

# Jury policy

Inklusive information till tävlande,  
Policy för Proportionerliga Straff, PPS  
och

Information till observatör vid förhandling.

Juli 2023

**Svenska  
Seglarförbundet**

Fjärde utgåvan, maj 2023, svensk version  
Juli 2023 / SSF:s RK, Martin Corin



## Del A: Information till tävlande

### A1: Protester inlämnade av jury gällande händelser som inträffat på vattnet

Juryen kommer normalt inte att protestera för brott mot regler i del 2 om den inte observerar ett uppenbart brott mot sportsmannanda (KSR 2). Exempel på regelbrott där juryen kommer att överväga att protestera inkluderar men är inte begränsade till:

- att avsiktligt eller medvetet bryta mot en regel utan att det finns skäl för frikännande eller att båten tar rätt straff,
- att skrämma andra båtar, ofta styrkt av onödiga skrik eller olämpligt språkbruk riktat mot annan eller andra båtar,
- taktisk lagsegling, segling som ger fördel för en annan båt och till nackdel för din egen placering, och
- vårdslös segling som resulterar i, eller sannolikt kommer att leda till, sak- eller personskada eller som medför en betydande fördel.

### A2: Hjälp utifrån

- En båt som får instruktioner från eller byter utrustning med en supportbåt efter förberedelse signalen bryter mot KSR 41, även om utbytet började före förberedelse signalen.
- När supportbåtar inte får vara inom kappseglingens område måste en båt som inte kappseglar men som behöver hjälp, segla till supportbåten utanför tävlingsområdet om den inte är förhindrad att göra det.

### A3: Framdrivning

Nuvarande version av World Sailings tolkningar av KSR 42, Framdrivning, finns bland Online-dokument för Kappseglingens reglerna på World Sailings webbsida: [World Sailing - Racing Rules of Sailing](https://www.worldsailing.com/World-Sailing-Racing-Rules-of-Sailing). Svenska versionen finns på [svensksegling.se/om-oss/dokumentbanken/289-tolkning-ksr42-maj-2021.pdf](https://svensksegling.se/om-oss/dokumentbanken/289-tolkning-ksr42-maj-2021.pdf).

Som tillägg till World Sailings tolkningar av KSR 42, Framdrivning, kan följande punkter hjälpa dig att förstå tillämpningen av KSR 42.

- Även om det ofta är två domare i varje jurybåt kan en ensam domare signalera straff med gul flagg, när hen är övertygad om att båten brutit mot KSR 42.
- Även om domarna kommer att signalera KSR 42-straff så fort som möjligt, kan det inträffa efter det att båten gått i mål.

En tävlande har rätt att fråga domarna om en förklaring för tilldelat straff efter att kappseglingen är slut. Det kan antingen göras genom att ställa en fråga till domarna på vattnet eller genom att på land be jurysekretariatet arrangera ett möte med domarna.

#### **A4: Ansökan om gottgörelse när en båt hävdar att kappseglingskommittén tilldelat båten felaktigt poäng**

Ibland vill tävlande bestrida hur kappseglingskommittén har poängsatt dem. I så fall ska de skriva ned och lämna in en förfrågan om poängsättningen till tävlingssekretariatet inom tiden som anges i KSR 62.2. Kappseglingskommittén kan ordna så den delar sitt bevismaterial med den tävlande innan den besvarar förfrågan. Om den tävlande inte är nöjd med kappseglingskommitténs svar, får den tävlande lämna in en ansökan om gottgörelse inom den tid som anges i KSR 62.2.

Om en tävling inte har ett system för att ställa frågor om poängsättning, kan tävlande ansöka om gottgörelse inom protesttiden eller så snart som möjligt efter det att resultaten publicerats.

Vid förhandling om en sådan ansökan om gottgörelse måste den tävlande presentera avgörande bevis om att kappseglingskommittén begått ett fel vid poängsättningen. Bevis i form av videoinspelningar eller relativa positioner mellan två båtar som poängsatts olika, ger sällan bevis att kappseglingskommittén har gjort fel vid poängsättningen. När den fastställer fakta ska den styras av bevisens tyngd. Se World Sailing Case 136.

#### **A5: Video och spårbevis**

En part som önskar att visa videoupptagning eller tracking vid en förhandling är ansvarig för att tillhandahålla den utrustning som behövs för att kunna se bevisningen. Internetanslutning kommer generellt inte att finnas tillgängligt under en förhandling. Det ska vara möjligt för alla parter och domarna att se bevisningen samtidigt.

Om allmän information från spårningssystem är tillgängliga, får den presenteras men har begränsad noggrannhet. Bilderna som skapas stödjer aktuella data som ett hjälpmedel för åskådaren. Systemet kan användas för att visualisera en vägledande position eller rörelser men de är inte tillräckligt exakta för kappseglingskommitténs syften eller för jurybeslut som fordrar information om exakta positioner.

#### **A6: Observatörer vid förhandlingar**

Varje part får ha med sig en person som observatör vid en förhandling, utom då juryn eller jurygruppen beslutar att det är olämpligt. Observatörer måste signera och hålla sig till kraven som anges i dokumentet "Information till observatörer".

#### **A7: Användning av elektronisk utrustning under förhandlingar**

Det är tillåtet för parter, observatörer och vittnen att använda elektronisk utrustning (paddor, smarta telefoner eller liknande) under förhandlingar för att göra anteckningar, kontrollera regler och tolkningsfall etc. förutsatt att utrustningen inte används för att göra inspelningar eller kommunicera med andra personer. Innan förhandlingen börjar, får en jurymedlem kontrollera att all sådan utrustning är i flygplansläge och att mobil, WiFi och Bluetooth är avstängda.

## **A8: KSR 69**

Varje form av fusk, inklusive att inte tala sanning vid en förhandling, är ett brott mot god sportsmannaanda som kan leda till en förhandling enligt KSR 69.

## **A9: Frågor om juryprocedur och policy**

Deltagare, lagledare och stödpersoner får lämna in skriftliga frågor eller diskutera handläggning och policy med ordföranden i juryn. Hen är vanligtvis tillgänglig vid juryrummen under protesttiden eller kan kontaktas via jurysekretariatet.

## Del B: Intern Jurypolicy

### B1: Svara på frågor

Det är alltid att föredra att besvara frågor tillsammans med någon annan officiell representant för seglingsledningen. När det sker tillsammans med en annan domare:

**På land:** Domare får besvara frågor om tillämpningen av kappseglingsregler om de inte rör en protest. Men, frågor som rör en tolkning av en regel, en seglingsföreskrift eller en klassregel bör överlämnas skriftligt till juryn.

**På vattnet:** Domarna får diskutera sina KSR 42-straff och signaler under medaljrace med deltagarna. Om en sådan konversation drar ut på tiden eller "hettar till" är det lämpligt att be deltagaren(na) att komma till jurysekretariatet för att fortsätta diskussionen. Om det är möjligt, ska konversationen ske på engelska (vid internationella tävlingar, övers. anm.).

**På land och på vattnet:** Konversationen bör primärt ske mellan en av domarna och den tävlande. Den andra domaren ska observera diskussionen, vid behov lugna ned situationen men inte försöka förklara. Undvik enskilda konversationer med tävlande eller coacher.

### B2: Juryprotester och observationer av händelser på vattnet

Se också: Information till tävlande i del A

Juryn kommer vanligtvis inte att protestera för ett brott mot reglerna i del 2, om den inte observerar ett uppenbart brott mot sportsmannaanda (KSR 2), eftersom det primära ansvaret att följa reglerna på vattnet åligger de tävlande, när båtarna har en möjlighet att ta ett frivilligt straff på vattnet eller att rapportera till juryn enligt KSR 64.6.

Informera omedelbart juryns ordförande eller vice ordförande om skälen för en juryprotest mot en båt för att beslut ska kunna tas om en protest ska lämnas in eller inte. Avsikten att protestera måste anslås före protesttidens utgång och protesten måste också lämnas in inom den tiden. Tiden kan utsträckas om domaren inte hinner komma iland i tid. Om domaren blir uppehållen på vattnet ska den grundläggande informationen om möjligt meddelas till landorganisationen så att juryn kan anslå sin avsikt att protestera.

En domare som har information som kan göra hen till vittne till händelsen, ska anteckna och undvika att diskutera händelsen med någon annan domare, förutom för att kunna avgöra om det är lämpligt att lämna in en juryprotest. En domare som bevittnar en händelse på vattnet, och som går vidare till en förhandling, ska informera tävlingsfunktionärernas juryskreteraren, om seglingens nummer, ben, position och vilka båtar som var inblandade.

### **B3: Hantering av observatörer, med förbehåll för platsbegränsningar**

Policyn är generell att tillåta observatörer under förhandlingar. Emellertid kan storlek och möblering begränsa hur många observatörer som kan bjudas in. I så fall ska platser fördelas enligt följande:

- en (1) observatör som utses av respektive part,
- en (1) mediarepresentant,
- varje annan deltagare i tävlingen eller dess representant (en per deltagare), förutom om det inte är tillräckligt med utrymme för att få plats med det antal sittplatser som behövs, då inga ska tillåtas närvara,
- tävlingens tekniska representanter som önskar vara med i den omfattning som utrymmet tillåter,
- ytterligare mediarepresentanter om utrymmet tillåter.

Observatörer måste underteckna och följa kraven i dokumentet med titeln "Information till observatörer". Juryns ordförande ska påminna observatörerna om kraven och vilket beteende som förväntas av dem.

### **B4: Tillåtelse att dra tillbaka en ansökan om förhandling**

En tävlande får ansöka till protestkommittén om att få dra tillbaka en protest eller ansökan om gottgörelse som den tävlanden har lämnat in. Sådant godkännande ska fattas av juryn (KSR 63.1). Protestkommittén får utse en medlem eller medlemmar att fatta beslutet. Om medlemmen är tveksam, kan beslutet hänskjutas till en jurygrupp. Om jurygruppen är tveksam så ska ordföranden eller vice ordföranden för juryn tillfrågas.

Det är den tävlandes beslut att protestera, att ansöka om gottgörelse eller ansöka om dess återtagande. Protestkommittén ska fastställa varför den är återtagen. Om det misstänks att det förekommer skada eller personskada, eller om protestkommittén tror att den protesterande inser att den kan ha brutit mot en regel och försöker undvika ett straff, ska tillbakadragande inte tillåtas. I båda fallen kan den protesterande ha brutit mot KSR 2, Årlig segling.

### **B5: Gottgörelse**

En båt som ges gottgörelse ska poängsättas med en placering i mål när den med stor sannolikhet hade gått i mål i den positionen. Det är mest sannolikt när incidenten inträffar sent under kappseglingen eller om den sker efter det att båten gått i mål. I andra fall är medelpoäng lämpligt.

#### **Rekommenderade metoder för beräkning av medelpoäng**

**Serier med en fleet, metod O1:** Gottgörelse i vilken segling som helst före sista dagens seglingar i den inledande serien ska ges med medelpoäng i enlighet med regel A9b där "kappseglingarna" ersätts med "kappseglingarna från A till B" (där A är den första dagen i den inledande serien och B är antingen dagen före den sista schemalagda kappseglingen i den inledande serien under förutsättning att det ingår minst fyra kappseglingar, eller B är den sista schemalagda dagen i den inledande serien.)

**Serier med en fleet, metod O2:** Gottgörelse under sista dagens seglingar i den inledande serien ska ges med medelpoäng i enlighet med KSR A9a där "alla kappseglingarna" ersätts med "alla kappseglingarna i den inledande serien.

**Serier med delade grupper, metod Q1:** Gottgörelse i vilken segling som helst före sista dagens seglingar i kvalificeringsserierna ska ges med medelpoäng i enlighet med KSR A9a där "kappseglingarna" ersätts med "kappseglingarna från A till B" (där A är den första dagen i den inledande serien och B är antingen dagen före den sista schemalagda kappseglingen i den inledande serien under förutsättning att det ingår minst fyra kappseglingar, eller B är den sista schemalagda dagen i den inledande serien.)

**Serier med delade grupper, metod Q2:** Gottgörelse under sista dagens seglingar i kvalificeringsserierna ska ges med medelpoäng i enlighet med regel A9a där "alla kappseglingarna" ersätts med "alla kappseglingarna i kvalificeringsserien".

**Serier med delade grupper, metod F1:** Gottgörelse i en kappsegling i finalserien före sista dagen ska ges med medelpoäng i enlighet med regel A9b där "alla kappseglingarna" ersätts med "alla kappseglingarna från A till B" (där A är den första dagen i finalserierna och B är antingen dagen före den sista schemalagda kappseglingen i finalserierna, förutsatt att resultaten från minst fyra kappseglingar ingår, eller B är den sista schemalagda dagen för finalserien.)

**Serier med delade grupper, metod F2:** Gottgörelse under någon av sista dagens kappseglingar i finalserierna ska ges med medelpoäng i enlighet med KSR A9a där "alla kappseglingar" ersätts med "alla kappseglingar i finalserien".

**Serier med slalomkappseglingar, metod S1:** Slalomkappsegling ska räknas som en "serie" enligt WS Case 116. Gottgörelse, i vilken segling som helst, ska ges som "medelpoäng i enlighet med regel A9b där "alla kappseglingarna" ersätts med "alla kappseglingarna från A till B" (där A är den första dagen i slalomkappseglingsserien och B är antingen dagen före den sista schemalagda dagen i slalomkappseglingsserien, förutsatt att resultaten från minst fyra kappseglingar ingår, eller B är den sista schemalagda dagen i slalomkappseglingsserien.) Resultat från bankappsegling/maratonkappsegling ska inte ingå i denna beräkning.

**Serier med Bankappsegling / Maratonkappsegling, metod C/M1:** Bankappsegling/maratonkappsegling ska räknas som en "serie" enligt WS Case 116. Gottgörelse, i vilken segling som helst, ska ges som "medelpoäng i enlighet med regel A9b där "alla kappseglingarna" ersätts med "alla kappseglingarna från A till B" (där A är den första dagen i Bankappsegling-/maratonkappseglingsserien och B är antingen dagen före den sista schemalagda dagen i Bankappsegling-/maratonkappseglingsserien, förutsatt att resultaten från minst fyra kappseglingar ingår, eller B är den sista schemalagda dagen i Bankappsegling-/maratonkappseglingsserien.) Resultat från slalomkappsegling ska inte ingå i denna beräkning.

### **Andra gottgörelserekommendationer**

I alla de fall där medelpoäng tilldelas en båt som har en placering i mål ska det tilläggas "men inte sämre än N" (där N är båtens placering i mål).

I alla gottgörelsefall ska en båt tilldelas gottgörelse med följande begränsning enligt World Sailing, fall 116, svar 2: "När Protestkommittén tilldelar gottgörelse, ska den

försäkra sig om att färre än hälften av en båts kappseglingspoäng i serien, efter eventuella borträknade resultat, baseras på medelpoäng.”

Innan jurygruppen avgör vad som är lämplig gottgörelse ska den, om det är praktiskt möjligt, rådfråga juryns ordförande eller vice ordförande om beslutet.

Rapportera alla gottgörelsebeslut till juryns ordförande eller vice ordförande så snart som möjligt.

## **B6: Gottgörelse som påverkar resten av deltagarna**

När en jurygrupp inser att det är möjligt att resultatet av tilldelad gottgörelse kan påverka slutresultatet för ett stort antal deltagare, ska den rådfråga juryns ordförande eller vice ordförande, även om förhandlingen har påbörjats.



## Del C: Proportionerliga straff för tävlande, DPI

### C1: Allmänt

När juryn har rätt att bestämma ett proportionerligt straff för ett regelbrott, kan straffen variera från inget straff till DNE. Vid beslut om straffet ska juryn vägledas av detta dokument.

Straff utdelade efter eget omdöme baseras inte på en lista med standardstraff. Straffet bör anpassas till en motiverad och konsekvent hållen nivå. Det övergripande konceptet är att ha en grundläggande nivå för ett visst regelbrott och sedan justera straffet uppåt eller nedåt beroende på omständigheterna.

Föreslagna grundstraff listas i de bifogade två tabellerna. De föreslår basnivåer för vanliga, specifika regelbrott och besvarar några allmänna frågor som kan användas när det inte finns listat något specifikt regelbrott. När det föreslås ett antal olika straff för ett specifikt regelbrott ska de allmänna frågorna användas för att avgöra nivån för det specifika regelbrottet.

### C2: Straffintervaller

Straffen är indelade i fyra intervaller där medelvärdet är det normala basstraffet.

Intervall 1: 0 – 10 % (medelvärde 5 %)

Intervall 2: 10 – 30 % (medelvärde 20 %)

Intervall 3: 30 – 70 % (medelvärde 50 %)

Intervall 4: DSQ / DNE (minsta straff är DSQ)

Börja med att använda tabellerna nedan för att finna vilket intervall som gäller. Betrakta medelvärdet som utgångsvärde för respektive intervall. Avgör sedan om det finns anledning till att minska eller öka straffet inom intervallet eller att byta intervall som utgångspunkt.

### C3: Grundläggande straffintervaller för specifika förseelser

Generellt sett är basstraffet medelvärdet för det intervallet.

Om det specifika regelbrottet inte listats eller att flera intervaller föreslagits, gå till andra tabellen.

Försäkra dig om att ett proportionerligt straff är godkänt för det specifika regelbrottet.

#### Säkerhet

• Underlåtenhet att meddela tävlingssekretariatet när du stannar i land	1
• Underlåtenhet att uppfylla kraven att anmäla att den tävlande har utgått (misslyckats med att meddela, inte fyllt i formuläret, fyllt i formuläret senare än protesttiden eller inte "signed out" eller "signed in".	1
• När bristande efterlevnad orsakar att av eftersök och räddningsaktion påbörjas.	4
• Förtöjning - Båt ligger inte på tilldelad plats men har meddelat seglingsorganisationen.	1

<ul style="list-style-type: none"> <li>Förtöjning - Båt som inte ligger på tilldelad plats och inte omedelbart meddelat seglingsorganisationen.</li> </ul>	2
<ul style="list-style-type: none"> <li>Underlåtenhet att undvika yrkessjöfart.</li> </ul>	1 - 4
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tagit av sig personlig flytutrustning under en längre tid när båten inte kappseglar</li> </ul>	1 – 2

### Uppförandekod

<ul style="list-style-type: none"> <li>Underlåtenhet att följa en rimlig begäran från en funktionär.</li> </ul>	2 – 4
<ul style="list-style-type: none"> <li>Underlåtenhet att följa instruktioner, att ta hand om ordentligt eller påverka funktionen på utrustning som arrangören tillhandahållit.</li> </ul>	1 - 4

### Lämna land

<ul style="list-style-type: none"> <li>Underlåtenhet att följa en instruktion om att förbli i land (t.ex. AP över H, D-flagga)</li> </ul>	1 - 4
---	-------

### Starten

<ul style="list-style-type: none"> <li>Underlåtenhet att undvika startområdet och utan att störa en kappseglande båt</li> </ul>	1
<ul style="list-style-type: none"> <li>Underlåtenhet att undvika startområdet och samtidigt bryta mot KSR 23.1</li> </ul>	4

### Kontroll av utrustning

<ul style="list-style-type: none"> <li>Underlåtenhet att följa anvisningarna – men ha goda skäl eller motivering</li> </ul>	1
<ul style="list-style-type: none"> <li>Underlåtenhet att följa anvisningarna – utan att ha goda skäl eller motivering</li> </ul>	3

### Byte av besättning eller utrustning

<ul style="list-style-type: none"> <li>Underlåtenhet att följa anvisningarna – men med goda skäl eller motivering</li> </ul>	1
<ul style="list-style-type: none"> <li>Underlåtenhet att följa anvisningarna – utan att ha goda skäl eller motivering</li> </ul>	3
<ul style="list-style-type: none"> <li>Byte av besättning eller utrustning mot besättning eller utrustning som inte uppfyller kraven.</li> </ul>	4

### Identifiering och reklam

<ul style="list-style-type: none"> <li>Underlåtenhet att applicera de tävlingsdekaler som krävs (t.ex. reklam, bognummer, segelmärken etc.)</li> </ul>	2 – 4
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tävlingsklistermärken påsatta men lossnat (0% om de applicerats av tävlingsorganisatören).</li> </ul>	1
<ul style="list-style-type: none"> <li>Underlåtenhet att ha på sig obligatorisk nummerlapp</li> </ul>	1 – 2
<ul style="list-style-type: none"> <li>Båten har inte monterat föreskriven nationsflagga</li> </ul>	1
<ul style="list-style-type: none"> <li>Båten har monterat föreskriven nationsflagga men den sitter inte kvar</li> </ul>	1
<ul style="list-style-type: none"> <li>Båten har monterat föreskriven nationsflagga men den är inte gjord av en godkänd tillverkare så som föreskrivs i klassreglerna</li> </ul>	1

### Positioneringsutrustning

<ul style="list-style-type: none"> <li>Underlåtenhet att hämta eller återlämna utrustning som krävs eller logga ut / logga in.</li> </ul>	1
<ul style="list-style-type: none"> <li>Underlåtenhet att installera eller följa installationsinstruktioner.</li> </ul>	3
<ul style="list-style-type: none"> <li>Om utrustning installerats men dess funktion har påverkats</li> </ul>	4

## Radiokommunikation

<ul style="list-style-type: none"><li>• Att sända eller ta emot radio-, text- eller mobiltelefonmeddelande som inte är tillgängligt för alla båtar</li></ul>	3
--	---

## Nedskräpning

<ul style="list-style-type: none"><li>• Avsiktlig nedskräpning</li></ul>	4
--	---

## Klassbestämmelser

<ul style="list-style-type: none"><li>• Segelnummer och nationsbeteckning</li></ul>	1
<ul style="list-style-type: none"><li>• Segelstopp som begränsar hur segel kan trimmas saknas eller är inte på plats</li></ul>	2
<ul style="list-style-type: none"><li>• Seglen satta utanför begränsningsmarkeringar</li></ul>	3
<ul style="list-style-type: none"><li>• Ändring av utrustning som levererats och kontrollerats av tillverkaren</li></ul>	3
<ul style="list-style-type: none"><li>• Förbjuden ändring av form eller ytor på skrov och bärplan.</li></ul>	4
<ul style="list-style-type: none"><li>• Användning av utrustning som inte är registrerad (men godkänd)</li></ul>	3
<ul style="list-style-type: none"><li>• Säkerhetsutrustning saknas eller är otillräcklig</li></ul>	1 – 4
<ul style="list-style-type: none"><li>• Användning av förbjuden GPS eller annan elektronik</li></ul>	4
<ul style="list-style-type: none"><li>• Användning av ej godkänd utrustning</li></ul>	4
<ul style="list-style-type: none"><li>• Saknade eller felaktigt monterade korrektionsvikter</li></ul>	4
<ul style="list-style-type: none"><li>• Utrustning som är utanför måttoleranser (exklusive slitage)<ul style="list-style-type: none"><li>• Ingen möjlig effekt på båtens hastighet</li><li>• Möjlig men inte signifikant effekt på prestanda</li><li>• Varje märkbar effekt på prestanda</li></ul></li></ul>	1 2 4

## C4: Allmänna frågor och grundläggande straffintervaller för andra förseelser

Tabellen ska användas då det inte anges något specificerat regelbrott i tabellen ovan eller om tabellen föreslår mer än ett intervall.

### Kan regelbrottet påverka säkerheten?

<ul style="list-style-type: none"><li>• Nej</li><li>• Möjligt men inte säkert</li><li>• Ja</li></ul>	1 2 – 3 4
--	-----------------

### Kan båten bevisa att den inte har fått någon betydande fördel

<ul style="list-style-type: none"><li>• Ja, ingen betydande fördel är möjlig</li><li>• Nej, fördel är trolig men inte säker</li><li>• Nej, säker fördel</li></ul>	1 2 – 3 4
---	-----------------

---

### Kan regelbrottet bringa sporten i vanrykte

(Anm. Om juryn anser att sporten kan ha bringats i vanrykte, ska den överväga åtgärd enligt KSR 69, speciellt om ingen annan regel är användbar)

<ul style="list-style-type: none"><li>• Nej</li><li>• Möjligt men inte säkert</li><li>• Ja</li></ul>	1 2 – 3 4
--	-----------------

### Kan regelbrottet resultera i skada eller personskada

<ul style="list-style-type: none"><li>• Nej</li><li>• Möjligt men inte säkert</li><li>• Ja</li></ul>	1 2 – 3 4
--	-----------------

## C5: Minska eller öka straffet inom eller utanför intervallet

- Ett positivt svar på nedanstående frågor ska medföra lägre straff:
- Skedde regelbrottet av misstag?
- Fanns det en god anledning eller motivering till regelbrottet?
- Rapporteras regelbrottet av den tävlande?
- Medverkade någon, som inte tillhörde besättningen eller teamet runt den tävlande, till regelbrottet?

Ett positivt svar på nedanstående frågor ska medföra högre straff:

- Var det ett upprepat regelbrott?
- Var regelbrottet avsiktligt i motsats till felbedömning eller slarv?
- Gjordes något försök att dölja regelbrottet?
- Blev någon negativt påverkad/generad?

Juryn kan ställa andra frågor för att avgöra om ett straff ska ökas eller minskas.

## C6: Beräkning av påföljden

För att beräkna och tillämpa påföljden:

- Det proportionerliga straffet får inte göra att båten får sämre poäng än om den utgått eller blivit diskvalificerad.
- Procentstraff beräknas till närmaste tiondel av en poäng (0,05 avrundas uppåt).
- När regelbrottet påverkade tävlingsprestandan bör det tillämpas på alla kappseglingar som seglades den dagen under förutsättning att protesten är giltig för alla seglingar.
- När regelbrottet inte påverkade tävlingsprestandan, och särskilt när det i huvudsak är teoretiskt/administrativt, bör straffet tillämpas i den kappsegling som i tiden ligger närmast händelsen som anges i RRS 64.2.

## C7: Nedtecknande av beslut

Vid nedtecknandet av ett beslut där proportionerligt straff tillämpats, ska följande uppgifter ingå:

- Baserat på guiden för proportionerliga straff, beslutades en startstraff på xx %
- "Straffet minskades eftersom ... .." eller "Det fanns inga omständigheter som kunde motivera att sänka straffet."
- "Straffet ökades eftersom ... .." eller "Det fanns inga omständigheter som kunde motivera att öka straffet."
- Straffet är xx % och gäller för [alla kappseglingar under dagen] eller på [kappsegling nr yy].

## **Del D: Proportionerliga straff, DPI, för stödpersoner och båtar**

### **D1: Allmänt**

När en protestkommitté vid en förhandling beslutar att en stödperson har brutit mot en regel eller föreskrift i lokala bestämmelser, föreskriver KSR 64.5 straff för stödperson eller båt i specificerade omständigheter.

Proportionerliga straff är inte bara en lista över standardstraff. Straffet ska avvägas på ett motiverat sätt samtidigt som det är konsekvent. Generellt gäller är att fastställa ett basstraff för en specifik förseelse och därefter öka eller minska straffet beroende på omständigheterna. Vid olämpligt beteende kommer straffet för stödpersoner och båtar att bestämmas enligt KSR 69.

### **D2: Straffnivåer applicerade på stödpersoner**

1.2 Straffen är indelade i fem nivåer enligt nedan:

Intervall 1: Varning

Intervall 2: Utesluta personen från att vara på vattnet under en eller flera seglingar

Intervall 3: Utesluta personen från att vara på vattnet under en eller flera dagar

Intervall 4: Utesluta personen från tävlingsområdet under en eller flera dagar

Intervall 5: Utesluta personen från tävlingsområdet för resten av tävlingen och/eller någon annan åtgärd som ligger inom protestkommitténs jurisdiktion enligt reglerna, inklusive att döma stödpersonen för olämpligt beteende enligt KSR 69.

Börja med att använda frågorna i tabellerna nedan för att finna vilkesom gäller. Bestäm sedan om det finns anledning till att minska eller öka straffet.

## D3: Grundintervall av straff för specifika förseelser

### Säkerhet

<ul style="list-style-type: none"><li>• Underlåtenhet att ha all säkerhetsutrustning ombord</li></ul>	2 – 4
<ul style="list-style-type: none"><li>• Underlåtenhet att efterfölja vad som stödperson informerats om.</li></ul>	4 – 5
<ul style="list-style-type: none"><li>• Underlåtenhet att ha ombord tillräckligt många flytvästar för alla personer som är ombord.</li></ul>	3 – 5
<ul style="list-style-type: none"><li>• Underlåtenhet att bära flytväst eller att låta passagerare att inte bära flytväst på vattnet, första tillfället</li></ul>	1 – 3
<ul style="list-style-type: none"><li>• Underlåtenhet att följa tillsägelse efter att ha varnats, antingen på vattnet eller på land</li></ul>	3 – 4
<ul style="list-style-type: none"><li>• Underlåtenhet att använda säkerhetssele/"död-mans-grepp" på vattnet, första tillfället.</li></ul>	1 – 3
<ul style="list-style-type: none"><li>• Underlåtenhet att följa tillsägelse efter att ha varnats, antingen på vattnet eller på land.</li></ul>	3 – 4
<ul style="list-style-type: none"><li>• Underlåtenhet att ha adekvat försäkring</li></ul>	3 – 5
<ul style="list-style-type: none"><li>• Den utsedda föraren saknar licens för att framföra motorbåten</li></ul>	3 – 5
<ul style="list-style-type: none"><li>• Har med icke-krediterade person ombord</li></ul>	2 – 4
<ul style="list-style-type: none"><li>• Lämnar någon enhet, del av utrustning, boj, utmärkning eller liknande föremål permanent i vattnet</li></ul>	3 – 5
<ul style="list-style-type: none"><li>• Underlåtenhet att visa nationalitetsbeteckning på båtmotorns eller skrovets båda sidor</li></ul>	2 – 4
<ul style="list-style-type: none"><li>• Underlåtenhet att följa lokala hamnbestämmelser inklusive fartbegränsningar</li></ul>	1 – 5
<ul style="list-style-type: none"><li>• Uppför sig på olämpligt sätt, utför farliga åtgärder eller använder sig av felaktiga metoder eller utför åtgärder som påverkar rättvisan eller säkerheten i tävlingen</li></ul>	3 – 5

### Tävlingsområde eller begränsningsområden

<ul style="list-style-type: none"><li>• Underlåtenhet att använda sig av anvisad plats för sjösättning eller upptagning. Parkerar eller lämnar trailer inom ett förbjudet område.</li></ul>	1 – 2
<ul style="list-style-type: none"><li>• Har en oregistrerad supportbåt i tävlingsområdet.</li></ul>	3 – 5
<ul style="list-style-type: none"><li>• Underlåtenhet att vistas utanför förbjudet område eller underlåtenhet att vistas inom anvisat område.</li></ul>	3
<ul style="list-style-type: none"><li>• Stör båtar som kappseglar</li></ul>	3 – 5
<ul style="list-style-type: none"><li>• Underlåtenhet att minimera svall nära båtar som kappseglar</li></ul>	1 – 3
<ul style="list-style-type: none"><li>• Avsiktligt slänga skräp i vattnet</li></ul>	3 - 5

### Elektronik & kommunikation

<ul style="list-style-type: none"><li>• Obehörig användning av VHF-radio, paddor, mobiltelefoner eller annan kommunikationsutrustning</li></ul>	2 – 5
<ul style="list-style-type: none"><li>• Otillbörlig kommunikation över VHF (som stör kappseglingskommittén)</li></ul>	1 – 2
<ul style="list-style-type: none"><li>• Olämpligt eller kränkande språk (gentemot KK, TK, organiserande myndighet, PK eller annan stödperson)</li></ul>	1 – 5
<ul style="list-style-type: none"><li>• Använder sig av drönare utan tillåtelse</li></ul>	2 – 5
<ul style="list-style-type: none"><li>• Teknisk doping: Användning av oetiska metoder, tekniker etc. för att förbättra prestanda, inklusive information (t.ex. meteorologi) hårdvara (t.ex. båtar) och tävlande</li></ul>	2 – 5

### Övrigt

<ul style="list-style-type: none"><li>• Underlåtenhet att följa varje annan instruktion</li></ul>	1 – 4
<ul style="list-style-type: none"><li>• Underlåtenhet att följa en rimlig begäran från en tävlingsfunktionär</li></ul>	<b>1 – 5</b>

## D4: Proportionerliga straffintervaller applicerad på båt

Protestkommittén kan också straffa en båt som är part vid en förhandling enligt KSR 60.3d eller 69 för ett regelbrott utfört av en stödperson, genom att ändra en båts poäng i en enskild segling upp till och med DSQ. Vid bestämning av straffet ska protestkommittén styras av detta dokument.

Straffen är indelade i 4 nivåer där medelvärdet är det normala straffet:

Intervall 1: 0 – 10 % (medelpoäng 5 %)

Intervall 2: 10 – 30 % (medelpoäng 20 %)

Intervall 3: 30 – 70 % (medelpoäng 50 %)

Intervall 4: DSQ

Börja med att använda frågorna i tabellerna nedan för att finna vilket intervall som gäller. Protestkommittén kan använda andra frågor för att bestämma om straffet ska minskas eller ökas. Betrakta att "basstraffet" är medelpoängen i respektive intervall.

### Kan båten ha fått konkurrensfördel?

<ul style="list-style-type: none"><li>Ingen fördel är möjlig</li></ul>	1
<ul style="list-style-type: none"><li>Möjlig fördel</li></ul>	2 – 3
<ul style="list-style-type: none"><li>Ja, säker fördel</li></ul>	4

**Om stödpersonen begick ytterligare brott efter att protestkommittén skriftligen varnat båten, som en följd av en tidigare förhandling, att ett straff kan komma att utdömas.**

### Kan regelbrottet medföra sak- eller personskada?

<ul style="list-style-type: none"><li>Nej</li></ul>	1
<ul style="list-style-type: none"><li>Möjligt men inte säkert</li></ul>	2 – 3
<ul style="list-style-type: none"><li>Ja</li></ul>	4

### Kan regelbrottet påverka säkerheten?

<ul style="list-style-type: none"><li>Nej</li></ul>	1
<ul style="list-style-type: none"><li>Möjligt men inte säkert</li></ul>	2 – 3
<ul style="list-style-type: none"><li>Ja</li></ul>	4

### Kan regelbrottet bringa sporten i vanrykte?

<ul style="list-style-type: none"><li>Nej</li></ul>	1
<ul style="list-style-type: none"><li>Möjligt men inte säkert</li></ul>	2 – 3
<ul style="list-style-type: none"><li>Ja</li></ul>	4



## **D5: Minska eller öka straffet inom eller utanför en nivå eller intervall**

Protestkommittén har rätt att avgöra lämpligt straff för ett regelbrott, från att tilldela en varning till att utesluta personen från tävlingen eller frånta hen eventuella privilegier eller förmåner eller vidta andra åtgärder inom dess jurisdiktion enligt reglerna.

Svaren på frågorna nedan avgör om det finns anledning att öka eller minska straffet.

Ett positivt svar på de här frågorna ska leda till att straffet reduceras.

- Var regelbrottet oavsiktligt eller kunde det inte undvikas?
- Fanns det en god anledning eller motiv till regelbrottet
- Bidrog någon som inte var med i stödteamet till överträdelsen?
- Erkände stödpersonerna regelbrottet och bidrog till utredningen?

Ett positivt svar på de här frågorna ska leda till att straffet ökas.

- Var överträdelsen avsiktlig i motsats till felbedömning eller slarv?
- Gjordes något försök att dölja regelbrottet?
- Blev någon generad eller besvrad?
- Begick stödpersonen ytterligare brott?

Protestkommittén får även använda andra frågor för att avgöra om ett straff ska ökas eller minskas.

## **D6: Beräkning av påföljden**

För att beräkna och tillämpa straffet:

- Det proportionerliga straffet får inte göra att båtens poäng blir sämre än om den utgått eller diskvalifierats.
- Procentstraff beräknas som närmast tiondel av en poäng, 0,05 avrundas uppåt.
- När regelbrottet gav konkurrensfördelar ska det tillämpas på alla berörda kappseglingar.
- När regelbrottet inte ger konkurrensfördelar, ska straffet tillämpas på seglingen närmast i tid till incidenten, så som det anges i KSR 64.2.

## **D7: Nedtecknande av beslut**

När ett beslut som ger ett proportionerligt straff ska följande uppgifter finnas med:

Med hjälp av Policyn för Proportionerliga Straff (PPS) bestämdes ett utgångsstraff på XX %.

Straffet minskades för att ..... ELLER Det fanns inga omständigheter som motiverar att straffet minskas.

Straffet ökades eftersom ..... ELLER Det fanns inga omständigheter som motiverar att straffet ökas.

För en båt tillämpas straffet på XX % för [alla seglingar under dagen] eller för [seglingen/seglingarna nr YY].



Ariadne House, Town Quay  
Southampton, SO14 2AQ  
United Kingdom

Tel: + 44 (0)23 80 635111

Fax: + 44 (0)23 80 635789

[www.sailing.org](http://www.sailing.org)

**sport / nature / technology**

