

2023
Klassregler
för
Jolly-Scott
klassen



Myndighet

Svenska Seglarförbundet, af Pontins väg 6, SE-115 21 STOCKHOLM

Jolly-Scott-båten konstruerades 1959 av Pelle Lawner
Jolly-Scott-klassen antogs som klassförbund i Svenska Seglarförbundet 2016-11-22.

DEL 1 – Administration

AVDELNING A – ALLMÄNNA REGLER

A.1 Typ av klassregler

A.1.1 Dessa regler är **förbjudande klassregler**.

A.2 Språk

A.2.1 Klassens officiella språk är svenska och vid tvist angående översättning ska den svenska texten gälla.

A.2.2 Ordet ”ska” och är tvingande och ordet ”får” är tillåtande.

A.3 Förkortningar

A.3.1	SSF	Svenska Seglarförbundet
	NM	Nationell myndighet
	SJSF	Svenska Jolly-Scott Förbundet
	WS	World Sailing
	RSR	Redskapsreglerna
	KSR	Kappseglingsreglerna

A.4 Myndighet och ansvar

A.4.1 **Certifieringsmyndigheten** för klassen är SSF som ska samarbeta med SJSF i alla frågor som rör de här **klassreglerna**.

A.4.2 Varken SSF, **certifieringsmyndigheten**, en **mätperson** eller SJSF har något rättsligt ansvar med avseende på de här **klassreglerna** eller mätnoggrannhet och inga krav kan ställas med avseende på dem.

A.4.3 Oberoende av de här **klassreglerna** kan **certifieringsmyndigheten** dra in ett **mätbrev**, och ska göra det på uppmaning av SSF.

A.5 Klassens administration

A.5.1 SSF:s funktioner i enlighet med de här **klassreglerna** kan delegeras till SJSF.

A.6 World Sailing regler

A.6.1 De här **klassreglerna** ska läsas tillsammans med RSR och KSR, och **mätning** ska utföras i enlighet med dem om inte annat föreskrivs. När en term används i sin definierade betydelse är den skriven i **fet** stil om den är definierad i RSR och ”*kursiv*” stil om den är definierad i KSR.

A.7 Seglingsföreskrifter

A.7.1 De här **klassreglerna** får inte ändras av *seglingsföreskrifter* med undantag för det som tillåts av A.7.2.

A.7.2 Vid mästerskap får de här **klassreglerna** ändras av *seglingsföreskrifter* om SJSF tillåter det.

A.8 Ändringar i klassregler

A.8.1 Ändringar i de här **klassreglerna** ska föreslås av SJSF med anmodan om godkännande av SSF.

A.9 Tolkningar av klassregler

A.9.1 ALLMÄNT

- Tolkningar av **klassregler** ska göras av SJSF som snarast möjligt ska informera SSF om tolkningen.
- En tolkning kan endast begäras av en medlem i SJSF eller av en *protestkommitté*.
- En tolkning begärd av en medlem i SJSF kan överklagas till SSF
- Efter en tolkning av SJSF eller SSF kan SSF begära en ändring av **klassregler**
- Om det skulle förekomma någon konflikt mellan klassreglernas text i Del I och Del II och mellan bilagorna i Del III – Appendix, ska texten i Del I och Del II gälla.

A.9.2 VID EN REGATTA

- Om SJSF av praktiska och tidsmässiga skäl inte kan utföra tolkning av **klassregler**, får detta göras av en *protestkommitté*.
- Denna tolkning gäller bara under den regattan.
- SSF och SJSF ska informeras om tolkningen så snart som praktiskt möjligt efter regattan.

A.10 Nationell klassavgift

A.10.1 **Skrovbyggaren**, som har erhållit bygglicens av SJSF för byggnation av en eller flera båtar, ska betala

den nationella klassavgiften till SJSF.

- A.10.2 SJSF ska, efter att ha erhållit den nationella klassavgiften, sända ett mätformulär till den licensierade skrovbyggaren.

A.11 Segelnummer

- A.11.1 *Segelnummer* ska utfärdas av **certifieringsmyndigheten**. Segelnummer ska tilldelas i nummerordning utan avbrott efter ansökning. Personliga nummer godkänns inte.

A.12 Första mätbrevet

- A.12.1 För en **båt** som inte tidigare varit **certifierad** ska alla föremål som kräver **mätning** enligt mätformuläret **mätas** av en **mätperson** och alla mått ska föras in i mätformuläret.
- A.12.2 Mätformuläret ska sändas tillsammans med eventuell **certifieringsavgift** till **certifieringsmyndigheten**, inom tre veckor efter avslutad mätning.
- A.12.3 Vid mottagande av ett korrekt ifyllt mätformulär och **certifieringsavgift** inom den stipulerade tidsramen kan **certifieringsmyndigheten** utfärda ett **mätbrev**. Mätformulär i original behålls av **certifieringsmyndigheten**.

A.13 Mätbrevets giltighet

- A.13.1 Ett **mätbrev** blir ogiltigt när:
- Båten byter ägare
 - Ändring eller reparation görs som kräver **mätning** enligt mätformulär, utöver vad som är tillåtet underhåll.
 - Korrektionsvikter flyttas eller förändras.
 - När det av annan anledning har beslutats av **certifieringsmyndigheten**

A.14 Om-certifiering

- A.14.1 Vid ägarbyte ska den nye ägaren inom 6 månader ansöka hos **certifieringsmyndigheten** om ett nytt mätbrev och samtidigt returnera det gamla tillsammans med eventuell avgift. Ett nytt mätbrev kan därefter utfärdas till den nya ägaren.
- A.14.2 Om ett föremål som kräver **mätning** enligt mätformuläret har ändrats ska det aktuella föremålet mätas om av en **mätperson** och resultatet föras in i ett nytt mätformulär. Det nya formuläret och det gamla ogiltiga mätbrevet ska tillsammans med eventuell avgift sändas till **certifieringsmyndigheten** inom fyra veckor efter avslutad mätning. Ett nytt **mätbrev** som visar ursprungligt samt nytt datum för **certifieringskontroll** kan därefter utfärdas till den nya ägaren.
- A.14.3 Om korrektionsvikter flyttas eller förändras ska en **mätperson** väga om båten och de nya värdena ska skrivas in på det gamla ogiltiga **mätbrevet**. Det gamla **mätbrevet** ska sändas tillsammans med **mätbrevsavgiften** till **certifieringsmyndigheten** inom 4 veckor efter avslutad mätning. Ett nytt **mätbrev** kan därefter utfärdas till den nya ägaren.
- A.14.4 Om **båten** under 6 månader inte har innehått ett giltigt **mätbrev**, och ägaren ansöker om ett sådant, kan **certifieringsmyndigheten** kräva en ny **certifieringsbesiktning**.

AVDELNING B – GODKÄNNANDE AV BÅT

B.1

För att en **båt** ska godkännas att *tävla* ska den överensstämma med reglerna i den här avdelningen.

Mätbrev

B.1.1 **Båten** ska ha ett giltigt **mätbrev** inklusive värden för båtens vikt inklusive eventuella korrektionsvikter samt dessas vikt och placering samt andra uppgifter som krävs i dessa **klassregler**.

B.2 **Certifieringsmärke**

B.2.1 Föremål som kräver **certifieringsmärke** ska ha ett sådant.

B.3 **Klassmärke och skrovnummer**

B.3.1 Jolly Scott klassmärke och skrovets segelnummer skall märkas tydligt i kölplankan.

B.4 **Jämförande kontrollmätning**

B.4.1 Ifall det uppstår mätningstvist vid en tävling, och om inte de här klassreglerna anger något annat för den del som ska kontrolleras, får följande procedur användas:

- a) Ett antal av minst 5 **båtar**, där det omtvistade föremålet inte har reparerats, ska tas ut genom lottnings och ska användas som referens**båtar**.
- b) Föremålet ska mätas med identiska metoder på referens**båtarna** och den omtvistade **båten**. Om dimensionerna på det omtvistade föremålet är samma eller inom maximum och minimumvärdena av dem som uppmäts på referens**båtarna**, ska båten godkännas.
- c) Om någon dimension på det omtvistade föremålet ligger utanför referensintervallet, ska ärendet överlämnas till SSF som ska avgöra fallet.
- d) Om SSF av praktiska och tidsmässiga skäl inte kan utföra tolkningen av **klassregler**, får detta göras av en *protestkommitté*. En sådan tolkning gäller bara för denna regatta.
- e) SSF ska informeras om fallet och dess avgörande så snart det är praktiskt möjligt efter regattan.

DEL II – Föreskrifter och begränsningar

Båten ska överensstämma med reglerna i Del II vid *tävling*. **Mätning** som föreskrivs i Del II är del av **certifieringskontroll** och ska utföras av licensierad **mätperson** eller tillverkare med **certifieringslicens**.

AVDELNING C – VILLKOR VID TÄVLING

I denna avdelning finns:

1. Regler vars överensstämmelse endast **besiktigas** i samband med en *kappsegling*
2. Regler för **båten** som inte berörs av **certifiering**
3. Regler för **båten**, där **certifieringskontroll** eller **besiktning** kräver samtidig tillgång till flera delar av **båten**

C.1 Besättning

- C.1.1 Besättningen ska bestå av 1 person
- C.1.2 Besättningens vikt är fri
- C.1.3 Vid mästerskapssegling ska skepparen vara medlem i SJSF

C.2 Reklam

- C.2.1 BEGRÄNSNINGAR
Båten får bara föra sådan reklam som tillåts i WS Regulation 20

C.3 Utrustning

C.3.1 SOM FÅR ANVÄNDAS

- a) Obligatorisk
 - i. Ett öskar eller hink
 - ii. Minst fem meter fånglina/förtamp.
 - iii. Durk av minst 6 mm marinywood.
 - iv. Flytväst påtagen, anpassad efter vikt.
- b) Frivillig
 - i. Magnetisk kompass
 - ii. Personlig utrustning
 - iii. Proviant

C.3.2 SOM INTE FÅR ANVÄNDAS

- a) Obligatorisk
 - i. Paddel
- b) Frivillig
 - i. Mobiltelefon

C.4 Skrov

C.4.1. SKROVETS VIKT

Skrovets vikt ska vara minimum 45 kg utan rigg men inklusive durk.

C.4.2 KORREKTIONSVIKTER

- a) Korrektionsvikter skall fästas permanent i båtens skrov om vikten understiger minimikravet

C.4.3 FLYTBARHET OCH FLYTBARHETSKONTROLL

- a) Ett flytprov ska kunna utföras med 100 kg barlast av järn placerat maximalt 100mm från centerbordstrumman. Båten ska helt vattenfylld hålla sig flytande med hela relingen och centerbordstrummans överkant ovanför vattenytan i minst 5 minuter.
- b) Antal, storlek, typ och placering av flytelement ska noteras i mätbrevet

- c) Utfört och godkänt flytprov ska föras in i nytt eller befintligt mätbrev.

C.4.4 UNDERHÅLL

- a) Normalt underhåll såsom målning och polering är tillåtet och kräver inte ommätning och omcertifiering.

C.5 Centerbord

C.5.1 UNDERHÅLL

- a) Normalt underhåll tillåtet och kräver inte ommätning och omcertifiering.

C.5.2 BEGRÄNSNINGAR

- a) Bara ett **centerbord** ska användas vid en regatta, om inte allvarlig skada uppstått på dessa. Vid skada har man rätt att ersätta dessa, men då ska de skadade föremålen kunna uppvisas för tävlingsnämnden.

C.6 Roder

C.6.1 UNDERHÅLL

- a) Normalt underhåll tillåtet och kräver inte ommätning och om-certifiering.

C.6.2 BEGRÄNSNINGAR

- a) Bara ett **roder** ska användas vid en regatta, om inte allvarlig skada uppstått på dessa. Vid skada har man rätt att ersätta dessa, men då ska de skadade föremålen kunna uppvisas för tävlingsnämnden.

C.6.3 ANVÄNDNING

- a) Roder ska vara säkrat med spärr för att förhindra oavsiktlig avlyftning.
- b) Roder får ej vara uppfällbart
- a) Rodret ska vara i sitt fasta läge

C.7 Mast

C.7.1 UNDERHÅLL

- a) Normalt underhåll är tillåtet och kräver inte ommätning och om-certifiering.

C.7.2 MASTENS PLACERING

- a) Masten ska placeras genom masttoften och ner i mastfoten så att mastroten inte kan röra sig mer än 5 mm i mastfoten.
- b) Masten ska formas eller fästas så att masten inte kan rotera mer än maximalt +5 grader i masthålet i förtoften.
- c) Träkilar/klossar får användas i tofthålet men får inte ändras under segling.
- d) Fasningen max 2mm på masten
- e) Masten skall säkras på ett sätt så att inte masten oavsiktligt kan lyftas ur mastfoten vid segling eller kapsejsning

C.8 Bom

C.8.1 UNDERHÅLL

- a) Normalt underhåll är tillåtet och kräver inte ommätning och om-certifiering.
- b) Säkerhetslina runt mast

C.9 Spira

C.9.1 UNDERHÅLL

- a) Normalt underhåll är tillåtet och kräver inte ommätning och om-certifiering.

C.9.2 SPIRANS PLACERING

- a) Spiran ska fästas i bommen med beslag eller med tamp.
- b) Spiran ska hissas med ett fall genom mastens falltrissa

C.10 Segel

C.10.1 UNDERHÅLL

- (a) Normalt underhåll är tillåtet och kräver inte ommätning och om-certifiering.

C.10.2 ANVÄNDNING

- a) För att få användas vid tävling ska seglet bära SJSF:s klassmärke samt vara certifierat av en **mätperson** och bära ett **certifieringsmärke**
- b) Ingen del av **seglet** får föras ovanför det **övre mätmärket** på **spiran**.
- c) **Seglets halspunkt** får inte halsas nedanför underkanten av det **nedre mätmärket** på **Spiran**
- d) **Seglet** ska litsas till **Spiran** med litslinor enligt regel G.5.3
- e) Seglet får föras lösfotat, dvs. med **underliket** fritt från bommen, eller litsat med litslinor till bommen
- f) **Spiran** ska hissas med ett fall. Arrangemanget ska möjliggöra att spiran med hela seglets förlik kan hissas och tas ner till havs.
- g) Underkanten av spirans halsmärke ska vara ens med underkanten av nedre mätmärket på masten.

C.10.3 IDENTIFIERING

(a) Segelbeteckningar

- i. *Segelnummer* ska överensstämma med KSR förutom vad som anges i regel G.5.3.
- ii. *Nationalitetsbeteckning* är inte obligatoriskt.
- iii. Vid lånad eller hyrd båt får *segelnummer* avvika från det som är anbragt på kölplankan om samma nummer inte förekommer i samma tävling. Endast efter skriftligt godkännande från tävlingsledningen.
- iv. SJSF kan tillsammans med tävlingsledningen kräva att *nationalitetsbeteckning* ska finnas i seglet vid en regatta. Det ska i så fall framgå i inbjudan till seglingen.
- v. Jolly Scott klassmärke ska finnas i enlighet med bifogad ritning i Appendix 1.
- vi. Klassmärket ska monteras rygg mot rygg på samma höjd på styrbord och babord sida av seglet mellan övre och mellersta lattan

AVDELNING D – SKROV

I denna avdelning finns regler för **skrov**, och där **certifieringskontroll** eller **besiktning** inte kräver tillgång till andra delar av **båten**.

D.1 Ingående delar

D.1.1 OBLIGATORISK

- a. Skrovska
- b. Flytelement
- c. Avbärlarlist respektive relingslist i trä ska vara monterat längs överkant av hela utsidan respektive insidan av fribordet.
- d. Centerbordslåda: 6 mm, övre följare 18x28 mm, undre kölföljare 18x20 mm med förstärkare mellan plywooden och kölplankan, mellanlägg kortsidor 1x25 mm
- e. Stäv av 18 mm mahogny mätt från framkant mot basen (aktern)
- f. Stäv i aktern 60 mm (mot akterspegel)
- g. Kölplanka: 18x90 mm vinklad undersida mot båtbottnen, fasade kanter
- h. Slagvägare: 18x33 mm.
- i. Kryssdyna, akterhorn med minst 100 mm sida.
- j. Aktertoft
- k. Masttoft
- l. Mastfot
- m. Akterspegel

D.2 Mätning

D.2.1 **Mätning** ska utföras i enlighet med RSR eller Avdelning B.4 i dessa **klassregler**.

D.3 Certifiering

D.3.1 **Skrovet** ska överensstämma med de klassregler som gällde vid inmätning

D.4 Identifikation av skrov

Skrovet ska ha av **certifieringsmyndighetens** utfärdat **segelnummer** samt klassmärket i kölplankan. 400mm från stäven. Båtar med nummer lägre än 200 kan ha identifikationen på annan plats i kölplanken..

D.5 Tillverkare

D.5.1 **Skrovet** ska byggas av en tillverkare som är av **certifieringsmyndigheten** och SJFS godkänd licensierad tillverkare.

D.5.2 När det gäller formar för tillverkning av plastskrov så har SJFS en form för detta som skall användas. Formen kan lånas av SJFS mot en avgift. Alla skrov som tillverkas av trä eller plast skall följa klassens mätformulär och klassregler och godkännas av SJFS utsedd kontrollant samt en **mätperson** licensierad av **certifieringsmyndigheten**.

D.6 Skrovska

D.6.1 DIMENSIONER

	min	max
a) Skrovets längd över allt	3380 mm	3420 mm
b) Största bredd mellan fribordens yttersidor	1180 mm	1220 mm
c) Avstånd mellan akterspegelns insida och masttoftens akterkant	2360 mm	2400 mm
d) Avstånd mellan akterspegelns insida och akterkanten		

av akre toften	1460 mm	1500 mm
e) Bredd överkant av akterspegel	880 mm	920 mm
f) Tjocklek Akterspegel	18 mm	---
g) Tjocklek fribord och botten, exkl akterspegel	6 mm	---
h) Tofternas tjocklek	18 mm	---
i) Tofternas största långskeppsmått	---	190 mm
j) Relingens höjd över masttoftens högsta punkt	25 mm	---
k) Centerbordstrummans öppning i skrovet långskepps	350 mm	380 mm
l) Relingens höjd över centerbordstrummans övre öppning	---	15 mm
m) Relingslist på insidan av fribordet tjocklek	17 mm	20 mm
n) Avbärrarlist på utsidan av fribordet tjocklek	17 mm	20 mm
o) Relingslist på insidan av fribordet vertikal höjd	25 mm	30 mm
p) Avbärrarlist på utsidan av fribordet vertikal höjd	25 mm	30 mm
q) Kryssdyna i stäv och akterspegel, största dimension	100 mm	150 mm
r) Masthålets största bredd i förliga toften	---	55 mm
s) Masthålets största öppning långskepps i förliga toften	---	70 mm
t) Vikt skrov, enl D.11.3	45 kg	---

D.7 Flytelement

D.7.1 UPPBYGGNAD

- Båten ska ha minst tre flytelement av styrofoam, frigolit eller lufttäta lufttuber.
- Den sammanlagd volymen av flytelementen ska vara minimum 110 liter
- Varje flytelement ska vara fixerat med fastskruvat band eller annan metod som uppenbart säkrar flytelementet på dess plats.

D.7.2 PLACERING

- Minst två flytkroppar ska placeras för om mittentoften
- Ingen del av en flytkropp får befinna sig över underkant av relingslisten när båten är vattenfylld

D.8 Avbärrarlist/Relingslist

D.8.1 MATERIAL

- Avbärrarlist/Relingslist ska vara av trä.

D.9 Akterspegel

D.9.1 MATERIAL

- Massiv mahogny eller mahognyplywood. Plastbåt ska ha akterspegel av plast.

D.10 Tofter

D.10.1 MATERIAL

- Mahognyplywood.

D.11 Skrovet i sin helhet

D.11.1 MATERIAL OCH DIMENSIONER

- Skrovskalet** förutom akterspegel ska byggas av 6 mm mahognyplywood eller glasfiberarmerad polyester.
- Akterspegel på båt med fribord i trä skall vara i massiv mahogny, mahognyplywood och eventuella förstärkningar i trä.
- Akterspegel på en båt med fribord i polyester ska vara glasfiberarmerad polyester med eventuella förstärkningar i trä eller glasfiberarmerad polyester.
- Överkanten på akterspegeln får inte vara konkav.
- Akterspegel av plast och annat material i akterspegeln kan också godkännas men behöver ha ett skriftligt godkännande av SJSF.
- Skrovskalet skall överensstämja med ritningar i avdelning H.C.3.2

- g) I träbåt får maximalt två förstärkningar eller lagningar av skrovet göras av glasfiberarmerad polyester med maximal storlek 400x400 mm.

D.11.2 BESLAG

(a) **Obligatoriska**

- i. Skotskena, längd minst 300 mm monterad på mittentofte
- ii. Roderbeslag och fungerande spärr på akterspegelns utsida.

(b) **Frivilliga**

- i. Block, linor och råttor för Cunningham, kicktalja, storskot
- ii. Förtöjningsknappar eller öglor
- iii. Krängband som, om de finns, inte ska kunna sträckas utanför båten
- iv. Fästanordning för paddel

D.11.3 SKROVVIKT

- a) Minimum 45 kg utan rigg, segel, roder, centerbord och lös utrustning. Durk och flytelement ska inkluderas i vikten.

AVDELNING E – SKROVBIHANG

I denna avdelning finns regler om **centerbord, roder och rorkult**, och där **certifieringskontroll** eller **besiktning** inte kräver tillgång till andra delar av **båten**.

E.1 Ingående delar

- E.1.1 OBLIGATORISKT
- (a) **Centerbord**
 - (b) **Roder**

E.2 Mätning

- E.2.1 Mätning ska utföras i enlighet med RSR eller Avdelning B.4 i dessa **klassregler**.

E.3 Centerbord

E.3.1 CERTIFIERING

- (a) **Centerbord** ska överensstämma med de klassregler som gällde vid certifieringen.
- (b) Certifieringsmyndigheten kan utse en eller fler personer hos en tillverkare att mäta och certifiera centerbord hos den tillverkaren.

E.3.2 TILLVERKARE

- (a) Valfri.

E.3.3 MATERIAL

- (a) **Centerbord** ska vara av marinplywood.
- (b) **Centerbord** ska ytbehandlas med traditionell lack.

E.3.4 UPPBYGGNAD

- a) **Centerbord** ska vara av marinplywood
- b) Centerbordstopp i överkant enligt ritning
- c) **Centerbordets** form enligt ritning
- d) **Centerbord** får ha fasade, runda eller spetsiga kanter.
- e) **Centerbord** får ej barlastas

E.3.5 DIMENSIONER

- | | | |
|---|--------------|--------------|
| a) Tjocklek, utom 40mm från kant | min
12 mm | max
13 mm |
| b) Bredd, vinkelrätt mot förkant | 330 mm | 350 mm |
| c) Djup, vinkelrätt mot underkant centerbordstopp | | 650 mm |

E.4 Roder, rorkult

E.4.1 CERTIFIERING

- (a) **Roder** ska överensstämma med de klassregler som gällde vid certifiering.
- (b) Certifieringsmyndigheten kan utse en eller fler personer hos en tillverkare att mäta och certifiera roder hos den tillverkaren.

E.4.2 TILLVERKARE

- (a) Valfri.

E.4.3 MATERIAL

- (a) **Roder** ska vara av marinplywood.
- (b) Rorkulten ska vara av trä.
- (c) Roderförlängare får vara i valfritt material.

E.4.4 UPPBYGGNAD

- a) **Rodret** ska tillverkas marinplywood.

- b) **Roder** får ej göras uppfällbart
- c) **Roder** får ha fasade, runda eller spetsiga kanter.
- d) **Rodret** ska ha en spärr som ska förhindra oavsiktlig avlyftning
- e) Roderbeslag, rorkult och rorkultsförlängare är fria

E.4.6 DIMENSIONER

	min	max
a) Tjocklek, förutom inom 40 mm från kant	12 mm	13 mm
b) Bredd, mätt vinkelrätt mot förkant	230 mm	250 mm
c) Största djup, mätt från underkant akterspegel till djupaste punkt på roder		620 mm

AVDELNING F – RIGG

I denna avdelning finns regler för **rigg** och där **certifieringskontroll** eller **besiktning** inte kräver tillgång till andra delar av **båten**

F.1 Ingående delar

F.1.1 OBLIGATORISKA

- a) **Mast**
- b) **Bom**
- c) **Spira**

F.2 Allmänt

F.2.1 MÄTNING

- (a) Mätning ska utföras i enlighet med RSR eller enligt Avdelning B.4 i dessa klassregler.

F.2.2 DEFINITION

- a) **Mastens 0-punkt** är överkant masttoften
- b) Ett nedre **mätmärke** ska vara målat runt hela **rundhultet**

F.3 Mast

F.3.1 CERTIFIERING

- a) Mast och beslag ska överensstämja med de klassregler som gällde då mast certifierades.
- b) **Certifieringsmyndigheten** kan utse en eller fler personer hos en tillverkare att mäta och certifiera mast hos den tillverkaren.

F.3.2 IDENTIFIKATION

- a) **Mast** skall märkas vid **certifiering**

F.3.3 TILLVERKARE

- a) Tillverkare är valfri

F.3.4 MATERIAL

- a) Massivt trä eller flera ihoplimmade trästycken.

F.3.5 BESLAG

(a) **Obligatorisk:**

- (i) Falltrissa i hål inom 60 mm ifrån toppen på masten
- (ii) Fallfäste på mast
- (iii) Fall för hissning av Spira

(b) **Valfritt:**

- (i) Vindindikator

F.3.6 DIMENSIONER M.M

	min	max
(a) Mastlängd	2930 mm	2950 mm
(b) Mastsektion längskepps och tvärskepps i mastfot	45 mm	55 mm
(c) Mastsektion längskepps och tvärskepps vid 0-punkte	45 mm	55 mm
(d) Mastsektion längskepps och tvärskepps vid masttoppen	40 mm	45 mm
(e) Nedre punktens höjd	480 mm	500 mm
(f) Mätmärkesbredd , vars <u>underkant</u> på nedre punkten	10 mm	
(g) Mastsektionen form är fri Den får vara avsmalnande från 0-punkten till masttoppen.		

F.3.7 VIKT

- a) Vikten är fri.

F.3.8 ÖVRIGT

- a) Masten får/får inte rotera i masttoften mer än +/- 5 grader

F.4 Bom

F.4.1 CERTIFIERING

- (a) Bom och beslag ska överensstämja med de klassregler/mättningsbestämmelser som gällde då bommen inmättes.
- (b) **Certifieringsmyndigheten** kan utse en eller fler personer hos en tillverkare att mäta och certifiera bom hos den tillverkaren.

F.4.2 IDENTIFIKATION

- a) Bom ska märkas vid certifiering och ha ett yttre mätmärke

F.4.3 TILLVERKARE

- a) Tillverkare är valfri

F.4.4 MATERIAL

- (a) Trä, Massivt trä eller limmade flera trästycken.

F.4.5 BESLAG

- (a) Obligatorisk:
 - (i) Block för skot med fästanordning
 - (ii) Block med fästanordning för Kick.
 - (iii) Klyka i trä med eventuell skoning i förkant för stöd mot masten.
 - (iv) Fästbeslag i akterdel av bom för seglets uthal.
- (b) Valfri:
 - (i) Beslag för block och fästanordning till uthal, och nedhållare

F.4.6 DIMENSIONER M.M

	min	max
a) Bomlängd, mätt från ytterpunkterna	2230 mm	2270 mm
b) Bomsektion vertikalt	---	50 mm
c) Bomsektion horisontellt	---	40 mm
d) Yttre punktens avstånd , mätt från mastens akterkant	---	2170 mm
e) Mätmärkesbredd	10 mm	---

F.4.7 VIKT

Bomvikt

- a) Vikten är fri.

F.4.8 ÖVRIGT

- a) Bomnedhållare och uthal är tillåtna.
- b) Bomklykans insida får skonas med valfritt material
- c) Litränna för **seglet** är ej tillåtet i **bommen**

F.5 Spira

F.5.1 CERTIFIERING

- a) Spira och beslag ska överensstämja med de klassregler som gällde då den inmättes.
- b) Certifieringsmyndigheten kan utse en eller fler personer hos en tillverkare att mäta och certifiera spira hos den tillverkaren.

F.5.2 IDENTIFIKATION

- a) **Spira** ska märkas vid certifiering och ha ett övre respektive nedre mätmärke.
- b) Mätmärkesbredd skall vara minst 10 mm

F.5.3 TILLVERKARE

- a) Tillverkare är valfri.

F.5.4 MATERIAL

- a) Trä, massivt trä eller limmade flera trästycken.

F.5.5 BESLAG

- a) Fästbeslag för fall.

F.5.6 DIMENSIONER M.M

	min	max
a) Längd Spira	3830 mm	3870 mm
b) Dimension Spira längskepps	28 mm	40 mm
c) Dimension Spira tvärskepps	28 mm	40 mm
d) Avstånd mellan <u>underkant</u> nedre mätmarke och underkant övre mätmarke	---	3700 mm
e) Permanent nedböjning på mittpunkten	0 mm	40 mm

F.5.7 VIKT

- A) Vikten är fri

F.5.8 ÖVRIGT

- a) Likränna för **seglet** är ej tillåtet i spiran.
b) Spiran ska vara fäst i bommen eller bomklykan

AVDELNING G – SEGEL

I denna avdelning finns regler för segel och där **certifieringskontroll** eller **besiktning** inte kräver tillgång till andra delar av **båten**

G.1 Ingående delar

G.1.1 OBLIGATORISKT:

- a) Segel
- b) Lattor

G.2 Mätning

G.2.1 Mätning ska utföras i enlighet med RSR.

G.3 Certifiering

G.3.1 Segel ska överensstämma med de klassregler som gällde vid certifiering.

G.3.2 Certifieringsmyndigheten kan utse en eller fler personer hos en tillverkare att mäta och certifiera segel hos den tillverkaren. En särskild licens ska utfärdas för det ändamålet.

G.3.3 Mätperson ska certifiera segel och ska signera certifieringsmärket samt datera den med datum för certifiering.

G.4 Segelmakare

G.4.1 Segelmakare är valfri.

G.5 Segel

G.5.1 IDENTIFIKATION

- (a) Klassmärket ska överensstämma med dimensioner och föreskrifter i dimensionsritning som finns på ritningar i dessa klassbestämmelser (H.1.e).
- (b) Färg på klassmärket är valfritt men skall vara väl kontrasterande.

G.5.2 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkelduksegel**
- (b) **Seglets huvuddel** ska endast bestå av samma typ av vävd duk. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester.
- (c) Seglet ska ha tre **lutfickor i akterliket**.
- (d) Seglets **förluk** skall litsas till Spiran.
- (e) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, skvallertrådar, fallhornsskädda med fästnanordning, Cunninghamögla/-talja, **lutfickaförstärkning**, elastiskt band för lutfickor, ändbeslag för lutfickor, öljetter och litslinor för litsning till rundhult, snörplina med justeringsanordning, ett **fönster**, kontrastlinjer, *segelnummer; nationalitetsbokstäver*, segelmakarmärke, mätdekal.

G.5.3 DIMENSIONER

	Min	Max
a) Akterlikslängd	---	4000 mm
b) Halvbredd mellan halvpunkt på akterliket till närmaste punkt på förluket		1530 mm
c) Fallhornsbredd	---	50 mm
d) Fallhornsförstyvning eller fallhornsskädda avstånd från fallhornspunkt		150 mm
e) Fönster största mått		900 mm
f) Fönster avstånd till lik	100 mm	---

g) Avstånd fallhornspunkt skärningspunkt akterlik och översta latta	950 mm	---
h) Längd övre latta	200 mm	350 mm
i) Längd mittenlatta	200 mm	650 mm
j) Längd nedre latta	200 mm	500
k) Avstånd mellan litspunkter i seglets förlik	200 mm	400 mm
l) Segelnummer, höjd siffror	230 mm	---
m) Sekundärförstärkning	---	500 mm

Del III – Appendix

AVDELNING H – RITNINGAR OCH DIVERSE ALLMÄNT

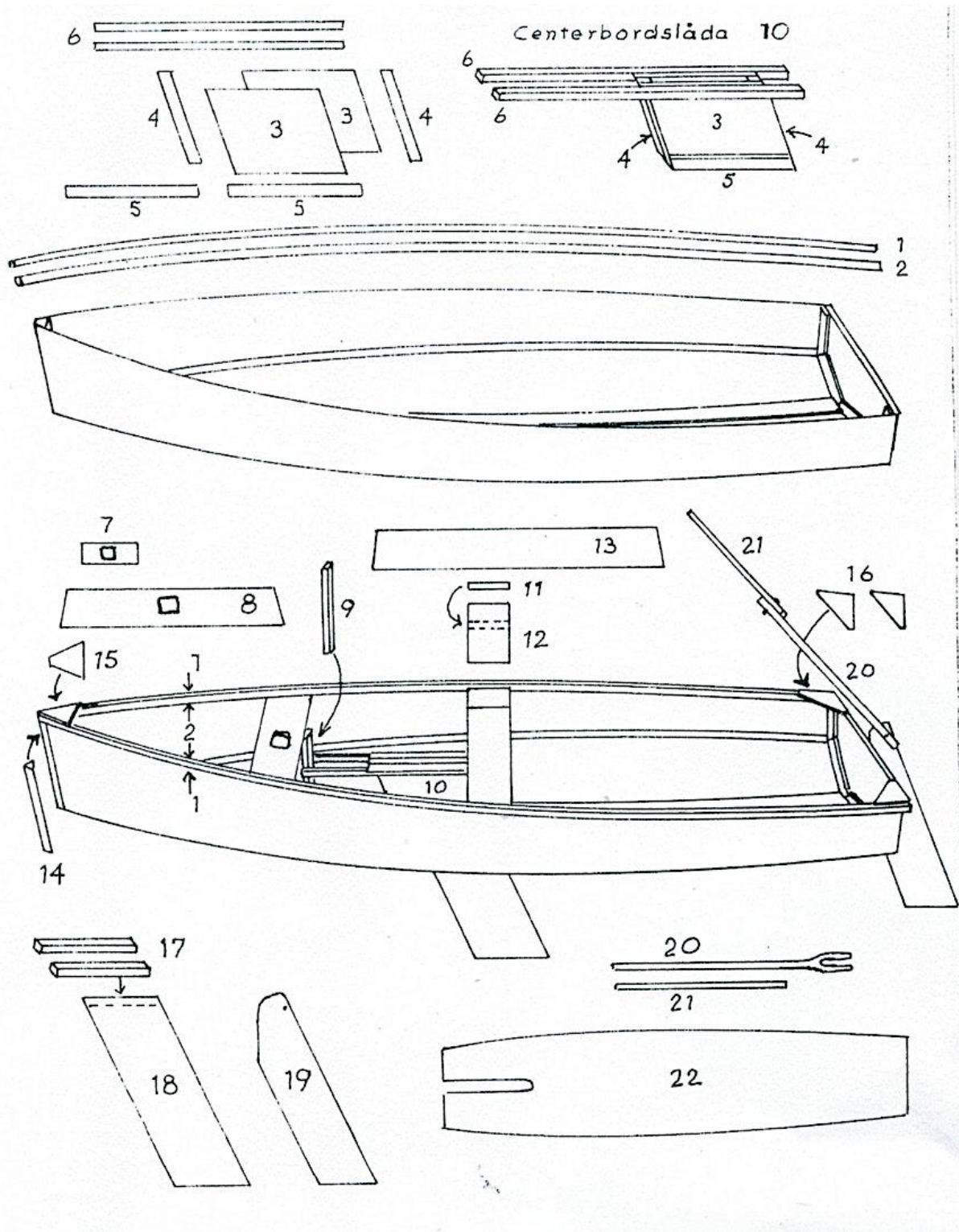
H.1 Ritningar

- a) Bild på båtens alla delar utom segel. (sid 18)
- b) Bild på skrov ifrån sidan och ovanifrån. (sid 19)
- c) Detaljerade mått och konstruktion på skrov. (sid 20)
- d) Bild på mått för rigg och segel. (sid 21)
- e) Ritning med dimensioner för klassmärke (sid 22)

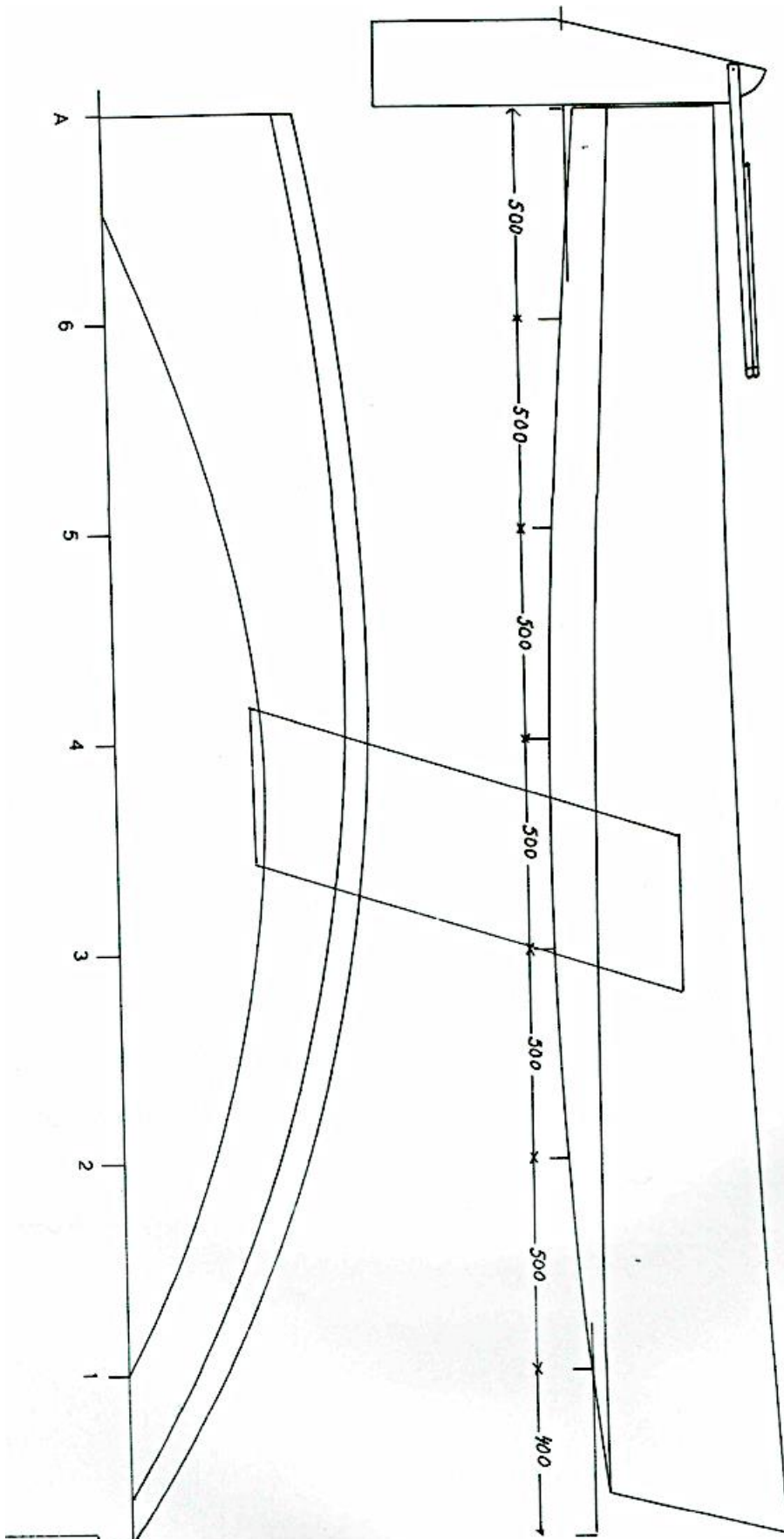
H1. a) Bild på båtens alla delar för Jolly-Scott.

Benämningar:

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Avvisar list | 12. Lång toft sida |
| 2. Relingslist | 13. Lång toft |
| 3. Sidstykke | 14. Stäv |
| 4. Centerbordslåda | 15. Kryssdyna |
| 5. Undre kölförstärkare till centerbord | 16. Akterhorn |
| 6. Övre följare till centerbord | 17. Centerbordsstopp |
| 7. Bordläggning | 18. Centerbord |
| 8. Masttoft | 19. Roder |
| 9. Slagvägare | 20. Rokult |
| 10. Centerbordslåda med för- och akterlig del | 21. Roderförlängare |
| 11. Toftförstärkare | |



H1. b) Bild på skrov ifrån sidan och ovanifrån.



H1. c) Detaljerade mått och konstruktion på skrov. Jolly-Scott utslagstabel.

UTSLAGSTABELL

	1	2	3	4	5	6	akter
A	3000	2500	2000	1500	1000	500	0
B	440	860	1100	1200	1180	1060	900
C	415	450	465	450	425	390	355
D	170	375	500	560	540	495	410
D1	32	72	95	105	104	95	85
F	410	370	340	320	300	280	270

B) Mått taget från utsida skrovet längst upp tvärs båt. Avvisarlisten skall inte medräknas.

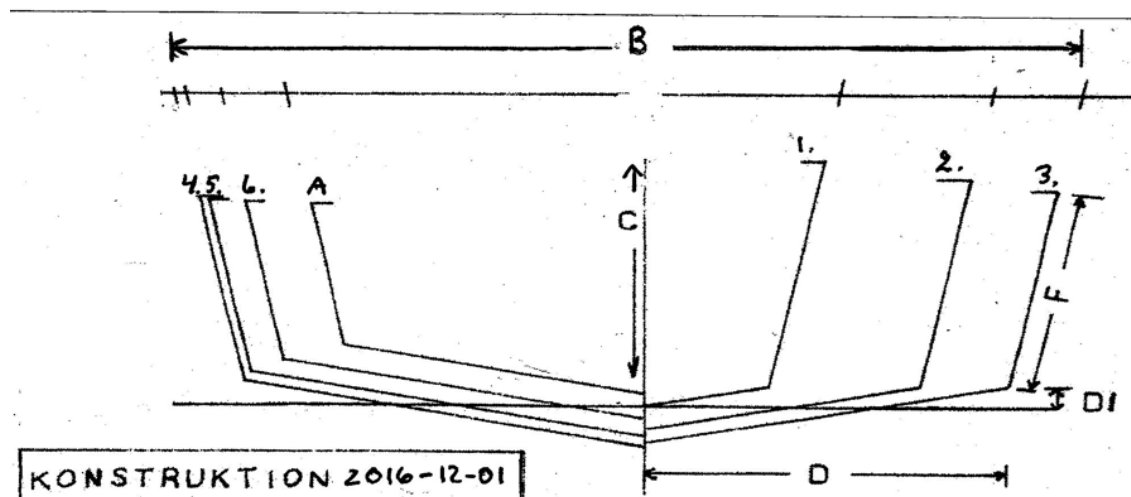
C) Lina spänd från toppen på fören till mitten uppe på akterspegeln. Mått tagna från underkant denna lina ner till insida kölplanka.

D) Mått tagna från kölskarv till utsida på bordläggningens underkant.

D1) Mått taget lodrätt där båtbottnen och bordläggning möts, upp mot vattenpass som ligger i våg från mitten av båtbottnen (kölskarven).

F) Mått taget från utsida båtbottnen till överkant avvisarlist för att få totalhöjd på skrovsida.

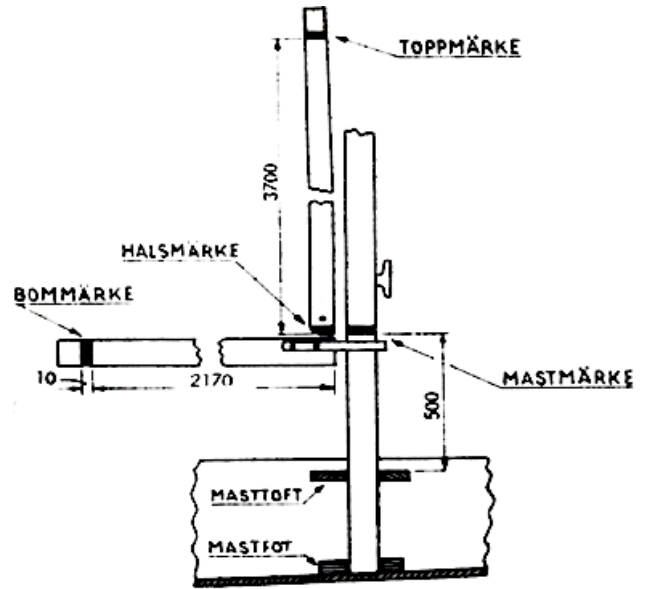
Mått tolerans B, C och F (+20 mm), D och D1 (+- 10mm).



H1. d) Bild på mått för rigg och segel för Jolly-Scott.

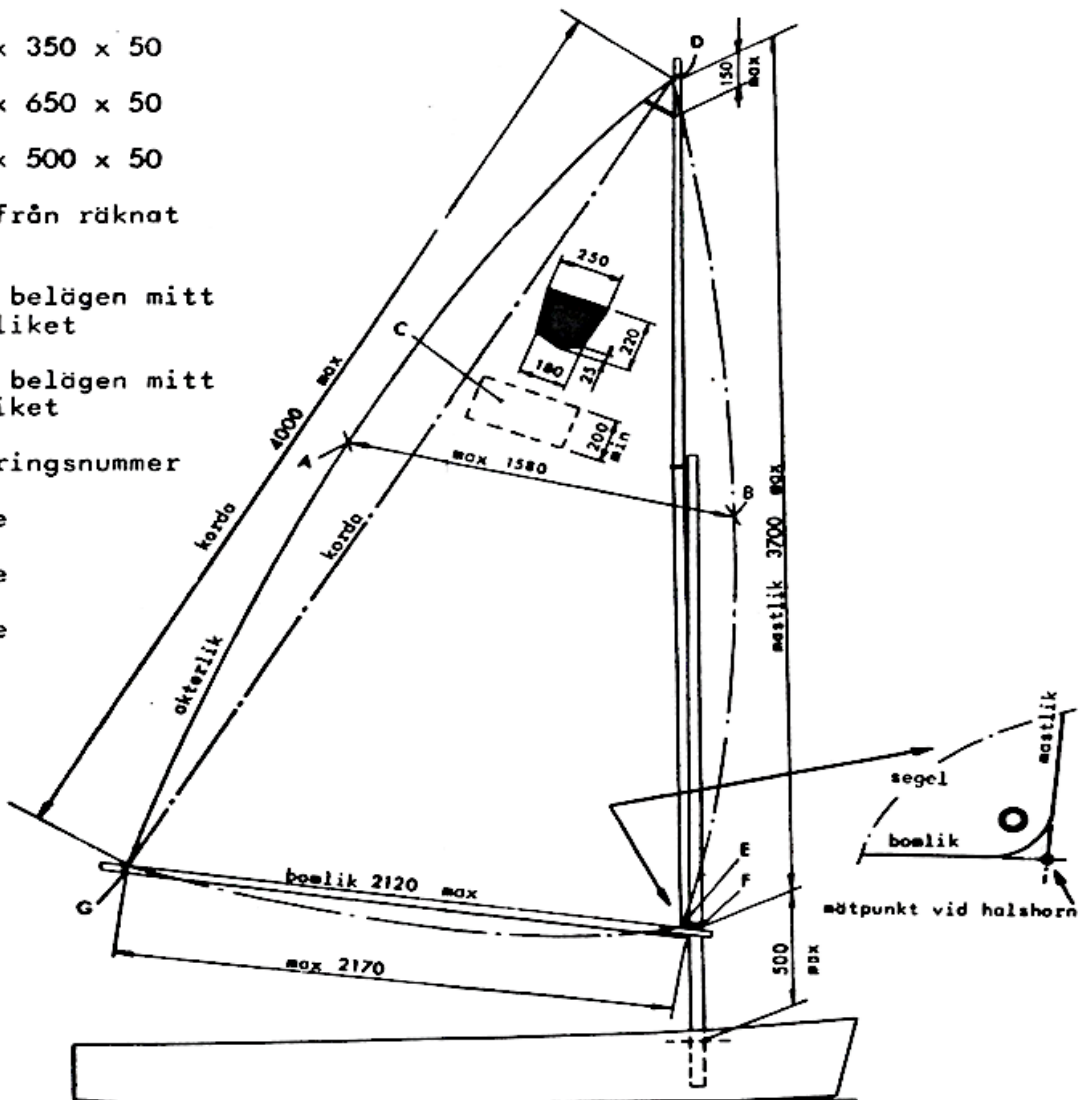
Rigg och segel

alla mått i mm

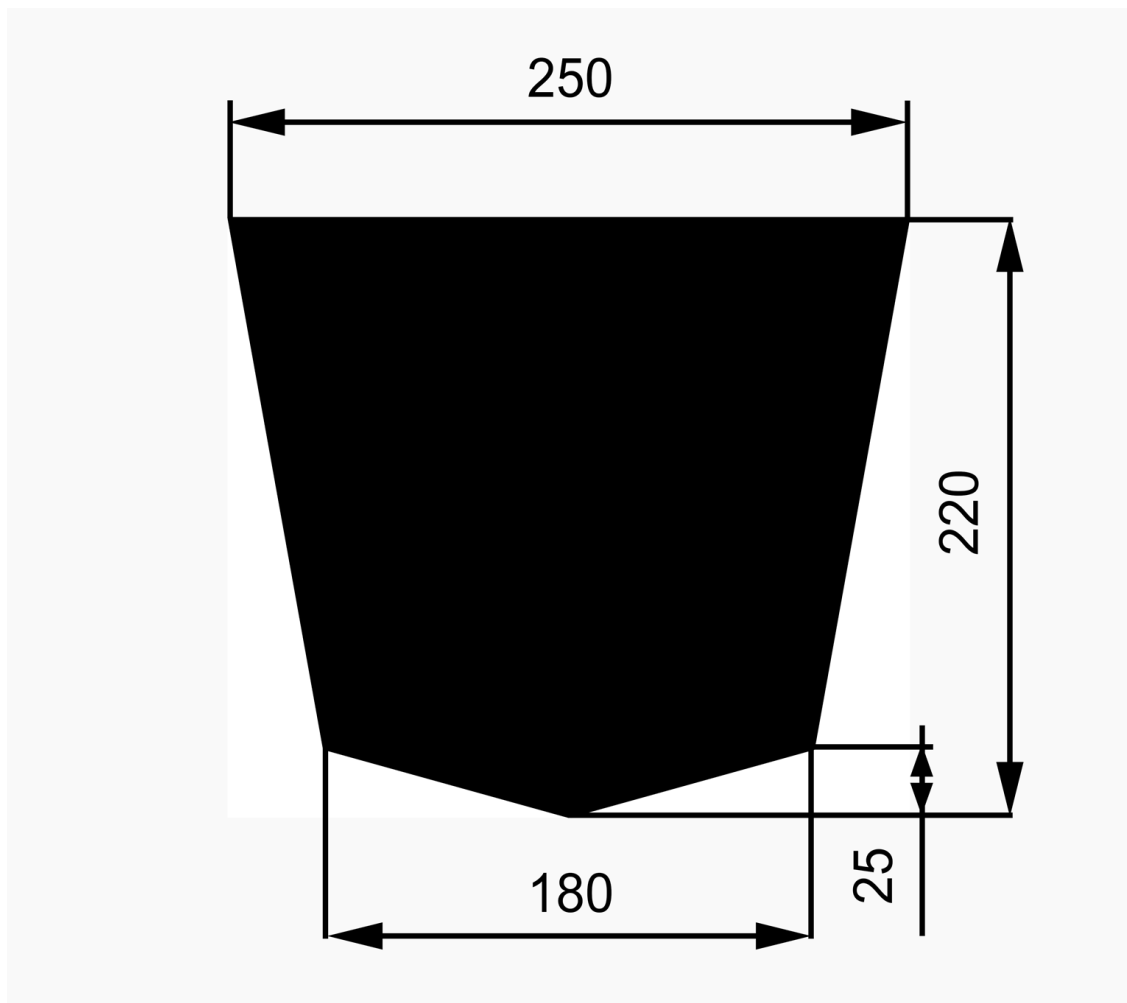


- Latta 1 max 350 x 50
- 2 max 650 x 50
- 3 max 500 x 50
- uppifrån räknat

- A Mätpunkt belägen mitt på akterliket
- B Mätpunkt belägen mitt på mastliket
- C Registreringsnummer
- D Toppmärke
- E Halsmärke
- F Mastmärke
- G Bommärke



H.1 (e) Jolly Scott klassmärke



Gäller från: 2023-06-09
Föregående utgåvor: 2016