Stockholm.

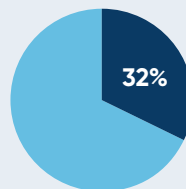
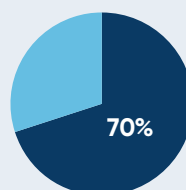
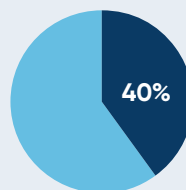
Det första steget av projektet Arena Vattnet, som innebar en nulägesanalys och kartläggning av befintliga

anläggningar och behov hos olika idrotter och klubbar, genomfördes bland annat i form av en enkät till klubbarna i början av året, samt besök på närmare 20 anläggningar runt om i Sverige.

Arbetet summerades i projektrapporterna: "Arena Vattnet – rapport föreningsenkät 2022" samt "Platser för



## Föreningsankät 2022 – en inblick i klubbarnas förutsättningar (segling)



\*Korta arrendeavtal, osäkerhet eller dyra avgifter.

idrott och motion på vattnet” som publicerades i mars respektive september 2022 och finns att ladda ner via SSF:s hemsida eller arenavattnet.se.

Exempel på viktiga fynd och analyser som gjordes under kartläggningen är att 70 procent av seglingsklubbarna äger och förvaltar sitt eget klubbhus och förråd – något som ger större möjlighet att påverka sin situation, men också större ansvar och utsatthet för plötsliga kostnader.

Från kartläggningen har vi också sett att en tredjedel av klubbarna har arrendeavtal på anläggningens mark som är korta eller osäkra. Detta gör det svårt att planera och investera långsiktigt i anläggningen.

I och med kartläggningen och tillhörande rapport färdigställdes det första steget på vägen mot framtidens anläggningar. Sedan ansöktes om ytterligare projektmedel från RF för att genomföra nästa steg i samma anda, med syfte att ta fram koncept och mer konkreta förslag och material för utveckling av nya och befintliga anläggningar, samt större fokus på information och påverkansarbete.

RF godkände även denna projektansökan och steg 2 av Arena Vattnet kunde ta vid, med start i oktober 2022.

Arbetet har inneburit fortsatt samarbete med de andra vattenidrotterna och exempelvis arbete med ett gemensamt idéprogram och sammanställning av gemensamma behov.

Inom idrottsrörelsen har anläggningsfrågan varit ett aktuellt ämne under 2022 på grund av bland annat kraftigt höjda energipriser som drabbat de som ansvarar för driften av stora lokaler extra hårt.

Det har också blivit större fokus på tillgången till adekvata anläggningar eftersom RF-SISU visat på det stora antalet föreningar där tider på anläggningar helt enkelt inte räcker till för att välkomna nya ungdomar. En annan anledning till ökat fokus är en RF-enkät som visade att nästan hälften av alla idrottsföreningar i Sverige upplever ett stort renoveringsbehov på sin anläggning. Även inom seglingen är siffrorna på motsvarande nivå.

Sammantaget har den nya informationen och årets kunskapsinhämtning och kartläggningar bekräftat behovet av att jobba aktivt med anläggningar på förbunds-nivå. Projekt som Arena Vattnet som kan ta fram nya koncept och skapa stöd och material för alla, behövs för såväl kommuner som förbund och klubbar som utvecklar anläggningar.

# Sailarena 2022

Sailarena är Sveriges samlade administrationssystem för kappsegling där klubbar och seglare ska kunna dela den information som behövs.

Systemet har också en viktig funktion för att skydda arrangörer juridiskt i meningen att underlätta registreringen av personuppgifter i linje med EUs datalagringsdirektiv, GDPR.

Det är viktigt att komma ihåg att direktivet har tillkommit för att stärka skyddet för varje enskild medborgare från att dennes personuppgifter missbrukas.

För seglare är Sailarena platsen för att söka information om tävlingar och hur man anmäler sig. När man väl har skapat sitt konto och satt sig in i strukturen går det snabbt att vänja sig vid att informationen man vill ha om anmälan, deltagarlistor och seglingsföreskrifter alltid finns i Sailarena. Många seglare, liksom åskådare, förväntar sig även att resultat, meddelanden och information under tävlingens gång ska vara enkelt att hitta på samma ställe.

Under 2022 har det skett en markant ökning av klubbar som använder anmälningsfunktionen i Sailarena. Funktionerna för anmälan och betalning finns inbyggda för alla klubbar att använda utan extra kostnad, men är naturligtvis helt frivilliga. Det fungerar lika väl att använda externa funktioner om man så önskar eller redan har en metod för det.

Nära 2/3 av svenska kappseglingar som genomfördes under 2022 använder nu Sailarena för sina anmälningar. Det är en 50-procentig ökning mot året innan och en fördubbling jämfört med för-pandemiåret 2019.

Antalet tävlingslicenser tecknade i Sailarena fortsätter att stadigt öka.

Statistik	2018	2019	2020	2021	2022-10-25
Antal tävlingslicenser	1666	1837	1427	1792	2018
<b>Junior totalt</b>	<b>564</b>	<b>582</b>	<b>520</b>	<b>553</b>	<b>594</b>
Junior Flick		157	157	192	219
Junior Pojk		266	266	295	325
<b>Senior Totalt</b>	<b>1102</b>	<b>1255</b>	<b>907</b>	<b>1239</b>	<b>1409</b>
Senior Dam		124	124	105	181
Senior Herr		652	652	1031	1185

Också användningen av betalfunktionen ökar för genomförda regattor. Genom SSF:s avtal med en betalleverantör, är kostnaden för konto-, kort- eller faktura-betalning mycket låg och alltid tillgänglig för klubben utan behov av egna avtal.

Under 2022 har utvecklingsarbetet legat på en minimal nivå till följd av personalförändringar, så det har i det stora hela inte tillkommit några nya funktioner eller skett någon utveckling under 2022.

Antalet anmälningar genom Sailarena har under 2022 överstigit 6 000 till totalt 398 tävlingar. Av dessa 398 tävlingar går 160 inte genom Sailarena och deltagare (båtar) i dessa saknas alltså i summan.

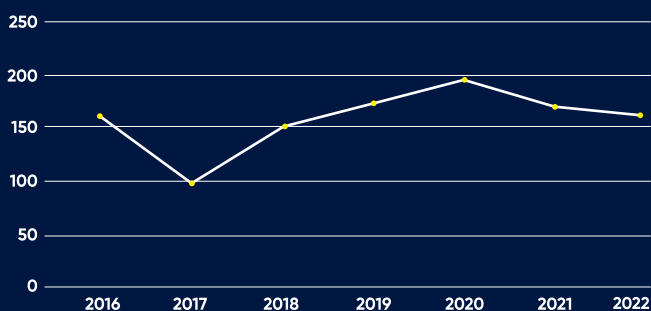
Statistik	2018	2019	2020	2021	2022
Antal registrerade tävlingar	311	343	428	416	398
Antal Klubbar	113	126	120	125	127
Antal inställda			126	60	15
Antal Gröna regattor				115	104
Antal Blå regattor				228	201
Antal Röda regattor				67	87
Antal Svarta regattor				3	6
Antal anmälda båtar i Sailarena	1626	3075	3303	3487	6225
Tävlingar som använder anmälan i Sailarena	61	109	100	143	238
Andel av samtliga tävlingar	20%	32%	33%	39%	62%
Tävlingar som använder betalning via Sailarena	50	101	81	105	141
Andel av samtliga tävlingar	16%	29%	27%	29%	37%
Antal Klubbar som använder betalning genom Sailarena	29	41	36	48	54
Antal gjorda anmälningsbetalningar	1723	3713	2348	3941	4438



# Båtteknik 2022

Båtteknikområdet hanterar de flesta frågor om båtar och utrustning samt utfärdar mätbrev till flertalet klasser och respitregler till i huvudsak svenska båtar och dess ägare.

Entypsmätbrev, ägarbyten och nyregistrering



Mätbrev är ett intyg på att båt och utrustning följer reglerna så att tävlingen ska kunna ske på de villkor som förutsätts.

Även om regelverk och kontroller eller certifiering sker med hjälp av licensierade mätpersoner faller ansvaret i slutändan alltid på ägaren och skepparen att se till att båt och utrustning är korrekt vid varje kappsegling.

Det finns tre huvudsakliga grupper av båtar som Seglarförbundet utfärdar mätbrev till; havskappsegling (ORC), respitsegling (SRS) samt entypsmätbrev (till exempel Optimist, C55, Folkbåt med flera). Entypsmätbrev utfärdas varje gång någon registrerar en ny båt i Sverige eller då den byter ägare. Mätbrev för havskappsegling och respitsegling förnyas inför varje ny säsong.

Antalet ägarbytta och nyregistrerade entypsmätbrev, respektive uttagna mätbrev för SRS och ORC, indikerar hur intresset håller i sig för klassen.

För entypsbåtar är det som alltid Optimistklassen som står för det största antalet nya och ägarbytta båtar. Den totala mängden ärenden är väldigt stabil för de sju senaste åren, om man kompenserar 2017 som var betydligt färre, medan pandemiåret 2020 stack ut lite uppåt i stället.

Det var förväntat att många seglare ersätter sitt anpassade mätbrev mot ett gratis standardmätbrev, men ändå ser vi att majoriteten av standardmätbreven är helt nya båtar för SRS och en enkel inkörsport till meningsfull kappsegling tillsammans med helt olika båtar.

Sverige och KSSS arrangerade 2022 det första världsmästerskapet i havskappsegling för Double Handed, det

vill säga för tvåpersonersbesättningar. Det gick i samband med Gotland Runt, på samma bana. Det var ett stort deltagande från svenska båtar där många aldrig hade seglat eller mätt in sin båt i ORCi.

Under hela våren och ända fram till dagen före start var det febril aktivitet i hela landet med att utrusta och mäta in båtar och besättningar som aldrig deltagit i ORC-sammanhang. Framför allt gjorde det begränsade antalet ORC-mätpersoner som finns i Sverige en enorm insats under flera månaders tid.

Några veckor innan start kunde det för flera besättningar se helt omöjligt ut att kunna komma till start med ett godkänt mätbrev och komplett godkänd säkerhetsutrustad båt. Men vid starten den 3 juli startade samtliga svenska anmälda båtar. För många var det dessutom i sitt allra första världsmästerskap.

Det kom många gästande båtar från Finland under Gotland Runt, och från Norge och Danmark vid tävlingarna i Marstrand Big Boat Cup respektive SS Viken/ Ägirs Bohusracet. Varje deltagare i dessa regattor behöver ha ett SRS-mätbrev, undantaget de fåtal båtar som finns med i tabellen över standardbåtar.

Genom en överenskommelse inom Norden främjas gränsöverskridande deltagande genom att utfärda SRS-mätbrev till gästande båtar utan avgift. Under 2022 utfärdades 26 mätbrev till norska båtar, 26 finska, 21 tyska, sju danska och tre polska.

Antal aktiva SRS-mätbrev inkl Standardmätbrev

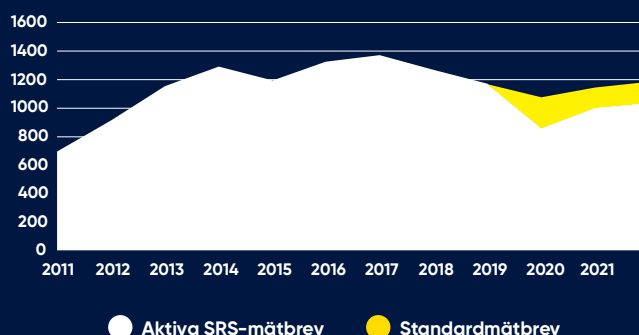




Foto: Daniel Stenholm

## Utbildning och seglarskolor

Seglarförbundet erbjuder kurser för båtägare, seglare, klubbledare, tränare/ instruktörer, funktionärer, domare och föräldrar. Fysiska och digitala. Varje år kommer nya önskemål om kurser och 2022 gjorde vi extra utbildningsinsatser för våra seglare.

På våra klubbutbildningar har totalt 385 personer deltagit inom ämnen som SoMe, Seglarskolewebbinars, Moderna föreningen, Seglarträffen och Seglardagen.

På våra seglarutbildningar, som förarintyg, säkerhetskurs för kappseglare, VHF/SCR, Regelkurs, e-seglings clinic, J/70 clinic, U25 och idrottspsykologi har totalt 418 personer deltagit.

Som en del i vår vision med att utveckla seglare för hela livet har vi stöttat med utbildning för seglare och föräldrar inom karriärövergångar och idrottspsykologi med vår uppskattade föreläsare Ulrika Billme.

Vi har haft information om våra olika juniorklasser för att underlätta klassbyten samt prova på-verksamhet. Utbildningen genomfördes i samband med klassträningssläger i ett flertal av våra juniorklasser på Marstrand.

### Utbildning för ledare och funktionärer

Intresset för våra ledar- och funktionärsutbildningar fortsätter att vara stort. Totalt deltog 912 personer på våra ledarkurser, varav 432 personer på seglingens ledarskap grund, 264 på instruktör/tränare grön, 18 på tränare blå och 13 på tränare röd. Seglingsledare på blå nivå var 25, på röd nivå tre, domare sex, parainstruktör 15 och tränarutveckling 54 personer.

### Utbildningsportalen samlar våra digitala kurser

Under 2022 har vi reviderat seglingens utbildningsportal. Det är en samlingsida för seglingens digitala kurser tillsammans med idrottsövergripande kurser från RF/SISU som också är relevanta för seglingen. Utbildningsportalen gör det enkelt att fortbilda sig inom rollen som idrottsutövare, klubbledare, Instruktör/ tränare och funktionär.

### Sålda digitala kurser

Förarintygkurs	430
Regelkurs/regelprov	107
Seglingens ledarskap grund	432

### Seglarförbundets certifierade seglarskolor

De certifierade Seglarskolorna blir fler. Fyra nya seglarskolor har tillkommit under året: Ekerö Båtklubb, Hälleviks Båtklubb, Svanesunds Segelsällskap och Jönköpings Segelsällskap. Antalet Certifierade Seglarskolor 2022 var 147.

Det årliga Seglarskolewebbinariet delade vi in i två träffar. I rollen som administratör deltog 17 personer och i rollen som huvudinstruktör deltog 24 personer.

# Klubbar med certifierade seglarskolor

## **BLEKINGE**

Karlshamns Segelsällskap  
Karlskrona Segelsällskap  
Optimistjolleklubben Timan

## **DALARNA**

Ludvika Segelsällskap  
Mora Segelsällskap  
Runns Segelsällskap

## **GOTLAND**

Rute Båtklubb  
Wisby Segelsällskap

## **MELLANNORRLAND**

Hudiksvall Sjösportssällskap  
Storsjöns Segelsällskap  
Sundsvall Njurunda Båtklubb  
Sundsvalls Segelsällskap  
Åre Slalomklubb Segling  
Örnsköldsviks Segelsällskap Jolle

## **NORRBOTTEN**

Luleå Segelsällskap

## **SKÅNE**

Bjärreds Optimistjolleklubb  
Borstahusens Segelsällskap  
Båstad Båt o Segelsällskap  
Christianstads Segelsällskap  
Domstens Båtklubb  
Falsterbokanalens Båtklubb  
Jonstorp Jolleklubb  
Kullens Segelsällskap  
Kämpinge Vattensportklubb  
Lerbergets Segelsällskap  
Lommabuktens Seglarklubb  
Malmö Segelsällskap  
Nyhamns Byalags Båtklubb Röde Orm  
Rådå Helsingborg Segelsällskap  
Rådå Jolleklubb  
Segelsällskapet Pinhättan  
Simrishamns Segelsällskap  
Skanörs Båtklubb  
SS Delfinen Vejbystrand  
Trelleborgs Båtsällskap  
Wesurf Hittarp Vindsurfing Klubb  
Wikens Båtselskap  
Ystads Segelsällskap  
Ängelholm-Skåldervikens Segelsällskap

## **SMÅLAND**

Borgholms Båtklubb  
Domsands Båtsällskap  
Figeholms Båtklubb  
Färjestadens Segelsällskap  
Jönköping Segelsällskap  
Jönköpings Sjöscoutkår  
Loftahammars Båtsällskap

Mönsterås Segelklubb  
Oskarshamns Segelsällskap  
Segelsällskapet Vikingarna  
Sommens Seglarsällskap  
Västerviks segelsällskap Vikingarna  
Växjö Kappseglingssällskap  
Westerviks Segelsällskap

## **STOCKHOLM**

Blynäsvikens Båtklubb  
Boo Segelsällskap  
Bromma Jollekappseglingssällskap  
Dalarö Båtklubb  
Djursholms Segelklubb  
Drevvikens Segelsällskap  
Edsvikens Seglarskola Jolle (ESS Jolle)  
Ekerö Båtklubb  
Katamaranklubben C4SS  
Kungliga Svenska Segelsällskapet  
Kvarnvikens Båtsällskap  
Lidingö Jolleseglare  
Mälardalens Kanotsällskap  
Nynäshamns Segelsällskap  
Runmarö Yacht Club  
Saltsjöbadens Jolleskoj  
Solna Strands Kappseglingssällskap  
Stockholms Segelklubb  
Stockholms Segelsällskap  
Trollbäckens Båtsällskap  
Trälhavets Båtklubb Seglarskola  
Tyresö Strand Båtklubb  
Upplands Väsby Båtsällskap  
Vikingarnas Segelsällskap  
Värmdö Jolleseglare  
Årstavikens Segelsällskap

## **SÖDERMANLAND**

Nyköpings Segelsällskap  
Oxelösunds Segelsällskap  
Segelsällskapet Svearna  
Torshälla Segelsällskap

## **UPPLAND/GÄSTRIKLAND**

Ekolns Segelklubb  
Enköpings Segelsällskap  
Gefle Segelsällskap  
Grisslehamns Motor- och Segelsällskap  
Knivsta Optimistjolleklubb  
Norrtälje Segelsällskap  
Sigtuna Båtklubb  
Uppsala Kanotförening  
Upsala Segelsällskap  
Öregrunds båtklubb

## **VÄRMLAND/VÄSTERGÖTLAND**

Carlsborgs Seglarsällskap  
Hjo Seglarsällskap  
Karlstad Kappseglingssällskap  
Mariestads Segelklubb

Segelsällskapet Westgötarne  
Ulricehamns Kappseglingssällskap  
Vänersborgs Segelsällskap

## **VÄSTKUSTEN**

Alingsås Segelsällskap  
Billdals Kappseglingssällskap  
Björlanda Kile Segelsällskap  
Bohuslänska Jaktklubben  
Bohus-Malmöns Båtklubb  
Boxvike Segelsällskap  
Göteborg Grötö Segelsällskap  
Göteborgs Kungliga Segelsällskap  
Halmstads Segelsällskap  
Haverdalsstrand Segelsällskap  
Hjuviks Båtklubb  
Hälleviks Båtklubb  
Kullaviks Kanot och Kappseglingssällskap  
Lerums Segelsällskap  
Ljungskile Segelsällskap  
Lysekils Segelsällskap Gullmar  
Långedrag Segelsällskap  
Marstrands Segelsällskap  
Mollösunds Båtförening  
Orrvikens Segelsällskap  
Rådasjöns Segelsällskap  
Rörviks Segelsällskap  
Sandviks Kappseglingssällskap  
Segelsällskapet Fram  
Segelsällskapet Kaparen  
Segelsällskapet Norderviken Fjällbacka  
Segelsällskapet Vendels  
Segelsällskapet Viken Ägir  
Sotefjordens Segelsällskap  
Stenungsunds Segelsällskap  
Stora Stenars Segelsällskap  
Strömstads Segelsällskap  
Svanesunds Segelsällskap  
Varbergs Segelsällskap  
Viaredsjöns segelsällskap  
Ödsmåls Kappseglingssällskap  
Ölmanäs Segelsällskap

## **VÄSTMANLAND**

Jollekappsegelarna Västerås

## **ÖREBRO LÄN**

Askersunds Segel och Motorbåtsklubb  
Segelsällskapet Hjälmar  
Seglarklubben Sjöfararna

## **ÖSTERGÖTLAND**

Bråvikens Segelsällskap  
Linköpings Jollesegelklubb  
Linköpings Segelsällskap  
Motala Segelsällskap  
Norrköpings Segelsällskap  
Waldemarsviks Segelklubb





Bra uppslutning med tjejer och killar under 25 år på Seglardagen.  
Foto: Claes Lundin

## U25 2022

U25-året inleddes med att ett antal ungdomar bjöds in till Seglardagen, Seglarförbundets årsmöte. Totalt deltog 25 tjejer och killar under 25 år, varav tre av dem hade med sig fullmakt för att få företräda sin klubb vid omröstningar.

Nils Brandén och Hannah Maurer valdes in i valberedningen som U25-representanter. Dagen avslutades med en social aktivitet.

I oktober genomfördes en tränarclinic där 28 ungdomar deltog. Clinicen hade fokus på tränarskapet inom segling, samt trim och teknik. Tillsammans med North Sail fick deltagarna planera och genomföra trim- och teknikpass för varandra med hjälp av J/70 kappseglingsbåtar. Detta varvades med föreläsning om tränarskap inom seglingen.

På Seglarträffen i november hade U25 dels ett

utbildningspass i ledarskap, dels en social aktivitet på lördagskvällen. Men de var även ledande av ett av passen på söndagen där man diskuterade "Det unga perspektivet". Totalt deltog 65 personer under 25 år på Seglarträffen.

Utöver dessa aktiviteter har det arrangerats fem prova-på-tillfällen för denna målgrupp i Stockholm, Lomma och Göteborg. Deltagarna fick möjlighet att prova bland annat Vindsurfing, 29:er, ILCA (flera olika riggar), Feva, 505, J/70, Windfoil, E-jolle, C55, och Zoom 8 och Wing foil med medel från "Återstartsstödet".



Många lokala tidningar runt om i landet följer Allsvenskan regelbundet.

## Segling i media

Sedan 2018 har Seglarförbundet haft möjlighet att följa vad media skriver om vissa delar av vår verksamhet. Det är ett intressant och bra verktyg. Inte minst kan vi jämföra olika år och på så sätt lära oss vad som "går hem" i media.

Det är fortfarande svårt att göra en rättvis jämförelse några år tillbaka i tiden eftersom 2020 och 2021 så starkt präglades av pandemin. Men vi kan ändå göra några intressanta iakttagelser från 2022.

Swe Sailing Team får väldigt mycket uppmärksamhet när det kommer svenska internationella framgångar. I september vann Anton Dahlberg/Lovisa Karlsson EM-guld och Vilma Bobeck/Rebecca Netzler ett VM-silver vilket fick stor uppmärksamhet i media med över 150 texter/artiklar. Under hela året såg vi 574 artiklar som handlade om Seglingslandslaget. September svarade därmed ensam för 26 procent av årets artiklar.

Seglarskolor får en hel del uppmärksamhet inför och under sommaren. I maj 2022 gjorde vi ett riktat utskick till lokaltidningar runt om i landet där vi gjorde de uppmärksamma på våra seglarskolor inom deras spridningsområde. Det blev en lyckad kampanj med cirka 130 artiklar om seglarskolor under maj och juni.

Allsvenskan har etablerat sig som en viktig tävling, framför allt på mindre orter där hemstadens klubb gör bra ifrån sig. Flera mindre lokaltidningar på västkusten bevakar Allsvenskan regelbundet. Och givetvis skrevs det mycket i lokaltidningarna i Dalsland där Åmål gick hela vägen och vann Allsvenskan 2022.

### Seglarförbundets sociala kanaler

Trots sparsamt med sponsrade inlägg har Seglarförbundets Facebook under året passerat 6 000 följare vilket är en ökning med 5 % under 2022 och 35 % sedan 2021.

Av följarna är 66 % män och 34 % kvinnor och åldersgrupperna 45–54 år och 55–64 år dominerar, för både kvinnor och män. Geografiskt är det flest följare från Stockholm, Göteborg, Nacka och Malmö men även många från Västerås och Uppsala. Seglarförbundets Instagram har haft en organiskt tillväxt av följare på 25 % under året och totalt 1 250 följare vid årets slut trots att konto inte kunnat prioriterats resursmässigt. Här finns en potential för framtiden att nå fler nya och yngre seglare.

### Seglingslandslagets kanaler

Under året har landslagets sociala medier fortsatt att växa. Instagramkontot @swesailingteam har nu 3 241 följare vilket är en ökning med 12 % från föregående år. Av följarna är 28 % kvinnor och 72 % män. Kontot har haft en total räckvidd under året på 101 000 unika konton. Det är en ökning på 106 %.

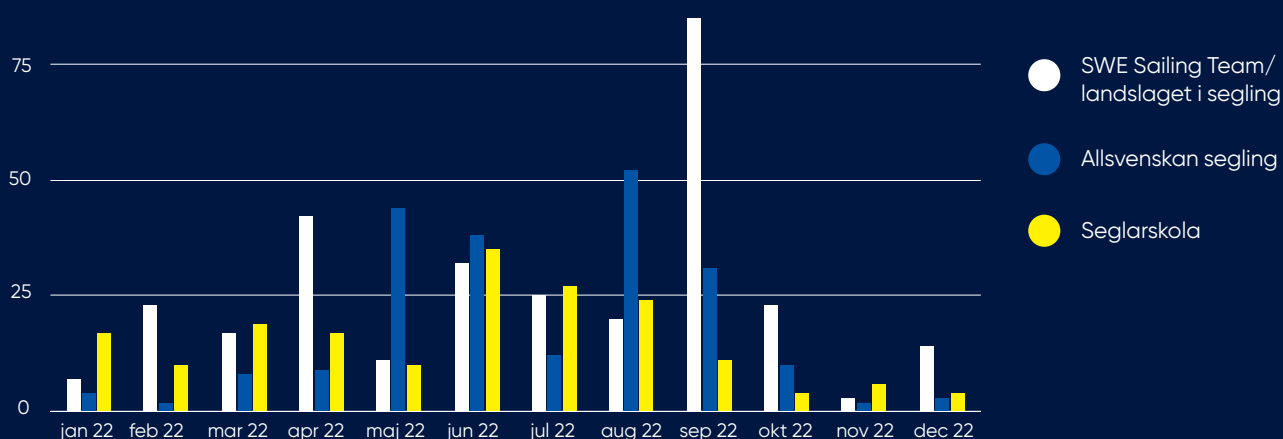
Den nya filmfunktionen Reels toppade listan på antalet gillamarkering där en film på Oliva och Hugo fick 1 349 gillamarkeringar och en räckvidd på 27 000. Andra inlägg i topp med antal gilla-markeringar var bland annat Anton och Lovisas EM-guld och Vilma och Rebeccas VM-silver.

Även Facebooksidan @swesailingteam har vuxit under året till 2 060 följare, en ökning med 10 %. Även här är fördelningen 28 % kvinnor och 72 % män. Kontot nådde en räckvidd på 37 000 unika konton.

De tre största inläggen med flest antal gillamarkeringar på Facebook under 2022 var Vilma och Rebeccas VM-silver och EM-silver följt av Anton och Lovisas EM-guld. De respektive inläggen nådde 1 496, 765 och 392 gilla-markeringar.

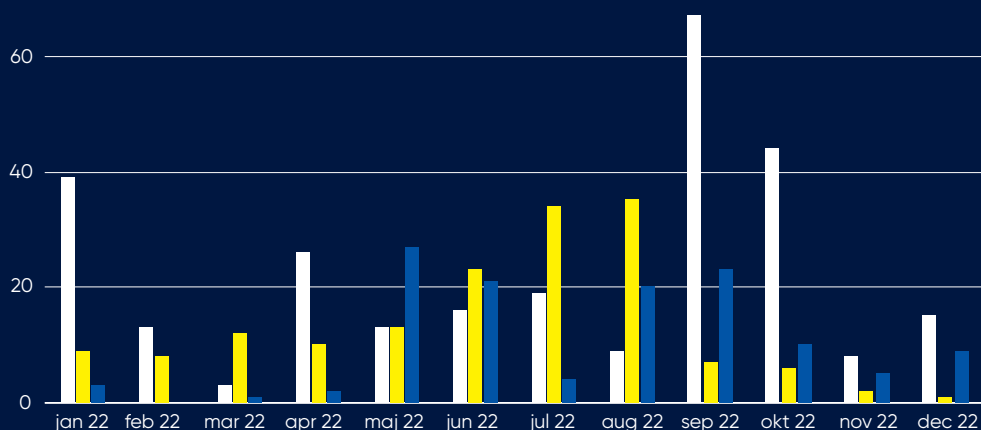
## Mediexponering över tid

### Sociala medier



## Mediexponering över tid

### Redaktionella medier

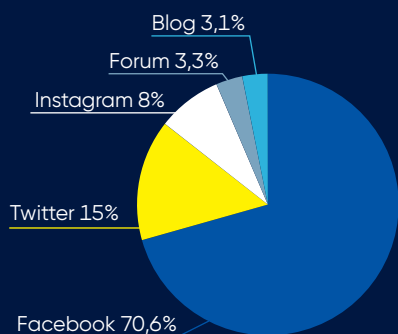


På våren och hösten dominerar Swe Sailing Team medan Seglarskolorna får mest uppmärksamhet under sommaren. Och Allsvenskan uppmärksammas givetvis under tävlingshelger. Under året handlade 574 artiklar om Seglingslandslaget.

## Fördelning kommunikationskanaler

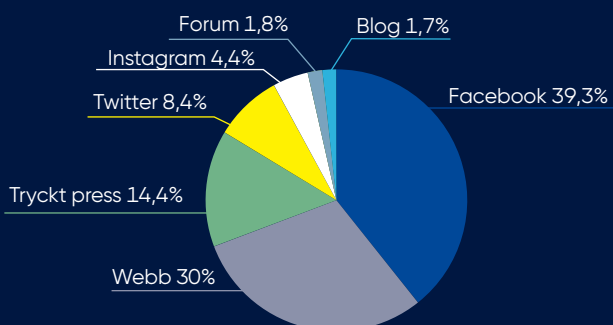
### Sociala medier

Tittar man bara på Sociala medier så är Facebook oerhört dominerande.



### Alla medier

Facebook dominerar som kommunikationsplattform tätt följt av webben.





## Svenska Sjö delar båtlivet med dig

Svenska Sjö har tagit marknadsandelar varje år sedan 2016 och fortsätter att erbjuda båtförsäkringar med kunnig, snabb och smidig skadehantering och hög kundnöjdhet.

Svenska Sjö ägs gemensamt av Svenska Seglarförbundet, Svenska Kryssarklubben, Kungliga Svenska Segelsällskapet, Kungliga Motorbåtsklubben, Svenska Båtunionen, Navigationssällskapet och Saltsjön-Mälarens Båtförbund. Det betyder bland annat att de som är medlemmar i en båtklubb också äger en del av Svenska Sjö – vilket ger direkta fördelar, bättre villkor och premie. Svenska Sjö ger tillbaka i form av återbäring och bidrar till seglingens utveckling bland annat genom att vara en aktiv sponsor för Allsvenskan och Seglingens Mästare.

– Vi är stolta över vårt samarbete med Svenska Seglarförbundet och ser fram mot att fortsätta vårt gemensamma arbete för att berika det svenska båtlivet även under kommande år. Vi värdesätter nautisk kompetens och uppmuntrar till utbildning hos alla båtägare.

Därför har vi bland annat erbjudit ett extra förmånligt pris på den nya webbutbildningen för Förarintyg för fritidsbåt tillsammans, säger Per Nikolausson, VD på Svenska Sjö.

Ta gärna del av Svenska Sjös Båtägarguide, Förtöjningsguide och läs mer om samarbetet med Svenska Seglarförbundet på [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se)



**Svenska Sjö**

*Vi delar Båtlivet med dig*





## #postkodeffekten

Nära en miljon människor i Sverige är med i Postkodlotteriet. Hela överskottet från lotteriet går till ideella organisationer. Tack vare alla som är med i Postkodlotteriet kan organisationerna hjälpa fler människor, skydda fler hotade djur, göra fler insatser för klimatet och finansiera fler livsviktiga forskningsprojekt. Det här är #postkodeffekten. Tillsammans gör vi skillnad!

Marie Björling Duell, förbundsdirktör och sportchef, Seglarförbundet.

# Stort tack till alla som är med i Postkodlotteriet

Vid Svenska Postkodlotteriets årliga utdelning i mars stod det klart att 59 ideella organisationer fick dela på 1 032 miljoner kronor från Postkodlotteriet för 2022. Seglarförbundet fick fem miljoner kronor i icke-öronmärkt stöd och sammanlagt genom åren har förbundet tagit emot hela 43,5 miljoner kronor.

– Stödet från Postkodlotteriet gör stor skillnad för oss. För de här pengarna har vi kunnat fortsätta vårt arbete med att göra segling tillgängligt för alla och att utveckla ett livslångt intresse för vår idrott. Det handlar om att ge alla barn, ungdomar och vuxna möjlighet till en trygg start och inspirera till segling hela livet, säger förbundsdirktör Marie Björling Duell och fortsätter:

– Vi har gjort extra satsningar på prova-på-verksamhet för att hitta nya vägar i vår idrott, på våra certifierade SSF Seglarskolor, vårt klubbstöd samt verksamheter som erbjuder parasegling och på segling för personer med utländsk bakgrund. Med hjälp av stödet från Postkodlotteriet kan vi ta ytterligare kliv mot vår vision ”Segling – tillgänglig för alla”.

Postkodlotteriet finns till för att stödja ideella organisationer. Hela miljardöverskottet från lottförsäljningen går till att stärka civilsamhället.

– Vi är en av de ideella organisationer som får ta del av överskottet som delas ut varje år. Eftersom stödet inte är öronmärkt är det extra värdefullt. Vi kan använda pengarna där vi ser att behoven är störst och bygga vår verksamhet långsiktigt, säger Marie.

Under året har Seglarförbundet också kunnat jobba

på bred front med barn- och ungdomssegling där stor vikt har lagts vid att säkerställa att idrotten bedrivs enligt Barnkonventionen samt Riksidrottsförbundets riktlinjer för barn- och ungdomsidrott.

– Vårt mål är att alla ska känna sig trygga, ha roligt, utvecklas och därigenom vilja fortsätta med segling genom hela livet, säger Marie.

Förbundet har också kunnat fortsätta att utveckla den moderna klubben som möjliggör ”Segling tillgänglig för alla”. Sveriges idrottsföreningar är en enorm resurs för svenska samhället. Seglingens klubbar är spridda över hela Sverige och drivs som i de flesta idrotter av ideella krafter. Ideella krafter som skapar aktiviteter med syfte att ge fler möjlighet till ett friskare och rikare liv.

– Inom ramen för Seglarförbundets strategiarbete har vi tagit del av en studie där det framgick vilken potential som finns kopplat till både ökad fysisk och psykiskt hälsa om barn, ungdomar, vuxna samt personer med funktionsvariationer, på ett bättre sätt än idag kan få möjlighet till vattenaktiviteter såsom segling. Vi vill fortsätta, med hjälp av klubbarna, att skapa och utveckla aktiviteter som verkligen är tillgängliga för alla och som stärker vår folkhälsa, både fysiskt och psykiskt.



Foto: Daniel Stenholm

Från vänster: Martina Carlsson, Anders Dahlsjö, Christer Båth, Olle Aronsson, Erik Norlén, Göran Petersson, Marius Westerlind, Pelle Petterson, Rebecca Netzler, Vilma Bobeck, Hedvig Liljegren, Martin Strömberg, Hugo Liljegren, Patrik Forsgren, Selma Hård, Hugo Flygare.

## Årets seglare prisade

I samband med Seglingens Mästare i Marstrand hade Seglarförbundet sin årliga utmärkelseutdelning till de mest framgångsrika svenska seglarna i olika kategorier. Här är vinnarna.

### Årets Seglare – Vilma Bobeck, KSSS och Rebecca Netzler, GKSS.

Pokalen tilldelas den eller de seglare som under året gjort den bästa kappseglingsprestationen.

**Motivering:** Som ett nykomponerat par har Vilma och Rebecca under året etablerat sig i den absoluta världstopp – tack vare stort självförtroende och stenhårt arbete. Trots sina unga år har de en del rutin. De tränar hårt och mycket – och har kul tillsammans. Under sitt första år i samma båt har de seglat hem både ett EM- och ett VM-silver. Siktet är inställt på OS om knappt två år och SOK:s beslut att ta med dem i sitt Topp och Talangprogram visar att de är ett svenskt medaljhopp till OS i Paris.

### Årets kvinnliga seglare – Team Johanna Bergqvist, Hjuviks BK

Reimerspokalen delas ut till den kvinnliga seglare (junior eller senior) som gjort den bästa kappseglingsprestationen under året.

**Motivering:** Trots flera år i världstoppen får årets vinnare sällan de stora rubrikerna. Men när Europas bästa kvinnliga besättningar möttes hösten 2021 stod den svenska besättningen i särklass. I de åtta race som kördes vann de fyra och var tvåa i fyra – trots att hela europaeliten var på plats. Och trots svårseglade lätta vindar höll de koncentrationen och gjorde något ingen svensk besättning, manlig eller kvinnlig, ens varit i närheten av tidigare: De vann Sailing Champions League.

### Årets manliga seglare – Patrik Forsgren, Team Pro4u, KSSS

Kannan delas ut till den manlige seglare (junior eller senior) som gjort den bästa kappseglingens prestationen under året.

**Motivering:** Under många år har Patrik Forsberg varit Sveriges stolthet på havskappseglingens arenorna runt om i världen. Även om han skämt bort oss med internationella medaljer under det senaste decenniet var 2022 ett ovanligt lyckat år med guld på det allra första VM:et i ORC double handed klass C, samt guld på EM i amatörklassen och brons i den öppna klassen. Förutom alla toppresultat har årets pristagare också lärt upp och motiverat en ny generation seglare att satsa på kölbåts- och havskappsegling.

### Årets lyft som seglare – VM-laget i Optimist (Henric Wigforss, KSSS, Malcolm Dahlberg, KSSS, Levi Bernhardt, Rörvik, Selma Hård, Kullavik och Hugo Flygare, Skanör).

Lyftet tilldelas den eller de seglare som gjort ett imponerande "lyft" inom seglingen. Det vill säga gjort en anmärkningsvärt bra insats på kappseglingens banan med utgångspunkt från sin nivå.

**Motivering:** VM-laget i Optimist lyckades bärga en historiskt VM-medalj – den första på 35 år. Laget visade en positiv attityd och seglade "kontrollerat aggressivt". Stark moral, lagseglingens kunskap, teknik och fart – samt en vilja och tro på att vända till synes hopplösa underläge till seger, präglade det svenska laget under mästerskapet. Trots kort tid för förberedelser lyckades man komma samman fantastiskt bra som lag och utnyttja var och ens individuella styrkor på bästa sätt.

### Hall of Fame – Göran Petersson

**Motivering:** Göran Petersson är Sveriges mest meriterade internationella seglingsledare och kappseglingens domare. Hans betydelse för svensk seglings utveckling och internationella status kan inte överskattas. Under 40 år har han varit aktiv i World Sailing (tidigare Internationella Seglingsförbundet) varav åtta år som dess ordförande. Han har varit jury-ordförande i America's Cup och haft tunga seglingsuppdrag under sex olympiska spel. Han har även verkat i ledningen av Internationella Olympiska Kommittén, handplockad av dåvarande ordföranden, Jacques Rogge.

### Årets bästa juniorplacering – Erik Norlén KSSS

Halvan tilldelas den junior/det juniorlag som under året erhållit den bästa placeringen på ett VM, EM, JVM eller JEM.

Mottagare av utmärkelsen "Årets bästa juniorplacering" är Erik Norlén, KSSS, för sitt JVM-silver i ILCA 6.

### Årets junior – Team Marius Westerlind, GKSS (Marius Westerlind, Olle Aronsson, Martina Carlsson, Carl Hörfelt och Oscar Engström).

Geddapokalen delas ut till den/de juniorseglare som gjort den bästa kappseglingens prestationen under året.

**Motivering:** I stenhård konkurrens lyckades Team Marius Westerlind segla hem ett UVM-silver i ett startfält med världens tolv högst rankade juniorer. Teamet inledde lite trevande men med stenhård vilja och en tro på laget gav de allt i finalseglingarna och tog hem ett VM-silver, endast slagen av den regerande världsmästaren.

### Årets mixedbesättning – Hedvig och Hugo Liljegren, KSSS

**Motivering:** Hedvig och Hugo har under 2022 radat upp fina resultat. De har nått imponerande framgångar i världens tuffaste juniorklass – där de flesta inte seglar mixed. Att ha en kvinnlig rorsman i den internationella juniorklassen med hårdast konkurrens och i ett VM, med drygt 240 deltagare, sluta fyra och därmed kunna titulera sig världens bästa mixade juniorbesättning, bådär gott inför det stora målet – OS 2028. Dit ska de nå med positiv inställning, hårt arbete och vilja – och fokus på att göra det som krävs.

### Årets Havskappseglare – Anders Dahlsjö och Martin Strömberg, GKSS

**Motivering:** Anders och Martin har under året visat att de är envisa, talangfulla och erfarna inom havskappsegling, inte minst doublehanded. De inledde säsongen tillsammans på den helt nya Z30+ båten Zeus som de seglade framgångsrikt i havskappseglingarna Raymarine2Star och KSSS Havskappseglingens regatta, bägge doublehanded. Därefter vann de största klassen på ORC Doublehanded Worlds och visade världen att de kunde dominera oavsett konkurrens och mätregel.

### Pelle Pettersons Hederspris – Christer Båth

Priset tilldelas en person som är en god ambassadör och förebild inom svensk segling.

**Motivering:** Med ett aldrig sinande engagemang för segling i allmänhet och jollesegling i synnerhet har Christer Båth, i decennium, arbetat målmedvetet för att få fler barn och ungdomar att börja segla och för att färre skall sluta. Han har genom nyfikenhet, envishet och innovativt tänkande inspirerat många seglare och spridit glädje på hamnplan. Nästan varje helg är han på plats, seglandes i en jolle på olika regattor. Han coachar, fixar och peppar – alltid redo med en hjälpare hand.

Ledare och arrangörer prisade



# Fler ledare och klubbar prisas

Vid höstens Seglarträffen delades ytterligare utmärkelser ut till ledare och klubbar som har gjort förtjänstfulla insatser för seglingssporten.



## Årets klubb: Upsala Segelsällskap

Upsala SS har framgångsrikt återstartat sin verksamhet efter pandemin. En ny RS Feva-grupp inledde säsongen med teori och fyspass, och avslutade med samtliga sju besättningar på JSM. I slutet av säsongen arrangerades en sprintregatta med 22 seglare från sex olika klubbar, där besättningsbyten på vattnet bidrog till att seglarna lärde känna varandra och utbytte erfarenheter. Genom att utbilda tränare, instruktörer, funktionärer och föräldrar har klubben engagerat många medlemmar och skapat verksamhet för både unga och äldre. Klubben har också köpt in kite-utrustning för att bredda verksamheten.



## Hedersomnämmande – Gefle Segelsällskap

Gefle SS genomförde med en effektiv och kompetent organisation, ett all inklusive-arrangemang med ett fullmatat program både på land och vatten på grundtemat ”No Emission Race”. Klubben lyckades engagera allt från lokala trubadurer, miljöpolitiker och lokalradion till spännande föreläsare på temat hav/miljö/segling. Under 2022 arrangerades även SM och NM i 505 – ett hållbart och väl genomfört evenemang, där bland annat foljebåtar kördes på akrylatbensin och all skräp samlades in för återvinning.



## Årets tränare – Ton Thörn

Ton Thörn har under många år gjort stora insatser för utvecklingen av svensk optimistjollesegling. Under 2022 coachade han optimistlaget till ett VM-brons – den första medaljen på 35 år. Ton har ett unikt engagemang och ett genuint intresse för seglarnas utveckling. Han är teoretiskt intresserad och en god pedagog som med stort tålamod och moderna verktyg omsätter teorier till praktiskt kunnande, för såväl de allra yngsta som de lite äldre ungdomarna. Och han tvekar aldrig att hjälpa yngre tränare att utvecklas.



## Årets arrangör – Marstrands Segelsällskap

Med en professionell inställning och stor erfarenhet genomförde Marstrands SS VM i OK-jolle med 107 seglare från tolv nationer. Strömmen på Marstrandsfjorden utmanade både seglingsledningen och seglarna och det var tätt i fältet från start till mål, i alla åtta racen. Mellan seglingarna erbjöds generösa sociala aktiviteter med ”aftersail”, invigning på fästningen och regattamiddag på Sillsalteriet. Seglarna och internationella OK-jolleförbundets gemensamma omdöme var att VM:et var ett av de bästa någonsin.



## Hedersomnämmande – KSSS

KSSS kappseglingsprogram är unikt och imponerande med jolle-, para-, distans- och havskappsegling, samt sprint, windfoil och e-segling. På årets mästerskapsprogram fanns VM för ORCi DH, VM för Formula18 Raid, NM för paraseglare i RS Venture, samt SM i ILCA och Havskappsegling. Lägg därtill klassiska regattor som Gotland Runt, Olympic Class Regatta och Allsvenskafinalen. KSSS erbjuder tränings- och lägerverksamhet för såväl nybörjare som elit – och nästan all verksamhet genomförs med egna välutbildade och hängivna funktionärer.



## Årets ideella ledare – Torsten Jarnstam

Torsten Jarnstam har under många år varit en drivande och sammanhållande kraft i Svenska Finnjolleförbundet – både under perioden som OS-klass och under övergången till en ”vanlig” internationell klass. Torsten, som är sinnebilden av en ideell ledare, har verkat både nationellt och internationellt. Han är en drivande person som aldrig framhäver sig själv utan helst hjälper andra och verkar för klassens bästa, både bland elit och motionär. Torsten är en uppskattad vän till många seglare över hela världen och hans stora kontaktnät har varit en stor tillgång för Finnjolleförbundet.

# Göran Petersson invald i seglingens Hall of Fame

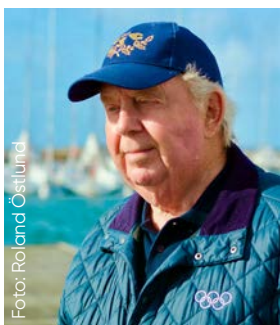


Foto: Roland Östlund

**Sveriges mest meriterade** internationella seglingsledare, Göran Petersson, har valts in som medlem nummer 15 i Svensk Seglings Hall of Fame.

– Jag tror att alla som får ett sådant här samtal blir överraskade. Jag hade aldrig tänkt tanken att jag skulle bli invald i Hall of Fame. Men jag är

givetvis oerhört glad och stolt, säger Göran.

Om förra årets nyinvalde Hall of Fame-medlem, Fredrik Lööf, är känd för den breda allmänheten så har årets pristagare snarare verkat i bakgrunden. Men Göran Peterssons betydelse för svensk seglings utveckling och framför allt Sveriges internationella status ska inte underskattas. Där är han på samma nivå som OS-mästaren Fredrik Lööf.

Göran var engagerad i segelsportens högsta organ Internationella Seglarförbundet, ISAF, (som numera bytt namn till World Sailing) sedan 1980. Han var dess ordförande 2004–2012 och vice ordförande under tio år innan.

Göran tog en jur kand i Lund 1967 och blev advokat 1977. Samtidigt blev han reglexpert i den svenska America's Cup-utmaningen. 1978 tog han över som ordförande i Internationella Seglarförbundets regelkommitté och vid OS i Moskva 1980 och Los Angeles 1984 satt han i juryn. I Barcelona 1992 och i Savanna fyra år senare var han juryordförande och i Sydney och Aten Internationella Seglarförbundets tekniska delegat med ansvar för seglingstävlingarna.

Som nyvald ordförande för ISAF 2004 hamnade han i hetluften direkt.

– IOK:s dåvarande president, Jacques Rogge, bestämde att alla sporter i OS skulle omprövas. Så alla åkte ur och fick söka inträde på nytt. Det var tufft och nervöst för en i sammanhanget liten sport som segling. Omröstningen skedde i Singapore 2005 och var helt slutet. Ingen visste vilka som skulle bli kvar eller åka ur. Jag satt bredvid ordföranden i Internationella Basebollförbundet som åkte ur. Det var inte roligt. Seglingen blev kvar, men vi fick ändra en hel del, berättar Göran och fortsätter:

– Rogge var ju själv seglare men det kändes aldrig som om vi hade nytta av det. Han var alltid väldigt noga med att inte ge sin egen sport några fördelar. IOK var stenhårda när de dikterade villkoren för oss. De ville att seglingen i OS skulle avgöras i en ensam final där alla poäng nollställdes. Så blev det dessbättre inte. Men det blev en final med dubbla poäng på spel. Och vi fick ändra mycket annat, som blev bättre. Det blev klass- och formatändringar, kortare race,

fler kvinnor i OS-seglingen och banor i omedelbar närhet till land.

Jacques Rogge gav inte segelsporten några fördelar. Men han uppskattade Göran Peterssons arbete som internationell ordförande så pass mycket att han ringde Göran och bad honom bli ledamot av Internationella Olympiska Kommittén.

– Jag blev givetvis väldigt stolt över att få frågan. Och det var extra roligt att den kom direkt från presidenten själv. Jag tror de i SOK inte kände till att Rogge skulle be mig. Men som ordförande i ett internationellt förbund tappar man sin nationalitet och blir en representant för sin sport inte för sitt land, säger Göran som sedan verkade i IOK 2009–2018.

Men trots uppdrag som ordförande i ISAF och ledamot i IOK är det Americas Cup som Göran väljer som det svåraste och mest spännande han gjort inom seglingen.

– Jag var ordförande i Americas Cup-juryn under seglingarna i San Diego 1992. Det var första gången vi direkt dömde på vattnet och det var också första gången som seglingarna sändes live i TV och kunde följas av miljontals tittare. Det var oerhört spännande. Men jag minns att allt fungerade bra, säger han.

Uppdraget åt Americas Cup och redan då många år i den internationella kappseglingens tjänst gjorde att Göran 1995 förärades med H.M. Konungens medalj i 8:e storleken i högblått band för "betydelsefulla insatser för segelsporten". Göran, som fyllde 80 år i somras, började segla i unga år och hans intresse för juridik och regler tog han med sig till sin sport – vilket gjorde honom till Sveriges mest meriterade seglingsdomare.

Görans egna seglingsmeriter går långt tillbaka i tiden. För snart 60 år sedan blev han svensk mästare 505-klassen. Men det är Drake som Göran kappseglat mest under åren.

– Jag slutade segla Drake i fjol. Men jag har inte slutat segla. Numera håller jag mest på och renoverar och seglar stjärnbåt. Och så seglar jag ju min Hallberg-Rassy. Men det är en helt annan sorts segling...

## Hall of Fame

Göran Petersson är medlem nummer 15 i svensk seglings Hall of Fame. Övriga medlemmar är: Pelle Pettersson, Marit Söderström, Magnus "Mange" Olsson, Jörgen Sundelin, Peter Sundelin, Ulf Sundelin, Göran Marström, Anders Bringdal, Sune Carlsson, Therese Torgersson, Vendela Santén, Göran Andersson, Stig Wennerström och Fredrik Lööf.



Christer Båth fick motta det allra första "Pelle Pettersons Hederspris" av Pelle själv.  
Foto: Daniel Stenholm

## Pelle Pettersons Hederspris

I samband med seglarikonen Pelle Pettersons 90-årsdag, sommaren 2022, instiftades Pelle Pettersons Hederspris som en gåva till Pelle från Seglarförbundet. Priset, som delas ut årligen, tilldelas en person som är en god ambassadör och förebild inom svensk segling. Den historiske förste mottagaren av priset blev Christer Båth, Göteborg.

**Pelle Petterson är en av Sveriges mest kända** seglare och båtdesigner. Under ett långt liv har han framgångsrikt kappseglat och designat båtar. Hans bidrag till svensk seglings utveckling saknar motstycke, vilket inte minst bekräftas av att han är medlem nummer ett i Svensk Seglings Hall of Fame.

Under många decennier var Pelle Petterson en av Sveriges bästa seglare. Seglingskarriären resulterade bland annat i ett OS-brons 1964 och ett OS-silver 1972. Han har också ett 10-tal VM-medaljer varav fem guld – med Starbåts-guldet i San Diego 1969 som den mest prestigefyllda meriten. Två gånger har Pelle utmanat om America's Cup med båten Sverige – 1977 och 1980.

Förutom att vara en seglare av rang är Pelle också en designikon – främst inom båtindustrin där över 100 000 båtar tillverkats efter hans design. Men Pelle ligger bakom så mycket mer. Bland annat skapade han Volvos kulturförklarade sportmodell P1800. Pelle Pettersons designprodukter sträcker sig långt, från klockor till en Stenafärja.

Mottagaren av Pelle Pettersons Hederspris utses av

en jury och ska dela Pelles värderingar och egenskaper såsom: "Ett ödmjukt och tydligt ledarskap". "Lyssna på omgivningen". "Demokrati och medbestämmande". "Innovation".

Vandringspriset, som är en kompass från en av Pelles segelbåtar (Humbug XIX) och som tillverkats av Göteborgs Båt & Finsnickeri AB, delas ut årligen i samband med Seglingens Mästare. Utöver vandringspriset får pristagaren en litografi som föreställer Pelles egen design och ritning av priset.

Priset delas ut för första gången 2022. Pristagare blev Christer Båth och så här lyder juryns motivering: Med ett aldrig sinande engagemang för segling i allmänhet och jollesegling i synnerhet, har årets pristagare, i decennium, arbetat målmedvetet för att få fler barn och ungdomar att börja segla och för att färre skall sluta. Pristagaren har genom nyfikenhet, envishet och innovativt tänkande inspirerat många seglare och spridit glädje på hamnplan. Nästan varje helg är han på plats, seglandes i en jolle på olika regattor. Han coachar, fixar och peppar – alltid redo med en hjälpande hand.

# Tre världsmästerskap i Sverige 2022

Under sommaren arrangerades tre världsmästerskap i Sverige. Och det var tre helt olika tävlingsformat – VM på havet, på bana och i skärgården.



Foto: Stefan Rahm

Anders Dahlsjö/Martin Strömberg vann ORCi-VM DH.

## ORCi-VM i Double Handed

Rutinerade Martin Strömberg och Anders Dahlsjö blev historiska när de vann det första VM:et i ORC double handed klass A. VM:et ingick som en del i Gotland Runt och lockade 77 besättningar.

Martin och Anders seglade tillsammans på Ericsson 3 i Volvo Ocean Race 2008–2009. Martin har gjort tre Volvo Ocean Race och vunnit ett av dem. Anders Dahlsjö har två Americas Cup och ett Volvo Ocean Race på sitt CV. Även i klass C blev det svensk seger genom Team Pro4u med Patrik Forsgren och Joakim Hoppe.



Foto: Robert Deaves

Niklas Edler vann silver på VM i OK-jolle.

## VM OK-jolle

VM i klassiska OK-jolle avgjordes i Marstrand. Niklas Edler avslutade VM på bästa sätt när han seglade till sig en silvermedalj.

– Jag är väldigt nöjd med silvret. Framför allt för att jag seglade bra i slutet och höll ihop det när de andra blev nervösa, säger Niklas Edler.

Marstrand bjöd de 107 seglarna från tolv länder på de bästa förutsättningarna för fina mästerskaps-seglingar.



Foto: Henrik Tygg

Under fem dygn avgjordes VM F18 i Stockholms skärgård.

## F-18 Raid World Championship

Efter fem dagars segling i Stockholm skärgård seglade de 29 katamaranerna i F18 World Championship i mål i centrala Stockholm. Racet avgjordes efter en spurtstrid mellan det belgiska teamet Patrick Demesmaeker/Olivier Gagliani och svenskarna Jakob Lundqvist/Rasmus Rosengren, där belgarna knep guldets före svenskarna.

Starten gick hos KSSS i Saltsjöbaden och banområdet på cirka 4 400 kvadratkilometer sträckte sig från Rånö i söder till Fejan i norr.



Foto: Trond Tøigen/KNS

Pro4u vann guld i amatörklassen i havskappsegling-EM.

## EM i havskappsegling

Team Pro4u vann brons i den öppna klassen och tog guld i amatörklassen när EM i havskappsegling avgjordes i norska Hankö. Tävlingsveckan bjöd på strålande sol och bra vindar. Totalt deltog 55 båtar i tre klasser. I Pro4u:s klass (klass C) deltog 28 båtar.

Teamet som seglade EM var: Emil Forsgren, Zacharias Krafft, Emil Alnebeck, Pontus Dahl, Anders Björk, Peter Thorwid, Joakim Hoppe, Patrik Forsgren och Sven Eriksson. Detta var Team Pro4u's nionde medalj på EM och VM och tionde gången i rad som teamet tog guld i amatörklassen.

# Resultat 2022

## SVENSKT MÄSTERSKAP 2022

### 2-krona

Ekolns Segelklubb, 28 startande

1. Pontus Dolfeij, Lee Alvemarm, Enköpings SS
2. Jakob Lindvall, Vilma Lindell, Åre SSKS
3. Oskar & Sixten Rööf, Ekolns SK

### 2.4mR

Halmstads Segelsällskap, 14 startande

1. Hans Asklund, Westerviks SS
2. Fia Fjelddahl, GKSS
3. Henrik Johnsson, Trälhavets BK

### 505

Gefle Segelsällskap, 21 startande

1. Malin Broberg, Johan Rööf, Björlanda Kile SS
2. Peter Bökmark, Martin Persson, Björlanda Kile SS
3. Ebbe Rosén, Olle Wenrup, Mälarhöjdens KS

### 606

Sundsvall Njurunda Båtklubb, 34 startande

1. Erik Lindén, Gustav Theander, Oxelösunds SS
2. Pontus Jansson, Oscar Walheim, Sundsvall-Njurunda BK
3. Tomas Strömer, Erik Lindqvist, Söderhamns SS

### A22

Nyköpings Segelsällskap, 15 startande

1. Gustav Holst, Tony Karlsson, Reine Svensson, Ekolns SK
2. Gustav Lindén, Stefan Andersson, Kjell Jonsson, Oxelösunds SS
3. Torkel Sintorn, Thomas Eriksson, Erik Cyrus, Stockholms SK

### C55

Stenungsunds Segelsällskap, 15 startande

1. Hans & Elin Oskarsson, Olivia Johansson, Stenungsunds SS
2. Oscar & Hugo Johansson, Skanörs BK
3. Tomas Hurtig, Fredrik Boberg, Alingsås SS

### CB66 Racer

Stenungsunds Segelsällskap, 18 startande

1. Christoffer & Anders Hellekant, Anders Johansson, Halmstads SS
2. Fredrik Gyllander, Johan Brunlid, Daniel Mohn, SS Pinhättan
3. Carl Sylvan, Olov Langenius, Marcus Anjemark, GKSS

### DragonForce 65

Runns Segelsällskap, 38 startande

1. Michael Collberg, Mariestads SK
2. Bobbo Lindholm, SS Vega
3. Magnus Bood, Mariestads SK

### DragonFlite 95

Ljungkile Segelsällskap,

1. Michael Collberg, Mariestads SK
2. Jonas Samson, Halmstads SS
3. Magnus Timerdahl, Stockholms Radio SS

### Drake

Göteborgs Kungliga Segelsällskap,

- 22 startande
1. Martin Pålsson, Thomas Wallerfeldt, Peter Lindh, GKSS
2. Jan Secher, Richard Sydenham, Simon Fry, Marstrands SS
2. Hans Eckerström, Björn Smit, Douglas Jacobsson, Marstrands SS

### Distanskappsegling Full Crew

Lerkils Båtsällskap, 19 startande

1. Jesper Folkesson, De X Öarnas SS
2. Anders Dahlsjö, Lerkils BS
3. Per Algottsson, Björlanda Kile SS

### Distanskappsegling Double Handed

Segelsällskapet Viken-Ågir, 23 startande

1. Jesper Folkesson, Keith Swinton, De X Öarnas SS
2. August Pansell, Martin Persson, Halmstads SS
3. Peter Lundgren, Andreas Håkansson, Stenungsunds SS

### E-jolle

Torshälla Segelsällskap, 45 startande

1. Sebastian Knaack, Rådasjöns SS
2. Matilda Lanner, Kullaviks KKK
3. Henrik Abrahamsson, Linköpings JSK

### e-segling

Virtual Regatta, 81 startande

1. Joakim Romell, GKSS
2. Rasmus Granzin, KSSS
3. Mathias Hermansson, KSSS

### Express

Vänersborgs Segelsällskap, 17 startande

1. Anders Carlsson, Aage Reeslev, Johan Thorwid, Albin Boman, Sotefjordens SS
2. Bengt Janssen, Peter Scheu, Thomas Ragnarsson, Hans Lundberg, Westerviks SS
3. Mattias Knutsson, Claes Boman, Joakim Lagner, Johan Kallio, Norrköping SK

### Fareast 28R

Inställt

### Finnjolle

Segelsällskapet Vikingarna, 21 startande

1. Stefan Nordström, Karlstads KF
2. Peter Overup, Malmö SS
3. Johan Wijk, Sandvikens SS

### Formula 18

Nynäshamns Segelsällskap, 15 startande

1. Fredrik Karlsson, Niklas Nordblom, KSSS
2. Leff Dahl, Magnus Nordström, Boo SS
3. Benjamin Rubin, Johan Fischer, KSSS

### Havskappsegling (ORC Int.)

Kungliga Svenska Segelsällskapet, 12 startande

1. Patrik Forsgren, Anders Björk, Zacharias Krafft, Emil Alnebeck, Pontus Dahl, Joakim Hoppe, Peter Thorwid, Roger Nilsson, Sven Eriksson, KSSS
2. Jens Nilsen, Carl-Fredrik Fock, Henrik Ekström, Jonas Holm, Martin Strandberg, Oscar Angervall, Oskar Ljung, Robert Szabo, Simon Granath, Tim Danielson, KSSS
3. Jonas Andersson, Anders Mårtensson, Eric Andersson, Erik Lindqvist, Henrik Källén, Jan Lundquist, Jesper Forsell, Johan Carstam, Oskar Hellbom, Per Andersson, Trälhavets BK

### H-båt – Inställt

### IF-båt

Segelsällskapet Fram, 13 startande

1. Pontus Rosberg, Tomas Norberg, Anders Fernlund, Upsala SS
2. Peter Berg, Olof Johansson, Magnus Lindqvist, Långedragss SS
3. Göran & Anders Ejdelling, Claes-Henrik Möse, Långedragss SS

### ILCA 6 Dam

Kungliga Svenska Segelsällskapet, 9 startande

1. Maja Hansson-Mild, GKSS
2. Jennifer Öhrnell, Rådasjöns SS
3. Tindra Forsén, KSSS

### ILCA 6 Master

Ystads Segelsällskap, 33 startande

1. Anders Mattsson, Bildals KSS
2. Anders Wennberg, KSSS
3. Mattias Jonsson, Askersunds SMK

### ILCA 7 Herr

Kungliga Svenska Segelsällskapet, 22 startande

1. Axel Hallquist, KSSS
2. Simon Granath, KSSS
3. Carl Ljunggren, KSSS

### ILCA 7 Master

Ystads Segelsällskap, 40 startande

1. Tomas Nordqvist, GKSS
2. Pontus Johnsson, Ystads SS
3. Erik Söderström, KSSS

### International One Meter (Radiostyrt)

Vadstena (arrangerat av SRSS & IOM förbundet), 39 startande

1. Michael Collberg, MSK
2. Thomas Envall, Stockholm Radio SS
3. Johan Ameln, KSSS

### IQFOiL herr

Malmö Segelsällskap, 12 startande

1. Rasmus Rosengren, KSSS
2. Vidar Nyström, KSSS
3. Axel Rahm, GKSS

### J/24

Falsterbokanalens Båtklubb, 10 startande

1. Per-Håkan Persson, Monica Persson, Hans Thulin, Per Andersson, Anders Thulin, Malmö SS
2. Andreas Olovsson, Martin Petersson, Anders Salenbo, Magnus Jönsson, Borstahusens SS
3. Hannes O. Tedin, Simon Karlsson, Jacob Klitte, Astrid Jansson, Martin Rey, Ängelholm-Skälderviken SS

### J/70

Nynäshamns Segelsällskap, 32 startande

1. Johannes Lind Widenstam, Jonas Kjellberg, Julius Hallström, Tom Basic, KSSS
2. Patrik Forsgren, Emil Forsgren, Thomas Tennström, Tomas Movin, KSSS
3. Pär Svårdson, Mikael Lindqvist, Martin Gadman, Tomas Hansson, Stockholm YC

### Kitefoil Open

Malmö Segelsällskap, 8 startande

1. André Olsson, GKSS
2. Måns Gustafsson, Falsterbokanalens BK
3. Klas Nåbo, Träslövsläge BS

### Kona One

Motala (arrangeras av Djursholms Segelsällskap), 20 startande

1. Björn Holm, Djursholms SS
2. Erik Wigers Larsen, Djursholms SS
3. Magnus Lindstedt, Wesurf

### Mälar 22

Segelsällskapet Aros Västerås, 8 startande

1. Carl Janmark, Embla Morast, Stockholm SK
2. Jan Björnberg, Håkan Frost, Vikingarnas SS
3. Ted Wänerstrand, Theo Widstrand, Trälhavets BK



### Målar 30

- Segelsällskapet Aros Västerås, 16 startande
1. Tord Bergman, Ulf Andersson Frejd, Mikael Sääf, SS Aros
  2. Linda Ekstrand, Daniel Ekstrand, Jonas Öhrström Nynäshamns SS
  3. Henrik Janmark, Eva Janmark, Stockholm SK

### Matchracing Ungdom

- Tjörns Segelsällskap, 11 startande
1. Marius Westerlind, Hugo Westberg, Martina Carlsson, GKSS
  2. Carl Hörfelt, Olle Aronsson, Felicia Fernström, Lerum SS
  3. Magnus Tryselius, Mattias Trende, Johannes Richter Jonsson, Ekerö BK

### Matchracing Öppen

- GKSS, 6 startande
1. Johnie Berntsson, Patrik Stureson, Herman Andersson, Björn Lundgren, GKSS
  2. Oscar Engström, Rasmus Alnebeck, Simon Alm, Olle Aronsson, GKSS
  3. Marius Westerlind, Marcus Westerlind, Magnus Augustsson, Oskar Ljung, GKSS

### Matchracing DAM - inställt

#### Melges 24

- Marstrands Segelsällskap, 12 startande
1. Jonas Berntsson, Christer Sörvik, Tova Källerfelt, Adam Bergin, Viktor Thorsson, Stenungsunds SS
  2. Carl Åkesson, Hans Sjöberg, Joel Carlsson, Lars Carlsson, Tedde Thordén, Gefle SS
  2. Lukas Andersson, Pontus Andersson, Pontus Karlsson, Axel Pantzare, Vänersborgs SS

#### Moth

- Göteborgs Kungliga Segelsällskap, 17 startande
1. Dany Inkyov, GKSS
  2. Emil Järudd, KSSS
  3. Fredrik Appelberg, KSSS

#### Neptunkryssare

- Gefle Segelsällskap, 22 startande
1. Staffan Eklund, Simon Eklund, Uppsala SS
  2. Nils Virving, Niklas Virving, Stockholm SK
  3. Tord Bergman, Daniel Ekstrand, SS Aros

#### Nordisk Folkbåt

- Ystad Segelsällskap, 20 startande
1. Lennart Magnusson, Kjell Vågfelt, Mats Brodefors, Längedragss SS
  2. Pontus Johnsson, Mats Sjöberg, Roger Olsson, Ystads SS
  3. Anders Olsen, Per Wärnegård, Pär Johanson, Vikingarnas SS

#### OK-jolle

- Segelsällskapet Vikingarna, 29 startande
1. Niklas Edler, KSSS
  2. Thomas Hansson-Mild, Umeå SS
  3. Urban Nyhammar, KSSS

#### Para-Klass

1. Mats Komstedt, Viggbyholms SS
2. Jerry Olsson, Viggbyholms SS
3. Pelle Schönning, Guldbådans BK

#### RS Aero

- Ljungkile Segelsällskap, 41 startande
1. Aron Wärmberg, Ljungkile SS
  2. Vanja Ramm Ericson, KSSS
  3. Axel Almersson, JK Västerås

### Smaragd

- Köpings Segelklubb, 10 startande
1. Johan Fellbom, Kristian Ljung, Thomas Giertz, KSSS
  2. Bernt Lindberg, Gudrun Gissler, Rolf Erixon, Gustavsbergs BK
  3. Jonas Claesson, Lars Bergkvist, Joakim Andreasson, Calle Ycander, Saltsjöbadens BK

### Snipe

- Särö Båtklubb, 20 startande
1. Tomas Berg, Linnea Berg, SS Kaparen
  2. Ola Sjöstrand, Mats Gustavsson, Malmö SS
  3. Pelle Edwall, Nicklas Tolegård, Särö BK

### Starbåt

- Karlshamn Segelsällskap, 14 startande
1. Stefan Nordström, Joakim Dovrén, GKSS
  2. Tom Löfstedt, Fredrik Aurell, KSSS
  3. Erik Dahlén, David Nogen, SS Westgötene

### Sprint Öppen

- Göteborgs Kungliga Segelsällskap, 18 startande
1. Marcus Westerlind, Johan Molund, Henrik Wallin, Oscar Angervall, Oskar Ljung, GKSS
  2. Martin Angsell, Johan Gnosspelius, Tim Danielsson, Johan Säwensten, Henrik Ottosson, KSSS
  3. Anton Dahlberg, Olof Lundgren, Pontus Meijer och Mathias Bredin, KSSS

### Sprint Dam

- Ekerö Båtklubb, 11 startande
1. Thea Enander, Tova Källerfelt, Stina Palm, Hanna Wallström, Lydia Spencer Smith, Ljungkile SS
  2. Sandra Sandqvist, Johanna Sommarlund, Malin Tengström, Hanna Hellberg, Andrea Nordquist, KSSS
  3. Sanna Häger, Karin Bäckström, Klara Häger, Cecilia Olsson, Ekerö BK

### Trissjolle

- Ljungkile Segelsällskap, 15 startande
1. Claes Gilbourne, David Keiller, SS Kaparen
  2. Sebastian Knaack, Henrik Abrahamsson, Bohus-Malmöns BK
  3. Marius Redell, Christoffer Hallin, Kärringön SK

### JUNIOR-SM

#### 2-krona

- Ekolns Segelklubb, 11 startande
1. Rasmus Claudelin, Markus Höök, Stockholm SK
  2. Hannah Lundgren, Gabrielle Paul, Ekolns SK
  3. Sandor van der Sluijs Wollin, Albin Ståh, Sollentuna Södra KS

#### 29er tjeje

- Motala Segelsällskap, 9 startande
1. Tea Zeeberg, Cornelia Widestam, GKSS
  2. Esther Lagerstrand, Elsa Aronsson, GKSS
  3. Ebba Fredriksson, Ellen Fredriksson, Askersunds SMK

#### 29er öppen

- Motala Segelsällskap, 16 startande
1. Henrik Wigfors, Hugo Liljegren, KSSS
  2. Felix Wichert, Aron Wichert, Lommbabukten SK
  3. Malcolm Björsson, Melker Bondjers, Lerum SS

### E-jolle kille

- Jollekappseglarna Västerås, 17 startande
1. Jonathan Llado Krensler, Hjuvik BK
  2. Alvin Tollbom Lindh, JK Västerås
  3. Elias Johansson, JK Västerås

### E-jolle tjeje

- Jollekappseglarna Västerås, 14 startande
1. Filippa Boman, Hjuviks BK
  2. Astrid Skogh, Vänersborgs SS
  3. Moa Wikman, JK Västerås

### Kona One öppen - inställt

#### ILCA 4 öppen

- Jollekappseglarna Västerås, 17 startande
1. Wilhelm Dahlberg, KSSS
  2. Emma Wennberg, Lidingsö JS
  3. Jacob Brännström, GKSS

#### ILCA 6 kille

- Jollekappseglarna Västerås, 14 startande
1. Erik Norlén, KSSS
  2. Calle Lindbom, GKSS
  3. Erik Rahm, GKSS

#### ILCA 6 tjeje

- Jollekappseglarna Västerås, 6 startande
1. Svea Sahlin, GKSS
  2. Jennifer Öhrnell, Rådasjöns SS
  3. Sofia Gustafsson, Mälardjerdens KS

#### Optimistjolle kille

- Jollekappseglarna Västerås, 62 startande
1. Henric Wigfors, KSSS
  2. Malcom Dahlberg, KSSS
  3. Hugo Flygare, Skanörs BK

#### Optimistjolle tjeje

- Jollekappseglarna Västerås, 63 startande
1. Annie Hinton, Rörviks SS
  2. Adele Ramm-Ericson, KSSS
  3. Linnea Åkesson, KSSS

#### RS Feva öppen

- Jollekappseglarna Västerås, 13 startande
1. Hanna Lundgren, Ebba Ettemo, Ekoln SK
  2. Simon Uhlin, Thea Uhlin, Blombergs BS
  3. Elvin Hansson, Oskar Skiöld Lundquist, Kullaviks KKK

#### RS Tera öppen

- Ljungkile Segelsällskap, 23 startande
1. Klara Länje, Lerum SS
  2. Ernst Åkesson, KSSS
  3. Hanna Wennberg, Gefle SS

#### Zoom 8 kille

- Jollekappseglarna Västerås, 5 startande
1. Albin Segelvi, Råå JK
  2. Elias Heide Herloff, SS Vendels
  3. Simon Persson, Båstads BSS

#### Zoom 8 tjeje

- Jollekappseglarna Västerås, 8 startande
1. Alva Lindqvist, Vänersborgs SS
  2. Thea Jagefeldt, Vänersborgs SS
  3. Johanna Stenmark, Vänersborgs SS

### ALLSVENSKAN 2022

#### Kval Allsvenskan

- Marstrand, 7 startande
1. Oxelösunds SS (Q)
  2. Örnsköldsvik SS (Q)
  3. SS Kaparen (Q)

# Resultat 2022

## Allsvenskan 2022

1. SS Åmålsviken
2. KSSS
3. Sotefjordens SS
4. GKSS
5. Stenungsunds SS
6. Halmstads SS
7. Gamla Stans YC
8. Malmö SS
9. Ljungskile SS
10. Hjuvika BK
11. Upsala SS
12. Ekerö BK
13. Skanörs BK
14. Ekolns SK
15. Strängnäs SS
16. Örnköldsviks SS
17. Stockholms 606-klubb
18. SS Kaparen

## Sailing Champions League Final

- Travemünde, Tyskland, 36 startande
1. Norddeutscher Regatta Verein, GER
  2. Åländska Segelsällskapet, FIN
  3. Roskilde Sejlklub, DEN
  13. Halmstad Segelsällskap
  23. Hjuvika Båtklubb
  25. Kungliga Svenska Segelsällskapen
  35. Sotefjordens Segelsällskap

## Women on Water

- Ekerö Båtklubb, 11 startande
1. Team Thea Enander, Ljungskile SS
  2. Team Sandra Sandqvist, KSSS
  3. Team Sanna Häger, Ekerö BK
  4. Team Beata Törneman, GKSS
  5. Team Isabelle Lindsten, Värmdö JS
  6. Team Kristina Hedström, GKSS
  7. Team Therese Ahlström Brodowsky, Stockholms 606-klubb
  8. Team Liv Gyllfors, KSSS
  9. Team Kristina Pierrau, KSSS
  10. Team Ysse Berntson, Gamla Stans YS
  11. Team Åsa Tryselius, Ekerö BK

## Womens Sailing Champions League

- Lausanne, Schweiz, 24 startande
1. Kongelig Dansk Yachtklub
  2. Hamburger Segel-Club
  3. Aarhus Sejlklub
  18. Ljungskile SS

## Seglingens Mästare

- Marstrand, 48 startande
1. Wildcard, ORC DH VM – Anders Dahlsjö, Martin Strömberg, Jacob Gustafsson, Jimmy Hellberg
  2. OK-jolle – Niklas Edler, Mathias Hermansson, Pontus Meijer, Mikael Björndal
  3. Wildcard, SWE Sailing Team, 470 mixed – Anton Dahlberg, Lovisa Karlsson, Hugo Christensson, Mathias Bredin

## INTERNATIONELLA MÄSTERSKAP VÄRLDSMÄSTERSKAP

### VM 470 mix

- Sdot-Yam, Israel, 59 startande
1. Luise Wanser, Philipp Autenrieth, GER
  2. Jordi Xammar Hernandez, Nora Brugman Cabot, ESP
  3. Camille Lecointre, Jeremie Mion, FRA
  13. Anton Dahlberg, Lovisa Karlsson, SWE

### VM 49erFX

- Halifax, Kanada, 36 startande
1. Odile van Aanholt, Annette Duetz, NED
  2. Vilma Bobeck, Rebecca Netzler, SWE
  3. Támara Echegoyen, Paula Barceló, ESP

## VM 49er, 65 startande – inget svenskt deltagande

### VM Nacra 17

- Halifax, Kanada, 34 startande
1. Ruggero Tita, Caterina Banti, ITA
  2. Gianluigi Ugolini, Maria Giubilei, ITA
  3. Sinem Kurtbay, Akseli Keskinen, FIN
  7. Emil Järudd, Hanna Jonsson, SWE
  13. Ida Svensson, Marcus Dackhammar, SWE

### VM ILCA 6 dam

- Texas, USA, 85 startande
1. Anne-Marie Rindom, DEN
  2. Maud Javet, SUI
  2. Emma Plasschaert, BEL
  4. Josefin Ohlsson, SWE

### VM ILCA 7 herr

- Vallarta, Mexico, 125 startande
1. Jean-Baptiste Bernaz, FRA
  2. Pavlos Kontides, CYP
  3. Filip Jurišić, CRO
  51. Emil Bengtson, SWE
  83. Ludvig Lindqvist, SWE
  88. Wilhelm Kark, SWE

### VM iQFOiL dam

- Brest, Frankrike, 102 startande
1. Marta Maggetti, ITA
  2. Daniela Peleg, ISR
  3. Maya Morris, ISR
  69. Johanna Hjertberg, SWE

### VM iQFOiL herr

- Brest, Frankrike, 161 startande
1. Sebastian Koerdel, GER
  2. Luuc Opzeeland, NED
  3. Huig Jan Tak, NED
  101. Vidar Nyström, SWE
  129. Rasmus Rosengren, SWE
  152. Axel Rahm, SWE
  153. Otto Berg, SWE

### Para-VM RS Venture Connect

- Oman, 26 startande
1. Piotr Cichcoki, Olga Gornas-Grudzien, POL
  2. Vasilis Christoforou, Theodoros Alexas, GRE
  3. Guilherme Teixeira Ribeiro, Pedro Cancio Reis, POR
  6. Fia Fjeldahl, Patric Rosenberg, SWE
- Totalt 2 svenska startande

### VM 29er

- El Balis, Spanien, 240 startande
1. Maximo Videla, Tadeo Funes De Rioja, ARG
  2. Alex Demurtas, Giovanni Santi, ITA
  3. Revil Hugo, Devaux Karl, FRA
  4. Hedvig Liljegren, Hugo Liljegren, SWE (1a mix)
- Totalt 6 svenska startande

### VM OK-jolle

- Marstrand, 107 startande
1. Charlie Cumbley, GER
  2. Niklas Edler, SWE
  3. Lars Johan Brodtkorb, NOR
  5. Thomas Hansson-Mild, SWE
  6. Jonas Qvist, SWE
  7. Mats Caap, SWE
  8. Daniel Björdahl, SWE
- Totalt 58 svenska startande

### VM Optimistjolle

- Bodrum, Turkiet, 276 startande
1. Weka Bhanubandh, THA
  2. James Pine, USA
  3. Francesco Carrieri, ITA
  5. Henric Wigforss, SWE
  8. Malcom Dahlberg, SWE
- Totalt 5 svenska startande

## VM ORC Double Handed

- Gotland Runt
- Klass A
- 23 startande
1. Anders Dahlsjö, Martin Strömberg, SWE
  2. Marcus Österberg, Henrik Borg, SWE
  3. Fredrik Rydin, Johan Tuvstedt, SWE (1a corinthian)
- Klass B
- 25 startande
1. Jonas Hallberg, Till Barth, GER
  2. Michael Hoefgen, Max Gurgel, GER
  3. Jens Krogell, Ville-Veikko Niskanen, FIN
  4. Staffan Larsson, Magnus Wegrell, SWE (1a corinthian)
- Klass C
- 29 startande
1. Patrik Forsgren, Joakim Hoppe, SWE (1a corinthian)
  2. Mikael Algevere, Per Lindell, SWE
  3. Patrick ten Brinck, Harmen de Jong, NED

## VM F18

- Clearwater, USA, 62 startande
1. Ravi Parent, Severin Gramm, USA
  2. Gavin Colby, Kai Colman, USA
  3. Cruz Gonzalez Smith, Mariano Heuser, ARG
  8. Jacob Lundqvist, Oscar Lundqvist, SWE

## F18 Raid Worlds

- Stockholm, 29 startande
1. Patrick Demesmaeker, Olivier Gagliani, BEL
  2. Jacob Lundqvist, Rasmus Rosengren, SWE
  3. Fredrik Karlsson, Niklas Nordblom, SWE
  4. Lars Linder, Erik Brunnberg, SWE
  8. Max Linder, Casper Nordenram, SWE
  9. Nilas Bredberg, Leff Dahl, SWE
- Totalt 17 svenska deltagare

## VM M32

- Cascais, Portugal, 11 startande
1. Don Wilson, USA
  2. Dan Cheres, USA
  3. Lary Phillips, USA
  6. Richard Göransson, SWE
- Totalt 2 svenska deltagare

## VM Matchracing dam

- Auckland, Nya Zeeland, 14 startande
1. Pauline Courtois, FRA
  2. Celia Willison, NZL
  3. Megan Thomson, NZL
  4. Anna Östling, SWE
  8. Johanna Bergqvist, SWE

## Lag-VM Optimistjolle

- Bodrum, Turkiet, 48 startande
1. USA
  2. Ukraina
  3. Sverige (Henric Wigforss, Malcolm Dahlberg, Levi Bernhardt, Selma Hård, Hugo Flygare)

## JVM ILCA 6 herr

- Texas, USA, 156 startande
1. Mattia Cesana, ITA
  2. Erik Norlén, SWE
  3. Caleb Armit, NZL

## UVM iQFOiL

- Haag, Nederländerna, 31 startande
1. Charlie Dixon, GBR
  2. Hidde Van Der Meer, NED
  3. Nacho Baltasar, ESP
  9. Vidar Nyström, SWE

## UVM Matchracing

- Pornichet, Frankrike, 12 startande
1. Jeffrey Petersen, USA
  2. Marius Westerlind, SWE
  3. Timothée Rossi, FRA

## EUROPEISKT MÄSTERSKAP

### EM 470 mix

- Cesme, Turkiet, 52 startande
- Anton Dahlberg, Lovisa Karlsson, SWE
  - Jordi Xammar Hernandez, Nora Brugman Cabot, ESP
  - Giacomo Ferrari, Bianca Caruso, ITA
  26. Olivia Bergström, Hugo Christensson, SWE

### EM 49erFX

- Aarhus, Danmark, 70 startande
- Odile van Aanholt, Annette Duetz, NED
  - Vilma Bobeck, Rebecca Netzler, SWE
  - Jana Germani, Giorgia Bertuzzi, ITA
  34. Alice Moss, Ebba Berntsson, SWE
  61. Hanna Maurer, Linn Berntsson, SWE
  69. Julia Henriksson, Caroline Pettersson, SWE

### EM 49er

- Aarhus, Danmark, 89 startande
- Diego Botin, Florian Trittel Paul, ESP
  - Bart Lambriex, Floris van de Werken, NED
  - James Peters, Fynn Sterritt, GBR
  58. Philip Lindblad, Alexander Brorson, SWE
  63. Fredrik Bergström, Axel Munkby, SWE
  71. Marius Westerlind, Olle Aronsson, SWE

### EM Nacra 17

- Aarhus, Danmark, 33 startande
- Ruggero Tita, Caterina Banti, ITA
  - Micah Wilkinson, Erica Dawson, NZL
  - Sinem Kurtbay, Akseli Keskinen, FIN
  8. Emil Järüdd, Hanna Jonsson, SWE
  12. Ida Svensson, Marcus Dackhammar, SWE

### EM ILCA 6 dam

- Hyeres, Frankrike, 95 startande
- Agata Barwinska, POL
  - Maud Jayet, SUL
  - Marit Bouwmeester, NED
  80. Svea Sahlin, SWE
  84. Fanny De Susini, SWE

### EM ILCA 7 herr

- Hyeres, Frankrike, 137 startande
- Pavlos Kontides, CYP
  - Michael Beckett, GBR
  - Kaarle Tapper, FIN
  11. Emil Bengtson, SWE
  41. Ludvig Lindqvist, SWE
  66. Wilhelm Kark, SWE

### EM iQFOiL dam

- Torbole, Italien, 95 startande
- Hélène Noesmoen, FRA
  - Emma Wilson, GBR
  - Maja Dziarnowska, POL
  66. Johanna Hjertberg, SWE

### EM iQFOiL herr, 153 startande – inget svenskt deltagande

### Para-EM 2.4mR

- St Pierre Quiberon, Frankrike, 12 startande
- Megan Pascoe, GBR
  - Damien Seguin, FRA
  - Heiko Kroeger, GER
  6. Fia Fjelddahl, SWE

### EM 29er

- Rungsted, Danmark, 165 startande
- Tom Goron, Mael Clochard, FRA
  - Jens-Christian Dehn-Toftehøj, Jens-Philip Dehn-Toftehøj, DEN
  - Charlie Gran, Sam Jones, GBR
  8. Hedvig Liljegren, Hugo Liljegren, SWE (1a mix)
- Totalt 13 svenska startande

### EM F18

- Trentino, Italien, 88 startande
- Patrick Demesmaeker, Gilles Tas, BEL
  - Bader Cedric, Nicolaj Bjornholt, FRA
  - Manuel Wunderle, Fabian Wunderle, GER
  - Jacob Lundqvist, Oscar Lundqvist, SWE
  8. Fredrik Karlsson, Niklas Nordblom, SWE
- Totalt 5 svenska startande

### ORCi European Championship Harkö, NOR

- Klass B
- 21 startande
  - Intermezzo, Jens Kuphal, GER
  - White Shadow, Torkjel Valland, NOR
  - Olympic, Tiit Vihul, EST
  7. Kawanza, Sten Haeger, SWE (3a corinthian)
- Klass C
- 28 startande
  - Katariina II, Aivar Tuulberg, EST
  - Matilda 4, Juss Ojala, EST
  - Team Pro4u, Patrik Forsgren, SWE (1st corinthian)
  12. Farrago, Per Algotsson, SWE
  26. Mrs Freckles, Lena Having, SWE

### EM ILCA 7 Grand Master

- L'escala, Spanien, 63 startande
- Jose Maria Van Der Ploeg, ESP
  - Andrew Roy, CAN
  - Tomas Nordqvist, SWE
  5. Stefan Nordström, SWE
- Totalt 6 svenska startande

### EM ILCA 6 Grand Master

- L'escala, Spanien, 63 startande
- Gilles Coadou, FRA
  - Pieter Van Laer, BEL
  - Sean Craig, IRL
  5. Ulf Myrén, SWE
  27. Ann Lorén, SWE, (3a damer)
- Totalt 2 svenska startande

### JEM ILCA 6

- Thessaloniki, Grekland, 284 startande
- Ole Schweckendiek, GER
  - Alexandros Eleftheriadis, GRE
  - Yogev Alcalay, ISR
  8. Erik Norlen, SWE

### JEM E-jolle herr

- Tyskland, 63 startande
- Oscar Thule, DEN
  - Daniel Cabré, ESP
  - Ignacio Toronjo Lobos, ESP
  10. Elias Johansson, SWE (2a U18)
- Totalt 12 svenska startande

## NORDISKT MÄSTERSKAP

### Para NoM

- Saltsjöbaden, 8 startande
- Fia Fjelddahl, Styrbjörn Ekengren, SWE
  - Johan Flinck, Patrik Rosenberg, SWE
  - Mikael Ek, Richard Norén, SWE

### NM iQFOiL Senior dam

- Hvasser, Norge, 8 startande
- Mina Mobekk, NOR
  - Oda Sverre, NOR
  - Laerke Buhl-Hansen, DEN
  - Johanna Hjertberg, SWE

### NM iQFOiL Youth U19

- Hvasser, Norge, 18 startande
- Vidar Nyström, SWE
  - Tuva Oppedal, NOR
  - Johan Fiskvik Mjöen, NOR

### NM J70

- Mariehamn, Finland, 20 startande
- Marcus Rönneberg, FIN
  - Hemming Hanses, FIN
  - Thomas Hacklin, FIN
  6. Tomas Skålen, SWE
  7. Ingvar Ferby, SWE
  8. Bo Johannisson, SWE
  9. Mikael Lindqvist, SWE
- Totalt 8 svenska startande

### NM F18

- Nynäshamn, 15 startande
- Allan Norregaard, Janne Järvinen, FIN
  - Mikko Räisänen, Anssi Muikko, FIN
  - Fredrik Karlsson, Niklas Nordblom, SWE
  - Leff Dahl, Magnus Nordström, SWE
  6. Benjamin Rubin, Johan Fischer, SWE
  - Lars Linder, Erik Brunnberg, SWE
  8. Fredrik Gustafson, Leonard Schreij, SWE
  9. Jakob Palmblad, Oscar Wetterling, SWE
  10. Peter Busck, Magnus Du Rietz, SWE
- Totalt 10 svenska startande

### NM 50S

- Gefle Segelsällskap, 21 startande
- Jørgen Bojsen-Møller, Jacob Bojsen-Møller, DEN
  - Malin Broberg, Johan Röök, SWE
  - Peter Böckmark, Martin Persson, SWE
  - Ebbe Rosén, Olle Wenrup, SWE
  - Per Wester, Lars Wester, SWE
  - Tomas Berg, Johan Calvert, SWE
  8. Tomas Franzen, Lars Lindgren, SWE
  - Martin Fridh, Mats Dahlander, SWE
- Totalt 15 svenska startande

### JNoM Optimistjolle tjej

- Helsingfors, Finland, 75 startande
- Alma Beijar, SWE
  - Asta Pontoppidan Dolleris, DEN
  - Maja Larsson-Bergqvist, SWE
  - Kajsa Andersson, SWE
  - Hanna Rybeck, SWE
  - Leah Bernhardt, SWE
  - Hilda Wallström, SWE
  - Liv Häggström, SWE
  10. Klara Länje, SWE
- Totalt 20 svenska startande

### JNoM Optimistjolle kille

- Helsingfors, Finland, 79 startande
- Leo Florén, SWE
  - Isak Kaplan, SWE
  - Gustav Jessen, DEN
  - Erik Samues, SWE
  - Oskar Annwall, SWE
  - Lukas Wolfgang, SWE
  - Viktor Elfving, SWE
  - Tom Sigfrid, SWE
  10. Johan Barregren, SWE
- Totalt 20 svenska startande

## Anslutna klubbar per distrikt

## Medlemmar

### BLEKINGES SEGLARFÖRBUND

Hälleviks Båtklubb	HÄBK	SÖLVESBORG	159
Karlshamns Segelsällskap	KSS	KARLSHAMN	137
Karlskrona Jolleklubb	KJK	KARLSKRONA	139
Karlskrona Segelsällskap	KNSS	KARLSKRONA	408
Nättraby Båtklubb	NBYBK	NÄTTRABY	141
Optimistjolleklubben Timan	OTS	SÖLVESBORG	65
Ronneby Segelsällskap	RSS	RONNEBY	391
Sölvesborgs Segelsällskap	SBSS	SÖLVESBORG	151

### DALARNAS SEGLARFÖRBUND

Ludvika Segelsällskap	LKSS	LUDVIKA	57
Mora Segelsällskap	MOSS	MORA	74
Runns Segelsällskap	RUSS	FALUN	410
Rättviks Båtklubb Piraten	RBKP	RÄTTVIK	144
Sollerö Segelsällskap	SOSS	SOLLERÖN	94

### GOTLANDS SEGLARFÖRBUND

Färösunds Båtklubb	FÅBK	FÄRÖSUND	166
Klinte Båtklubb	KIBK	KLINTEHAMN	57
Rute Båtklubb	RUBK	LÄRBRO	33
Slite Båtklubb	SLIBK	VISBY	209
Wisby Segelsällskap	WISS	VISBY	227

### MELLANNORRLANDS SEGLARFÖRBUND

Alnö Båtklubb	ABK	ALNÖ	70
Enångers Båtsällskap	ENBS	SUNDSVALL	260
Hudiksvalls Sjösportsällskap	HSPS	HUDIKSVALL	466
Härnösands Segelsällskap	HSS	HÄRNÖSAND	647
Kramfors Båtklubb	KRBK	KRAMFORS	147
Njutångers Båtklubb	NBK	NJUTÅNGER	233
Storsjöns Segelsällskap	STOSS	ÖSTERSUND	153
Sundsvall Njurunda Båtklubb	SMOBK	SUNDSVALL	365
Sundsvalls Segelsällskap	SUSS	SUNDSVALL	193
Söderhamns Segelsällskap	SÖSS	SÖDERHAMN	146
Söråkers Båtsällskap	SÖBS	SÖRÅKER	152
Åre Slalomklubb	ÅSK	ÅRE	124
Örnsköldsviks Segelsällskap	ÖSS	ÖRNSKÖLDSVIK	226

### NORRBOTTENS SEGLARFÖRBUND

Luleå Segelsällskap	LÅSS	LULEÅ	156
Piteå Segelsällskap	PSS	SVENSBY	80

### SKÅNES SEGLARFÖRBUND

Abbekås Båtklubb	ABSK	ABBEKÅS	144
Allmänna Rodd och IS Aris	ARIS	LANDSKRONA	
Bjärreds Optimistjolle Klubb	BOJK	BJÄRRED	169
Björkvikens Windsurfingklubb	BJWK	STOBY	43
Borstahusens Segelsällskap	BOSS	LANDSKRONA	474
Båstad Båt o Segelsällskap	BBSS	BÅSTAD	239
Christianstads Segelsällskap	CHSS	LUND	444
Domstens Båtklubb	DMBK	HELSINGBORG	265
Edenryds Båtklubb	EBK	BROMÖLLA	130
Falsterbokanalens Båtklubb	FBK	HÖLLVIKEN	882
Helsingborgs Yacht Club	HYC	HELSINGBORG	656
Hvens Båtklubb	HVEBK	LUND	33
Jonstorps Optimistjolleklubb	JOJK	BROMMA	80
Kiviks Båtklubb	KIBK	KIVIK	272
Kullens Segelsällskap	KUSS	MÖLLE	36
Kämpinge Vattensportklubb	KVSK	HÖLLVIKEN	175
Lagunens Kappseglingklubb	LKK	STAFFANSTORP	31
Landskrona Segelsällskap	LASS	LANDSKRONA	211
Lerbergets Segelsällskap	LERSS	LERBERGET	331

## Anslutna klubbar per distrikt

## Medlemmar

Lommabuktens Seglarklubb	LBSK	LOMMA	1 083
Malmö Segelsällskap	MSS	LIMHAMN	626
Nyhamns Byalags Båtklubb Röde Orm	NRO	NYHAMNSLÄGE	60
Näset Surf Club	NSC	SKANÖR	
Ramsjöstrands Segelsällskap	RSSS	BÅSTAD	102
Råå Jolleklubb	RJK	RÅÅ	449
Råå-Helsingborg Segelsällskap	RHSS	RÅÅ	567
Segelsällskapet Pinhättan	SSP	BARSEBÄCK	527
Segelsällskapet Sjöhästen	SSSA	DJURSHOLM	35
Simrishamns Segelsällskap	SIMSS	SIMRISHAMN	255
Skanörs Båtklubb	SKBK	SKANÖR	487
SS Delfinen Vejbystrand	SSDV	VEJBYSTRAND	194
Torekovs Båt o Segelklubb	TBSK	STOCKHOLM	403
Trelleborgs Båtsällskap	TREBS	TRELLEBORG	279
Wesurf Hittarp Windsurfing Klubb	WHVK	HELSINGBORG	160
Wikens Båtsällskap	WBS	VIKEN	277
Ystads Segelsällskap	YSS	YSTAD	285
Åhus Windsurfingclub	ÅWC	ÅHUS	100
Ängelholm-Skaldervikens SS	ÄSSS	ÄNGELHOLM	295

## SMÅLANDS SEGLARFÖRBUND

Apladalens Segelsällskap Värnamo	ASSV	VÄRNAMO	63
Bergkvara Båtklubb	BEBK	BERGKVARA	199
Borgholms Båtklubb	BBK	FÄRJESTADEN	248
Calmar Windsurfing Club	CWC	KALMAR	26
Domsands Båtsällskap	DBS	BANKERYD	658
Figeholms Båtklubb	FIBK	FIGEHOLM	289
Färjestadens Segelsällskap	FÄSS	FÄRJESTADEN	202
Gamleby Segelsällskap	GASS	GAMLEBY	81
Gränna Båtklubb	GBK	GRÄNNA	256
Hovmantorps Segelsällskap	HTSS	HOVMANTORP	119
Jönköpings Segelsällskap	JSS	HUSKVARNA	1 091
Jönköpings Sjöscoutkår	JSK	JÖNKÖPING	12
Kalmar Sprint Sailing Club	KSSC	KALMAR	12
Loftahammars Båtsällskap	LOBS	LOFTAHAMMAR	301
Mönsterås Segelklubb	MÖSK	MÖNSTERÅS	356
Oskarshamns Segelsällskap	OSS	OSKARSHAMN	155
Segelsällskapet Angantyr	SSAN	LJUNGBY	62
Segelsällskapet Vikingarna	SSVI	KALMAR	445
Seglarklubben Kaparen	SKK	KALMAR	108
Sommens Segelsällskap	SOMSS	TRANÅS	168
Westerviks Segelsällskap	WIKSS	VÄSTERVIK	424
Westerviks SS Vikingarna	WSSV	VÄSTERVIK	443
Växjö Kappseglingssällskap	VÄKK	VÄXJÖ	149
Ölands Windsurfingklubb	ÖWC	VÄXJÖ	201

## STOCKHOLMS SEGLARFÖRBUND

Blynäsvikens Båtklubb	BLBK	VAXHOLM	374
Boo Segelsällskap	BOOSS	SALTSJÖ-BOO	837
Breviks Båtsällskap	BREBS	LIDINGÖ	41
Bromma Jollekappseglingssällskap		BROMMA	46
Båtsällskapet Arken	ARK	KUNGSÄNGEN	439
Bällstavikens Segelsällskap	BSS	ENSKEDALEN	58
Dalarö Båtklubb	DBK	DALARÖ	623
Djursholms Segelklubb	DJSK	DJURSHOLM	185
Drevvikens Segelsällskap	DSS	TRÅNGSUND	79
Edsviken Fotbollsförening Segling	EFFS	SOLLENTUNA	20
Edsvikens Segelsällskap	EKSS	SOLLENTUNA	128
Edsvikens Seglarskola Jolle	EDSJ	SOLLENTUNA	278
Ekerö Båtklubb	EKBK	EKERÖ	485
Essinge Båtsällskap	ESBS	STOCKHOLM	213
Föreningen För Kanot-idrott	FKI	STOCKHOLM	14
Föreningen Linjettseglarna	FLS	SALTSJÖ-BOO	33

## Anslutna klubbar per distrikt

## Medlemmar

Gamla Stans Yacht Sällskap	GSYS	STOCKHOLM	334
Guldbådans Båtklubb	GUBK	NYNÄSHAMN	125
Gustavsberg Båtklubb	GBKL	GUSTAVSBERG	719
GYS Racing Club	GRC	BROMMA	13
Gålö Båtklubb	GÅBK	HANINGE	290
Gålöbasens Båtklubb	GÅBBK	HANDEN	120
Gåsö Seglarsällskap	GÅSS	STOCKHOLM	75
Göta Segelsällskap	GÖSS	STOCKHOLM	435
Huvudsta Kappsegling o Kanotklubb	HKKK	SOLNA	89
Hässelby Segelsällskap	HYSS	HÄSSELBY	21
Hästängsudds Segelsällskap	HTSS	ÅKERSBERGA	130
KA 1 Idrottsförening	KA1IF	VAXHOLM	15
Katamaranklubben	KAKL	STOCKHOLM	30
KFUK-KFUM Ängsholmen	KFUMF	STOCKHOLM	874
Kungliga Svenska Segelsällskapet	KSSS	SALTSJÖBADEN	5159
Kungliga Tekniska Högskolans Segelsällskap	KTHS	STOCKHOLM	30
Kvarnvikens Båtsällskap	KBS	BROMMA	525
Lidingö Båtklubb	LBK	LIDINGÖ	354
Lidingö Jolleseglare	LIJS	LIDINGÖ	318
Lidingö Segelsällskap	LSS	LIDINGÖ	296
Liljeholmens Båtklubb	LIBK	STOCKHOLM	152
Ljushagens Båtsällskap	LJUBS	SKÖNDAL	115
Lännersta Båtklubb	LÅBK	SALTSJÖ-BOO	95
Lövbergavikens SjöSällskap	LBVSS	SALTSJÖ-BOO	100
Morarnas Båtklubb	MOBK	HANINGE	280
Mälarderhöjdens Båtklubb	MÅBK	HÄGERSTEN	579
Mälarderhöjdens Kanotsällskap	MKS	HÄGERSTEN	354
Nynäshamns SS-Nynäshamns YC	NHSS	NYNÄSHAMN	1 005
Oxnö Båtförening	OXBF	VÄSTERHANINGE	354
Quinnliga Segelsällskapet	QSS	STOCKHOLM	212
Rasta Starbåtsflottilj	RSF	SALTSJÖBADEN	25
Runmarö Yacht Club	RYC	RUNMARÖ	443
Sail Yacht Society Racing Club	SYSRC	HÄSSELBY	20
Saltsjöbadens Båtklubb	SBK	SALTSJÖBADEN	842
Saltsjöbadens Yacht Club	SBYC	GRYT	8
Segelklubben Måsungen	SKM	SALTSJÖ-DUVNÄS	434
Segelsällskapet Brunnsviken	SSB	STOCKHOLM	478
Segelsällskapet Färingarna	SSFÄ	STENHAMRA	9
Segelsällskapet Gäddviken	SSG	STOCKHOLM	217
Segelsällskapet Görväln	SSGÖ	JÄRFÄLLA	52
Segelsällskapet Vega	SSV	STOCKHOLM	201
Skurusundets Båtsällskap	SKBS	NACKA	344
Skärgårdsstads Segelsällskap	SKÄSS	ÅKERSBERGA	75
Sollentuna Södra Kappseglingssällskap	SSKS	SOLLENTUNA	24
Solna Båtsällskap	SOBS	SOLNA	178
Solna Strands Kappseglingssällskap	SSKK	SOLNA	67
Stockholm Kiteboardklubb	SKBK	TYRESÖ	95
Stockholms 606-klubb	S606K	SKARPNÄCK	54
Stockholms Radiosegelsällskap	SRSS	LIDINGÖ	50
Stockholms Segelklubb	SSK	STOCKHOLM	433
Stockholms Segelsällskap	SSS	STOCKHOLM	1 674
Stockholms Yachtklubb	SYK	STOCKHOLM	5
Sätra Båtsällskap	SÄBS	SKÄRHOLMEN	209
Södra Evlinge Båtklubb	SEBK	VÄRMDÖ	196
Tranebergs Segelsällskap	TRASS	BROMMA	202
Trollbäckens Båtsällskap	TRBS	TYRESÖ	630
Trälhavets Båtklubb	TÄBK	ÅKERSBERGA	1539
Tyresö Båtklubb	TYBK	TYRESÖ	553
Tyresö Skeppslag	TYRSL	TYRESÖ	96
Tyresö Strands Båtklubb	TSBK	Tyresö	322
Upplands Väsby Båtsällskap	UVBS	UPPLANDS VÄSBY	135
Velamsunds Båtklubb	VEBK	VÄRMDÖ	60
Viggbyholms Båtklubb	VBK	TÄBY	1 700

**Anslutna klubbar per distrikt****Medlemmar**

Viggbyholms Segelsällskap	VHSS	TÄBY	66
Vikingarnas Segelsällskap	VSS	LIDINGÖ	687
Vitsgarns Segelsällskap	VGSS	STOCKHOLM	47
Värmdö Jolleseglare	VJS	VÄRMDÖ	135
Värmdö Skeppslags SS	WSSS	VÄRMDÖ	120
Ålstens Båtsällskap	ÅBS	BROMMA	102
Årstavikens Segelsällskap	ÅSS	STOCKHOLM	782
Åva Båtsällskap	ÅVA	HANINGE	344
Ösmo Båtklubb	ÖSOBK	ÖSMO	317
Österhaninge Båtklubb	ÖHBK	HANINGE	252

**SÖDERMANLANDS SEGLARFÖRBUND**

Mariefreds Båtklubb	MBK	MARIEFRED	145
Nyköpings Segelsällskap	NYSS	NYKÖPING	485
Nävekarvns Segelsällskap NQSS	NQSS	NYKÖPING	34
Oaxens Båtklubb	OBK	SÖDERTÄLJE	66
Oxelösunds Segelsällskap	OXSS	OXELÖSUND	454
Segelsällskapet Svearna	SSSV	ESKILSTUNA	445
Strängnäs Segelsällskap	SÄSS	STRÄNGNÄS	525
Södertälje Båtklubb	SÖBK	SÖDERTÄLJE	372
Södertälje Båtsällskap	SBS	SÖDERTÄLJE	505
Torshälla Segelsällskap	TSS	TORSHÄLLA	479
Trosa Båtklubb	TRBK	TROSA	368
Östertälje Båtklubb	ÖTBK	SÖDERTÄLJE	222

**UPPLANDS/GÄSTRIKLANDS SEGLARFÖRBUND**

Ekolns Segelklubb	ESK	UPPSALA	1 457
Enköpings Segelsällskap	ESS	ENKÖPING	655
Gefle Segelsällskap	GSS	GÄVLE	673
Grisslehamns Motor och Segelsällskap	GHMS	GRISSEHAMN	456
Håbo Båtsällskap	HÄBS	BÅLSTA	277
KFUK-KFUM Idrottsklubb	KFUÅ	UPPSALA	263
Knivsta Optimist & Jolleklubb	KOJK	KNIVSTA	70
Norrtälje Segelsällskap	NOSS	NORRTÄLJE	947
Sandvikens Segelsällskap	SASS	SANDVIKEN	51
Segelklubben Surfing	SKSU	GÄVLE	190
Sigtuna Båtklubb	SIBK	SIGTUNA	1 006
Tulka Segelsällskap	TUSS	HALLSTAVIK	45
Uppsala Kanotförening	UKF	UPPSALA	356
Uppsala Segel Sällskap	USS	UPPSALA	1 663
Öregrunds Båtklubb	ÖBK	ÖREGRUND	826
Östhammars Segelsällskap	ÖSSS	ÖSTHAMMAR	543

**VÄRMLAND-VÄSTERGÖTLANDS SEGLARFÖRBUND**

Arvika Segelsällskap	ARSS	ARVIKA	210
Blombergs Båtsällskap	KÄLLBY	GÖTENE	278
Borås Segelsällskap	BÄSS	BORÅS	14
Carlsborgs Segelsällskap	CSS	KARLSBORG	148
Christinehamns Segelsällskap	CRSS	KRISTINEHAMN	201
Hjo Segelsällskap	HJSS	HJO	145
Karlskoga Segelsällskap	KGSS	KARLSKOGA	117
Karlstads Kappseglingförening	KKF	KARLSTAD	252
Karlstads Segelsällskap	KDSS	KARLSTAD	1 141
Kristinehamns Kanotseglare	KKS	KRISTINEHAMN	67
Mariestads Segelklubb	MSK	MARIESTAD	169
Segelsällskapet Westgötarne	SSWL	LIDKÖPING	496
Segelsällskapet Åmålsviken	SSÅV	ÅMÅL	452
Sjötorps Båtklubb	STBK	SJÖTORP	268
Sjötorps Segelsällskap	SJÖSS	TORSÖ	70
Skoghalls Båtsällskap	SHBS	SKOGHALL	592
Ulricehamns KSS	UKSS	ULRICEHAMN	46
Viaresjöns Segelsällskap	VIASS	SANDARED	83
Vänersborgs Segelsällskap	VÄSS	VÄNERSBORG	304

## Anslutna klubbar per distrikt

## Medlemmar

### VÄSTERBOTTENS SEGLARFÖRBUND

KFUM Umeå	UKFUM	UMEÅ	20
Umeå Segelsällskap	UMSS	UMEÅ	230
Ursvikens Segelsällskap	URSS	SKELLEFTEHAMN	609

### VÄSTKUSTENS SEGLARFÖRBUND

Alingsås Segelsällskap	ASS	ALINGSÅS	337
Billdals Kappseglingssällskap	BiKSS	BILLDAL	185
Björboholms Segelsällskap	BJSS	GRÅBO	23
Björlanda Kile Segelsällskap	BKSS	TORSLANDA	181
Bohuslänska Jaktklubben	BMBK	GREBBESTAD	443
Bohus-Malmöns Båtklubb	BJK	ÖCKERÖ	226
Boxvike Segelsällskap	BXSS	GÖTEBORG	82
Chalmers Seglarsällskap	CHASS	GÖTEBORG	21
De Tio Öarnas Segelsällskap	XSS	HÖNÖ	134
Fjällbacka Segelsällskap	FJSS	FJÄLLBACKA	20
Göteborg-Grötö Segelsällskap	GGSS	BROMMA	59
Göteborgs Kanotförening	GKF	GÖTEBORG	122
Göteborgs Kungliga Segelsällskap	GKSS	VÄSTRA FRÖLUNDA	3161
Göteborgs Quinliga Segelsällskap	GQSS	GÖTEBORG	50
Göteborgs Windsurfing Club	GWC	VÄSTRA FRÖLUNDA	245
Göteborgs Yachtclub	GYC	KULLAVIK	218
Halmstads Segelsällskap	HASS	HALMSTAD	607
Haverdalsstrands Segelsällskap	HDSSS	LUND	116
Helleviksstrands KSS	HKS	VÄSTRA FRÖLUNDA	164
Hjuviks Båtklubb	HJBK	TORSLANDA	564
Hovenäsets Segelsällskap	HOSS	BILLDAL	77
Kappseglingssällskapet FSMK	FSMK	GÖTEBORG	14
Klädesholmens Segelsällskap	KLSS	GÖTEBORG	16
Korshamns Båtklubb	KOBK	GÖTEBORG	11
Kullaviks Kanot & Kappseglingssällskap	KKKK	KULLAVIK	934
Kungälv Motor - och Segelbåtssällskap	KMS	LYCKE	2 027
Käringö Segelklubb	KÖSK	SALTSJÖBADEN	81
Lerkils Båtsällskap	LBS	VALLDA	695
Lerums Segelsällskap	LESS	LERUM	549
Lerums Seglarymnasiums Idrottsförening	LSIF	LERUM	18
Ljungkile Segelsällskap	LJSS	LJUNGSKILE	375
Lysekils SS Gullmar	LSSG	LYSEKIL	282
Långedrag Segelsällskap	LDSS	VÄSTRA FRÖLUNDA	290
Lövstavigens Båtförening	LÖBF	FALKENBERG	242
Marks Segelklubb	MKSK	SKENE	43
Marstrands Segelsällskap	MASS	MARSTRAND	685
Mollösunds Båtförening	MBF	GÖTEBORG	82
Orrvikens Segelsällskap	ORSS	ONSALA	103
Partille Segelsällskap	PASS	LANDVETTER	15
Rådasjöns Segelsällskap	RÅSS	MÖLNLYCKE	216
Rörviks Segelsällskap	RÖSS	VÄSTRA FRÖLUNDA	390
Sandviks Kappseglingssällskap	SKSS	GÖTEBORG	115
Segelsällskapet Fram	SSF	GÖTEBORG	414
Segelsällskapet Kaparen	SSKA	ONSALA	696
Segelsällskapet Norderviken	SSN	FJÄLLBACKA	301
Segelsällskapet Slören	SSSÖ	LINDOME	235
Segelsällskapet Vendels	SSVE	FRILLESÅS	52
Segelsällskapet Viken-Ågir	SSVÄ	UDDEVALLA	184
Smögens Yachtclub	SYC	KUNGSHAMN	38
Sotefjordens Segelsällskap	SFSS	HUNNEBOSTRAND	230
Stenungsunds Segelsällskap	STSS	STENUNGSUND	478
Stora Stenars Segelsällskap	SSSS	HAMBURGSUND	177
Strömstads Segelsällskap	SMSS	STRÖMSTAD	247
Svanesunds Segelsällskap	SVSS	SVANESUND	52
Sällskapet Seglare med Synnedsättning	SSMS	VÄSTRA FRÖLUNDA	20
Särö Båtklubb	SÄRÖ	SÄRÖ	473
Tjuvkils Kappseglingssällskap	TKK	LYCKE	134



**Anslutna klubbar per distrikt****Medlemmar**

Tjörns Segelsällskap	TJSS	SKÄRHAMN	115
Torkelstorps Vindsurfingklubb	TTVK	ONSALA	32
Träslövsläges Båtsällskap	TÄBS	TRÄSLÖVSLÄGE	278
Varbergs Segelsällskap	VASS	VARBERG	599
Åsa Surfklubb	ÅSSK	ÅSA	20
Ödsmåls Kappseglingssällskap	ÖKK	ÖDSMÅL	227
Ölmanäs Segelsällskap	ÖSS	MÖLNDAL	316
Åsa Surfklubb	ÅSSK	ÅSA	20
Ödsmåls Kappseglingssällskap	ÖKK	ÖDSMÅL	246
Ölmanäs Segelsällskap	ÖSS	MÖLNDAL	316

**VÄSTMANLANDS SEGLARFÖRBUND**

Båtsportklubben Sextanten	SEX	VÄSTERÅS	48
Geddeholms Båtklubb	GEBK	VÄSTERÅS	21
Jollekappseglarna Västerås	JKV	VÄSTERÅS	369
KFUM Freden	KFUMU	STRÖMSHOLM	282
Kungsörs Segelsällskap	KÖSS	KUNGSÖR	261
Köpings Seglarklubb	KPSK	KÖPING	53
Segelsällskapet Aros	SSA	VÄSTERÅS	250
Westerås Segelsällskap	WESS	VÄSTERÅS	294

**ÖREBRO LÄNS SEGLARFÖRBUND**

Askersunds Segel o MBS	ASMK	ÅSBRO	427
Segelsällskapet Hjälmarén	SSH	ÖREBRO	438
Seglarklubben Sjöfararna	SKSF	MOTALA	34
Södra Hjälmaréns Båtklubb	SHBK	ÖREBRO	86

**ÖSTERGÖTLANDS SEGLARFÖRBUND**

Borens Segelklubb	BSK	MOTALA	28
Bråvikens Segelsällskap	BRSS	FINSPÅNG	723
Finspångs Båtsällskap	FBS	FINSPÅNG	293
Gryts Segelsällskap	GRSS	GRYT	98
Linköpings Jolleseglarklubb	LJS	LINKÖPING	173
Linköpings Segelsällskap	LINSS	LINKÖPING	333
Motala Segelklubb	MOSK	MOTALA	320
Motala Segelsällskap	MTSS	MOTALA	247
Norrköpings Segelklubb	NSK	NORRKÖPING	146
Norrköpings Segelsällskap	NSS	NORRKÖPING	214
Segelsällskapet Roxen	SSR	LINKÖPING	80
Segelsällskapet Vättern	SSVÄT	VADSTENA	192
Söderköpings Båtklubb	SÖKKB	SÖDERKÖPING	315
Waldemarsviks Segelklubb	VSK	VALDEMARSVIK	512

**Anslutna klassförbund**

2.4mR Förbundet	CB66 Förbundet	Jolly-Scott Förbundet	RJ 85 Förbundet
2-Kroneförbundet	Contrastförbundet	Kitesurfingförbundet	RS Fevaförbundet
420 förbundet	Cumulusförbundet	Kona One förbundet	RS Förbundet
470 Förbundet	E-jolleförbundet	Linjettförbundet	Safirförbundet
505 Förbundet	Enmetersförbundet	Maxi Racer Förbundet	Scampiförbundet
5m Förbundet	Expressegelare	M-Båtsförbundet	Skärgårdskryssareförbundet
606 Förbundet	Fareast 28R Förbundet	Melges 24 Förbundet	Smaragdförbundet
6mR Förbundet	Finnjolleförbundet	Mothförbundet	Snipeförbundet
9er förbundet	Folkbåtsförbundet	Neptunkryssarförbundet	Svensk Drakklubb
Accentförbundet	Formula18 Förbundet	Nordisk Familjebåtsförbundet	Svenska 11 MOD klassförbund
Balladklubben	Havskappseglingförbundet	Novaförbundet	Svenska DF 65 förbundet
Beneteau- och	H-Båtsförbundet	OK-Jolleförbundet	Trissjolleförbundet
Jeanneauklubben	Hobie Cat Förbundet	Omega 42 Sällskapet	Vegaklubben
C55 Förbundet	IF-Båtförbundet	Optimistjolleförbundet	Wetaförbundet
Carreraförbundet	ILCA Sweden	RB 111-seglare	Vindsurfingförbundet
Catamaran och	J/24 Förbundet	RC-Laser.se	Zoom8 förbundet
Trimaransegelare	J/70 förbundet	Rival 22 Förbundet	

# Kommittéer och arbetsgrupper

## Arrangörskommittén

Arrangörskommittén har under året samverkat med klassförbund, lämnat stöd till klubbar och arrangörer samt samordnat och administrerat kappseglingar. 2022 genomfördes ett årligt webinarium för seglingsledare samt ett antal fristående webinarier om olika grenar inom kappsegling. Kommittén har utarbetat underlag till styrelsen i frågor kopplade till kommitténs expertis, varav revidering av Tävlingsreglemente 2023 varit i fokus. Under året har kommittén slutfört utkast till Handbok Kappseglingssamordnare och påbörjat arbetet med Handbok Säkerhetsledare. Kommittén bevakar internationella frågor genom att vara representerad i World Sailing Race Management grupp (Håkan Andersson) och i det Europeiska Seglarförbundets funktionärsutbytesprogram (Hans Peter Hylander).

## Barn- och ungdomskommittén

Det viktigaste målet för kommittén är att jobba strategiskt och skapa förutsättningar för att barn och ungdomar enkelt ska kunna komma in i seglingen och sedan stanna kvar genom att välja en utvecklingsresa som passar dem. Karriärövergångar för en ung idrottsutövare kan vara kritiska och inom seglingen gäller det framför allt vid klassbyten. På Seglarträffen var kommittén delaktig i både programpunkter och i workshops i detta ämne. Under året har prova-på-aktiviteter genomförts i flera regioner där ungdomar kunna prova foil, enmansjollar och tvåmansjollar. Formatet för framtidens JSM har diskuterats och målet är fortfarande att kunna samla alla juniorklasser på ett sätt som är genomförbart för arrangörer. Nya riktlinjer för långsiktig och hållbar barn- och ungdomsegling har presenterats och arbete har pågått med att ta fram en redskapsguide för att underlätta vid byte av redskap.

## Regelkommittén

Regelkommittén är en expertkommitté i regel- och domarfrågor. Regelkommittén har haft nio ordinarie telefonmöten samt en arbetshelg. Under 2022 har det inte kommit in några överklaganden som Regelkommittén haft att hantera. Det hölls ett kortare digitalt domarseminarium en söndag i februari som samlade ett 40-tal deltagare. Under året har arbete med översättning av det digitala verktyget för domare, Racing rules of sailing, fortsatt. Det finns totalt 94 domare med olika licensnivåer. En ökning med åtta licensierade domare sedan 2021.

## Tekniska kommittén

Kommitténs arbete ägnas främst åt den båttekniska service SSF ger till seglare, tillverkare, mätmän, besiktningsmän, tävlingsarrangörer och klassförbund. En stor punkt under året har varit att ta fram "Handbok Besiktning" som komplement till det nya tävlingsreglementet. Kommittén fortsatte också arbetet med drift och utveckling

av SRS-systemet. Kommittén har varit representerad i ORC:s Measurement Committee och Race Management Committee genom Johan Tuvstedt som dessutom deltagit i NoSF Offshore Working Party.

## Internationella rådet

Internationella rådets uppgift är att samordna den internationella verksamheten inom svensk segling genom samarbete i Nordiska Seglarförbundet, Europeiska Seglarförbundet och World Sailing (WS). WS har delat upp seglingsvärlden i olika grupper som inom sig samarbetar. WS fokus har varit att få in mer kvinnor i de olika kommittéerna och Sverige har Anna Holmdahl White i WS Events Committee, Emma Hallén för att stötta parasegling tillbaka till Paralympics och Tina Örtendal i två domarkommittéer. Sverige representerar nu Grupp G i WS Council genom Annika Ekman, Annika Carlunger i Match Racing Sub-committee och Håkan Andersson i Race Management Committee.

## Disciplin- och överklagandenämnden

Nämndens uppgifter förändrades i och med den stadgeändring som beslutades vid årets Seglardag. Disciplin- och överklagandenämnden utses av Seglardagen och har numera enligt SSF:s stadgar, till uppgift att handlägga disciplinärenden och ärenden där medlemmar överklagar beslut enligt RF:s stadgar, 15 kap. Under året har nämnden behandlat ett ärende där en föreningsmedlem överklagat beslut enligt RF:s stadgar, 15 kap. Nämndens beslut överklagades till RIN som inte gjorde någon annan bedömning än den som SSF:s disciplin- och överklagandenämnd har gjort. RIN beslutade att avslå överklagandet, vilket innebar att SSF:s disciplin- och överklagandenämnds beslut stod fast.

## Historiska utskottet

Under året har Historiska Utskottet genomfört både en Historisk Dag på Sjöhistoriska Museet och två Seglare Minns-möten. Under det ena delade Börje Larsson och Sune Carlsson med sig av sina seglarminnen och Gurra Krantz och Thomas Gross gästade det andra. Fem möten har hållits och kontakten mellan utskottets medlemmar har varit digital mest varje vecka. Planeringen för att sammanställa materialet från Seglare Minns-mötena 20 till 28 till boken Seglare Minns 3 påbörjades. I slutet av året avgick Börje Larsson och har ersatts med Tomas Sandberg, Saltsjöbaden.

## Båtmiljörådet

Svenska Seglarförbundet är representerat i Båtmiljörådet som är en sammanslutning där myndigheter och organisationer som arbetar med båtlivets miljöfrågor kan utbyta information och erfarenheter. Det leds av Transportstyrelsen och syftet är att skapa förutsättningar för ett mer miljövänligt båtliv.

### **Nämnden för båtlivsutbildning**

Nämnden för båtlivsutbildning har representeranter från Transportstyrelsen, Svenska Båtunionen, Svenska Seglarförbundet och Svenska Kryssarklubben. Nämnden utvecklar och upprättar kompetensbevis för svenskt fritidsbåtliv såsom förarbevis och kustskepparintyg samt auktoriserar förhållningsföreläsare.

### **Sjösportens Samarbetsdelegation**

Sjösportens Samarbetsdelegation, SSD, är ett samarbetsorgan för de tre båtorganisationerna Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben och Svenska Seglarförbundet. SSD:s uppgift är att på central nivå samordna båtlivets gemensamma intressen och utgöra remissinstans för myndigheter och organisationer.

### **Regelkommittén**

Mats Skoting, ordförande, Karlstad  
Martin Corin, Varberg  
Charlotte Greppe, Göteborg  
Håkan Larsson, Skövde  
Bo Samuelsson, Nacka  
Johan Sjöstrand, Kalmar  
Pia Wahren, Uppsala  
Christina Örtendahl, Billdal

### **Barn- och ungdomskommittén**

Malin Rybeck, ordförande, Göteborg  
Peter Back, Lomma  
Gustaf Jobenius, Stockholm  
Marcus Borg, Karlskrona  
Paulina Karlsson, Stockholm  
Robert Strange, junioransvarig SSF:s kansli  
Kristina Hedström, SSF:s styrelse, Göteborg

### **Arrangörskommittén**

Håkan Andersson, ordförande, Enköping  
Morgan Sundén, Ängelholm  
Hans Peter Hylander, Varberg  
Bo Samuelsson, Nacka  
Patrik Schander, Färjestaden  
Anna Drougge, Dalarö

### **Tekniska Kommittén**

Per Lindell, ordförande, Göteborg  
Eva Andersson, Göteborg  
Tommy Andersson, Uddevalla  
Sten Edholm, Lidingö  
Jimmy Hellberg, Stockholm  
Marek Janiec, Lund  
Johan Tuvstedt, Täby  
Per Bäck, Uddevalla

### **Disciplinnämnden och Överklagandenämnden**

Martin Corin, ordförande, Varberg  
Charlotte Greppe, Göteborg  
Sten Gejrot, Trelleborg  
Mikael Gustafsson, Limhamn

### **Historiska Utskottet**

Curt Gelin, Täby  
Niclas Skärlund, Enskede  
Eva Berglund-Thörnblom, Dalarö  
Odd Lindqvist, Saltsjöbaden  
Nils Virving, Hässelby  
Sture Sundén, Stockholm  
Tomas Sandberg, Saltsjöbaden  
Magnus Olin, Saltsjöbaden  
Åke Rundqvist, Segeltorp  
Marie Björling Duell, Onsala  
Bobby Cyrus, ordförande, Stockholm  
Gustaf Holgersson, sekreterare, Sundbyberg  
Lars Strömberg, Saltsjöbaden

### **World Sailing**

Anna Holmdahl-White, Events Committee  
Emma Hallén, Stockholm, Para World Sailing Committee  
Annika Carlunger, Matchracing Sub-Committee  
Tina Örtendahl, Racing Rules Committee och International Judges Sub-Committee  
Håkan Andersson, Race Management Sub-Committee  
Annika Ekman, Nordiska Seglarförbundets/Grupp Gs representant WS-Council.

### **Valnämnden**

Torsten Jarnstam, ordförande, Karlstad  
Anna Klange Wikström, Stockholm  
Stefan Nordström, Umeå  
Marianne Stålheim, Hammarö  
Robert Casselbrant, Göteborg  
Hannah Maurer, Stockholm (U25)  
Nils Brandén, Stockholm (U25)

### **Europeiska Seglarförbundet**

Hans Peter Hylander, Race Management Exchange Committee

### **Nordiska Seglarförbundet**

Annika Ekman, Vice ordförande Svenska Seglarförbundet  
Marie Björling Duell, förbundsdirektör Svenska Seglarförbundet

# Årsredovisning för Svenska Seglarförbundet

Org. nr: 802002-9545  
Räkenskapsår 2022-01-01-2022-12-31

Styrelsen och förbundsdirektör/sportchef för Svenska Seglarförbundet avger härmed följande årsredovisning.

Alla belopp redovisas, om inte annat anges, i kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

## Förvaltningsberättelse 2022

### Organisation

Svenska Seglarförbundet, SSF, är ett av 71 specialidrottsförbund i Riksidrottsförbundet (RF), och ett av 41 olympiska specialförbund i Sveriges Olympiska Kommitté (SOK).

Internationellt är SSF anslutet till World Sailing (WS), European Sailing Federation (EUROSAF) och Nordic Sailing Federation (NoSF). SSF är även representerade i Nämnden för Båtlivsutbildning (NFB) samt i Sjösportens Samarbetsdelegation (SSD). Vi är även delaktiga med representanter i Båtmiljörådet, Sjösäkerhetsrådet samt i Allmänna Reklamationsnämnden.

Under 2022 så har SSF tillsammans med våra medlemsklubbar arrangerat fyra deltävlingar samt en kvaltävling i Allsvenskan i Segling, Women on Water, Junior SM, Ungdoms SM i matchracing samt Seglingens Mästare. Glädjande är att kappseglingssäsongen i år har kunnat genomföras i sin helhet utan någon coronapåverkan.

Även internationellt har kappseglingssäsongen kunnat genomföras i sin helhet och i Sverige har det arrangerats tre internationella mästerskap. VM i OK jolle i Marstrand (Marstrands Segelsällskap), VM i ORC Double Handed i anslutning till Gotland Runt (KSSS) samt VM i F18 Raid (KSSS). I samtliga av dessa event hade vi glädjande svenska framgångar. Ett VM silver i OK-jolle (Niklas Edler), två VM-guld på VM i ORC Double Handed (Anders Dahlsjö/Martin Strömberg och Patrik Forsgren/Joakim Hoppe) samt ett VM silver (Jakob Lundqvist/Rasmus Rosengren) och ett VM brons (Fredrik Karlsson/Niklas Nordblom) på VM F18 Raid. I övriga klasser har det tagits ett flertal andra mästerskapsmedaljer, bl a ett starkt JVM silver av Erik Norlén i ILCA 6 samt ett EM guld och ett EM brons i Havskappsegling.

För vårt landslag, SWE Sailing Team, har det varit en

säsong som präglats av nystart mot OS 2024, där fem av tio OS-klasser är nya och där många nya besättningskonstellationer har startats. I klassen 49:er FX har Vilma Bobeck/Rebecca Netzler lyckats segla hem både ett EM-silver och ett VM-silver och i den nya OS-klassen 470 mixed med besättningen Anton Dahlberg/Lovisa Karlsson har det blivit både världscupseger i Hyeres och ett EM-guld.

En viktig pusselbit för framgångar på kommande OS 2028 och 2032 är verksamheten i både vårt utvecklingslandslag och på våra RIG i Motala och Lerum samt på vårt NIU för foiland klasser på Sundsgymnasiet i Vellinge. Med dessa verksamheter hoppas vi kunna skapa bästa tänkbara förutsättningar för våra unga elitseglare samt anpassa oss till den förändring som skett med nya klasser på det olympiska programmet.

Verksamheten har under 2022 arbetat utifrån Svenska Seglarförbundets vision ”Segling – tillgänglig för alla” och den strategi som finns för Svensk Seglarförbundet mot 2026.

Antalet medlemsklubbar uppgick vid årets slut till 324 (324) bestående av cirka 99 883 (99 754) individuella medlemmar, fördelade på 16 (16) distrikt och 65 (66) klassförbund. Glädjande är att vi kan se en ihållande trend av en långsam ökning gällande antal medlemmar i Seglarförbundet. En möjlig förklaring är det ökade intresset för friluftsliv och båtliv som pandemin inneburit där många nya utövare hittade till seglingen. Men främst kanske vårt fortsatta fokus på klubbstöd och det fantastiska arbete som alla klubbar och klassförbund gör för att skapa inbjudande verksamhet som lockar till sig nya medlemmar.

Seglarförbundets årsmöte Seglardagen gick av stapeln den 2 april i Stockholm och för första gången genomfördes den som ett hybridmöte där det fanns möjlighet att delta både på plats och digitalt. Seglardagen samlade 42 delegater från distrikt, klubbar och klassförbund som representerade 82 möjliga röster. Totalt deltog 89 personer på Seglardagen, varav 65 på plats och 24 digitalt. Utav dessa deltagare var det glädjande 22 ungdomar från U25 projektet.

Styrelsen har under året haft 13 möten där det har varit en bra balans mellan både digitala och fysiska möten.

### Främjande av ändamålet

Under året har verksamheten präglats av de Svenska Seglarförbundets ändamål som finns beskrivna i våra stadgar.

Enligt stadgarna har SSF bl a till uppgift att främja och administrera all seglingsidrott i Sverige enligt idrottens verksamhetsidé samt att företräda svensk seglingsidrott både nationellt och internationellt. Vidare skall vi verka för kappsegling och att det finns mätregler samt främja segling som friluftaktivitet och värna om seglingsmiljön.

## Ekonomi

2022 har ekonomiskt präglats av återstart och att vi äntligen fullt ut har kunnat komma i gång med ordinarie verksamhet igen. Ca 1/3 av det återstartsstödsstöd som vi fått av RF har skickats direkt till SSF anslutna klubbar där de har kunnat söka återstartsprojekt. Resterande återstartsmedel till förbundet har fördelats att kunna användas under 2022 men också under 2023. Detta för att kunna jobba med ett mer långsiktigt perspektiv för att bygga upp verksamhet som påverkades under pandemin. En majoritet av stödet har använts till vår barn- och ungdomsverksamhet, återstartaktiviteter för klubbverksamheten samt till vår ungdomselit i form av utvecklingslandslag mm. Helt enligt de ramar som RF satt upp för nyttjandet av återstartsmedlen.

På intäktsidan bidrar under året Svenska Postkodlotteriet återigen till SSF:s verksamhet på ett fantastiskt sätt. Basstödet för 2022 års verksamhet uppgick till 5 000 000 kr. Detta stöd har möjliggjort en rad olika projekt med syfte att bredda och nå ut med seglingen till fler. Utbildningsprojekt för att nå ut till fler med våra utbildningar, SSF Seglarskola, barn- och ungdomssegling, parasegling, Allsvenskan Segling samt vårt viktiga klubbstöd är olika delar av verksamheten som fått ta del av dessa projektmedel.

I övrigt har kostnaderna i stort sett legat enligt budget och vi landar året i balans mellan intäkter och kostnader. En del av de återstartsmedel från RF som vi fått med rätt att disponera under verksamhetsåren 2022/2023 är sparade och ligger i budgeten för 2023.

SSF erhöll under 2022 en aktieutdelning från Svenska Sjö Intressenter AB på 1 750 000 kr.

Seglarförbundets partners har varit med och bidragit på ett fantastiskt sätt till vår verksamhet under året och det ekonomiska stöd som vi fått finns specificerat i årsredovisningen. I tillägg till den summan har vi ett värde i våra barteravtal som uppgick under 2022 till ca 1 200 000 kr, vilket är en ökning gentemot föregående år. Barteravtalen ger i huvudsak tillgång till försäkringar, båtservice till våra SSF-event, tågvirke, hotell- och konferenskostnader, segel, reservdelar till båtar samt marknadsföringsmaterial. Vi tackar våra samarbetspartners Svenska Sjö, Robline, North Sails, Ackerts, Båths, Marstrands Havshotell, Evy Technology samt Seldén.

## Framtid

Svenska Seglarförbundet arbetar målmedvetet vidare med att förankra vår vision och tillgängliggöra seglingen och nå ut till fler. Styrelsen har fastställt förbundets strategi mot 2026 och i den lyft fram fyra prioriterade områden, vilka är: Klubben i centrum, Kunskapsutveckling, Segling, hållbarhet och samhälle samt Elitsegling i världsklass. Dessa fyra prioriterade områden skall tillsammans med konkreta strategiska mål och tvååriga verksamhetsplaner leda utvecklingen inom förbundet fram till 2026. Varumärkesarbetet är fortsatt ett område under utveckling, tillsammans med vår kommunikation, både internt och externt.

I den ekonomiska strukturen hos RF utgår de från en två års budget för stöden till medlemsförbunden. Det finns tre former av stöd; Organisationsstöd, verksamhetsstöd och projektstöd. I verksamhetsstödet ligger det största stödet och därför blir det oerhört viktigt för Svenska Seglarförbundet och dess medlemsklubbar att visa på all den verksamhet som vi bedriver dagligen, då storleken på verksamhetsstödet baseras på denna statistik. Det handlar om redovisning av LOK-stöd och SISU, att ha ett uppdaterat medlemsregister i Idrottonline (IOL) mm.

I slutet av 2021 meddelade RF att den webblösning i Idrottonline som de kostnadsfritt tillhandahållit förbund och föreningar skulle upphöra den 31/12 2022. Detta har inneburit att vi under 2022 har haft ett viktigt och tidspressat jobb att göra för att skapa bästa tänkbara förutsättningar för Svenska Seglarförbundet, dess distrikt, föreningar och klassförbund att kunna landa i en bra webblösning inför 2023. Efter ett intensivt och hårt arbete under året är vi nu glada att kunna erbjuda våra distrikt, klubbar och klassförbund en kostnadseffektiv helhetslösning med både webblösning och administrativt system samtidigt som att vi som förbund kunnat skapa en ny hemsida som verkligen bjuder in nya intresserade seglare samt att våra etablerade medlemmar samtidigt fått en bättre struktur att hitta den information de söker. Utvecklingen av den nya webblösningen gjordes väl under den ekonomiska plan som var satt och på ett sätt som skapar förutsättningar för en kostnadseffektiv lösning under kommande år.

IT/Digitalisering är vidare en viktig fråga för Seglarförbundet och ett område där det nu händer mycket hos RF och i vår omvärld. Seglarförbundet kommer därför inom ramen för verksamhetsplanen för 2022/23 under kommande år starta upp ett IT råd där en särskild IT/Digitaliseringsstrategi kommer att tas fram.

Efter ett på många sätt fantastiskt 2022 hoppas vi nu på en härlig seglingssäsong 2023 med många nya medlemmar på vattnet!

## Svenska Seglarförbundets ekonomiska utveckling i sammandrag (tkr)

	2022	2021	2020	2019	2018
Verksamhetens intäkter	33 946	31 698	29 522	34 860	30 911
Verksamhetens resultat	1 802	2 329	-280	2 988	1 640
Eget kapital	25 457	23 656	21 327	21 607	20 119
Balansomslutning	42 510	40 032	32 787	32 048	32 520
Antal anställda	14	12	12	12	11
Soliditet (%)	60%	59%	65%	67%	62%

### Förslag till disposition av årets resultat

Styrelsen föreslår att till förfogande stående resultat behandlas på följande sätt:

Balanserat resultat	5 466 524
Årets resultat	1 801 543
Reservering till ändamålsbestämda medel	-1 750 000
Summa	5 518 067
Överförs i ny räkning	5 518 067

Resultaträkning	Not 1	2022	2021
<b>Verksamhetens intäkter</b>	Not 2		
Nettoomsättning		3 747 334	4 836 233
Offentligrättsliga bidrag		18 746 084	15 241 680
Övriga bidrag/gåvor		5 000 000	5 500 000
Medlemsavgifter		4 625 175	4 516 981
Tävlingslicens/Tävlingsavgift		894 908	778 996
Övriga intäkter		925 045	824 596
Försäkringsersättning		7 146	0
<b>Summa intäkter</b>		<b>33 945 692</b>	<b>31 698 489</b>
<b>Verksamhetens kostnader</b>	Not 3		
Verksamhetskostnader		-20 690 583	-19 102 358
Personalkostnader	Not 4	-13 149 176	-11 984 518
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	Not 6	-175 430	-152 241
<b>Summa kostnader</b>		<b>-34 015 189</b>	<b>-31 239 117</b>
<b>Resultat före finansiella poster</b>		<b>-69 497</b>	<b>459 372</b>
<b>Finansiella poster</b>			
Resultat från andelar i andra företag	Not 5	1 750 000	1 750 000
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar		-15 627	123 986
Ränteintäkter och liknande resultatposter		136 667	-4 152
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>1 801 543</b>	<b>2 329 202</b>
<b>Resultat efter förändring av ändamålsbestämda medel</b>		<b>1 801 543</b>	<b>2 329 202</b>
<b>Årets resultat</b>		<b>1 801 543</b>	<b>2 329 202</b>

Balansräkning	Not 1	2022	2021
TILLGÅNGAR			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Inventarier	Not 6	171 680	270 910
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i dotterföretag	Not 7	100 000	100 000
Andelar i intresseföretag	Not 8	12 500	12 500
Andra långfristiga placeringar		9 943 318	9 443 326
Långfristiga fordringar	Not 9	1 667 702	1 558 102
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>11 895 200</b>	<b>11 384 838</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varulager		778 111	820 392
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		787 828	2 011 925
Fordran hos koncernföretag		2 870 000	3 870 000
Övriga fordringar		63 092	633 551
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		223 516	3 744 884
<b>Summa</b>		<b>3 944 436</b>	<b>10 260 360</b>
Kassa och bank		25 892 012	17 566 787
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>30 614 559</b>	<b>28 647 539</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>42 509 759</b>	<b>40 032 377</b>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<b>Eget kapital</b>			
Balanserat kapital		5 466 524	4 887 322
Ändamålsbestämda medel	Not 10	18 189 220	16 439 220
Årets resultat		1 801 543	2 329 202
<b>Summa eget kapital</b>		<b>25 457 287</b>	<b>23 655 744</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		1 637 261	1 892 563
Skatteskulder		73 656	73 644
Övriga skulder	Not 11	1 643 325	2 012 103
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	Not 12	13 698 230	12 398 023
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>17 052 472</b>	<b>16 376 632</b>
<b>Summa skulder och eget kapital</b>		<b>42 509 759</b>	<b>40 032 377</b>

## Rapport över förändringar i eget kapital

	Balanserat kapital	Ändamålsbestämt	Årets resultat	Totalt eget kapital
Ingående balans	4 887 922	16 439 220	2 329 203	23 655 744
Disposition av föregående års resultat	579 202	1 750 000	-2 329 202	
Årets Resultat			1 801 543	
<b>Utgående balans</b>	<b>5 466 524</b>	<b>18 189 220</b>	<b>1 801 543</b>	<b>25 457 287</b>

## Tilläggsupplysningar (Noter)

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen har upprättats enligt Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd om årsredovisning och koncernredovisning, K3 (2012:1).

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor.

#### Fordringar

Fordringar har upptagits till det lägsta av nominellt värde och det belopp varmed de beräknas inflyta.

#### Varulager

Varulager har värderats enligt lägsta värdets princip och först in – först ut (FIFO) metoden.

Detta innebär att varulagret tas upp till det lägsta av anskaffningsvärdet enligt FIFO-metoden och verkligt värde.

#### Materiella anläggningstillgångar

Anläggningstillgångar värderas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar.

Avskrivningarna görs planmässigt med en avskrivningstid på 3 år.

### Not 2 Verksamhetens intäkter

#### Verksamhetens intäkter fördelar sig enligt följande:

	2022	2021
Övriga erhållna gåvor, bidrag och fonder	5 000 000	5 500 000
Medlemsavgifter	4 625 175	4 516 981
Riksidrottsförbundet - organisationsstöd	4 120 000	3 940 000
Riksidrottsförbundet - verksamhetsstöd	2 734 730	4 005 558
Riksidrottsförbundets återstartsstöd	3 338 393	0
Sv Olympiska Kommitté - landslagsstöd	3 219 032	3 361 000
Riksidrottsförbundet - projektbidrag	2 383 929	2 035 122
Riksidrottsförbundet - landslagsstöd	2 950 000	1 900 000
Verksamhetsintäkter	1 742 006	3 052 881
Deltagar-/tränings-/tävlingsavgifter	1 297 828	1 301 842
Övriga intäkter	925 045	824 596
Tävlingslicens/Tävlingsavgift	894 908	778 996
Sponsorer	707 500	481 510
Försäkringsersättning	7 146	0
	<b>33 945 692</b>	<b>31 698 486</b>



### Not 3 Upplysning om föreningens kostnader

	2022	2021
Idrottsverksamhetens kostnader	9 746 147	9 021 514
Övriga föreningskostnader	10 951 582	10 080 844
	<b>20 697 729</b>	<b>19 102 359</b>

### Not 4 Personalkostnader

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader	2022	2021
Personal (kansli, projekt, klubbkonsulenter mfl)	11 474 232	9 862 851
Tränare (coacher SWE Sailing team, klasstränare, funktionärer mfl)	1 674 944	2 121 667
<b>Totala löner och ersättningar</b>	<b>13 149 176</b>	<b>11 984 518</b>

Medelantal anställda	2022	2021
Kvinnor	8,5	7
Män	5,5	5
<b>Summa</b>	<b>14</b>	<b>12</b>

Not 5 Resultat från andelar i andra företag	2022	2021
Utdelning Svenska Sjö Intressenter AB	1 750 000	1 750 000
<b>Summa</b>	<b>1 750 000</b>	<b>1 750 000</b>

### Not 6 Materiella anläggningstillgångar

	2022	2021
Ingående anskaffningsvärden	2 676 333	2 275 594
Utrangering	829 438	400 739
Inköp	-753 238	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>2 752 533</b>	<b>2 676 333</b>
Ingående avskrivningar	-2 405 443	-2 253 181
Årets avskrivningar	-175 410	-152 241
Utgående ackumulerade avskrivningar	-2 580 853	-2 405 443
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>171 680</b>	<b>270 910</b>

## Not 7 Andelar i dotterbolag

Namn, org.nr. och säte	Antal andelar/ kapitalandel	Eget Kapital/ Årets resultat	Anskaffnings-/ bokfört värde
Svensk Segling Service AB (Org nr 556779-8300, med säte i Stockholm)	100 000 100 %	561 509 150 805	100 000

## Not 8 Andelar i intresseföretag

Namn, org.nr. och säte	Antal andelar/ kapitalandel	Eget Kapital/ Årets resultat	Anskaffnings-/ bokfört värde
Svenska Sjö Intressenter AB (Org nr 556958-4674, med säte i Vaxholm)	12 500 25 %	49 698 757 7 073 942	12 500

\*Uppgifter avser bokslut per 21-12-31

## Not 9 Långfristiga fordringar

	2022	2021
Fordringar på landslagsseglare avseende båtlån ur Elit och OS-fonden.	1 667 702	1 558 102
<b>Summa</b>	<b>1 667 702</b>	<b>1 558 102</b>

## Not 10 Ändamålsbestämda medel

	Elit och OS-fonden	Seglarfonden	Sv Sjöfonden
Ingående balans 2022	5 368 445	1 584 536	9 486 239
Tillförda medel till fond	0	0	1 750 000
Nyttjade medel ur fond	0	0	0
<b>Utgående balans 31/12 2022</b>	<b>5 368 445</b>	<b>1 584 536</b>	<b>11 236 239</b>

**Totala ändamålsbestämda medel uppgår till 18 189 220 (16 439 220)**

## Not 11 Övriga skulder

	2022	2021
Anmälningsavgifter till klubbar via Sailarena	585 563	1 285 373
Inkasserade avgifter till distrikt	7 093	6 190
Övriga skulder	1 050 969	720 840
<b>Summa övriga skulder</b>	<b>1 643 625</b>	<b>2 012 103</b>

## Not 12 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2022	2021
Balanserade projektmedel *	11 057 546	8 275 191
Semesterlöner	2 168 210	2 093 263
Övriga upplupna kostnader	324 245	281 426
Förutbetalda bidrag	0	1 340 000
Upplupna leverantörsskulder	52 180	308 194
Förutbetalda deltagaravgifter mm	500	9 400
Förskott seglare	5 549	5 549
Revisionsarvode	90 000	85 000
<b>Summa upplupna kostnader och förutbetalda intäkter</b>	<b>13 698 230</b>	<b>12 398 023</b>

\*6 270 869 kr avser balanserade RF 2 åriga projektmedel

## Not 13 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

	2022	2021
<b>Ställda säkerheter</b>		
Deposition – Carné för sportutrustning vid OS i Tokyo	0	609 100
<b>Summa ställda säkerheter</b>	<b>0</b>	<b>609 100</b>

## Stockholm 2022

Olof Granander, ordförande, Annika Ekman, vice ordförande, Mikael Stamma, skattmästare, Annika Carlunger, ledamot, Kristina Hedström, ledamot, Johnie Berntsson, ledamot, Lisa Wermelin, ledamot, Per Gustafsson, ledamot, Gustaf Lindskog, ledamot, Per-Olof Ekstrand, ledamot, Marie Björling Duell, förbundsdirektör/sportchef.

Min revisionsberättelse beträffande denna årsredovisning har lämnats 2023  
Marcus Jönsson Vallas, Auktoriserad revisor

Min granskningsrapport beträffande denna årsredovisning har lämnats 2023  
Thomas Olrog, Förbundsutsedd revisor



# Revisionsberättelse

Till förbundsstyrelsen i Svenska Seglarförbundet  
Org.nr. 802002-9545

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Seglarförbundet för år 2022-01-01–2022-12-31. Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av förbundets finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till förbundet enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### Styrelsens och förbundschefens ansvar

Det är styrelsen och förbundschefen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och förbundschefen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och förbundschefen för bedömningen av förbundets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera förbundet, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av förbundets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och förbundschefens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och förbundschefen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om förbundets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett förbund inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen och förbundschefen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalande

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Seglarförbundet för år 2022-01-01–2022-12-31.

Jag tillstyrker att Seglardagen beviljar styrelsens ledamöter och förbundschefen ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalande

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till förbundet enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mitt uttalande.

### Styrelsens och förbundschefens ansvar

Det är styrelsen och förbundschefen som har ansvaret för förvaltningen.

### Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller förbundschefen i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot förbundet.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot förbundet.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för förbundets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet.

Stockholm 2023

Marcus Jönsson Vallas  
Auktoriserad revisor

# Till förbundsmeet i Svenska Seglarförbundet

Org.nr. 802002-9545

## Rapport från lekmanarevisor

Jag har granskat årsredovisningen, räkenskaperna samt styrelsens och förbundschefens förvaltning för år 2022-01-01–2022-12-31 för Svenska Seglarförbundet. Det är styrelsen och förbundschefen som är ansvarig för att upprätta årsredovisningen i enlighet med god redovisningssed och för att sköta förvaltningen i enlighet med förbundets stadgar.

Jag har granskat att årsredovisningen är baserad på en ordnad bokföring och är upprättad i enlighet med god redovisningssed. Jag har dessutom granskat att förbundets verksamhet sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt och att förbundets interna kontroll är tillräcklig.

Baserat på min granskning anser jag att:

- Årsredovisningen är i allt väsentligt upprättad enligt god redovisningssed och baseras på en ordnad bokföring.
- Styrelsens ledamöter och förbundschefen har utfört sitt uppdrag med omsorg och i enlighet med förbundets stadgar.

Jag anser således att:

- Förbundsmeet kan fastställa årsredovisningen, och
- Bevilja styrelsens ledamöter och förbundschefens ansvarsfrihet.

Stockholm 2023

Thomas Olrog  
Förbundsutsedd revisor



Från vänster: Olof Granander, ordförande, Johnie Berntsson (IT, RIG, kommunikation, sponsring), Annika Ekman, vice ordförande (internationellt, utmärkelser, regelkommittén, historiska utskottet), Kristina Hedström (barn och ungdom, juniorklassförbund, barn- och ungdomskommittén, parasegling), P O Ekstrand (klassförbund, arrangörskommittén), Gustaf Lindskog (utbildning, SSF Seglarskola, U25), Mikael Stamma, skattmästare (ekonomi, Svenska Sjö). Ej på bild: Lisa Wermelin (utbildning, NFB, klubbstöd, kommunikation), Per Gustafsson (distriktsfrågor, tekniska kommittén, miljö), Annika Carlunger (elit och OS-klassförbund, E-segling).

## SSF Förbundsstyrelse 2023

Styrelsen har under året sammanträtt 13 gånger varav fyra möten varit fysiska och övriga digitalt. Den teknik som utvecklades under pandemin fungerar idag väldigt bra och sparar på det sättet tid och minskar kostnaderna.

Styrelsens arbete har under 2022 präglats av flera tunga frågor. Naturligtvis har Rysslands angrepp på Ukraina följts upp och inom seglingssporten har vi tydligt tagit ställning för att stänga ute utövare, funktionärer och ledare från både Ryssland och Belarus tills vidare. Styrelsen har tillsatt och fortlöpande följt upp distriktsutredningen samt arbetat med SSF administrativa reglemente som fastställdes i slutet på året.

Internationellt har det varit ett intensivt år. Styrelsen och utsedda funktionärer har representerat SSF och i vissa fall de nordisk/baltiska länderna vid World Sailings årsmöte som i år genomfördes i Dubai. En ny organisation har där röstats igenom för World Sailing som vi ser mycket fram mot att den implementeras. SSF fick också vid mötet igenom en motion om att införa en mix-klass internationellt för 29:er.

Understöd till kansliet för de förändringar som krävts på IT-sidan har lämnats där styrelsen tidigt tog beslut om vilken strategi som vi skulle försöka ha för att lyckas med dessa förändringar vilket berör hemsidlösningar för både SSF, distrikts- och klassförbund och många av våra föreningar men också fortsatt utveckling av Sailarena.

Året har också innehållit samverkan med Riksidrottsförbundet och SISU-idrottsutbildarna med flera och vi känner att vi ett bra samarbete och hör i de forum vi deltar. Bland annat deltog styrelsen med representanter i Riksidrottsforum under hösten. Inför 2023 års Riksidrottsmöte (RIM) har styrelsen arbetat med både motioner och nomineringar till RIM. Tre motioner där vi är med motionärer och två nomineringar har inlämnats. En av motionerna är också inlämnad till Sveriges Olympiska Kommittés (SOK) årsmöte 2023. SSF ordförande deltog i oktober i en av SOK arrangerad konferens där alla de olympiska förbundens ordförande närvarade.



Foto: Daniel Stenholm



**Svenska  
Seglarförbundet**

[www.svensksegling.se](http://www.svensksegling.se)