

Seglardagsprotokoll

22 november 2020



Årsmötesprotokoll

fört vid Svenska Seglarförbundets digitala årsmöte under Seglardagen den 22 november 2020 via mötesportalen Easymeet

§1 Seglardagens öppnande

Anders Selling, Svenska Seglarförbundet ordförande, hälsade alla välkomna till 2020-års Seglardag och förklarade mötet öppnat

§ 2 Val av Seglardagens presidium (ordförande och sekreterare)

Beslöts att till mötesordförande välja Anna Iwarsson
att till mötessekreterare välja Åsa Blomqvist Jonsson

§ 3 a Upprop, granskning av fullmakter och justering av röstlängd se bilaga 1

Upprop förrättades och röstlängden justerades

Konstaterades att samtliga närvarandes fullmakter har inlämnats

Beslöts att fastställa röstlängden innebärande
att sammanlagt 69 röster är representerade vid Seglardagen fördelade med 47 röster från Distriktsseglarförbund, 9 röster från Klassförbund och 13 röster från klubbar med totalt 37 ombud

§ 3 b Fastställande av arbetsordning för Seglardagen 2020

Den föreslagna arbetsordningen och instruktionen för Easymeet gicks igenom

Beslöts att fastställa arbetsordningen i enlighet med förslaget och instruktionen för Easymeet.

Konstaterades att vi under mötet har stöd av Easymeet vid omröstningar



§ 3 c Godkännande av föredragningslistan

Beslöts att godkänna föredragningslistan med tillägg att punkt 6g flyttas till p 17 och tillägg av en övrig fråga från Gotlands Seglarförbund – Uppdatering av Lathund/Handbok för kappseglingsfunktionärer

§ 4 Val av två (2) justeringspersoner att jämte mötesordförande justera Seglardagsprotokollet, samt val av två (2) rösträknare

Beslöts att välja Marie Sjöstrand och Patrik Björklund till justerare att jämte ordförande justera årsmötesprotokollet, samt

att välja Marie Sjöstrand och Patrik Björklund till rösträknare

§ 5 Fråga om Seglardagens behöriga utlysande

Konstaterades att kallelse har gått ut till distrikt, klassförbund och klubbar via Nyhetsbrev i oktober och december 2019
Inbjudan har gått ut via Nyhetsbrev i januari 2020
Information om det inställda mötet gick ut i mars
Meddelande om tidpunkt för Seglardagen gick ut i samband med beslutet om att skjuta upp mötet till hösten
Inbjudan till Digitalt möte 22 november har gått ut via Nyhetsbrev 9 september 2020 och regelbundna påminnelser fram till mötet
Information har samtidigt lats ut på Svensksegling.se

att Seglardagshandlingar har funnits tillgängliga på hemsidan från v 8 och har uppdaterat fram till Seglardagen

Beslöts att förklara Seglardagen 2020 behörigen utlyst



§ 6 **Nominering av kandidater till förbundsstyrelsen, revisorer, revisorssuppleant samt valnämnd.**

Konstaterades att inför val av styrelserepresentanter, revisorer, revisorssuppleanter och ledamöter till valnämnd ska nominering ske.

§ 6a **Förslag på antal ledamöter i styrelsen**

Valnämnden föredragande Stefan Nordström

Föreslog att SSF:s styrelse ska bestå av 10 ledamöter under 2020

Beslöts att SSF:s styrelse ska bestå av 10 ledamöter under 2020

§ 6b-e **Nominering av ordförande, vice ordförande, skattmästare övriga ledamöter**

Valnämndens föredragande Stefan Nordström, nominerade följande kandidater att ingå i styrelsen:

Styrelse	Ordförande, Anders Selling, Uddevalla	omval 1år.
	Vice ordförande, Olof Granander, Solna,	fyllnadsväl 1år.
	Skattmästare, Mikael Stammaing, Malmö	omval 2år.
	Ledamot, Arne Larsson, Vänersborg	omval 2år.
	Ledamot, Eva Forslund, Umeå	omval 2år.

Därutöver är följande ledamöter valda till Seglardagen 2021
Vice ordförande, Annika Ekman, Göteborg.
Ledamot, Carina Pettersson, Askersund.
Ledamot, Annika Carlunger, Göteborg.
Ledamot, Gustaf Lindskog, Stockholm.
Ledamot, Kristina Hedström, Långedrag.

§ 6f **Nominering av revisorer och revisorssuppleanter**

Valnämndens föredragande Stefan Nordström nominerade följande kandidater till revisorer

Revisor Marcus Jönsson Vallas, Stockholm	nyval 1år
Revisor Thomas Olrog, Lidingö	omval 1år
Revisorssuppleant, Anton Spinnars	nyval 1år



- Konstaterades att inga ytterligare nomineringar föreslogs
- Beslöts att förklara nomineringen för val av kandidater till förbundsstyrelse, revisorer samt revisorssuppleant för avslutad.

§ 7 Förbundsstyrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelser

Förbundets Förbundsdirektör/Sportchef Marie Björling Duell fördrog verksamhetsberättelsen genom nedslag i några delar av denna

Skattmästare Mikael Stamming fördrog förvaltningsberättelsen

- Beslöts att godkänna verksamhets- och förvaltningsberättelse för 2019

§ 8 Revisorernas berättelse

Den i förväg utsända revisionsberättelsen redovisades av förbundets mötesordförande Anna Iwarsson

- Konstaterades att revisorerna tillstyrker att Seglardagen fastställer den i årsredovisningen presenterade balans- och resultaträkningen per den 31 december 2019
- att revisorerna tillstyrker att styrelsen ledamöter beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2019
- Beslöts att godkänna revisionsberättelsen och lägga den till handlingarna
- Konstaterades att ytterligare ombud loggat in i mötet
- Beslöts att fastställa uppdaterad röstlängd innebärande att sammanlagt 75 röster är representerade vid Seglardagen fördelade med 52 röster från Distriktsseglarförbund, 9 röster från Klassförbund och 14 röster från klubbar med totalt 39 ombud



§ 9 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen

Beslöts att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för 2019

§ 10 Motioner se bilaga 2

§ 10 a. **Motion 1 – Gotlands Seglarförbund – Försäkring av inlånade funktionärsbåtar**

Motionen och styrelsens yttrande föredrogs av Arne Larsson och efter genomgång och diskussion av motionen och styrelsens yttrande

Beslöts att i enlighet med styrelsens förslag ge arrangörskommittén i uppdrag att förtydliga i handboken för kappseglingsarrangörer vad gäller försäkringar för inlånade funktionärsbåtar i enlighet med styrelsen svar på motionen.
att motionen därmed anses besvarad.

§ 10 b. **Motion 2 – Gustavsbergs Båtklubb – Inför SM i SRS för fullcrew och shorthanded 2020**

Motionen och styrelsens förslag föredrogs av Anders Selling och efter genomgång och diskussion lämnade styrelsen ett kompletterat förslag till beslut

Beslöts att i enlighet med styrelsens kompletterade förslag att Seglardagen ger styrelsen uppdrag att tillsätta en arbetsgrupp med uppdraget att ta fram former för ett klassmästerskap i SRS 2021 och att presentera ett första förslag till Seglardagen 2021 med målsättning att möjliggöra ett SM i SRS 2023. (SSF är inte arrangör) Styrelsen är ansvarig att rapportera tillbaka till Seglardagen.

§ 10 c. **Motion 3 – Stockholms Seglarförbund – Förändrat räkenskapsår för distrikt**

Motionen och styrelsens förslag föredrogs av Anders Selling och efter diskussion och uppdatering av förslaget

Beslöts att bifalla motionen i enlighet med det uppdaterade förslaget om ändring av § 6 i SSF:s stadgar enligt nedanstående text:



”Distriktseglarförbundets verksamhets- och räkenskapsår beslutas av distriktseglarförbundets årsmöte. Årsmötet, som distriktseglarförbundets styrelse kallar till, ska hållas i god tid före Seglardagen. Seglardagen hålles under tiden 1 mars till 30 april”.

§ 11 Övriga ärenden som förbundsstyrelsen vill att Seglardagen skall besluta om

§ 11 a. Styrelsens förslag till ändring av Valnämndens sammansättning se bilaga 3

Anders Selling föredrog styrelsens förslag till ändring av stadgarna. Styrelsen anser att det är av stor betydelse för Svensk Seglings framtid att tidigt engagera våra yngre medlemmar. För att värna representationen i SSF styrelse bör vi börja med Valnämnden. Efter diskussion

Beslöts att ändra Seglarförbundets stadgar Kapitel XI Valnämnd §1 i enlighet med styrelsens förslag till:

”Valnämnden skall bestå av ordförande och sex övriga ledamöter valda av Seglardagen. Ordförande utses varje Seglardag med mandattiden ett (1) år. Vidare utses varje år två (2) övriga ledamöter, en kvinna och en man, med mandattiden två (2) år. Vidare utses även varje år två (2) ledamöter med en ålder under 25 år, en kvinna och en man, med en mandattid på ett (1) år.

För uppdrag inom valnämnden är ledamot av förbundsstyrelsen, ledamot av kommitté, ledamot i disciplinnämnden, revisor och revisorssuppleant inte valbar. Valberedningen sammanträder när ordföranden eller minst halva antalet ledamöter så bestämmer.”

Beslöts att punkt 11a är omedelbart justerad.

§ 11 b. Styrelsens förslag till ändring av normalstadgar för Distriktsseglarförbund se bilaga 4

Anders Selling föredrog bakgrund till och styrelsens förslag till ändring av normalstadgar för Distriktsseglarförbund. Efter diskussion



Beslöts att i enlighet med styrelsens förslag att ändra i Seglarförbundets Stadgar bilaga 1 Normalstadgar för Distriktseglarförbund Kapitel 1 § 7 enligt med styrelsens förslag till:

” Styrelsen samt valberedningen ska bestå av både kvinnor och män. I övrigt skall mångfald beaktas. Jämställdhet och mångfald ska även eftersträvas i förbundets övriga kommittéer och arbetsgrupper.”

§ 12 **Genomgång av verksamhetsplan och budget för pågående verksamhetsår samt ekonomisk plan för närmast följande verksamhetsår,**

Seglarförbundets skattmästare Mikael Stamma och förbundsdirektör Marie Björling Duell redogjorde för verksamhetens strategi och målområden för 2020 - 2021 och den verksamhet som pågått under 2020 ett annorlunda år.

Beslöts att med godkännande lägga rapporten till handlingarna

§ 13 **Fastställande av föreningarnas och klassförbundens årsavgift till förbundet**

Beslöts att i enlighet med styrelsens förslag att avgifterna för 2021 är oförändrade vilket innebär:

Årsavgifter 2021

Klubb

Fast avgift	800 kr/ år
Rörlig avgift	
Individuella medlemmar	50 kr/ medlem
Familjer	100 kr/ familj

Klubb ansluten till SBU

Fast avgift	800 kr/ år
Rörlig avgift	
Individuella medlemmar:	45 kr/ medlem
Familjer:	67 kr/ familj

Klassförbund

Grundavgift:	2000 kr/ förbund
Ytterligare klassregel:	500 kr



§ 14 Val av ledamöter i förbundsstyrelsen enligt § 29

Beslöts	att	till styrelseledamöter välja	
Ordförande,		Anders Selling, Uddevalla	omval 1år.
Vice ordförande,		Olof Granander, Solna,	fyllnadsval 1år.
Skattmästare,		Mikael Stamming, Malmö	omval 2år.
Ledamot,		Arne Larsson, Vänersborg	omval 2år.
Ledamot,		Eva Forslund, Umeå	omval 2år.

Därutöver är följande ledamöter valda till Seglardagen 2021

Vice ordförande,	Annika Ekman, Göteborg.
Ledamot,	Carina Pettersson, Askersund.
Ledamot,	Annika Carlunger, Göteborg.
Ledamot,	Gustaf Lindskog, Stockholm.
Ledamot,	Kristina Hedström, Långedrag.

§ 15 Val av revisorer och revisorssuppleant

Beslöts	att	till revisorer välja	
		Marcus Jönsson Vallas, Stockholm	nyval 1år
		Thomas Olrog , Lidingö	omval 1år
Samt	att	till revisorssuppleant välja	
		Anton Spinnars	nyval 1år

§ 16 Nominering och val av ledamöter i disciplinnämnden

Stefan Nordström, valnämndens fördragande nominerade följande kandidater att ingå i disciplinnämnden

Martin Corin, Varberg, ordförande
Charlotte Greppe, Göteborg, ledamot
Sten Geijerot, Trelleborg, ledamot
Mikael Gustafsson, Limhamn, ledamot

Beslöts	att	till ordförande i disciplinnämnden för en period av ett år välja	
		Martin Corin, Varberg	

Beslöts	att	till ledamöter i disciplinnämnden för en period av ett år välja	
		Charlotte Greppe, Göteborg	
		Sten Geijerot, Trelleborg	
		Mikael Gustafsson, Limhamn	



§ 17 Nominering och Val av ledamöter i valnämnden enligt § 47 (p 6g)

Följande kandidater till valnämnd nominerades av
Johan Sjöstrand, Smålands Seglarförbund

Ordförande, Anders Pettersson, Mora	omval 1 år
Ledamot, Anna Klange Täby	omval 2 år
Ledamot, Torsten Jarnstam, Karlstad	omval 2 år
Ledamot U25, Linn Themnér, Västerås	nyval 1 år
Ledamot U25, Nils Brandén, Bjärred	nyval, 1 år

Beslöts att till ledamöter i valnämnden välja

Ordförande, Anders Pettersson, Mora	omval 1 år
Ledamot, Anna Klange Täby	omval 2 år
Ledamot, Torsten Jarnstam, Karlstad	omval 2 år
Ledamot U25, Linn Themnér, Västerås	nyval 1 år
Ledamot U25, Nils Brandén, Bjärred	nyval, 1 år

Därutöver är följande ledamöter valda till Seglardagen 2021
Marianne Stålheim, Skoghall
Stefan Nordström, Umeå

§ 18 Fråga om val av ombud och suppleanter till Riksidrottsmötet (RF:s stadgar 4 kap)

Beslöts att uppdra åt styrelsen att utse ombud till Riksidrottsmötet 2021

§ 19 Övriga frågor

Gotlands Seglarförbund – Uppdatering av Lathund/Handbok för kappseglingsfunktionärer kring startförfarande kom in som en övrig fråga. Synpunkten togs upp och diskuterades och Gotlands Seglarförbunds uppmanades att skicka in sina synpunkter till Arrangörskommittén, då kommittén i vinter kommer att arbeta med att uppdatera dessa dokument inför seglingssäsongen 2021

Smålands Seglarförbund undrade över styrelsens hantering av uppdrag från Seglardagen. Frågan diskuterades och frågeställaren fick svar på sin fråga.



§ 20 **Mötets avslutande**

Mötesordförande Anna Iwarsson tackade för ett bra arbete under detta digitala möte och lämnade över mötesklubban till förbundsordförande Anders Selling.

Anders Selling tackade också för ett bra genomfört digitalt mötet förklarade mötet avslutat och hoppade att vi kan genomföra en fysisk Seglardag 2021

Vid protokollet:

Åsa Blomqvist Jonsson

Justeras:

Anna Iwarsson
Mötesordförande

Marie Sjöstrand
Justerare

Patrik Björklund
Justerare

Bilagor:

Bilaga 1 – Röstlängd och övriga närvarande

Bilaga 2 – Motioner

Bilaga 3 – Styrelsens Förslag – Ändring av Valnämndens sammansättning

Bilaga 4 – Styrelsens Förslag – Ändring av normalstadgar för Distriktsseglarförbund



Röstlängd för 2020 års Seglardag - Närvarande delegater

			Antal	Närvarande	Antal
Distriktseglarförbund	Ombud	Antal FS	röster	av röster	ombud
Gotlands Seglarförbund	Rolf Erixon	5	1	1	1
Mellannorrlands Seglarförbund	Anna-Lena Nilsson	14	3	2	2
Mellannorrlands Seglarförbund	Ronny Löfkvist			1	
Skånes Seglarförbund	Per Kroon	34	7	4	2
Skånes Seglarförbund	Hugo Johansson			3	
Smålands Seglarförbund	Johan Sjöstrand	25	5	5	2
Stockholms Seglarförbund	Lisa Wermelin	87	15	5	3
Stockholms Seglarförbund	Christian Harding			5	
Stockholms Seglarförbund	Olof Granader			5	
Värmland-Västergötlands Seglarförbund	Marianne Stålheim	19	4	2	2
Värmland-Västergötlands Seglarförbund	Conny Modig			2	
Västerbottens Seglarförbund	Stefan Nordström	3	1	1	1
Västkustens Seglarförbund	Johan Westling	73	15	5	3
Västkustens Seglarförbund	Bert Isaksson			5	
Västkustens Seglarförbund	Kerstin Holmberg			5	
Örebro läns Seglarförbund	Marie Sjöstrand	5	1	1	
Summa distriktseglarförbund		265	52	52	16



		Antal		Närvarande	Antal
Klassförbund med SM-status 2020	Ombud	röster		Röster	ombud
Sv Havskappseglingförbundet	Johan Tuvstedt	1		1	1
Sv J/24 Förbundet	Monica Persson	1		1	1
Sv Laserförbundet	Anna Skörvald	1		1	1
Sv Neptunkryssarförbundet	Christer Östman	1		1	1
Sv Skärgårdskryssarförbundet	Hans Samuelsson	1		1	1
Sv Trissjolleförbundet	Karl-Åke Ragnarsson	1		1	1
Sv Zoom8 förbundet	Magne Möller	1		1	1
Sv 2,4mR- förbundet	Pekka Seitoal	1		1	1
Sv 5o5-förbundet	Per-Eric Törnström	1		1	1
Summa klassförbund		9		9	9

		Antal	Antal	Närvarande	Antal
Klubbar med rösträtt 2020	Ombud	röster	Medlemmar	Röster	ombud
Boo Segelsällskap	Annar Aas	1	781	1	1
Gustavsberg Båtklubb	Rickard Isby	1	687	1	1
Göteborgs Kungliga Segelsällskap	Robert Casselbrant	2	2133	2	2
Halmstads Segelsällskap	Marie Karlsson	1	639	1	1
Jollekappseglarna Västerås	Patrik Björklund	1	383	1	1
Karlskrona Segelsällskap	Magnus Larsson-Hofstein	1	457	1	1
Kungliga Svenska Segelsällskapet	Patrik Salén	2	4836	1	2
Kungliga Svenska Segelsällskapet	Stefan Rahm			1	
Långedrag Segelsällskap	Göran Ejdeling	1	544	1	1
Marstrands Segelsällskap	Lena Gippert	1	616	1	1
Segelsällskapet Kaparen	Henric Gillerberg	1	640	1	1
Sigtuna Båtklubb	Charlotta Wieland	1	980	1	1
Westerviks SS Wikingarna	Mikael Albinsson	1	425	1	1
Summa röster och medlemmar		14	13121	14	14

Röstlängd för 2020 års Seglardag					
Totalt		Röster		Närvarande	Ombud
				Röster	
Summa distriktseglarförbund		52		52	16
Summa klassförbund		9		9	9
Summa klubbar		14		14	14
Summa totalt antal röster		75		75	39



Bilaga 2

Motioner till Seglardagen 2020

Sammanställning

Motion 1 Gotlands Seglarförbund – Försäkring av inlånade funktionärsbåtar

Motion 2 Gustavsbergs Båtklubb –
Inför SM i SRS för fullcrew och shorthanded 2020

Motion 3 Stockholms Seglarförbund – Förändrat räkenskapsår för distrikt



Motion 1 Gotlands Seglarförbund – Försäkring av inlånade funktionärsbåtar

Motion – Försäkring av inlånade funktionärsbåtar

1 Yrkande:

Kaskoförsäkring

- Att inlånade båtar och utrustning skall vara försäkrade till *fullvärde*, istället för nuvarande maxbelopp på 200 000 kronor.

Ansvarsförsäkring för funktionärer m fl i inhyrda eller lånade båtar

- Att ”Försäkringen gäller för skada på båt och för skada orsakad av båt som funktionärer använder med tävlingsuppdrag...”, istället för nuvarande omfattning ”.....skada orsakad av båt.....”

Om mötet ej bifaller till fullo eller i någon del ej bifaller yrkandet under #1 yrkas:

#2 Yrkande:

- Att Svenska Seglarförbundets information/lathund om kappseglingsarrangemang ändras eftersom Svenska Seglarförbundets försäkringar *ej är heltäckande* utan att det behövs kompletterande försäkring för inlånade funktionärsbåtar och ansvarsförsäkring för funktionärer.

Gotlands Seglarförbund 23/12 2019

Rolf Erixon

Svar från Svenska Seglarförbundets styrelse på Gotlands Seglarförbunds Motion Försäkring inlånade funktionärsbåtar

Yrkande 1: Efter olyckan på Gotland i samband med att en inlånad funktionärsbåt sjönk med höga kostnader för Wisby Segelsällskap. Har Svenska Sjö ändrat på två delar i SSF:s försäkring för klubbarrangemang vilket kommer ha betydelse för vårt svar till motionären.

1. Infört en tydligare kaskoförsäkring för inlånad båt med ett ersättningstak på 250 000 kronor. 2. Ändrat skrivningen i ansvarsdelen i försäkringen så att det från att omfatta ansvar mot tredje person annan båt/skepp till att även omfatta skador på den inlånade båten. Detta innebär alltså att första delen i

”Yrkande 1” är uppfyllt med undantag för att det inte är en försäkring till fullvärde. Den andra delen i ”Yrkande 1” är redan genomfört med den nya skrivningen som Svenska Sjö gjort i SSF:s försäkring. Styrelsen bedömer att ett båtvärde på 250 000 kronor är tillräckligt för flertalet av de följebåtar och coachbåtar som används vid våra kappseglingsarrangemang. Vid behov av ett högre båtvärde rekommenderas att ta en tillfällig försäkring med önskat högre belopp. Om det över tid visar sig att 250 000 kronor är för lågt kan styrelse ihop med Svenska Sjö höja försäkringstaket till en mer lämplig nivå. Med ändring ovan så omfattar SSF försäkring Kasko med tak 250 000 kronor och ansvars del ändrad enligt ovan. Ansvars



delen i SSF försäkring omfattar skada på tredje man, sak el person orsakad av arrangör. Skada till sjöss gäller båtens ansvarsförsäkring alternativt klubbens ansvarsförsäkring för lånad båt upp till 33 Mkr. Skada på land gäller samma ansvarsförsäkring upp till 10 Mkr.

Yrkande 2: Vi föreslår att arrangörskommittén förtydligar handboken enligt ovan avseende att behov kan föreligga att teckna kompletterande korttidsförsäkring för inlånad båt om den har ett högre värde än 250 000 kronor. Samt att även rekommenderar arrangerande klubb att teckna ett enkelt avtal med båtägaren till båt man lånar in där framgår att båtägaren har försäkring på båten. Skälet till det senare är :

1. Den lånade båten har sannolikt en försäkring som täcker även när den är utlånad, dvs försäkringen har tagit höjd för det i premien.
2. Grundregeln inom försäkring är att det är ägaren som ska stå för försäkring och att det är till denne som skadeersättning ska utbetalas. SSF försäkring är en så kallad subsidiär försäkring dvs går in om försäkring saknas eller för de delar i båtägarens försäkring som saknas men som ingår SSF försäkring.
3. Om vi skulle vilja vara helt dubbel försäkrade dvs SSF försäkring går i första hand så stiger priset men till ingen nytta. Lösningen som Svenska Sjö skapat är mao smart med hänsyn till att den kompletterar vid behov men inte dubblar.

Styrelsen anser därmed att motionen är besvarad



Motion 2 Gustavsbergs Båtklubb – Inför SM i SRS för fullcrew och shorthanded 2020

Motion till Seglardagen 2020

Rubrik: Inför SM i SRS för fullcrew och shorthanded till 2020

Motionär: Rikard Isby, Gustavsbergs Båtklubb

Yrkande: Jag yrkar att Förbundet sanktionerar och anordnar ett Svenskt Mästerskap baserat på respitregeln SRS från och med 2020; ett gemensamt SM för en klass för båtar med full besättning och en klass för Shorthanded, under vilket mästerskapet avgörs med en mix av rundbana i skärgård/kustmiljö och av bankappsegling.

Bakgrund: I dag finns det ett stort antal SM inom segling för entypsklasser och i respitregeln, ORC International, vars SM anordnas årligen genom Havskappseglarförbundets försorg och syftar i första hand till att nå en annan målgrupp.

Samtidigt pågår det en ännu större tävlingsverksamhet baserat på SRS med många olika skärgårds-, kust och bankappseglingar runtom i Sverige med högre deltagande än för nuvarande SM-klasserna. Tävlingarna i SRS drar i nuläget allt ifrån 10-talet båtar på klubbseglingar till hundratals båtar och upp till flera tusen deltagande seglare i tävlingar som ÅF Offshore race (223 startande båtar 2019), Lidingö runt (159), Nordic Yacht open (116, Shorthanded), Ornö runt (112), Seapilot 2star (102, Shorthanded), Marstrand BigBoat (66).

Ett Svenskt Mästerskap i SRS ska vara ett komplement till SM i ORCi och kunna utgöra en mindre tekniskt komplex språngbräda till att utveckla sin egen förmåga och sporten Segling som sådan.

Yrkandet syftar till att många fler seglare ska få möjligheten att tävla om att bli Svensk mästare i segling, och genom det skapa en bredare plattform för att utveckla seglar-Sverige inom kölbåtsegling och till att möjliggöra att alla dessa aktiva besättningar som idag tävlar inom SRS, får ytterligare en sporre att nå toppen i Sverige utan att behöva byta varken klass eller båt.

Med vänliga seglarhälsningar

Rikard Isby

Gustavsbergs Båtklubb



Stockholms Seglarförbunds yttrande – Gustavsbergs Båtklubbs motion till seglardagen 2020

Bakgrund

Stockholms seglarförbund (StSF) har att yttra sig om inkommen motion från Gustavsbergs Båtklubb. Gustavsbergs BK föreslår att det införs SM i SRS för fullcrew och shorthanded till 2020. Motionären är Rikard Isby, Gustavsbergs Båtklubb som yrkar att förbundet sanktionerar och anordnar ett Svenskt Mästerskap baserat på respitregeln SRS från och med 2020; ett gemensamt SM för en klass för båtar med full besättning och en klass för Shorthanded, under vilket mästerskapet avgörs med en mix av rundbana i skärgård/kustmiljö och av bankappsegling.

Yttrande

Stockholms seglarförbund ställer sig positiv till motionen och dess intention.

StSF anser att motionens förslag kan gynna och stimulera segling på bredden samt höja statusen på SRS. Kappsegling enligt SRS är en väl inarbetad form som används runt om våra kuster för både bredd- och mer avancerade kappseglingar. Inom StSF ansvarsområde inför vi 2020 DM för SRS (fullcrew, short-hand och flerskrov). Det finns naturligtvis en hel del formalia som måste hanteras.

En första reaktion kan ju vara att det inte finns ett klassförbund som kan stå som ansvarig. Detta bör man kunna finna en lösning på genom SSF liksom Mästarnas Mästare utser en arrangerande klubb. Formatet för ett SM finns genom att nyttja det format som är utarbetat för ORCi SM. Behöver man starta ett prov kan ett steg på vägen vara ett KM innan man inför ett SM.

Vidare bör man överväga att ta fram en klassindelning för att indela båtar i olika grupper utifrån att det är mycket stora variationer mellan storlek på båtar som seglar SRS. Detta för att åstadkomma ett rättvisare SM.

Styrelsen för Stockholms Seglarförbund



Svar från Svenska Seglarförbundets styrelse på Gustavsbergs Båtklubbs motion “Inför SM i SRS för fullcrew och shorthanded till 2020”

Styrelsen tackar för motionen och ställer sig i grunden positiva till förslaget. Det ligger helt i linje med Svenska Seglarförbundets vision: Segling – tillgänglig för alla.

Dock finns det vissa frågor som behöver utredas vidare innan ett SM i SRS kan arrangeras. Styrelsen har efter konsultation med berörda kommittéer undersökt både möjligheter och utmaningar med att införa ett SM i SRS. Exempelvis är det önskvärt att ha ett klassförbund som ansvarar för klassen och utmaningen är att det inte finns något idag.

Andra frågor som behöver utredas är bl a vilket typ av kappseglings format SM skall innehålla samt om SRS reglerna behöver anpassas. Styrelsen föreslår därför att det tillsätts en arbetsgrupp som kan utreda dessa och eventuellt andra frågor innan beslut om SM-status kan tas.

Styrelsens förslag till beslut:

Styrelsen föreslår att det tillsätts en arbetsgrupp som kan utreda frågan om SM i SRS för fullcrew och shorthanded, innan beslut tas. Exempel på personer som skall ingå i gruppen är motionären, representanter från tekniska kommittén, arrangörskommittén, intresserade klassförbund samt representanter från SSF kansli/styrelse. Arbetsgruppen rapporterar till SSF styrelse.



Motion 3 Stockholms Seglarförbund – Förändrat räkenskapsår för distrikt

Förändrat räkenskapsår - Motion till seglardagen 2020

Bakgrund

Stockholms seglarförbund (StSF) har önskemål om att ändra från ett brutet räkenskapsår till ett räkenskapsår kalenderårsvis. SSF stadgar, bilaga 1 Normalstadgar för Distriktsseglarförbund anger att ett distriktseglarförbunds verksamhets- och räkenskapsår ska omfatta tiden 1 september - 31 augusti.

För StSF innebär det att StSF tappar tempo och fokuserar på fel saker när vi kommer till senaredelen av säsongen. Vi ser flera fördelar med att ändra till kalenderår. Genom det skulle t.ex. vi på hösten kunna fokusera på att ta fram underlag för utbildning, ha dialog med klubbarna och efterhand utarbeta en verksamhetsplan för kommande år som hänger ihop med den verksamhet som vi först i januari/februari får klar. StSF anser vidare att genom en förändring kan distriktsförbunden bättre harmonisera egen verksamhetsplanering med övrigas samarbetsorganisationers verksamhets- och räkenskapsår.

Förslag

StSF föreslår att texten i paragraf 6 i SSF stadgar bilaga 1 ändras från ”verksamhets- och räkenskapsår ska omfatta tiden 1 september - 31 augusti” till att lyda ”verksamhets- och räkenskapsår ska omfatta tiden 1 januari - 31 december.

Alternativt förslag

StSF föreslår att ökade mandat att utforma distriktets stadgar ges genom att texten i paragraf 4 i SSF stadgar bilaga 1 ändras från ”Ändring av eller tillägg till dessa stadgar får beslutas av DSF-möte och skall godkännas av Svenska Seglarförbundet.

För beslut om stadgeändring krävs bifall av minst 2/3-delar av antalet avgivna röster vid mötet. ” till att lyda ” Ändring av eller tillägg till dessa stadgar får beslutas av DSF-möte och skall anmälas till Svenska Seglarförbundet.

För beslut om stadgeändring krävs bifall av minst 2/3-delar av antalet avgivna röster vid mötet. ”

Resonemang

Det senare förslaget ger distriktsseglarförbunden en större handlingsfrihet med att t.ex. på årsmöte besluta om en ändring av stadgarna utan behöva förankra ett stadgebeslut.

Yrkande

StSF yrkar på att möjligheter medges att ett Distrikts Seglarförbund kan ha ett verksamhets- och räkenskapsår som omfattar tiden 1 januari - 31 december.

Styrelsen för Stockholms Seglarförbund



Svar från Svenska Seglarförbundets styrelse på motion 3 - Motion från Stockholms Seglarförbund:

Styrelsen har full förståelse för Stockholm Seglarförbund förslag att ändra SSF stadgar så att helt räkenskapsår kan ersätta brutet räkenskapsår.

Svenska Seglarförbundet har helt räkenskapsår, beroende på att de stora bidragsgivarna SOK och RF har helt räkenskapsår. Det är inte heller ovanligt att klubbarna har helt räkenskapsår. Att då ge även distriktsseglarförbunden möjlighet att ha helt räkenskapsår har logik. Styrelsen bejakar därför förslaget och ser gärna att andra distriktseglarförbund funderar på liknande sätt.

Styrelsens förslag till beslut:

Styrelsen föreslår Seglardagen att bifalla motionen, vilket innebär att godkänna en stadgeändring, för att ändra §6 i SSF stadgar:

Från;

”Distriktsseglarförbundets verksamhets- och räkenskapsår omfattar tiden 1 september – 31 augusti. Årsmötet ska hållas under tiden av 1 oktober – 30 november som distriktseglarförbundets styrelse bestämmer”

Till;

”Distriktseglarförbundets verksamhets- och räkenskapsår beslutas av distriktseglarförbundets styrelse. Årsmötet, som distriktseglarförbundets styrelse bestämmer, ska hållas i god tid före Seglardagen. Seglardagen hålles under tiden 1 mars till 30 april”



Bilaga 3

Styrelsens förslag till ändring av Valnämndens sammansättning

Inledning

Svensk Segling står liksom många andra specialidrottsförbund och klubbar inför ett behov av förnygring och breddning av medlemsbasen. SSF arbetar med förnygring bl. a genom att framgångsrikt ha startat projektet U25. Det handlar om ledare och seglare som är under 25 år. Vår bedömning är att denna grupp är väldigt värdefull, då det är de på sikt som kommer att leda arbetet i våra klubbar och besätta platserna i SSF styrelse. Det gäller då att de redan tidigt får en erfarenhet, erkänsla och ett intressant, aktivt deltagande i vårt arbete inom förbundet.

Arbetet med U25 sker och har skett vid flera olika tidpunkter bland annat på ”Seglarträffen” och Seglardagen. Tankar om framtida mål för U25 som har kommit fram är bl. a:

- *Fokus på att ha roligt - Vi behöver inte alltid tävla*
- *Alla fortsätter segla, seglare i alla åldrar*
- *Aktivitet som sträcker sig runt hela året, event, föreläsningar, klubbkvällar, läger*
- *Träffa andra aktiva som inte seglar, instruktörer, domare, seglingsledare*
- *Kommunikation mellan klubbar, man hjälps åt - inte konkurrerar*
- *Lätta insteg - alla sorters segling är en integrerad del av sporten*
- *Tydliga vägar - byta båtar, utvecklas som seglare, gästa hos varandra*
- *Sätt att inte behöva äga båt som ung*
- *Stort fokus på bredd - elit är kul, men inte relevant för alla*

För att åstadkomma en förnygring inom Svenska Seglarförbundet så ser gärna SSF styrelse att vi har en valnämnd som även garanterat inkluderar personer under 25 år (U25). Då får de yngre ideella ledarna tränas in i valberedningsarbetet samt att valberedningen får ett utökat kontaktnät bland yngre. Därför lämnar SSF Styrelse in detta förslag.



Styrelsens förslag till beslut:

Styrelsen anser att det är av stor betydelse för Svensk Seglings framtid att tidigt engagera våra yngre medlemmar. För att värna representationen i SSF styrelse bör vi börja med Valnämnden. Valnämndens sammansättning definieras idag enligt §1 på sid 18 i SSF Stadgar:

§ 1 Sammansättning

Valnämnden skall bestå av ordförande och fyra övriga ledamöter valda av Seglardagen. Ordförande utses varje Seglardag med mandattiden ett (1) år. Vidare utses varje år två (2) övriga ledamöter, en kvinna och en man, med mandattiden två (2) år.

För uppdrag inom valnämnden är ledamot av förbundsstyrelsen, ledamot av kommitté, ledamot i disciplinnämnden, revisor och revisorssuppleant inte valbar. Valberedningen sammanträder när ordföranden eller minst halva antalet ledamöter så bestämmer.

Styrelsens förslag är att denna paragraf ändras till:

§ 1 Sammansättning

Valnämnden skall bestå av ordförande och sex övriga ledamöter valda av Seglardagen. Ordförande utses varje Seglardag med mandattiden ett (1) år. Vidare utses varje år två (2) övriga ledamöter, en kvinna och en man, med mandattiden två (2) år. Vidare utses även varje år två (2) ledamöter med en ålder under 25 år, en kvinna och en man, med en mandattid på ett (1) år.

För uppdrag inom valnämnden är ledamot av förbundsstyrelsen, ledamot av kommitté, ledamot i disciplinnämnden, revisor och revisorssuppleant inte valbar. Valberedningen sammanträder när ordföranden eller minst halva antalet ledamöter så bestämmer.



Bilaga 4

Styrelsens förslag till ändring av normalstadgar för Distriktsseglarförbund

Inledning

Vid Riksidrottsmötet 2019 beslutade stämman om ”att ge RS i uppdrag att följa upp befintliga SF utifrån kriterier för medlemskap i RF:s stadgar¹ 10 kap 2 § och åligganden i RF: stadgar 11 kap 4 § RF:s stadgar”. Därutöver beslutade stämman om ett antal ramar och principer kopplat till RF:s ekonomiska stödformer. Av dessa handlade tre specifikt om SF:s åligganden i stadgarna för RF. De principer som stämman fattade beslut om var,

- Tydligare uppföljning ska genomföras avseende SF:s åliggande enligt 11 kap 4§.
- SF som inte uppfyller SF:s åligganden enligt 11 kap 4§ riskerar att inte erhålla något ekonomiskt stöd.
- Efter 2021 riskerar de SF som inte uppfyller de stadgemässiga kraven på representativitet förlora hela sitt ekonomiska stöd.

Det åligganden enligt 11 kap 4§ Svenska Seglarförbundet inte lever upp till och som behöver åtgärdas är: ***I sina stadgar och i normalstadgar för SDF föreskriva att styrelser och valberedningar ska bestå av kvinnor och män.***

För att Svenska Seglarförbundet inte skall förlora sitt ekonomiska stöd från Riksidrottsförbundet, men också att styrelsen är övertygad om att en ökad jämställdhet i vår organisation bidrar till en god verksamhet, föreslår styrelsen följande:

Styrelsens förslag till beslut:

Styrelsen föreslår följande stadgeändring av §7 i DSF normalstadgar:

7 § Sammansättning av styrelse m.m.

Förbundet skall verka för att styrelsen, valberedningen, kommittéer och andra organ får sådan sammansättning att jämställdhet mellan kvinnor och män nås.

Styrelsens förslag är att denna paragraf ändras till:

7 § Sammansättning av styrelse m.m.

Styrelsen samt valberedningen ska bestå av både kvinnor och män. I övrigt skall mångfald beaktas. Jämställdhet och mångfald ska även eftersträvas i förbundets övriga kommittéer och arbetsgrupper.