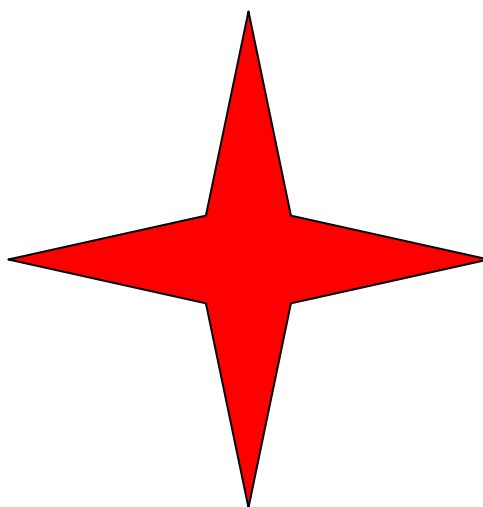


2009

Klassregler för

Albin 78



Myndighet

Svenska Seglarförbundet, af Pontins väg 6, SE-115 21 STOCKHOLM

Albin 78 konstruerades 1977 av Peter Norlin
Albin 78 klassen antogs som klassförbund i Svenska Seglarförbundet år 19XX

Avdelning A – Allmänna regler

A.1 TYP AV KLASSREGLER

A.1.1 Dessa regler är **förbjudande klassregler**.

A.2 FÖRKORTNINGAR OCH DEFINITIONER

A.2.1 SSF Svenska Seglarförbundet
NKF Nationella Klassförbundet Albin 78-klubben
RSR Redskapsreglerna
KSR Kappseglingsreglerna

A.2.2 Ordet ”ska” är tvingande och ordet ”får” är tillåtande

A.3 MYNDIGHET OCH ANSVAR

A.3.1 Klassens nationella myndighet är SSF som ska samarbeta med NKF i alla frågor som rör de här **klassreglerna**.

A.3.2 Varken SSF, NKF eller en **mätman** ska ha något rättsligt ansvar med utgångspunkt i de här **klassreglerna**.

A.4 ISAF:S REGLER

A.4.1 De här klassreglerna ska läsas tillsammans med RSR, och alla mått ska tas i enlighet med RSR om inte annat anges.

A.4.2 När en term används i sin definierade betydelse i RSR är den skriven i fet stil.

A.4.3 När en term är definierad i KSR är den skriven i kursiv stil.

A.5 ÄNDRINGAR I KLASSREGLERNA

A.5.1 Ändringar i de här **klassreglerna** ska föreslås av NKF och godkännes av SSF.

A.5.2 NKF ska föreslå **klassregeländring** på anmodan av SSF.

A.5.3 **Klassregler** får ändras av *seglingsföreskrifter*, men endast då NKF godkänner det.

A.6 TOLKNINGAR AV KLASSREGLERNA

A.6.1 Tolkningar av de här **klassreglerna** ska göras av NKF.

A.6.2 NKF ska snarast möjligt informera SSF om tolkningen.

A.6.3 En medlem av NKF får överklaga en tolkning till SSF.

A.6.4 En tolkning gäller endast under innevarande år och ska följas av en motsvarande **klassregeländring**.

A.7 SEGELNUMMER

A.7.1 *Segelnummer* ska utfärdas av NKF.

Avdelning B – Godkännande av båt

B.1 MÄTBREV

B.1.1 Mätbrev utfärdas inte.

B.2 MÄTNING OCH BESIKTNING

B.2.1 All **mätning** ska utföras enligt RSR.

B.2.2 **Besiktning** i samband med tävling ska utföras enligt RSR eller med "JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING" i överensstämmelse med B.2.3.

B.2.3 JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING

Följande procedur får användas om de här klassreglerna inte anger något annat för den del som ska kontrolleras:

- Minst två referens**båtar** ska tas ut genom lottning.
- Delen ifråga ska **mätas**, både på den **båt** som ska kontrolleras och referens**båtarna** med identiska mätmetoder.
- Om någon uppmätt dimension på delen som tillhör den **båt** som kontrolleras inte ligger inom det intervall som bildas av delen på referens**båtarna**, ska ärendet överlämnas till NKF som ska avgöra fallet.
- Fallet i sin helhet ska rapporteras till SSF snarast möjligt.

Avdelning C – Villkor vid kappsegling

C.1 BÅT

C.1.1 DIMENSIONER minimum maximum

- Djupgående 1490mm
- Båtens** vikt i torrt tillstånd inklusive segel och obligatorisk utrustning2350 kg
Vikten kontrolleras indirekt genom mätning av fribordshöjden. Stäv 1090mm och akterspegel 130mm. Stävått mätts från skrovflänsens undersida och måttet vid akterspegeln från understa punkten till vattenytan.

C.1.2 KORREKTIONSVIKTER

Eventuella **korrektionsvikter** ska fästas permanent till däckets undersida midskepps.

C.1.3 TILLVERKNINGSNUMMER

Tillverkningsnumret skall vara ingraverat i basinredningen om babord för om masts-kottet

C.2 SKROV OCH SKROVBIHANG

C.2.1 DIMENSIONER maximum minimum

- Skrovlängd:** exkl. roder, inklusive avbärarlist7900mm 7700mm
- Skrovets** bredd inklusive avbärarlist:2790mm 2730mm

C.3 RIGG

C.3.1	DIMENSIONER	minimum	maximum
a)	Förtriangelhöjd		9300mm
b)	Förtriangelbas		2850mm
c)	Yttre punktens avstånd		2700mm
d)	Nedre punktens avstånd från däck/överbyggnad.....	755mm	805mm

C.3.2 ANVÄNDNING

- a) Akterstaget får justeras under segling med hjälp av hanfot och/eller talja av wire eller tamp

C.4 SEGEL

C.4.1 KRAV OCH BEGRÄNSNINGAR

- a) Inte fler än ett storsegel, en genua, en fock, en hårdvindsfock och en spinnaker ska finnas ombord
- b) Inte mer än ett storsegel, en genua, en fock, en hårdvindsfock och en spinnaker får användas under samma tävling förutom när ett segel har förlorats eller skadats så mycket att det inte kan användas. Sådant utbyte får endast göras med seglingsnämndens godkännande.

C.4.2 IGENKÄNNINGSTECKEN

- b) *Segelnummer* och *nationalitetsbeteckning* ska överensstämma med KSR.
- c) Klassmärket ska överensstämma med ritning H.1.1

C.4.3 UNDERHÅLL OCH REPARATION

- a) Reparation för återställande i ursprungsskick är tillåtet utan **omcertifiering**
- b) Byte av segelnummer är tillåtet utan **omcertifiering**

C.4.4 ANVÄNDNING

- a) Storseglet får ej sträckas utanför innerkanten på de mätmärken som föreskrivs för mast och bom
- b) Storseglet får föras lösfotat
- c) Rullsegel får föras helt eller delvis inrullat
- d) Focken får vara försedd med självskotning
- e) Fock och genua skall skotas på däck eller rufftak. Barberhaults med blocken fästa i relingslisten är tillåtet.
- f) Skotning av spinnaker är valfri

C.5 UTRUSTNING

C.5.1 OBLIGATORISK

- a) Ett ankare, vikt minst 7,5 kg. Eventuell kätting ska inte medräknas i vikten
- b) Ankarlina, minst 30 m lång, Eventuell kätting får medräknas i längden.
- c) Minst två batterier, med en sammanlagd kapacitet om lägst 120 Ah eller en sammanlagt vikt om minst 30 kg
- d) Lanternor godkända för färd på internationellt vatten.
- e) Kompass
- f) Minst en handdriven länsypump.
- g) En hink
- h) Två bogserlinor/förtöjningstampar, längd minst 15m vardera, diameter minst 12mm.
- i) Flytplagg till varje besättningsmedlem
- j) En brandsläckare, minst 2kg
- k) Lös standardinredning som lådor, luckor, kök och durkar
- l) Dynor och ryggstöd till samtliga sittplatser i salongen
- m) Dynor till samtliga kojor i förpik och stickkoj

C.5.2 VALFRI

- a) Elektronisk navigationsutrustning som GPS, logg och ekolod
- b) Elektronisk vindmätare
- c) Radiokommunikationsutrustning och mobiltelefon
- d) Kikare
- e) Personlig utrustning

C.6 MEDLEMSKAP

- C.6.1 Då Albin 78 kappseglar i en egen klass ska ägaren eller, om ägaren inte finns ombord, **skepparen** vara medlem i NKF

C.7 REKLAM

- C.7.1 Reklam är tillåten enligt ISAF Regulation 20

Avdelning D – Skrov

D.1 ALLMÄNT

D.1.1 INGÅENDE DELAR

- a) **Skrovska**l
- b) Däck/överbyggnad
- c) Skott och skrovförstärkningar
- d) Beslag
- e) Inredning
- f) Inombordsmotor

D.2 SKROVSKAL

D.2.1 UPPBYGGNAD

- g) **Skrovskalet** ska vara byggt av homogent enkellaminat
- h) **Skrovskalet** ska vara byggt i en av NKF godkänd form.

D.2.2 MATERIAL

- a) Laminatet ska vara av glasfiberarmerad polyester

D.3 DÄCK/ÖVERBYGGNAD

D.3.1 UPPBYGGNAD

- a) Däck och överbyggnad ska vara byggt i sandwichlaminat
- b) Däck och överbyggnad ska vara byggt i en av NKF godkänd form och däckets form skall överensstämma med däcksrättning juni -1977.

D.3.2 MATERIAL

- c) Laminatet ska vara glasfiberarmerad polyester
- d) Distansmaterialet ska vara av divinycell eller liknande

D.4 SKOTT OCH SKROVFÖRSTÄRKNINGAR

D.4.1 UPPBYGGNAD

- a) Basinredningens form skall överensstämma med inredningsritningen nov -1977.

D.4.2 MATERIAL

- a) Laminatet ska vara glasfiberarmerad polyester
- b) Distansmaterialet ska vara av divinycell eller liknande

D.5 BESLAG

För att tillgodose den enskilde båtägarens personliga önskemål får beslag utbytas eller kompletteras förutsatt att det ej bryter mot dessa klassregler. Även praktiska arrangemang ombord får genomföras, dock ej så att båtens deplacement minskas.

D.5.1 OBLIGATORISKA

- (a) Grabbräcken på rufftak
- (b) Vantfästen
- (c) Förstagsfäste
- (d) Skotskenor för försegel
- (e) Mastfot
- (f) Storskotfäste
- (g) Förtöjningsknapar för och akter
- (h) Förpulpit
- (i) Akterpulpit
- (j) Mantåg
- (k) Badstege fast monterad på akterspegel
- (l) Skotwinchar till försegel

D.5.2 VALFRIA

- a) Rullflocks-system
- b) Skena för självskotande fock
- c) I stället för fast storskotfäste får en tvärgående skotskena/travare med max längd av 1500mm monteras i sittbrunnen.
- d) Rorkultsförlängare(krängpinne)

D.6 INREDNING

Minimiinredningen skall överensstämma med standardinredningen vad gäller vikt och viktfordelning. 3/4-fabrikat skall vara helt inredda.

D.6.1 OBLIGATORISK

- (a) Förpik med två kojor
- (a) Toalettstol i förpik
- (b) Salong med sittplats för fem personer
- (c) Pentry med spis, diskho och kylbox
- (d) Hängskåp under skarndäck ovan pentry
- (e) En stickkoj
- (f) Bord i salong
- (g) Vattentank i förpik rymmande minst 65 liter

D.7 INOMBORDSMOTOR**D.7.1 OBLIGATORISK**

- (a) Motorn skall vara inombordsmotor med segelbåtdrev av fabrikat Volvo Penta MD5/110S eller annan motor med lägsta vikt inkl drev på 128kg. Om en lättare motor är monterad i båten skall korrektionsvikter monteras akter om motorinstallationen.

Avdelning E – Skrovbihang**E.1 ALLMÄNT****E.1.1 INGÅENDE DELAR**

- a) **Köl**
- b) **Roder**

E.2 KÖL**E.2.1 UPPBYGGNAD**

- a) **Kölen** ska tillverkas i av NKF godkänd form.
- b) **Kölen** får bearbetas och spacklas till dimensionerna i ritning "Modifierad kölprofil Albin 78".

E.2.2 MATERIAL

- c) **Kölen** ska vara av gjutjärn

E.2.3 DIMENSIONER

minimum maximum

- (a) **Kölens** vikt 930 kg 970kg

E.3 RODER OCH RORKULT

E.3.1 UPPBYGGNAD

Rodret ska tillverkas på ett av följande sätt:

- a) I av NKF godkänd form
- b) Enligt roderritning december -77

E.3.2 MATERIAL

- (a) **Rodret** får vara i valfritt material
- (b) Rorkulten ska vara av homogent eller limmat trä

E.3.3 VIKT

minimum maximum

- a) Vikt **roder**.....25 kg

Avdelning F – Rigg**F.1 ALLMÄNT**

F.1.1 INGÅENDE DELAR

- a) **Mast**
- b) **Bom**
- c) **Spinnakerbom**
- d) Stående **rigg**

F.2 MAST

Masten skall stå på rufftaket i centrumlinjen och får ej vara vridbar. Avståndet från **skrovets** förligaste punkt inklusive avbärarlist till **mastens** framkant skall vara max 3520 mm. **Masten** skall vara försedd med två mot varandra väl kontrasterande **mätmärken**.

F.2.1 UPPBYGGNAD

- a) **Masten** skall vara tillverkad i enlighet med riggritning aug 1977
- b) Likrännen ska vara ett med rundhultets sektion
- c) **Rundhultet** ska ha samma tvärsnittsform över hela sin längd.

F.2.2 MATERIAL

- a) **Rundhultet** ska vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerat.

F.2.3 BESLAG

Spridare, infästningar, stående och löpande **rigg** samt beslag på **masten** skall vara dimensionerade och placerade enligt ritningsspecifikation. Se riggritning aug 1977.

F.2.4	DIMENSION	minimum	maximum
a)	Avstånd från undre mätmärkets övre kant till mastfotens lägsta del.....	755mm	805mm
b)	Avstånd mellan undre mätmärkets överkant och övre mätmärkets underkant.....		9500mm
c)	Mätmärkesbredd	20mm	
d)	Mastsektion längskepps	125mm	156mm
e)	Mastsektion tvärskepps	84mm	115mm
f)	Avstånd från förstagsinfästning i mast till spinnakerfallets undersida då detta är utsträckt vinkelrätt mot rundhultet		50mm

F.2.5	VIKT	minimum	maximum
a)	Rundhultets sektionsvikt.....	3,00 kg/m	

F.3 BOM

F.3.1 UPPBYGGNAD

- Rundhultet** ska ha samma tvärsnittsform över hela sin längd.
- Likrännan ska vara ett med rundhultets sektion

F.3.2 MATERIAL

- Rundhultet** ska vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerat.

F.3.4	DIMENSIONER	minimum	maximum
a)	Mätmärkesbredd	20 mm	
b)	Bomsektion vertikalt	83mm	
c)	Bomsektion tvärskepps	40mm	

F.3.5	VIKT	minimum	maximum
a)	Rundhultets sektionsvikt.....	1,5 kg/m	

F.4 SPINNAKERBOM

F.4.1 MATERIAL

Rundhultet ska vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerat.

F.4.2	DIMENSIONER	minimum	maximum
a)	Spinnakerbomslängd		2850mm

F.5 STÅENDE RIGG

F.5.1 OBLIGATORISK

- Ett förstag
- Två toppvant
- Två undervant
- Ett akterstag

F.5.2 VALFRI

- a) Diamantstag
- b) Förstagprofil i kombination med rullflocks-system

F.5.3 MATERIAL

- a) Förstag, toppvant, undervant och diamantstag skall vara av rostfri flertrådig vajer.
- b) Akterstag får vara av valfritt material

Avdelning G – Segel

G.1 ALLMÄNT

G.1.1 INGÅENDE DELAR

- a) Storsegel
- b) Genua
- c) Fock
- d) Hårdvindsfock
- e) Spinnaker

G.2 CERTIFIERING

G.2.1 Segel ska överensstämma med de **klassregler** som gällde vid **certifieringen**.

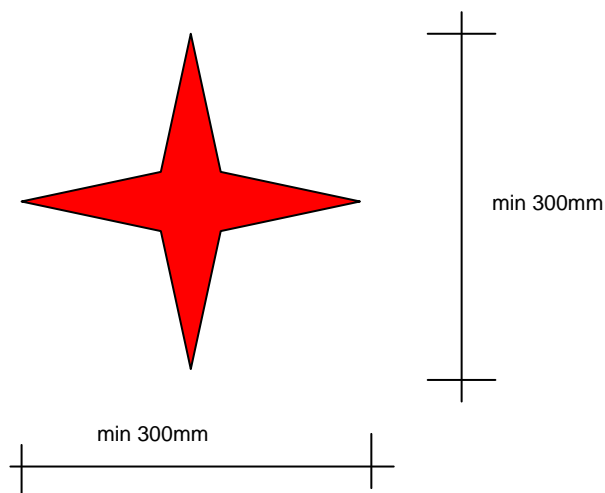
G.2.2 **Mätmannen** ska **certifiera** storsegel och försegel vid halshornet och spinnakrar vid fallhornet och ska signera **certifieringsmärket** samt datera det med datum för **certifieringen**.

G.2.3 Segelmakare med av SSF utfärdad certifieringslicens får **certifiera** egentillverkade segel och jämföras härvid med en **mätman**

G.3 STORSEGEL

G.3.1 IDENTIFIERING

- a) *Segelnummer* och *nationalitetsbeteckning* ska överensstämma med KSR.
- b) Klassmärket är en röd fyruddig stjärna med mått och proportioner enligt ritning H.1.1.



RITNING H.1.1

G.3.2 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel.**
- (b) **Seglets huvuddel** ska bestå av **vävd duk** eller **laminerad duk.**
- (c) **Seglet** får ha max fyra **lattfickor** i **akterliket** som delar **akterliket** i fem lika stora delar med max 50 mm differans
- (d) Storseglet skall vara försett med minst ett rev.
- (e) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, fallhornsskädda med fästanoordning, Cunninghamögla/-talja, revöglor & öljetter, planrev, lattfickeförstärkning, elastiskt band för lattfickor, ändbeslag för lattfickor, mast- och bomtravare, snörplina med justeranordning, fönster, kontrastband, segelmakarmärke, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**

G.3.3 DIMENSIONER

minimum maximum

a) Förlikslängd	.....	9500mm
b) Underlikslängd	.....	2700mm
c) Halvbredd	.....	1750mm
d) Trekvartsbredd	.....	1070mm
e) Fallhornsbredd	.....	125mm

G.4 GENUA

G.4.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel.**
- (b) **Seglets huvuddel** ska bestå av **vävd duk** eller **laminerad duk.**
- (c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, webbingband, rullkompensator, uv-skydd, hakar, snörplina med justeranordning, fönster, segelmakarmärke, kontrastband, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke.**

G.4.2 DIMENSIONER

minimum maximum

Förlikslängd	.....	9400mm
Förlikspanndiksel	.....	4280mm

G.5 FOCK

G.5.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel.**
- (b) **Seglets huvuddel** ska bestå av **vävd duk** eller **laminerad duk.**
- (c) **Seglet** får ha max tre **lattfickor** i **akterliket.**
- (d) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, webbingband, rullkompensator, uv-skydd, hakar, elastiskt band för lattfickor, lattfickeförstärkning, ändbeslag för lattfickor, snörplina med justeranordning, fönster, segelmakarmärke, kontrastband, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke, clewboard.**

G.5.2 DIMENSIONER

minimum maximum

a) Förlikslängd	9400mm
------------------------	-------	--------

b) **Förlikspendikel** 2960mm

G.6 HÅRDVINDSFOCK

G.6.1 UPPBYGGNAD

- (e) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**.
- (f) **Seglets huvuddel** ska bestå av **vävd duk** eller **laminerad duk**.
- (g) **Seglet** får ha max tre **lattfickor** i **akterliket**.
- (h) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, webbingband, rullkompensator, uv-skydd, hakar, elastiskt band för lattfickor, lattfickeförstärkning, ändbeslag för lattfickor, snörplina med justeranordning, fönster, segelmakarmärke, kontrastband, royaltibevis, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**, clewboard.

G.6.2 DIMENSIONER minimum maximum

- c) **Förlikslängd** 7650mm
- d) **Förlikspendikel** 2250mm

G.7 SPINNAKER

G.7.1 IDENTIFIERING

Segelnummer och nationalitetsbeteckning ska överensstämma med KSR.

G.7.2 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**
- (b) **Seglets huvuddel** ska bestå av **vävd duk**.
- (c) Fibrerna i **duken** ska vara av polyester eller polyamid.
- (d) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, ringar för nedhalslinor, segelmakarmärke, kontrastband, royaltibevis, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**,

G.7.3 DIMENSIONER minimum maximum

- a) **Stående liks längd** 9240mm
- b) **Halvbredd** 5130mm
- c) **Underlikslängd** 5130mm

Avdelning H – Ritningar

H.1 BIFOGADE RITNINGAR

H.1.1 Klassmärke

H.2 OFFICIELLA RITNINGAR FÖRVARADE HOS NKF

H.2.1 Linjeritning: Peter Norlin Yachtdesign

H.2.2 Laminatritning: Peter Norlin Yachtdesign

H.2.3 Däcksritning juni 1977

H.2.4 Segelritning: juni 1977

H.2.5 Riggritning aug 1977

- H.2.6 Inredningsritning: nov 1977
- H.2.7 Roderritning dec 1977
- H.2.8 Modifierad kölprofil Albin 78