

Klassregler 1999 för Svenska X79-klubben

Innehållsförteckning

1. Allmänna regler	2
2. Skrov, Däck, Inredning, Köl och Roder	2
2.1 Skrov och däck.....	2
2.2 Inredning.....	2
2.2.2 Huvudsaklig inredning	2
2.3 Köl.....	3
2.4 Roder	3
3. Rigg	3
3.2 Mast.....	3
3.3 Vantspridare	4
3.4 Stående rigg.....	4
3.5 Löpande rigg	5
3.6 Bom	6
3.7 Spinnakerbom	6
4 Segel.....	6
4.1 Generellt	6
4.2 Storsegel	7
4.3 Försegel.....	7
4.3.1 Genua.....	7
4.3.2 Fock.....	8
4.3.3 Stormfock	8
4.3.4 Spinnaker	8
4.3.5 Segelbegränsning	9
5 Utrustning, utformning och placering.....	9
6 Vikt.....	10
7 Säkerhetsutrustning	11
8 Diverse bestämmelser	12

1. Allmänna regler

1.1 Syftet med dessa regler och dess appendix är att alla båtar skall bli så lika som möjligt avseende de faktorer som har betydelse för båtens snabbhet genom att tillse följande:

- _ Skrovets utformning, vikt och dimensioner
- _ Däckets utformning, vikt och dimensioner
- _ Kölens utformning, vikt och dimensioner
- _ Rodrets utformning, vikt och dimensioner
- _ Mastens utformning, vikt och dimensioner
- _ segelplanets yta och form

Det som inte framgår av dessa regler som varande tillåtet skall därför betraktas som varande icke tillåtet.

1.2 Administrativ myndighet för dessa regler är Svenska X79 klubben.

1.3 Alla båtar skall vara utformade i överensstämmelse med konstruktören Niels Jeppesens konstruktionsritningar samt ritning 1-8 enligt appendix.

1.4 Ändringar av klassreglerna kan endast göras efter godkännande på ett ordinarie årsmöte i Svenska X79 klubben.

1.5 Mått i meter anges med 2 (två) decimaler och mått i millimeter anges i hela tal.

2. Skrov, Däck, Inredning, Köl och Roder

2.1 Skrov och däck

2.1.1 Skrov och däck skall utformas i enlighet med ritningar nämnda i regel 1.3.

2.1.2 Skrov och däck, inklusive ruff, sittbrunn, luckor och ruffgarage skall framställas av glasfiberarmerad polyester. Formen skall överensstämma med existerande standardplugg.

2.1.3 Skrov och däck skall utföras i överensstämmelse med laminatspecifikationerna angivna på ritning nr. 7.

2.2 Inredning

2.2.1 Båten skall vara försedd med standardinredning enligt ritning nr. 2. Samtliga delar i inredningen skall ha dimension och vikt såsom standardinredning. För hela basinredningen i trä gäller att den skall avslutas med skyddslistor.

2.2.2 Huvudsaklig inredning

2.2.2.1 I förskeppet: 2 (två) längsgående skott från huvudskottet till skottet i fören. Hylla för batteri på babord sida.

2.2.2.2 I Salongen: Huvudskott därifrån två längsgående kojfronter utgår akterut. Kojfronterna fortsätter under sittbrunnen och stödjer denna. Kojfronterna stagas upp av två stycken "knän" vardera.

På styrbordsidan en pentrysektion med ho, avrinning, säkerhetsventil samt vattenpump.

På babordssidan en pentrysektion med plats för kök.

Över bägge pentrysektionerna är hyllor monterade.
Två längsgående hyllor/sjökojer med påmonterat, vadderat ryggstöd.
4 rörkojer, durkar, 2 nedgångssteg, luckor till ingång samt elinstallation med minst 5 lampor.

2.2.2.3 I akterskeppet: Tvärskott som åtskiljer salong och akterstuv.

2.2.3 Båten kan fritt utrustas med ytterligare inredningsdetaljer.

2.2.4 Tung utrustning (batteri, ankare eller liknande) skall vara fastgjord så att den ej kan komma lös oavsett båtens lutningsvinkel.

2.2.5 Inombordsmotor är ej tillåtet.

2.3 Köl

2.3.1 Kölens form, inklusive ytbehandling, skall vara utformad och placerad i överensstämmelse med ritning nr. 3 i appendix.

2.3.2 Kölen skall vara placerad i urfasningen i skrovet och vara fastgjord i skrovet med 6 stycken bultar i rostfritt stål med diametern 16mm.

2.3.3 Kölen skall vara tillverkad av järn och får vara galvaniserad och/eller behandlat med syntetiskt material såsom polyester, gelcoat eller epoxi.

2.3.4 Kölens vikt inklusive kölbultar och eventuell utvändig beläggning skall vara 665kg +/- 15kg.

2.4 Roder

2.4.1 Roderblad och hjärtstock skall vara utformade och placerade i enlighet med ritning nr. 4 i appendix.

2.4.2 Roderbladet skall vara tillverkat av glasfiberarmerad polyester.

2.4.3 Hjärtstocken skall vara tillverkad av massivt rostfritt stål med en diameter på 25mm.

2.4.4 Roderbladets och hjärtstockens samlade vikt skall vara 18kg +/- 2kg.

2.4.5 Rorkult och rorkultsförlängare är fria.

3. Rigg

3.1 Mast, bom, vantspridare och spinnakerbom skall vara tillverkade av en aluminiumlegering som innehåller minst 90% aluminium.

3.2 Mast

3.2.1 Likrännan för storseglet skall vara en integrerad del av mastprofilen. Profilen får enbart avbrytas för montering av beslag samt segelinföring.

3.2.2 Profillängd och profilbredd:

- | | |
|--------------------------------------|---------------|
| – Längd, mätt i längskeppsriktningen | minst 120 mm. |
| – Bredd, mätt i tvärskeppsriktningen | minst 80mm. |
| – Längd vid mätmärke 2 (se 3.2.5) | minst 65 mm |

- _ Bredd vid mätmärke 2 (se 3.2.5) minst 52 mm

3.2.3 Mastprofilen skall väga minst 2,3 kg per meter utan beslag.

3.2.4 Masten skall vara jämnt avsmalnande i toppen. Avsmalningen får gå ner till spinnakerfallets ingång i masten (se punkt 3.5.2).

3.2.5 Tydliga mätmärken skall vara målade i kontrastfärg. Tejp kan användas som alternativ men det skall då vara ristat ett märke i mastprofilen på mätsidan av tejp. Mätmärken skall vara minst 15 mm breda.

Placering av mätmärken:

- _ Mätmärke 1 (nedersta) skall vara placerat med överkanten 2145 mm +/-20 mm över mastens nedersta kant.
- _ Mätmärke 2 (översta) skall vara placerat med underkanten 10000 mm +/-10 mm över överkant av mätmärke 1.

Avståndet mellan mätmärke 1 och mätmärke 2 är P-måttet.

3.2.6 Mastens tyngdpunkt mätes på följande sätt:

- _ Kompletterad rigg läggs med vilopunkt på mätmärke 1.
- _ Alla vant och stag lyftes från marken och spänns upp längs masten.
- _ Alla fall hissas till toppen och binds upp till masten.
- _ Masten vägs sedan vid mätmärke 2 och skall där väga minst 14,5 kg.

3.2.7 Obelastad får masten ha en maximal krumning mellan mätmärke 1 och 2 om 50 mm.

3.2.8 Bultar, fallgenomföringar och beslag är fria.

3.3 Vantspridare

3.3.1 Vantspridarna skall placeras 3500 mm +/-20 mm över överkanten av mätmärke 1.

3.3.2 Längden mellan vantspridarnasnockar skall vara 1400 mm +30/-0 mm mätt mellan toppvantens insidor vid spetsen av vantspridarna.

3.3.3 Vikten av varje vantspridare inklusive nockbeslag skall vara minst 0,6 kg.

3.3.4 Vantspridarbeslagen skall vara tillverkade av rostfritt stål och får vara utrustade med genomgående bult.

3.4 Stående rigg

3.4.1 Stående rigg omfattar:

	Diameter	Wirespecifikation
1 förstag	5 mm +/-0,5 mm	1x19
2 toppvant	5 mm +/-0,5 mm	1x19
2 undervant	5 mm +/-0,5 mm	1x19
2 mellanvant	4 mm +/-0,5 mm	1x19
2 löpande undervant	4 mm +/-0,5 mm	1x19
1 häckstag	3 mm +/-0,5 mm	1x19
2 backstag	4 mm +/-0,5 mm	1x19

3.4.2 Förstag, toppvant, mellanvant och undervant fastgörs vid mastprofilen i enlighet med ritning nr. 5. Fästning av backstag och löpande undervant vid mastprofilen är fritt.

3.4.3 Avståndet mellan förstagets infästning i däcket och mastens framkant omedelbart ovanför ruffen får vara max 2780 mm.

3.4.4 Masten placeras i båten med överkanten av mätmärke 1 1160 mm +/-30 mm över däckslinjen.

3.4.5 Häckstag skall vara fäst i masttoppen.

3.4.6 Förstagets infästning i mastprofilen skall vara 8000 mm +/-20 mm över överkanten av mätmärke 1.

3.4.7 Toppvantens infästning i mastprofilen skall vara 8200 mm +/-20 mm över överkanten av mätmärke 1.

Toppvantens wire får ej vara infästa i mastprofilen framför mitten av masten (vinkelrätt från långskeppslinjen).

3.4.8 Mellanvantens infästning i mastprofilen skall vara 5860 mm +/-20 mm över överkanten på mätmärke 1.

3.4.9 Placeringen av undervantens infästning i mastprofilen är fri, dock ej högre än vantspridarna.

3.4.10 Placeringen av backstagens infästning i mastprofilen är fri, dock ej högre än förstagets infästning i mastprofilen.

3.4.11 Placeringen av löpande undervantens infästning i mastprofilen är fri, dock ej högre än mellanvantens infästning i mastprofilen.

3.4.12 Röstjärnen skall vara fastgjorda i huvudskottet med minst 10 st. 8 mm genomgående bultar. Röstjärnens fästpunkt skall vara 2900 mm +/-20 mm akter om förstagets skärning med däcket (mätt radiellt från förstaget). Röstjärnens fästpunkt skall vara 680 mm +/-15 mm mätt tvärskepps från båtens midskeppslinje.

3.4.13 Det är ej tillåtet att ändra inställningen av förstag, toppvant, mellanvant och undervant under segling. Hydraulik är ej tillåten i någon form under segling.

3.4.14 Vantskruvar är fria.

3.4.15 Förstagsprofil, rullfock eller rullgenua är ej tillåtet.

3.5 Löpande rigg

3.5.1 Löpande rigg omfattar:

- 1 st. storsegelsfall
- 1 st. genua/fockfall
- 1 st. spinnakerfall
- 1 st. spinnakerbomsupphalare (lift)

Dimensioner och material är fritt.

3.5.2 Spinnakerfallets högsta punkt skall vara maximalt 9420 mm över däckslinjen.

3.5.3 Spinnakerfallsgalge är tillåtet. Fallblockets fästpunkt får vara maximalt 110 mm framför framkant av mastprofilen.

3.5.4 Genua/fockfall skall föras under förstaget.

3.6 Bom

3.6.1 Bommen skall ha permanent likränna för storseglets underlik. Likrännan skall vara en integrerad del av bomprofilen. Profilen och likrännan får endast avbrytas för montering av beslag och segelinföring.

3.6.2 Profilen skall ha ett konstant tvärsnitt:

_	Höjd	95mm +/- 20mm
_	Bredd	65mm +/- 20mm

3.6.3 Permanent krumning av bomprofilen får vara max 20 mm vertikalt utan belastning.

3.6.4 Bomprofilens vikt skall vara minst 1,9kg per meter.

3.6.5 Mätmarke skall vara påmålrat i kontrastfärg. Tejp kan användas som alternativ men det skall då vara ristat ett märke i bomprofilen på mätsidan av tejpens. Mätmärken skall vara minst 15 mm breda. Mätmarke 3 skall vara placerat med framkanten max. 3500mm från mastens akterkant, mätt vinkelrät från masten och med bommen midskepps (E-måttet).

3.6.6 Bommen skall vara försedd med uthalare och minst 2 revlinor.

3.7 Spinnakerbom

3.7.1 Spinnakerbommens längd mäts med bommen fixerad tvärs längskeppsriktningen, monterad i mastbeslag och horisontell. Måttet tas från båtens centrumlinje till yttersta änden av spinnakerbommen. Max. mått är 2750mm (SPL-mått).

3.7.2 Spinnakerbomsprofilen skall väga minst 0,8kg per meter. Profil och beslag i övrigt är fritt.

3.7.3 Spinnakerbomsfästen i masten skall vara max. 2 st. Fästena skall vara öglor av rostfritt stål, permanent fastgjorda i framkant och i centrumlinjen av masten. Den översta öglans placering får vara max. 950mm över mätmarke 1.

3.7.4 Spinnakerbommens placering är fri när den ej används.

4 Segel

4.1 Generellt

4.1.1 Samtliga segel skall utformas i enlighet med ritning nr. 6.

4.1.2 Mylar får användas till Genuan. Kevlar, Spectra och liknande duktyper med motsvarande fysiska egenskaper är ej tillåtna.

4.1.3 Segel tillverkade av olika dukvikter är tillåtna, dock skall varje enskild del av seglet överensstämma med nedan angivna minimidukspecifikationer.

Storsegel	min. 250g/m ²
Stormfock	min 270g/m ²
Fock	min 250g/m ²
Genua (Dacron eller liknande)	min 210g/m ²
Genua mylar	min 110g/m ²
Spinnaker	min 40g/m ²

4.1.4 Största primära förstärkningslager får vara max. **(aktuellt förlik x 5,5% + 150mm)**. Dessutom får det finnas 2 lager sekundär förstärkning, där den största får vara max. **(3 x (aktuellt förlik x 5,5% + 150mm))**. Utöver förstärkningarna får endast enskiktsduk användas.

4.2 Storsegel

4.2.1 Storseglet skall vara fastgjort vid masten med travare. Replik är ej tillåtet.

4.2.2 Storseglets underlik skall vara fäst vid bommens likränna. Lösformat storsegel är ej tillåtet.

4.2.3 Förlikets och underlikets längd är fritt. Seglet får ej sträckas ut över något mätmarke.

4.2.4 Akterliket får vara max 10750mm långt.

4.2.5 Breddmättet på _ höjden av akterliket, mätt vinkelrätt mot förliket får vara max 2240mm (MGM).

4.2.6 Breddmättet på _ höjden av akterliket, mätt vinkelrätt mot förliket får vara max 1300mm (MGU).

4.2.7 Toppskäddans mått skall vara:

Skäddans maxbredd mätt vinkelrät från masten	120mm
Skäddans maxbredd mätt från mastens akterkant till akterliket (F-mått)	150mm
Skäddans maxhöjd	140mm

Se även ritning nr. 6.

4.2.8 Endast 4, ej genomgående lattor är tillåtna. Översta lattan skall vara placerad på ett avstånd från storseglets topp om minst 1/5 av akterlikets längd. Översta lattan får ha en längd om max. 660mm. Resterande lattor får ha en längd om max. 880mm.

4.2.9 Det är tillåtet att förse storseglet med förstärkningar vid lattfickornas framkant. Förstärkningar skall ligga inom en cirkel med en diameter om 400mm och centrum på lattfickans framkant.

4.2.10 Det är tillåtet att förse storseglet med upp till 4 st. vågräta förstärkningsband mellan förlik och akterlik. Banden får vara max 25mm breda och skall ha en dukvikt på max 250g/m².

4.2.11 Det skall finnas minst två stycken rev i storseglet. Minimivståndet mellan rev 2 och bommens överkant, mätt vinkelrät från bommen, skall vara minst 2200mm.

4.2.12 Trimrev och cunninghamhål är tillåtna.

4.2.13 Storseglet får vara försett med ett eller flera fönster. Den samlade ytan av fönstren får vara max. 0,3m². Fönster får ej placeras närmare något lik än 150mm. Fönster skall vara tillverkade i material med en minsta vikt av 300g/m².

4.2.14 Klassmärken skall vara utformade i överensstämmelse med ritning nr. 6 och placerade på båda sidor om storseglet.

4.2.15 Segelnummer och nationsbeteckning skall vara utformade och placeras i enlighet med IYRU's kappsegelregler.

4.2.16 Segelnummer och nationsbeteckning skall vara placerade under klassmärken.

4.3 Försegel

4.3.1 Genua

4.3.1.1 Genua skall föras med hakar på förstagsvajern.

4.3.1.2 Förlikets max längd skall vara 9000mm (T-mått).

4.3.1.3 Avståndet från skothornet till förliket, mätt vinkelrät från förliket, skall vara max 4130mm (LP-mått).

4.3.1.4 IYRU's kappseglsregel 64.4 gäller för genuan. Som kontroll skall breddmättet på _ höjden av förlik och akterlik vara max. 50% av uppmätt underlik.

4.3.1.5 Ett rev är tillåtet.

4.3.1.6 Cunninghamhål är tillåtet.

4.3.1.7 Förliket får innehålla wire, kevlar, spectra eller liknande material.

4.3.1.8 Genuan får vara försedd med ett eller flera fönster. Den samlade ytan av fönstren får vara max. $0,3m^2$. Fönster får ej placeras närmare något lik än 150mm. Fönster skall vara tillverkade i material med en minsta vikt av $300g/m^2$.

4.3.2 Fock

4.3.2.1 Fock skall föras med hakar på förstagsvajern.

4.3.2.2 Förlikets max längd skall vara 9000mm (T-mått).

4.3.2.3 Underlikets längd får vara max 2900mm.

4.3.2.4 IYRU's kappseglsregel 64.4 gäller inte för fock.

Breddmått på _ höjd av förlik och akterlik max 2190mm.

Breddmått på _ höjd av förlik och akterlik max 1480mm.

Breddmått på _ höjd av förlik och akterlik max 770mm.

Breddmättet vid fallhornet, mätt som det kortaste avståndet mellan förlik och akterlik genom mitten av fallhornsöglan, skall vara max 55mm.

4.3.2.5 Max. 3 lattor är tillåtna. Lattorna skall dela akterliket i 4 lika stora delar, +/- 50mm. Översta lattan får vara genomgående och de övriga två lattorna får vara max 500mm långa.

4.3.2.6 Ett rev är tillåtet i focken.

4.3.2.7 Förliket får innehålla wire, kevlar, spectra eller liknande material.

4.3.2.8 Focken får vara försedd med ett eller flera fönster. Den samlade ytan av fönstren får vara max. $0,3m^2$. Fönster får ej placeras närmare något lik än 150mm. Fönster skall vara tillverkade i material med en minsta vikt av $300g/m^2$.

4.3.3 Stormfock

4.3.3.1 Stormfock skall föras med hakar på förstagsvajern.

4.3.3.2 Inget mått får vara större än motsvarande mått angivna för genua. Dessutom skall (T x LP x 0,5) vara mindre än $7m^2$.

4.3.3.3 Fönster i stormfock är ej tillåtet.

4.3.4 Spinnaker

4.3.4.1 Spinnaker skall vara symmetrisk kring sin vertikala mittlinje och får inte vara utrustad med någon anordning som förändrar dess form.

4.3.4.2 Spinnakerns mått:

Sidolik	max 9250mm (SL)
Underlik	max 4950mm (SF)
Bredd	max 6680mm (SMW)

4.3.4.3 Lattor är ej tillåtet.

4.3.4.4 Spinnakern skall vara försedd med segelnummer.

4.3.4.5 Segelnummer och nationsbeteckning skall vara utformade och placerade i överensstämmelse med IYRU's kappseglingsregler.

4.3.5 Segelbegränsning

4.3.5.1 Under kappsegling får endast ett segelställ medföras, bestående av:

- 1 storsegel
- 1 Stormfock
- 1 Fock
- 1 Genua
- 1 Spinnaker

4.3.5.2 Endast ett ställ med segel (enligt 4.3.5.1) får mätas in för varje regatta. Vid segelhaveri kan regattans domare tillåta att segel, som inte varit inmätta innan regattans första segling, används. Segel som ersätter havererade segel, ska om möjligt mätas och märkas innan de används. I fall då detta ej är möjligt skall mätning och märkning ske omedelbart efter det att den pågående seglingen avslutats.

5 Utrustning, utformning och placering

5.1 Masten får endast fixeras i mastkragen med hjälp av fasta klossar som ej får justeras under seglats.

5.2 Mastfotens placering i längsled är fri, dock skall den vara fastskruvad och skall ej kunna justeras under seglats.

5.3 Backstagens infästning är fri. Dock får inget beslag för backstagshantering vara närmare båtens centrumlinje än 730mm.

5.4 Löpande undervant skall föras till skotskenan för fock och genua.

5.5 Trimanordningar får ej föras under däck. Med trimanordningar avses varje lina, wire, block, råtta eller annan utrustning avsedd att trimma rigg eller segel. Akterstag får föras i akterhacket och är därmed undantaget från denna regel.

5.6 Utformning av trimlinor för häckstag, backstag och löpande undervant är fritt.

5.7 Spinnakerbomsnedhalarens utformning är fri.

5.8 Utformning av cunningham, uthalare och kick är fri.

5.9 Storsegelfall, spinnakerfall, fock/genuafall och spinnakerbomsupphalare får endast ha en neddragning från masten, denna skall gå till ruffgaraget som är placerat alldeles för om ruffnedgången.

5.10 Fall och spinnakerbomsupphalare får inte vara utrustade med någon form av utväxling utöver winsch.

5.11 Revlिनor skall vara neddragna till ruffgaraget om de ej sköts på bommen.

5.12 Fastgöringsanordningar för de trimtampar som förs till ruffgaraget skall placeras på ruffgaraget. Dessutom får en fastgöringsanordning för spinnakerbomsupphalet placeras på masten.

5.13 Dimensioner för trimlinor är fritt.

5.14 Skotning av focck och genua skall ske genom block placerade på vagnar som kan justeras fram och tillbaka på en skotskena. Antal block och vagnar är fritt. Vagnarna skall fastlåsas genom hål borrade i skotskenan. Skotskenan skall utgöra blockets innersta begränsning avseende placering i sidled mot båtens centrumlinje och skall vara placerad i därför avsedd urfasning i halkmönstret på däck. Skenans centrumlinje skall vara placerad 25mm +/- 10mm från kanten av halkskyddsmönstret. Skotskenans längd får ej överskrida längden av halkmönstrets urfasning i däck.

5.15 Genuaskotet får ej vara försett med utväxling av något slag utöver winsch.

5.16 Anordning för att skota genua och focck längre ut än enligt 5.15 är tillåtet. Utformningen av denna anordning är fri.

5.17 Skotskena för skotning av storseglet skall placeras i urfasningen i sittbrunnsbänkarna. Denna skotskenas högsta punkt får vara max 150mm över sittbrunnsbänkarna. Skotskenan får ej vara utformad så att den kan användas till burkanordning.

5.18 Övrig utformning av storskotsanordningen samt fixering av storskotsvagn fri.

5.19 Skotning av spinnaker är fri. Placering och utformning av spinnakerbomsnedhal samt barberhaul/suggor är fri.

5.20 Båten får endast vara försedd med 3 st. winschar, 1 på ruffgaraget och 1 på vardera sittbrunnssarg. Så kallade "Selftailing" winschar är tillåtna.

5.21 Relingslisten skall monteras med genomgående 6mm bult placerad var 100:de mm +/- 20mm.

5.22 Ett runt rör med max diameter 75mm får monteras runt relingslisten. Avstånd från relingslisten till ytterkant av röret får vara max 50mm. Båtens breddmått får ej överskridas.

5.23 Det är tillåtet att montera förlucka.

6 Vikt

6.1 Båtens totala vikt skall vara minst 1552kg.

Följande skall vara inkluderat i båtens totala vikt:

- Köl
- Roder
- Rorkult och rorkultsförlängare
- Standardinredning enligt kapitel 2.2, inklusive rörkojer och batteri
- Mast och stående rigg
- Samtliga fall och spinnakerbomsupphalare
- Bom inklusive revlinor, bomuthal, kickanordning och storskot
- Spinnakerbom
- Samtliga luckor
- Samtlig utrustning som är fast monterad på båten samt båtens normala trimutrustning

Följande utrustning skall inte vara inräknat i båtens totala vikt:

- All icke permanent fastgjord utrustning såsom flytvästar, ankare, ankarlina, hinkar, linor, pumpar, brandsläckare, genuaskot, spinnakerskot, samtliga segel och därutöver liknande utrustning.

6.2 I de fall det är nödvändigt att förse en båt med extra ballast för att tillse att minimivikten uppnås, skall denna ballast (i järn eller bly) delas upp i 3 lika stora delar.

- 1 del placeras inombords ovanpå båtens botten omedelbart akter om masten. Denna ballast räknas ej som kölvikt.
- De resterande två delarna placeras och fastgöres på vardera sida (styrbord och babord), direkt under skarndäck omedelbart akter om röstjärnen. Denna ballast får max ha en tjocklek om 100mm mätt vinkelrät från undersidan av skarndäcket.

6.3 Varje form av ballast inombords skall vara fastgjord genom inplastning eller genom fastbultning på ett sätt så att den ej kan lossna oavsett båtens lutning.

7 Säkerhetsutrustning

Utöver standardutrustning i enlighet med tidigare kapitel skall minst följande utrustning finnas ombord vid kappsegling.

- 7.1 1 st. ankare om minst 8 kg. med tillhörande ankarlina och eventuell kätting. Ankare och ankarlina skall sammanlagt ha en vikt om minst 15kg.
- 7.2 1 st. ankarlina med en diameter på minst 10mm och en längd av minst 30 meter.
- 7.3 2 st. förtöjningslinor med en diameter på minst 10mm och en sammanlagd längd av minst 10 meter.
- 7.4 1 st. godkänd flytväst utrustad med visselpipa per besättningsmedlem.
- 7.5 2 st. godkända livselar med medföljande livlinor.
- 7.6 1 st. länsump eller 2 st. hinkar, vardera om minst 5 liter.
- 7.7 1 st. första hjälpen påse/låda/kudde med innehåll.
- 7.8 1 st. brandsläckare om minst 2 kg.
- 7.9 1 st. signalhorn.
- 7.10 1 st. radarreflektor placerad minst 1500mm över vattenlinjen.
- 7.11 1 st. kompass.
- 7.12 1 st. typgodkänd kombinationslanterna (akter/styrbord/babord) som är funktionsduglig i 12 timmar och placerad på masttoppen.
- 7.13 1 st. batteri om minst 15 kg vikt. Batteriet skall vara placerat och fastgjort för om huvudskottet på babordssidan, på därför avsedd hylla i enlighet med ritning nr. 2.
- 7.14 1 st. flytande kastlina om minst 15 meters längd.
- 7.15 Verktyg för att kunna frigöra riggen från båten (t.ex. bult/wiresax eller bågfil).

7.16 Nödsignaler:

- 2 röda fallskärmsbloss
- 4 röda handbloss
- 4 vita handbloss eller signalpistol med 4 patroner (vita)

7.17 Räddnings/badstege.

7.18 Förpulpit med min höjd 450mm från däck. Från toppen av pulpit till relingslisten (minst 2000 mm akter om pulpit) skall vajrar vara monterade på båda sidor. Vajrarna skall vara sträckta.

7.19 1 st. funktionsdugligt flytande livbojsljus.

8 Diverse bestämmelser

8.1 Entypskappseglingar får ej startas i vindstyrka över 13m/s, undantaget distanskappseglingar. Vid vindstyrka på 10m/s och däröver skall tävlingsledaren vid bankappseglingar i rimlig tid före start, dock senast vid varningssignal, sätta signalflagga J. Detta innebär att alla båtar skall segla med foc. Tävlingsledaren kan vid sjunkande vindstyrka sätta signalflagga G vid toppmärket vilket innebär att genua åter är tillåtet.

Vid kappseglingar där signalsystem och regler enligt denna paragraf 8.1 på ett rimligt sätt ej kan användas av tävlingsledningen (tex. då även andra klasser och båttyper deltar), ankommer det på varje deltagare att själv bestämma segelsättning.

8.2 Besättningen vid entypskappsegling skall vara 4 eller 5 personer. Besättningens samlade vikt får ej överskrida 352kg exklusive kläder. Vid distanskappsegling är besättningens utformning fri.

8.3 Vid burkning får ingen del av besättningsmedlems kropp, mellan mitten av låret och fötterna, vara på utsidan av relingslisten.

8.4 Under kappsegling får ingen del av besättningen röra utsidan av skrovet under relingskanten.

8.5 Besättningen får vid burkning använda burkband/hängstroppar.

8.6 Trapetser, handtag och liknande anordningar är ej tillåtna för att balansera båten.

8.7 Att båten är i överensstämmelse med dessa klassregler kontrolleras av licensierad mätman, till exempel i samband med entypskappseglingar.

8.8 Om det misstänks att det på något sätt gjorts försök att kringgå dessa klassregler, med syfte att göra båten mer konkurrenskraftig, förbehåller sig svenska X79 klubben rätten att dra in eventuellt mätbrev samt att neka båten deltagande i entypskappseglingar.

8.9 Båt skall, för att få deltaga i entypskappseglingar, vara försedd med giltigt mätbrev.

8.10 Frågor om dessa klassregler skall riktas till Svenska X79 klubbens tekniske ansvarige, annan medlem i styrelsen, eller till mätman anlitad av Svenska X79 klubben.

8.11 Svenska X79 klubben förbehåller sig rätten att ge enskilda båtar dispens från dessa klassregler. Detta kan ske skriftligen av någon av styrelsens medlemmar, såvida det ej är för egen båts räkning, om det är klubbens fasta övertygelse att avvikelsen ej är genomförd med avsikt att på ett avgörande sätt förändra båtens seglingsegenskaper.