**WORLD SAILING DEVELOPMENT RULE**

**DR21-04 APPENDIX UF DIREKTDÖMD FLEETRACING**

*Version Maj 2021*

*Översättning 2021-05-23, Claes Lundin*

*World Sailing (WS) har godkänt användningen av Appendix UF som en försöksregel enligt Regulation 28.1.5b. Godkännandet gäller under följande förutsättningar:*

1. *Appendix UF används med de ändringar som tillåts i detta appendix för en angiven tävling eller serie av tävlingar. Appendixet ges namn efter tävlingen, t.ex. ska TP52 Super Series ge sin version namnet ”Direktdömd fleetracing, utgåva TP52 Super Series”*.
2. *UF1 får bara ändras med de alternativ som anges. UF1 innehåller regler som regel 86.1 normalt inte tillåter att en tävling ändrar. Men när detta appendix används får sådana regler ändras under förutsättning att endast angivna alternativ i UF1 används och att texten i alternativen inte ändras.*
3. *I UF2-UF5 får rekommenderade formuleringar endast ändras när det tillåts enligt regel 86.1. Det gäller även för att ersätta markerad text med detaljer för aktuell tävling.*
4. *Alternativ som inte används och markerade anvisningar ska strykas från detta appendix.*

*Arrangörer uppmanas att efter användning av detta appendix skicka in en rapport med synpunkter och kommentarer till* *ssf@ssf.se**. Sådan rapport bör innehålla:*

* *Tävlingens namn*
* *Tid och plats för tävlingen*
* *Huvuddomarens namn*
* *Båtklasser (om båtarna är tillhandahållna eller inte)*
* *Antal startande båtar per kappsegling*
* *Antal domare och domarbåtar*
* *Antal beslut från domare (får uppskattas)*
* *Antal protestförhandlingar*
* *Eventuella svårigheter med Appendix UF*
* *Övriga synpunkter på Appendix UF*
* *Tävlingens Appendix UF som bilaga*

***ANVISNINGAR***

*Om domarna inte får straffa för brott mot regel 28, stryk all text markerad med blå färg.*

*Om regel 31 stryks, stryk all text markerad med grön färg.*

*Om det inte finns något alternativ för protestförhandlingar vid brott mot reglerna i del 2 (flagga J eller någon annan flagga), stryk all text markerad med lila färg.*

***Den här sidan ska tas bort i den version av Appendix UF som används för en tävling.***

**APPENDIX UF**

**DIREKTDÖMD FLEETRACING**

**Utgåva [Ange tävlingens namn]**

**Version:** [Ange datum för fastställande]

*Direktdömd fleetracing ska genomföras enligt* Kappseglingsreglerna (KSR) *med de ändringar som framgår av detta appendix. Kappseglingarna ska vara direktdömda. Regeländringarna i UF1 har godkänts av World Sailing enligt Regulation 28.1.5b under förutsättning att endast angivna alternativ används. Detta appendix gäller bara om det har angetts i inbjudan och är tillgängligt för alla tävlande.*

**UF1 ÄNDRINGAR AV DEFINITIONERNA, REGLERNA I DEL 1 OCH 2 SAMT REGEL 70**

**UF1.1** Lägg till i definitionen *Tillbörlig kurs*: ”En båt som tar ett straff eller manövrerar för att ta ett straff seglar inte *tillbörlig kurs*.”

**UF1.2** Lägg till ny regel 7 i del 1:

**7 SENASTE LÄGET DOMARNA ÄR SÄKRA PÅ**

 Domarna kommer att förutsätta att en båts läge, eller båtens förhållande till en annan båt, inte har förändrats förrän domarna är säkra på att det har förändrats.

**UF1.3** [*Valbart alternativ om en ändring av regel 14 ska göras och/eller om poängstraff ska gälla för kontakt även utan skada.*]

 Regel 14 ändras till:

 **14 UNDVIKA KONTAKT**

14.1 Om det finns en rimlig möjlighet ska en båt:

 a) undvika kontakt med en annan båt,

 b) inte orsaka kontakt mellan båtar, och

 c) inte orsaka kontakt mellan en båt och ett föremål som ska undvikas.

 Men en båt med rätt till väg, eller en båt som seglar inom den *plats* eller *märkesplats* som den har rätt till, behöver inte göra något för att undvika kontakt förrän det står klart att den andra båten inte *håller undan* eller ger *plats* eller *märkesplats*.

[*Om poängstraff ska gälla för kontakter även utan skada, lägg till följande:*]

14.2 När det är kontakt mellan skrov, får domarna utan förhandling besluta att ge ett poängstraff på [ange antal] poäng till en båt som fick ett straff i händelsen. Domarna får också ge andra båtar i händelsen ett poängstraff på [ange antal] poäng om de båtarna bidrog till kontakten. Den här regeln gäller också [ange annan utrustning än skrovet eller stryk den här meningen].

14.3 När en kontakt har orsakat skada eller när domarna beslutar att en båt har brutit mot regel 14 och orsakat skada, får domarna utan förhandling ge ett poängstraff till alla båtar som var inblandade i händelsen. Det minsta antalet poäng som ska gälla i en sådan händelse är [ange antal] poäng.

 [***Eller*** *om normala regel 14 ska tillämpas, men poängstraff ska gälla för kontakter även utan skada, ange följande:*]

Regel 14 ändras till:

**14 UNDVIKA KONTAKT**

14.1 En båt ska undvika kontakt med en annan båt, om det finns en rimlig möjlighet. Men en båt med rätt till väg, eller en båt som seglar inom den *plats* eller *märkesplats* som den har rätt till, behöver inte göra något för att undvika kontakt förrän det står klart att den andra båten inte *håller undan* eller ger *plats* eller *märkesplats*.

14.2 När det är kontakt mellan skrov, får domarna utan förhandling besluta att ge ett poängstraff på [ange antal] poäng till en båt som fick ett straff i händelsen. Domarna får också ge andra båtar i händelsen ett poängstraff på [ange antal] poäng om de båtarna bidrog till kontakten. Den här regeln gäller också [ange annan utrustning än skrovet eller stryk den här meningen].

14.3 När en kontakt har orsakat skada eller när domarna beslutar att en båt har brutit mot regel 14 och orsakat skada, får domarna utan förhandling ge ett poängstraff till alla båtar som var inblandade i händelsen. Det minsta antalet poäng som ska gälla i en sådan händelse är [ange antal] poäng.

**UF1.4** När regel 20 tillämpas ska följande armsignaler visas utöver anropen:

1. för plats att stagvända upprepade gånger tydligt peka mot lovart, och
2. för ”stagvänd själv” upprepade gånger och tydligt peka på den andra båten och vinka med armen mot lovart.

**UF1.5** Regel 70 stryks.

**UF1.6 Försöksregler**

 [*Valbar ändring*]

1. Definitionen *Märkesplats* ändras till:
***Märkesplats*** *Plats* för en båt att segla sin *tillbörliga kurs* för att runda eller passera *märket* på den föreskrivna sidan.

Men *märkesplats* för en båt innefattar inte *plats* att stagvända om inte båten har *överlapp* på insidan och i *lovart* om båten som ska ge *märkesplats*, och om den kan *ligga upp* *märket* efter stagvändningen.

[*Valbar ändring*]

1. Regel 13 stryks.

[*Valbar ändring*]

1. Regel 17 stryks.

**UF2 ÄNDRINGAR AV ANDRA REGLER**

**UF2.1** [*Välj ett av två alternativ*]

 [*Alternativ om domarna får straffa för brott mot regel 28*]

Regel 28.2 ändras till:

**28 SEGLA BANAN**

28.2 En båt får rätta alla fel som gäller att *segla banan*, förutsatt att den inte har rundat nästa *märke* eller skurit mållinjen för att *gå i mål*.

[***Eller*** *om domarna inte får straffa för brott mot regel 28*]

[*Stryk hänvisning till regel 28 i reglerna UF3.4a6, UF34.b, UF5.3a och UF5.10.*]

**UF2.2** [*Alternativ att ändra regel 31 så att det endast är besättning eller skrov som inte får beröra ett märke*]

Regel 31 ändras till:

**31 BERÖRA ETT MÄRKE**

 När en båt *kappseglar* får varken besättning eller någon del av en båts skrov beröra ett start*märke* innan den *startar*, ett *märke* som inleder, begränsar eller avslutar ett banben som båten seglar på eller ett mål*märke* sedan den har *gått i mål*. Dessutom ska en båt som *kappseglar* inte beröra en funktionärsbåt som också är ett *märke*. Den här regeln gäller också [ange annan utrustning än skrovet eller stryk den här meningen].

 [*Alternativ att stryka regel 31 så att all märkesberöring är tillåten*]

 Regel 31 stryks.

 *Stryk hänvisning till regel 31 i reglerna UF3.2, UF3.3a, UF3.4a1*

**UF2.3** [*Alternativ att stryka Appendix P om det har använts i ett tidigare steg i tävlingen. Stryk om hela tävlingen använder Appendix UF.*]

 Reglerna P1 till P4 ska inte gälla.

**UF3 PROTESTER PÅ VATTNET OCH STRAFF**

**UF3.1** I detta appendix betyder ”ett straff” följande:

 [*Alternativ om straffet är ett ensvängsstraff*]

 Ett ensvängsstraff ska tas enligt regel 44.2.

 [*Alternativ om ett annat straff gäller*]

 [Beskriv straffet]

**UF3.2** Den första meningen i regel 44.1 ändras till: ”En båt får ta ett straff när den kan ha brutit mot en eller flera regler i del 2 (utom regel 14 när den har orsakat sak- eller personskada), regel 31 eller regel 42 när den *kappseglar*. Men när en båt kan ha brutit mot en regel i del 2 och regel 31 i samma händelse behöver den inte ta straffet för brottet mot regel 31.”

**UF3.3 Protester på vattnet från båtar och straff**

1. När en båt *kappseglar*, får den protestera mot en annan båt för brott mot en regel i del 2 (förutom regel 14), regel 31 eller regel 42. Men en båt får bara protestera för brott mot en regel i del 2 i en händelse där den själv var inblandad. För att protestera, ska båten så snart som möjligt ropa ”Protest” och tydligt visa en [beskriv flaggan: röd, Y eller annan] flagga. Flaggan ska tas ned före eller så snart som möjligt efter att båten som var inblandad i händelsen frivilligt tog ett straff eller efter en domares beslut.

[*Alternativ för klasser som inte behöver en protestflagga*]

 Protestflagga krävs inte för [ange klasser eller tävlingar].

1. En båt som protesterar enligt UF3.3a har inte rätt till en förhandling, om inte domarna signalerar enligt UF3.5d. Däremot kan en båt inblandad i händelsen erkänna ett regelbrott genom att frivilligt ta ett straff. En domare kan straffa varje båt som bröt mot en regel och inte kunde frikännas, om inte båten frivilligt tog ett straff.

**UF3.4 Straff och protester initierade av domare**

1. När en båt:
2. bryter mot regel 31 och inte tar ett straff,
3. bryter mot regel 42,
4. trots ett straff vinner en fördel,
5. har visat brist på sportsmannaanda,
6. inte följer regel UF3.6 eller inte tar ett straff som en domare har utdelat,

[*Alternativ: lägg till ytterligare punkter 6) o.s.v. för brott mot klassregler, regler för handhavande av båtarna eller områden som båtarna inte får segla i och som domarna får utdela straff för.*]

1. [*Alternativ om domarna kan straffa för brott mot regel 28*] inte följer regel UF2.1 (regel 28.2) ska domarna straffa båten enligt regel UF3.5c,

får en domare straffa en båt utan protest från en annan båt. Domaren kan dela ut ett eller flera straff och varje straff signaleras enligt regel UF3.5b, eller diskvalificera båten enligt regel UF3.5c, eller rapportera händelsen till protestkommittén för vidare åtgärd. Om en båt får ett straff enligt regel UF3.4a5 för att den inte har tagit ett straff eller inte gjort det på rätt sätt, tas det ursprungliga straffet bort.

1. En domare som beslutar, baserat på egna observationer eller rapport från annan källa, att en båt kan ha brutit mot en regel, men inte regel UF3.6, regel 28 eller en regel som nämns i regel UF3.3a, kan informera protestkommittén för åtgärd enligt regel 60.3. Men en domare informerar inte protestkommittén om ett brott mot regel 14 som inte har orsakat sak- eller personskada.

**UF3.5 Domarsignaler**

 En domare signalerar beslut enligt följande:

1. En grön och vit flagga med en lång ljudsignal betyder ”Inget straff”.
2. En röd flagga med en lång ljudsignal betyder ”Ett straff har utdelats eller är utestående”. Domaren anropar eller signalerar för att identifiera varje sådan båt.
3. En svart flagga med en lång ljudsignal betyder ”En båt är diskvalificerad”. Domaren anropar eller signalerar för att identifiera båten som är diskvalificerad.
4. [Alternativ om domarna får visa en flagga när de inte har alla fakta]
En [beskriv flaggan: J eller annan] flagga med en lång ljudsignal betyder ”Domarna har inte tillräckliga fakta för att ta ett beslut”.

**UF3.6 Utdelade straff**

1. En båt som är straffad enligt regel UF3.5b ska ta ett straff.
2. En båt som är diskvalificerad enligt regel UF3.5c ska omgående lämna banan.

**UF4 KAPPSEGLINGSKOMMITTÉNS ÅTGÄRDER**

**UF4.1** [*Alternativ om kappseglingskommittén redovisar resultat vid mållinjen*]

Vid mållinjen kommer kappseglingskommittén att meddela de tävlande varje båts placering eller resultatförkortning. När detta är gjort visar kappseglingskommittén omgående flagga B med en ljudsignal. Flagga B visas i minst två minuter och tas ner med en ljudsignal. Om kappseglingskommittén ändrar resultaten vid mållinjen när flagga B visas, visar den flagga L med en signal. Flagga B fortsätter att visas i minst två minuter efter att ändringar är gjorda.

[*Valbart alternativ om kappseglingskommittén inte visar resultat vid mållinjen, men gör så via radio*]

När båtarna har gått i mål kommer kappseglingskommittén att informera de tävlande om resultatet via radio på VHF kanal [ange kanal].

[*Valbart alternativ om kappseglingskommittén inte visar resultat vid mållinjen, men gör så på den officiella anslagstavlan*]

När båtarna har gått i mål kommer kappseglingskommittén att anslå resultaten på den officiella anslagstavlan.

**UF5 PROTESTER, ANSÖKNINGAR OM GOTTGÖRELSE, ÖVERKLAGANDEN, ANDRA ÅTGÄRDER**

**UF5.1** Inga åtgärder av något slag får vidtas på grund av domarnas agerande eller brist på agerande.

**UF5.2** [*Alternativ om en båt har rätt att protestera om ingen domare har tagit ett beslut*]

En båt har bara rätt till förhandling när domarna har signalerat enligt regel UF3.5d eller UF5.3

**UF5.3** En båt som avser:

1. protestera mot en annan båt enligt en annan regel än regel UF3.6, regel 28 eller en regel som anges i regel UF3.3a,
2. protestera mot en annan båt enligt regel 14 när det var kontakt som orsakade sak- eller personskada,
3. ansöka om gottgörelse

ska informera kappseglingskommittén på följande sätt:

[*Alternativ om kappseglingskommittén visar resultat vid mållinjen*]

anropa kappseglingskommittén före eller under tiden som flagga B visas.

[*Alternativ om kappseglingskommittén inte visar resultat vid mållinjen*]

[ange hur båtar ska informera protestkommittén om sin avsikt att protestera eller ansöka om gottgörelse och vilken tidsgräns som finns för att informera kappseglingskommittén om detta]

**UF5.4** Tidsgränsen angiven i regel UF5.3 gäller också för protester enligt reglerna UF5.9, UF5.10 och UF5.11 när sådana protester tillåts. Protestkommittén ska utsträcka tidsgränsen om det finns rimlig anledning att göra det.

**UF5.5** Kappseglingskommittén ska omgående informera protestkommittén om eventuella protester eller ansökningar om gottgörelse som är anmälda enligt regel U5.3.

**UF5.6** Tredje meningen i regel 61.1a och hela regel 61.1a2 stryks.

 [Alternativ om gottgörelse inte ges på grund av åtgärder av arrangerande myndighet eller kappseglingsfunktionärer]

 Regel 62.1a stryks.

**UF5.7** De första tre meningarna i 64.2 ändras till: ”När protestkommittén beslutar att en båt som är *part* i en förhandling har brutit mot en *regel*, får den utdela andra straff än diskvalifikation eller göra andra poängmässiga åtgärder som den beslutar är lämpligt. Om en båt har brutit mot en *regel* när inte *kappseglar*, ska protestkommittén besluta om ett straff ska gälla i den kappsegling som ligger närmast i tiden för händelsen eller vidta någon annan åtgärd.

**UF5.8 Förhandlingar**

 Förutom vid en förhandling enligt regel 69.2

1. Protester och ansökningar om gottgörelse behöver inte vara skriftliga.
2. Protestkommittén får informera protesterande och kalla till förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela beslutet muntligt.
3. Protestkommittén får inhämta bevisning, hålla förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela sitt beslut muntligen.
4. Om protestkommittén finner att ett regelbrott inte har haft någon avgörande betydelse för resultatet i kappseglingen, kan protestkommittén utdöma ett poängstraff (hela eller delar av poäng) eller göra något annat som den anser är rättvist, vilket kan vara att inte ge något straff.
5. Om protestkommittén straffar en båt enligt regel UF5.7 eller båten får ett standardstraff (poängstraff), informeras alla båtar om den straffade båtens ändrade resultat.

**UF5.9** Kappseglingskommittén protesterar inte mot en båt. [*Alternativ om kappseglingskommittén får protestera:* förutom enligt regel [ange regel]]

**UF5.10** Protestkommittén får protestera mot en båt enligt regel 60.3. Men protestkommittén kommer inte att protestera mot en båt om den bryter mot regel UF3.6, regel 28, en regel nämnd i regel UF3.3a eller mot regel 14 om det inte är sak- eller personskada.

**UF5.11** Tekniska kommittén får protestera mot en båt enligt regel 60.4, när den beslutar att en båt eller personlig utrustning bryter mot en klassregel, regel 50 eller regler för utrustning, när de finns för en tävling. Då ska tekniska kommittén protestera.

**UF5.12** Regel 66.2 ändras till: ”En part i en förhandling enligt detta appendix får inte begära att en förhandling återupptas.”