

ENTYPSREGEL

Reviderad 941230

KLASSBESTÄMMELSER FÖR W30

Inledning

W30, även kallad Kompromiss, utgör en kombination av havs- och skärgårdskryssare. W30 har konstruerats av Jörgen Wallin SYR, och baskonstruktionen härrör från 1972. Serietillverkning startade 1974 vid Piteå Nautic AB. Svenska W30-förbundet liksom den första regionala W30-klubben bildades 1977.

1. Allmänna klassbestämmelser

- 1.1 W30 är en entypsbat byggd av glasfiberarmerad polyester, här nedan kallad plast. Klassbestämmelserna avser att säkerställa båtens karaktär av entypsbat.
- 1.2 W30 skall tillverkas enligt gällande ritningar och specifikationer samt dessa klassbestämmelser och inga ändringar eller avvikelser är tillåtna, om dessa icke uttryckligen anges på dessa ritningar, specifikationer eller i klassbestämmelserna.
- 1.3 Alla plastdelar i skrov, däck, däcköverbyggnad och inredning skall tillverkas i former, som i sin tur tillverkats av Piteå Nautic AB eller annan tillverkare, som innehar godkännande av W30-förbundet.
- 1.4 Licenstagare skall förbinda sig att till alla delar följa dessa bestämmelser. Bestämmelserna kan översättas till andra språk men vid tolkningstvister skall den svenska utgåvan gälla.
- 1.5 I vissa avseenden kan alternativa material och alternativ tillverkning tillåtas. Beträffande detta hänvisas till § 18 i dessa bestämmelser.

2 Mätkontroll

- 2.1. Ansvar för att dessa ritningar, specifikationer och klassbestämmelser hålls up-to-date åvilar Svenska W30-förbundet. Förslag om ändringar och tillägg ifråga om ritningar, specifikationer och klassbestämmelser ställs av W30-förbundet till SSF:s TK, som behandlar och godkänner förslaget i samråd med klassförbundet.
- 2.2. W30-förbundet är ansvarigt för kontrollen av såväl pluggar som former och tillverkade båtar. Vid mätkontroll skall den av W30-förbundet godkända mätmannen använda sig av för W30-klassen fastställda mätformulär.
- 2.3. Innan mätkontroll påbörjas skall mätmannen undersöka om båten på något iögonfallande sätt avviker från gällande ritningar och bestämmelser. Är detta fallet skall anmälan göras till W30-förbundets mätchef, som avgör om mätkontrollen skall fullföljas.
- 2.4. Sedan mätchefen erhållit fullständigt ifyllt mätformulär från mätmannen, utfärdar han på W30-förbundets styrelses vägnar gällande mätbrev.

3. Viktkontroll

- 3.1. Båtens vikt skall vara minst 2.150 kg. I denna vikt ingår ballastkølen med 1.200 kg +/- 25 kg. Vikten avser färdig båt i standardutförande men utan mast med stående och löpande rigg, rundhult, segel, motor, madrasser och utrustning.
- 3.2. För båtar tillverkade av Piteå Nautic AB eller annan av W30-förbundet licensierad tillverkare behöver som regel inget annat viktcertifikat företes än för ballastkølen enligt § 4 vid mätkontroll innan mätbrev utfärdas. W30-förbundet kan dock när den så finner erforderligt eller efter påpekande av mätman påfordra viktkontroll. Normal viktkontroll sker enligt § 3.3.
- 3.3. Normalt sker viktkontroll genom mätning av fribordshöjd i för och akter. Fribordshöjden i fören får ej överskrida 920 mm och medelvärdet av fribordshöjden i aktern mätt på styrbords resp babords sida får ej överskrida 660 mm. Dessutom skall summan av fribordshöjden i fören och medelvärdet i aktern ej överstiga 1560 mm. Vid viktkontroll får båten vara komplett utrustad för normal bankappsegling. Proviant och personlig utrustning samt därmed jämförbart får ej förvaras ombord. Ingen person får finnas ombord.
- 3.4. Under kappsegling får inga invändiga eller utvändiga vikter, placerade lägre än salongsdurken, medföras ombord om de inte funnits ombord vid viktkontrollen och dess vikt och läge anges i viktcertifikat och mätbrev. Undantagna från denna regel är endast sådan proviant och drycker som avses att konsumeras under seglingen. Vikter placerade högre än durkplanet får obegränsat medföras ombord. Med vikt avses icke installation eller utrustning som har naturligt samband med båtens användning.

4. Ballastkøl

- 4.1. Kølen skall vara av gjutjärn och gjuten i form tillverkad från godkänd kølplugg. Vikten skall vara 1.200 kg +/- 25 kg. Kølviktstestet skall lämnas till mätmannen och bifogas mäthandlingarna. På attesten skall angivas ett tillverknings-nummer, som stansas in på kølens styrbordssida vid akterkant.

5. Inredning

- 5.1. Inredningsdetaljer, som enligt ritning och specifikation, skall utföras i plast, måste utföras i form tillverkad från godkänd plugg och anbringas enligt ritning. Detta är nödvändigt då de utgör styrkeförband i skrovet. I övrigt är inredningen fri.
- 5.2. Plywoodskotten vid stationerna 7-8 för om masten, samt skotten vid stationerna 1-4 måste vara dimensionerade enligt ritning.

6. Sittrum

- 6.1. Sittrummet skall vara självlänsande. Självlänsavloppen skall ha en sammanlagd area av min 1570 mm². Sittbrunnsvolymen får ej överstiga 1.20 m³ och sittbrunnsdurken skall ligga lägst 150 mm över vattenlinjen.

7. Roder

- 7.1. Rodret skall utföras av plast med mått enligt ritning.
- 7.2. Hjärtstocken skall vara homogen och tillverkad av rostfritt stål med en diameter av minst 23 mm.
- 7.3. Centrumlinjen av hjärtstocken skall ligga 300 mm +/- 5 mm akter om station 0.

8. Mast, rundhult och rigg

- 8.1 W30 har som standard en aluminiummast med jämntjock profil med ytterdimensionerna minst 135 x 100 mm samt en godstjocklek av minst 2,5 mm. Tröghetsmomentet för mastprofilen skall vara minst, i längskeppsled 200 cm^4 och i tvärskeppsled 120 cm^4 .
- 8.2. Masten får inte vara vridbar och skall vara placerad på mastfoten på rufftaket enligt segelritningen 80 mm +/- 10 mm för om station 6.
- 8.3. Mastens totala höjd 10.900 mm +/- 10 mm mätt från mastfotens underkant.
- 8.4. Riggen skall vara utförd enligt segelritningen och angivna diametrar för vant och stag är minimimått. Ev. backstags aktra fästen vid däck får inte ligga längre akteröver än akterstagets fäste.
- 8.5. Röstjärnen för vanten skall vara placerade så att horisontella avståndet från mastens centrumlinje till innerkant röstjärn i däckplanet är minst för undervant 830 mm, toppvantet 830 mm.
- 8.6. Mastlikets längd anges av målade band på masten. Det nedre skall ha sin överkant minst 820 mm över mastfotens underkant och det övre bandet sin underkant högst 10.600mm över mastfotens underkant. Mastfotens underkant är belägen 350 mm över språnglinjen.
- 8.7. Fästet för fockstagen måste vara så placerat på mastens förkant att förstagets centrumlinje skär masten högst 10.000 mm över mastens underkant.
- 8.8. Förtriangelns bas mätt från den punkt där centrumlinjen av förstaget skär däcket och till mastens förkant, mätt horisontellt i höjd med mastfoten skall vara 2.900 mm +/- 20 mm.
- 8.9. Mastens vikt och tyngdpunkt kontrolleras enligt 8.9.1 och 8.9.2. Mastens vikt inkluderar alla standardbeslag, stående och löpande rigg uppsträckt och surrad tätt intill masten.
 - 8.9.1 Mastens totala vikt får inte vara mindre än 60 kg.
 - 8.9.2 Mastens tyngdpunkt kontrolleras genom att den läggs på en egg placerad vid överkant av undre bandet för mastliket och vägs med våg anbringad vid underkant av övre bandet för mastliket. Den så mätta vikten skall lägst vara 24 kg.
- 8.10. W30 har som standard en bom av lättmetall med ytter-dimensionerna 90 x 70 mm med bindrev. Alternativa material och utförande inklusive rullrev är tillåtna men bommens

vertikala höjd får inte överstiga 100 mm. Bommen skall vara försedd med ett målat band placerat med sin innerkant högst 2.700 mm akter om akterkant mast.

- 8.11. Bommens totala längd får inte överstiga 2.850 mm mätt från akterkant mast.
- 8.12. Akterkant mast är mastprofilens aktersta linje oberäknat lokala utskärningar eller inbuktningar vid mastliket eller förlängningen av denna linje.
- 8.13. Spinnakerbommens längd skall vara högst 2.900 mm. Bommens längd mäts med bommen anbragd i sitt fäste på masten, från förkant mast i centrumlinjeplanet till bommens yttersta ända. Bommen skall vid mättillfället hänga horisontellt vinkelrätt mot båtens centrumlinjeplan.
- 8.14. Samtliga mätband skall vara målade i kontrasterande färg och med en bredd av minst 20 mm.

9. Allmänna segelbestämmelser

- 9.1. IYRU:s segelbestämmelser gäller där inte annat anges.
- 9.2. Storsegel skall under kappsegling på båda sidorna vara märkta med båtens registreringsnummer och klassmärke.
- 9.3. Vid mättagning på segel skall segelduken vara torr.

10. Storsegel

- 10.1 Dukmaterial och kvalitet är fritt. Dukvikt är fri.
- 10.2 Storsegel får inte sträckas utanför innerkant begränsningsbanden på mast eller bom.
- 10.3 Storseglets bredd mäts i två punkter, på mastliket 2.465 mm resp. 4.930 mm från skäddans överkant och på akterliket 2.630 mm resp. 5.720 mm från överkant skäddan. Dess breddmått får inte överstiga 1.200 mm resp. 2.100 mm.
- 10.4 Om seglet har likrep för ränna i mast och eller bom skall dessa inte inräknas i måtten.
- 10.5 Akterlikets korda får högst vara 10.200 mm.
- 10.6 Storseglet får ha högst 4 lattor, vilka delar akterliket i 5 ungefär lika delar. Akterrundan skall vara en jämn kontinuerlig kurva från akterkant mastskädda till skothornet. Lattlängder är fritt.
- 10.7 Toppskäddans bredd mätt vinkelrätt mot masten, när seglet är hissats, får vara högst 112 mm från mastens akterkant eller dess förlängning. Inga förstävningar i duken är tillåtna, som ökar detta mått.

11. Kryssförsegel

- 11.1 Duken ska bara bestå av: Polyesterfiber och / eller polyester-film. Seglet ska endast bestå av samma dukkvalitet. Dukvikt är fri.

- 11.2 Perpendikelmåttet för största kryssförseglet får vara högst 4.350 mm. Måttet är det minsta måttet från skärningpunkten mellan akterkanterna av akter- och underlik (skothornet) till förlikets förkant.
- 11.3 Förliket får inte på något kryssförsegel vara längre än 10.000 mm.
- 11.4 Avståndet från skärningpunkten mellan förkant förlik och akterkant akterlik (fallhornet) till mittpunkten på underliket får inte på något kryssförsegel överstiga 9.800 mm.
- 11.5 Revningsbara försegel får förekomma. Försegel får föras med spirbom. Förstagsprofil är tillåten.

12. Spinnaker.

- 12.1 Minsta dukvikt skall vara 40 gr/m².
- 12.2 Spinnakern skall vara symmetrisk i förhållande till den vertikala centrumlinjen och får inte ha någon anordning, som kan användas för att förändra dess form.
- 12.3 Liklängden får vara högst 10.000 mm.
- 12.4 Spinnakerns bredd i basen får vara högst 6.000 mm. Bredden på halva höjden får vara högst 7.000 mm och ej understiga 75% av fotbredden.
- 12.5 Spinnakern mäts dubbelvikt med båda liken täckande varandra.

13. Motor

- 13.1 W30 är i standardutförande försedd med inombordsmotor om ca 6 hk i härför avsett utrymme enligt gällande ritningar. foldingpropeller är tillåten.
- 13.2 W30 utan motor eller med utombordsmotor skall i för inombordsmotor avsett utrymme föra ballast om totalt 100 kg. Utombordsmotor exkl. bränsletank får inräknas i ballasten. Utombordsmotor får alternativt placeras akter om motorutrymmet. Övrig ballast skall vara fast anbringad eller så fästad att den ej rör sig under segling.

14. Stabilitetskontroll

- 14.1 W30 skall i standardutförande som färdig båt, mätt enligt 14.4 till 14.9 få ett utslag av minst 45 mm.
- 14.2 Krängningsprovning för fastställande av krängningsmomentet erfordras som regel inte för erhållande av mätbrev för båtar tillverkade av Piteå Nautic AB eller annan av W30-förbundet licensierad tillverkare. Om ändringar görs i utförandet som kan påverka krängningsmomentet skall krängningsprovning göras med tillräckligt många av de första serietillverkade båtarna för att fastställa att krängningsmomentet i detta standardutförande ligger under det i 14.1 fastställda. W30-förbundet kan också påfordra stickprovskontroll hos tillverkaren.

- 14.3 Båtar köpta som halvfabrikat och färdigställda av icke licensierade tillverkare eller båtar som avviker i utförandet enligt § 18 måste krängningsprovas innan mätbrev kan utfärdas. Krängningsprov kan också erfordras i samband med mätprotest.
- 14.4 Krängningsprovet utförs så att spinnakerbommen anbringas i sitt fäste på masten 300 mm över nedre mätmärket för mastliket. Spinnakerbommen skall hänga horisontellt och anbringas vinkelrätt mot båtens centrumlinje. Plastdunkar eller liknande fyllda med vatten så att deras totala vikt är 40 kg anbringas i en talja, vars block är fäst i spinnakerbommens yttre ända så att avståndet från båtens centrumlinje till blockskivans ytterkant är 2.850 mm.
- 14.5 För mätning av krängningsvinkeln anbringas ett kommunicerande kärl (genomskinlig plastslang eller liknande med invändig diameter av minst 12 mm) vid vantskruvarna till de förligaste vanten om styrbord och babord så att avståndet mellan centrumlinjen på det kommunicerade kärlets vertikala delar vid vantstruvarna befinner sig på ett avstånd 1720 mm +/- 20 mm från varandra.
- 14.6 Vid krängningsmätningen noteras först vattennivån med dunkarna flytande på vattnet. Därefter hissas dessa upp så att de hänger fritt i luften och vattennivån markeras. Proceduren upprepas till man funnit minst 2 prov, där avståndet mellan 0-läget och krängningsläget inte skiljer på mer än högst +/- 1 mm mellan proven. Vid krängningsavläsningar och flytprov får ingen person finnas ombord på båten eller vidröra någon del av den. Båten skall dessutom ha flytläge enligt § 3.3.
- 14.7 Krängningsprovet upprepas analogt på motsatta sidan.
- 14.8 Medelvärdet av avläsningarna om styrbord och babord får inte understiga 45 mm.
- 14.9 Stabiliteten korrigeras om så erfordras med kontrollvikter så att värdet i 14.8 innehålls. Den erforderliga kompensations- vikten delas i två lika delar, som placeras på var sida om masten i höjd med övre bandet för mastliket. Vikternas läge skall vara låst med plomb.

15. Certifikatets giltighetstid

- 15.1 Mätcertifikat för W30 gäller så länge inga förändringar som står i strid med dessa klassbestämmelser företas. Alla kontroll-mätningar som görs under certifikatets giltighetstid, skall antecknas i detta med datum. Detta gäller även kontroll i samband med kappseglingar.

16. Kontroll vid kappseglingar

- 16.1 I samband med kappseglingar får inbjudande sällskap föranstalta om vilken kontrollmätning som skall göras. Sådan kontroll skall göras enligt dessa klassbestämmelser och får aldrig vara mer omfattande än kontrollen av ny båt. Kontroll efter seglingens (seglingarnas) avslutande får endast göras om det anges i inbjudan och startprogram att detta kan förekomma eller efter mätprotest. I mätprotest skall anges vilken paragraf i dessa klassbestämmelser, som protesten avser.

17. Ritningar

- 17.1 Överensstämmer nedanstående ritningar ej med dessa bestämmelser äger bestämmelserna företräde.
- 17.2 För W30 gäller följande ritningar.

<u>Ritningar</u>	<u>Gällande datum</u>
Linjeritning	1972
Segelritning	1974
Roder	1974
Inredning	1974
Spantruta	1972
Sektion	1974
Däck och överbyggnad	1974
Köl	1972

Vid tvist gäller kopia förvarad hos Svenska W30-förbundet.

18. Tillåtna avvikelser från klassbestämmelserna

- 18.1 Som allmän regel gäller att nedanstående avvikelser är tillåtna under förutsättning att de presenterats för SSF:s TK i ritningsform och godkänts av denna innan arbetet påbörjas. Vid sin bedömning av dessa ritningar kommer TK särskilt att beakta att inga avvikelser tillåtas, som kan ge regattamässiga fördelar jämfört med standardbåtar i klassen. Alla avvikelser skall godkännas av W30-förbundet.
- 18.2 Beträffande överbyggnaden gäller att smärre avvikelser är tillåtna men dimensionerna på sittbrunn och luckor är maximi- dimensioner, som inte får överskridas.
- 18.3 För masten kan alternativa material och profilformer tillåtas. Som grundregel gäller att alternativen skall ha minst samma tröghetsmoment på hela sin längd som de som gäller för standardmasten och ha ungefär minst samma luftmotstånd och vikt. Vidare måste bestämmelserna i 8.9, 8.9.1, 8.9.2 uppfyllas.
- 18.4 Notering skall göras i mätbrevet om vilka alternativa utföranden som tillåtits.

19. Ändring av klassbestämmelserna

- 19.1 Dessa klassbestämmelser har antagits av Svenska Seglarförbundets styrelse den 7/5 1979 efter godkännande av TK.
- 19.2 Ändring av dessa klassbestämmelser skall beslutas på ordinarie årsmöte i Svenska W30-förbundet efter godkännande av Svenska Seglarförbundets Tekniska Kommitté.
-