

# NOR Rating Klasseregler 2022

2.4.2022

<b>A.</b>	<b>Administrasjon</b> .....	<b>3</b>
<b>A.1</b>	<b>Formål</b> .....	<b>3</b>
<b>A.2</b>	<b>Myndighet og ansvar</b> .....	<b>3</b>
<b>A.3</b>	<b>Forkortelser</b> .....	<b>3</b>
<b>A.4</b>	<b>Generelle regler</b> .....	<b>4</b>
<b>A.5</b>	<b>Måleregler og målebrev</b> .....	<b>4</b>
	A.5.1 NOR Rating Målerregel.....	4
	A.5.2 ORCs regelsett.....	4
	A.5.3 Valg av målebrev.....	4
<b>B.</b>	<b>Måling og beregning av rating</b> .....	<b>5</b>
<b>B.1</b>	<b>Måling</b> .....	<b>5</b>
	B.1.1 Obligatoriske mål .....	5
	B.1.2 Måleveiledning .....	5
	B.1.3 Utføring av måling .....	5
	B.1.4 Usikkerhetsregelen .....	5
	B.1.5 Full måling.....	5
	B.1.6 Forenklet måling .....	6
	B.1.7 Måling av klassebåt.....	6
	B.1.8 Måling av uvanlige båter.....	6
	B.1.9 Båter som ikke kan måles .....	6
	B.1.10 IMS/ORC Kategori .....	7
	B.1.11 Autorisert måler.....	7
	B.1.12 Båteiers innmelding .....	7
	B.1.13 Dataforvaltning .....	8
<b>B.2</b>	<b>Målebrev</b> .....	<b>8</b>
	B.2.1 Innhold.....	8
	B.2.2 Båteiers ansvar for rett målebrev.....	8
	B.2.3 Øvrige bestemmelser om målebrev .....	8

<b>B.3</b>	<b>Rating .....</b>	<b>9</b>
	B.3.1 Forutsetninger for ratingberegningene .....	9
	B.3.2 Beregning av ratingtall .....	9
	B.3.3 Resultatberegning.....	10
	B.3.4 Klage.....	10
<b>C.</b>	<b>Arrangere kappseilas.....</b>	<b>10</b>
	<b>C.1 Sikkerhet .....</b>	<b>10</b>
	<b>C.2 Kunngjøringer og seilingsbestemmelser .....</b>	<b>10</b>
<b>D.</b>	<b>Krav til båter som kappseiler.....</b>	<b>11</b>
	<b>D.1 Generelle krav.....</b>	<b>11</b>
	<b>D.2 Utstyrskrav .....</b>	<b>12</b>
	D.2.1 Seil - definisjoner .....	12
	D.2.2 Generelle regler for seil .....	12
	D.2.3 Storseil .....	13
	D.2.4 Forseil.....	13
	D.2.5 Spinnaker .....	14
	D.2.6 Rigg.....	14
	D.2.7 Kjøl og ror.....	14
	D.2.8 Propell.....	15
	D.2.9 Utrustning om bord .....	15

## A. Administrasjon

### A.1 Formål

NOR Rating - Norsk klasseklubb for respittseiling - skal fremme alle former for kappseiling med klassens båter. Dette inkluderer å tilrettelegge respittsystem for seilere og arrangører.

Klassen omfatter alle båter som NOR Rating kan utstede målebrev til. Betegnelsene «Tur- og havseilbåter» og «Storbåt» kan benyttes uformelt som samlebegrep for klassen.

### A.2 Myndighet og ansvar

- a. NOR Rating er myndighet for og administrerer NOR Rating Klasseregler.
- b. NOR Rating fastsetter NOR Rating Måleregel og utsteder ORC Club målebrev.
- c. NOR Rating utsteder ORC International målebrev.
- d. NOR Rating kan gi føringer for hvordan de to målbrevene anvendes.
- e. NOR Rating tar ikke på seg noe juridisk ansvar ved bruk av Klassereglene.
- f. NOR Rating fraråder forsøk på å utnytte Klassereglene, og kan når som helst endre regler for å hindre en uønsket utvikling.
- g. NOR Ratings styre vurderer Klassereglene årlig og foretar endringer basert på erfaring fra bruken, endringer i ORC's regler, vedtak i NOR Ratings årsmøte eller hos NSF.
- h. Kunngjøring eller seilingsbestemmelser for en kappseilas kan ikke endre Klassereglene.
- i. En protestkomité som er usikker på tolkningen av en regel i Klassereglene, skal rette spørsmålet til NOR Ratings styre.
- j. NSF utpeker i samråd med NOR Rating:
  - Målesjef (National Chief Measurer) med nasjonalt ansvar for riktig bruk av International Measurement System (IMS) ved måling av klassens båter.
  - Ratingsjef (National Rating Officer) med nasjonalt ansvar for bruken av ORC's lisensierte software til utsteding av målebrev for klassens båter og til andre formål.

### A.3 Forkortelser

WS	World Sailing (International Sailing Federation)
RRS	WS Racing Rules of Sailing
OSR	WS Offshore Special Regulations
ERS	WS Equipment Rules of Sailing
ORC	Offshore Racing Congress
RS	ORC Rating Systems
IMS	ORC International Measurement System
VPP	ORC Velocity Prediction Programme
NSF	Norges Seilforbund

## **A.4 Generelle regler**

*For kappseiling og tilknyttet virksomhet gjelder, foruten klassereglene, blant annet:*

### **Kappseilingsreglene**

WS Racing Rules of Sailing. (RRS) Norsk versjon utgitt av NSF.

### **Sikkerhetsbestemmelser**

WS Offshore Special Regulations. (OSR)

Gjelder slik det er angitt i kunngjøring eller seilingsbestemmelser for en regatta.

### **ORC Rules & Regulations**

Samlebetegnelse for RS, IMS (inkl. ERS), VPP-dokumentasjon, «Green Book» mm. Gjelder slik det er angitt nedenfor.

### **NOR Ratings hjemmesider**

Orienteringer og råd på NOR Ratings hjemmesider kan være retningsgivende for enkelte aktiviteter.

## **A.5 Måleregler og målebrev**

### **A.5.1 NOR Rating Måleregel**

Nasjonal regel som kan benyttes ved nasjonale og lokale konkurranser.

NOR Rating Måleregel sammen med NOR Rating Måleveiledning legges til grunn for utsteding av Club målebrev. Regelen gjelder når Club målebrev kreves i regatta.

Regelen fastsettes innenfor rammen ORC har satt for utsteding og bruk av Club målebrev og er gitt i Klassereglene, seksjon B, C og D.

### **A.5.2 ORCs regelsett**

ORC Rules and Regulations kan benyttes ved internasjonale, nasjonale og lokale konkurranser.

ORC Rules and Regulations legges til grunn for utsteding av International målebrev. Regelsettet gjelder når International målebrev kreves i regatta.

### **A.5.3 Valg av målebrev**

Arrangøren av en regatta bestemmer om Club målebrev sammen med NOR Rating Måleregel eller International målebrev sammen med ORC Rules and Regulations skal gjelde for regattaen. Hvis ikke annet er gitt i kunngjøringen, gjelder Club målebrev og NOR Rating Måleregel.

# NOR Rating Målerregel

(Klassereglens seksjon B, C og D)

## B. Måling og beregning av rating

### B.1 Måling

#### B.1.1 Obligatoriske mål

Beregning av båtenes rating baseres på målene for en samling fysiske parametere betegnet NOR Rating Obligatoriske mål.

#### B.1.2 Måleveiledning

Måleveiledningen sier hvilke parametere Obligatoriske mål omfatter, hvordan de er definert og hvordan målingen utføres.

Måleveiledningen utarbeides av Målesjef i samråd med NOR Rating.

#### B.1.3 Utføring av måling

Måling innebærer å bestemme verdier for de Obligatoriske målene og registrere disse i NOR Rating-databasen.

Målene kan finnes ved fysisk måling eller hentes fra en søsterbåt i ORCs eller NOR Ratings database. Andre kilder til informasjon kan også benyttes.

#### B.1.4 Usikkerhetsregelen

Usikkerhet i et mål skal gjenspeiles i en tilsvarende raskere rating.

#### B.1.5 Full måling

Full måling av en båt krever:

1. Alle seil som skal kunne benyttes, måles fysisk. Hardvindsfokk, stormfokk og tryseil holdes utenom.
2. Kritiske mål måles fysisk. Kritiske mål er definert i Måleveiledningen.
3. Skrogdata (inkludert kjøll og ror) tas fra verifisert søsterbåt. Fastsettes av Målesjef.
4. Stabilitet tas fra verifisert søsterbåt. Fastsettes av Målesjef.
5. Deplasement måles fysisk eller tas fra verifisert søsterbåt. Fastsettes av Målesjef.
6. De øvrige målene måles fysisk eller estimeres i samsvar med Måleveiledningen.
7. Usikkerheten i et mål skal ikke gi større utslag i ratingen enn 0,1%.

Med verifisert søsterbåt menes at:

- a. Søsterbåten er registrert i ORCs database med data-kvalitet som tilfredsstillor ORCs krav til Club-målebrev.
- b. Det kan legges fram dokumentasjon som etter målers oppfatning viser at søsterbåten og den aktuelle båten er like.

En båt regnes som fullmålt dersom mangelfulle mål suppleres slik at alle de Obligatoriske målene holder kravene til full måling.

#### **B.1.6 Forenklet måling**

De Obligatoriske målene kan bestemmes uten noen fysisk måling. Dette forutsetter:

1. Målene hentes fra en søsterbåt, eventuelt støttet av annen informasjon som konstruktørtegning, salgsmateriell, fotografi ol.
2. Målene registreres og fastsettes av Målesjef etter regler for dette i Måleveiledningen. Individuelle seil registreres ikke og kan forbli uten målemerke.
3. Målebrevet merkes: «Forenklet måling»

#### **B.1.7 Måling av klassebåt**

- a. Båter som er i overensstemmelse med en ORC One Design-båttype, kan få målebrev basert på ORC One Design-målene, uten fysisk måling.
- b. Båter som er i overensstemmelse med en WS-klasse eller en NSF-klasse, kan få målebrev basert på klassemålene, sammen med nødvendig supplerende måling.
- c. Båter som er i overensstemmelse med en utbredt en-type klasse med tilfredsstillende måleregler, kan få målebrev basert på klassemålene, sammen med nødvendig supplerende måling, etter vurdering av Målesjef.

Individuelle seil registreres ikke dersom seilene har faste one-design mål / klassemål. Seilene må ha målestempel.

Målebrevet merkes: «En-type målebrev» eller «One Design Certificate».

#### **B.1.8 Måling av uvanlige båter**

Båter med vannballast, hellende kjøll, senkekjøll, dynamisk stabilitetssystem, mesanmast eller annet uvanlig utstyr kan måles, men trenger flere mål enn beskrevet i Måleveiledningen. Supplerende mål skal baseres på IMS.

#### **B.1.9 Båter som ikke kan måles**

Joller, flerskrogsbåter og båter som foiler kan ikke måles under NOR Rating Målerregel.

**B.1.10 IMS/ORC Kategori**

Ved måling tilordnes båtene en av kategoriene Klubbåt (Cruiser/Racer), Regattabåt (Performance) eller Sportsbåt (Sportboat).

For å regnes som Klubbåt må en båt være egnet til tur- og havseilas. Vedlikehold og oppgradering med henblikk på kappseiling skal ikke ha redusert nivået for komfort og sikkerhet. Kravene til Klubbåt er mer spesifikt gitt i Måleveiledningen.

En båt som ikke tilfredsstiller kravene til Klubbåt, er en Regattabåt, hvis den ikke er en Sportsbåt.

Sportsbåt er en liten, lett og rask kjølbåt bygget primært for kappseiling. Hovedkriteriene er: LOA = 6,00m – 9,15m, DSPM < 2 000kg,  $DSPM/(LSM0)^3 < 6,00$ . Målesjef treffer endelig avgjørelse etter ORCs retningslinjer.

Merk:

Båtene i alle kategoriene er regattabåter i den forstand at alle kan delta i regatta.

**B.1.11 Autorisert måler**

Måling utføres av måler som er autoriseres av NSF. Måler må være habil og kan ikke måle en båt han eller hun har egeninteresse i.

Fysisk målte seil skal merkes med sine mål og målers signatur, og tildeles et unikt registreringsnummer.

Båteier skal gi opplysninger om sin båt. Ved fysisk måling skal båteier fremstille båten klar for måling.

**B.1.12 Båteiers innmelding**

Før ratingen til en båt beregnes, melder båteier selv inn:

1. Hvilke seil som tilhører seilutrustningen som skal legges til grunn. (Seil settes «aktiv» før kjøp av målebrev.)
2. Om asymmetrisk spinnaker skal kunne hales på spinnakerbom eller bare i senterlinjen.
3. Maksimal mannskapsvekt for fullt mannskap og for doublehanded, dersom standardverdier for maksimal mannskapsvekt ikke skal benyttes. Innmeldt mannskapsvekt for doublehanded skal være innenfor 120kg – 300kg.

**B.1.13 Dataforvaltning**

NOR Rating fastsetter og forvalter datasettet som registreres. NOR Rating kan vurdere påliteligheten av måleopplysningene og kan når som helst etterprøve, korrigere og supplere dataene for en båt eller en båttype.

Båteier kan få opplysning om alle målene som er fastsatt for sin båt.

**B.2 Målebrev****B.2.1 Innhold**

Målebrevet dokumenterer de viktigste, registrerte målene og andre forutsetninger for båtens rating og gir de mest brukte ratingtallene.

Målebrevet oppgir arealet for det største seilet av hvert slag som er tillatt (storseil, forseil festet i forstag, flygende forseil, symmetrisk spinnaker, asymmetrisk spinnaker). Antall asymmetriske spinnakere med SHW/SFL < 0,85 er påført.

**B.2.2 Båteiers ansvar for rett målebrev**

1. Båteier bærer ansvaret for samsvar mellom båtens mål og målebrevet. Forskjeller er tillatt, men bare hvis målebrevet gir en lik eller raskere rating.
2. Båteier må skriftlig melde inn endringer på seil, rigg, kjøll, ror, propell-installasjon, skrog eller inventar som kan føre til at målebrevet viser for langsom rating.

**B.2.3 Øvrige bestemmelser om målebrev**

1. Målebrev kan bare utstedes til båt som er registrert i et nasjonalt register.
2. Målebrev kan bare utstedes etter betaling av årsavgift og måleomkostninger.
3. Målebrev utstedes elektronisk. Gyldighetsperioden er normalt 1. april - 31. mars.
4. Ved kjøp av nytt eller endret målebrev blir tidligere tilsvarende målebrev ugyldig, selv om gyldighets-perioden ikke er utløpt.
5. Ved eierskifte skal ny eier registreres, men et gyldig målebrev vil gjelde ut sin gyldighetsperiode.
6. NOR Rating kan etterprøve og eventuelt tilbakekalle målebrevet.



## B.3 Rating

### B.3.1 Forutsetninger for ratingberegningene

Ratingen for en båt beregnes på grunnlag av målene slik de er registrert og fastsatt. Det benyttes 3 ulike sett av forutsetninger som gir hver sin variant av målebrevet:

1. Fullt mannskap («Ordinært målebrev»)
  - a. Ordinær seilutrustning, dvs. med de seilene som er meldt inn (satt «aktiv»).
  - b. Bruk av bom på asymmetrisk spinnaker slik dette er meldt inn.
  - c. Mannskapsvekt slik denne er meldt inn, ellers benyttes default.
  
2. Doublehanded

Samme forutsetninger som Fullt mannskap, bortsett fra mannskapsvekten som regnes slik den er meldt inn for Doublehanded. Default benyttes dersom doublehand-mannskapsvekt ikke er meldt inn.
  
3. Uten spinnaker

Samme forutsetninger som Fullt mannskap, bortsett fra at ingen spinnakere eller flygende forseil regnes med.

Alle 3 målebrev-variantene kjøpes samlet. Et eget Doublehanded målebrev, med en annen seilutrustning enn den ordinære, kan kjøpes og betales for seg. I så fall blir Doublehanded målebrevet for ordinær seilutrustning ugyldig. Til enhver tid kan bare ett målebrev av hver av de 3 variantene være gyldig.

### B.3.2 Beregning av ratingtall

Beregningene foretas med verktøyet ORC Velocity Prediction Programme – VPP.

Tallet OSN (Offshore Single Number – singeltall for distanseseilas, ToT) brukes som hoved-ratingtall. OSN er ført inn i båtens målebrev.

Målebrevet kan videre inneholde ratingtall for forskjellige banegeometrier og vindforhold, og tall for ToD-beregning.

Et fullt sett av rating-data for den enkelte båt lagres på en datafil (RMS-fil) som er åpent tilgjengelig og kan benyttes til elektronisk resultatberegning.

### B.3.3 Resultatberegning

Arrangøren bestemmer metoden for resultatberegning ved en seilas. Standardmetoden er å bruke korrigert tid som beregnes slik:

Korrigert tid = seilt tid x ratingtall (tid-på-tid-metoden).

Hoved-ratingtallet benyttes dersom arrangøren ikke bestemmer noe annet.

Arrangøren kan fritt velge blant alle mulighetene som ORC tilbyr for resultatberegning.

### B.3.4 Klage

Ved klage på målebrev og rating skal klagen begrunnes skriftlig og rettes til styret i NOR Rating. NOR Ratings avgjørelse i slike saker kan påklages til NSF.

## C. Arrangere kappseilas

### C.1 Sikkerhet

1. Arrangøren skal vurdere faremomenter ved arrangementet og sette sikkerhetsregler.
2. For seiling til havs (internasjonalt farvann - 12nm) skal OSR sikkerhetskategori bestemmes.

### C.2 Kunngjøringer og seilingsbestemmelser

1. Kunngjøringer og seilingsbestemmelser skal opplyse om:
  - a. At NOR Rating Klasseregler gjelder.
  - b. At en båt ikke kan starte uten gyldig målebrev.
  - c. Hvilke krav og regler som gjelder for sikkerhet.
2. Kunngjøringer og seilingsbestemmelser bør opplyse om:
  - a. Frist for endring av målebrev før regatta.
  - b. At kontroll kan bli foretatt mot båtens målebrev, NOR Rating Klasseregler og arrangørens sikkerhetsregler.
  - c. Hva som gjelder for påmelding med Doublehanded eller Uten spinnaker målebrev.
  - d. Hvilken metode for resultatberegning som skal benyttes.
  - e. Bruk av VHF eller mobiltelefon.
  - f. Bruk av autopilot

## D. Krav til båter som kappseiler

### D.1 Generelle krav

1. En båt som kappseiler må følge NOR Rating klasseregler, herunder:

- a. Ha gyldig målebrev og være i samsvar med dette.

De tre målebrev-variantene: Fullt mannskap, Doublehanded og Uten spinnaker, benyttes slik det fremgår av Kunngjøringen og Seilingsbestemmelsene for en regatta.

Doublehanded målebrev kan bare benyttes når båten har maksimalt to personer ombord. Målebrev Uten spinnaker kan bare benyttes når båten hverken har spinnaker eller flygende forseil ombord.

Dersom ingen nærmere bestemmelser om målebrev er gitt, kan deltakende båt selv velge hvilken variant som skal benyttes. Dersom Doublehanded eller Uten spinnaker skal benyttes, må deltakende båt melde dette inn ved påmeldingen. Hvis ikke gjelder Fullt mannskap.

- b. Overholde klassereglens utstyrskrav.
- c. Overholde begrensninger registrert i målebrevet for i mannskapsvekt og bruk av spinnakerbom.
- d. Overholde begrensninger gitt i målebrevet for antall seil om bord. Tryseil, stormfokk og hardværsfokk som nevnes i OSR 4.26, regnes ikke med.

2. En båt som kappseiler må være utstyrt og seile i samsvar med sikkerhetsbestemmelsene som er kunngjort for regattaen. Hvis sikkerhetsregler ikke er bestemt, gjelder NOR Rating «Enkel sikkerhetsforskrift» (OSR Appendiks B) for dag-seilaser og OSR sikkerhetskategori Mo 4 for seilas som kan vare lengre enn 12 timer.

3. En protestkomité kan diskvalifisere eller sette en straff som er mindre enn diskvalifikasjon for en båt som ikke overholder klassereglene eller sikkerhetsbestemmelsene for en regatta.

## D.2 Utstyrskrav

### D.2.1 Seil - definisjoner

#### Hals

Halsen er det fremre, nedre hjørnet av et trekantet seil. Seilet halses når dette hjørnet settes fast.

#### Forseil

Seil som halses foran masten (den fremste hvis flere) og med halvbredde\* mindre enn 75% av fotlengden\*.

Avstanden fra midtpunktet på forliket til midtpunktet på underliket skal ikke være større enn 55% av forlikets lengde.

Et forseil er satt flygende dersom ikke noe lik er festet i forstaget.

#### Spinnaker

Seil med halvbredde\* lik eller mer enn 75% av fotlengden\*. Spiler tillates ikke.

En Symmertisk Spinnaker er symmetrisk mht. fasong, materiale og panel-layout om en linje fra toppen til midtpunktet på underliket.

En Asymmetrisk spinnaker er en spinnaker som ikke er symmetrisk.

\* Med halvbredde menes avstanden fra midtpunktet på forliket (sideliket) til midtpunktet på akterliket (sideliket). Med fotlengden menes rettlinjet avstand mellom de to nedre hjørnene av seilet.

### D.2.2 Generelle regler for seil

1. Ingen andre typer seil enn storseil, forseil festet i forstag, forseil satt flygende, symmetrisk og asymmetrisk spinnaker er tillatt. Tryseil som nevnes i OSR 4.26, er et storseil; stormfokk og hardværsfokk er forseil. Spinnaker stagseil som nevnes i RRS

54, er et flygende forseil. Mesan og mesan stagseil kan tillates i samsvar med «Måling av uvanlige båter». Doble vingeprofil-seil tillates ikke.

2. Bare seil som er registrert som båtenes seil kan være om bord ved kappseiling. Kravet til registrerte seil gjelder ikke båter med En-type målebrev og som også har klasseseil (One Design Certificate), eller båter med målebrev basert på Forenklet måling. Hardværerseilene (OSR 4.26) behøver ikke være registrert.
3. Forseil kan ikke settes flygende hvis båten er påmeldt med rating Uten spinnaker.
4. Et hjørne av forseil eller spinnaker skal ikke settes utenfor målepunktene for sine respektive riggmål, IG og ISP, J og SPL/TPS.
5. Ved skifte av seil, kan det nye seilet settes og trimmes før seil som skiftes ut tas ned.

### D.2.3 Storseil

Storseil skal settes innenfor riggens begrensingsmerker, hvis disse er montert. Uten begrensingsmerker kan toppen og akter-hjørnet av storseilet strekkes til sine trinser/skiver i mast og bom.

### D.2.4 Forseil

1. Et forseil som settes med forliket festet i et forstag, skal halses i båtenes senterlinje.
2. Forseil som settes flygende og halses foran forstaget (det fremre hvis to), skal halses i båtenes senterlinje i dekk eller baugspyd, hvis ikke et sideveis bevegelig baugspyd er registrert. Seilet skal ikke halses lengre fremme enn TPS og heisehøyden er begrenset av ISP. Seilet kan ikke føres samtidig med spinnaker.
3. Forseil som settes flygende og halses mellom forstag (inkludert) og mast, kan halses i eller utenfor senterlinjen, men ikke utenfor en eventuelt satt spinnaker. Seilet skal ha  $HLP \leq 1,1xJ$ .
4. To forseil kan føres samtidig halset i samme innfestingspunkt, men ikke hvis spinnaker er satt.
5. Skjøtet kan føres til dekk eller relingen eller føres over storseilsbommen.
6. En spristake kan settes mellom et forseils skjøtehjørne og masten, men ikke hvis spinnaker er satt. En spinnakerbom kan benyttes som spristake. Spristakens lengde er begrenset til registrert SPL. Bare én spristake kan brukes om gangen, bortsett fra under jibbing.
7. Bortsett fra med spristake eller storseilsbom, skal skjøtehjørnet eller skjøtet ikke påvirkes med noen annen utrigger.

### D.2.5 Spinnaker

1. Spinnaker skal alltid settes flygende, dvs. ingen lik festet til et stag. Trimliner i sidelikene skal ikke kunne reguleres under kappseiling.
2. Bare én spinnaker kan føres om gangen, unntatt under seilbytte.
3. Spinnaker (både symmetrisk og asymmetrisk) kan halses med bras på spinnakerbom når SPL er registrert i målebrevet. Men dette gjelder ikke asymmetrisk spinnaker hvis det er registrert i målebrevet at denne bare skal halses i båtens senterlinje.
4. Bare én spinnakerbom kan brukes om gangen, bortsett fra under jibbing.
5. Bras kan skyves ut for å beskyttes mot vant og rekkestøtter med en egen bom for dette formålet, men bare mens spinnakerbom er satt.
6. Spinnaker (både symmetrisk og asymmetrisk) kan halses i båtens senterlinje i dekk eller baugspyd når TPS er registrert i målebrevet. (Krav til halsing i senterlinje gjelder ikke hvis båten er registrert med sideveis bevegelig baugspyd.) Spinnakeren kan slippes opp med en line fra innfestningen til halshjørnet. Forøvrig skal halshjørnet ikke påvirkes med uttrigger eller på annen måte.
7. Skjøtet kan føres fra seilets skjøtehjørne til dekk eller relingen eller føres over storseilsbommen. For øvrig skal skjøtehjørnet eller skjøtet ikke påvirkes med noen bom, stake eller annen uttrigger.
8. Spinnaker skal skjøtes på samme side som storseilsbommen, unntatt under jibbing eller annen manøvrering.

### D.2.6 Rigg

#### Mast

Under seilas er det ikke tillatt å flytte masten i fotenden eller i dekk.

#### Forstag

Forstag (stående rigg) skal være festet i båtens senterlinje.

#### Konstruksjon

Materialer og dimensjonsbegrensninger fremkommer av målebrevet.

#### Begrensningsmerker

Mast og bom kan ha merker som begrenser maksimal heising i mast og uthal på bom av storseilet. Disse angir i så fall riggmålene P og E.

### D.2.7 Kjøl og ror

1. Ingen del av en kjøl må kunne endre karakter under seilas, med mindre annet er bestemt i klassereglene for båttypen og angitt i målebrevet.

2. "Vinger" og liknende anordninger må være en integrert del av kjølen og skal ikke kunne beveges eller foldes/fjernes under kappseilas.
3. Senkekjøl, daggerboard etc. skal være låst i sin nederste posisjon slik den var ved måling, såfremt ikke målebrevet angir annet.

#### **D.2.8 Propell**

Propellinstallasjonen skal være i henhold til opplysninger i målebrevet.

#### **D.2.9 Utrustning om bord**

Overdreven last av ferskvann, drivstoff og annet skal ikke tas om bord for å påvirke båtens rettende moment. Seil og annet utstyr skal ikke flyttes fra sine ordinære plasser under kappseiling for å påvirke trim eller stabilitet.

I vinterhalvåret oktober – mars, kan båter seiles uten puter, uten at målebrevet endres.