

2006

Klassregler för

Virus 20 klassen



Myndighet

Svenska Seglarförbundet, af Pontins väg 6, SE-115 21 STOCKHOLM

Virus 20-båten konstruerades 2002 av Jarl Brändström och Jonas Gåhlin.
Virus 20-klassen antogs som klassförbund i Svenska Seglarförbundet ÅÅÅÅMMDD

Avdelning A – Allmänna regler

A.1 FÖRKORTNINGAR OCH DEFINITIONER

- A.1.1 SSF Svenska Seglarförbundet
 - NKF Virus 20-klassen
 - RSR Redskapsreglerna
 - KSR Kappseglingsreglerna
- A.1.2 Ordet ”ska” är tvingande och ordet ”får” är tillåtande

A.2 MYNDIGHET OCH ANSVAR

- A.2.1 Klassens nationella myndighet är SSF som ska samarbeta med NKF i alla frågor som rör de här **klassreglerna**.
- A.2.1 Varken SSF, NKF eller en **förbundsmätman** ska ha något rättslig ansvar med utgångspunkt i de här **klassreglerna**.

A.3 ISAF:S REGLER

- A.3.1 De här **klassreglerna** ska läsas tillsammans med RSR, och mått ska tas i enlighet med dem om inte annat anges. När en term används i sin definierade betydelse är den skriven i **fet** stil.

A.4 ÄNDRINGAR I KLASSREGLERNA

- A.4.1 Ändringar i de här **klassreglerna** ska föreslås av NKF och godkännas av SSF.
- A.4.2 NKF ska föreslå regeländring på anmodan av SSF.

A.5 TOLKNINGAR AV KLASSREGLERNA

- A.5.1 Tolkningar av de här **klassreglerna** ska göras av NKF, som snarast möjligt ska informera SSF om tolkningen. En av NKF utförd tolkning får överklagas till SSF.

A.6 SEGELNUMMER

- A.6.1 Segelnummer ska utfärdas av NKF.

Avdelning B – Godkännande av båt

B.1 MÄTBREV

- B.1.1 **Mätbrev** utfärdas ej.

B.2 KONTROLL

- B.2.1 All mätning ska utföras enligt RSR eller med jämförande kontrollmätning i överensstämmelse med B.2.2.
- B.2.2 **JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING**

Följande procedur får användas om de här klassreglerna inte anger något annat för den del som ska kontrolleras:

Minst tre referensbåtar ska tas ut genom lottning. Delen mäts på den båt som ska kontrolleras och referensbåtarna med identiska mätmetoder. Om någon uppmätt dimension på den båt som kontrolleras inte ligger inom det intervall som bildas av referensbåtarna ska ärendet överlämnas till NKF som ska avgöra fallet.

Avdelning C – Villkor vid tävling

C.1 BÅT

C.1.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Djupgående	1370mm	..1425mm

C.1.2 Vikter

Båtens vikt i torrt tillstånd 500kg

C.1.3 KORREKTIONSVIKTER

Eventuella **korrektionsvikter** ska fästas permanent till däckets undersida. Hälften av den sammanlagda vikten ska fästas akter om det tvärgående skottet vid ruffnedgången och hälften framför förpikskottet.

C.1.4 FOTSTROPPAR

Ej tillåtna..

C.2 RIGG

C.2.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förtriangelbas .....	..2100mm	..2200mm
Förtriangelhöjd .....	..7200mm	..7300mm

C.3 SEGEL

C.3.1 BEGRÄNSNINGAR

- (a) Inte fler än ett storsegel, en fock och en gennaker ska finnas ombord.
- (b) Inte fler än ett storsegel, en fock och en gennaker ska användas under en tävling förutom när ett segel har förlorats eller skadats så att det inte kan lagas. Sådant utbyte av segel får endast göras med seglingsnämndens godkännande.
- (c) Alla fall, gajar och trimlinor skall löpa ovan däck.

C.3.2 IGENKÄNNINGSTECKEN

Segelnummer ska överensstämja med KSR.

C.4 UTRUSTNING

C.4.1 OBLIGATORISK

- (a) Ankare, minst 2 kg
- (b) Ankarlina, minst 30 m
- (c) Kompass
- (d) 1 bogserlina/förtöjningstamp, längd minst 15 m, diameter minst 8 mm.
- (e) Flytplagg till varje besättningsmedlem

C.4.2 VALFRI

- (a) En utombordsmotor med fäste och bränsletank.

C.5 MEDLEMSKAP

C.5.1 Då Virus 20 kappseglar i en egen klass ska ägaren eller ägarens representant vara medlem i NKF.

C.6 REKLAM

C.6.1 Reklam är tillåten enligt KSR, kategori C.

Avdelning D – Skrov

D.1 ALLMÄNT

D.1.1 MÄTNING

Mätning ska utföras i enlighet med RSR eller med jämförande kontrollmätning i enlighet med B.2.2.

D.2 SKROVSKAL

D.2.1 UPPBYGGNAD

Skrovskalet ska vara byggd i av NKF godkänd form.

D.2.2 MATERIAL

- (a) Laminatet ska vara av glasfiberarmerad polyester.
- (b) Epoxi får användas vid ytbehandling eller som lim.

D.3 DÄCK

D.3 UPPBYGGNAD

Däcket ska vara byggt i av NKF godkänd form.

D.3.1 MATERIAL

- (a) Laminatet ska vara glasfiberarmerad polyester.
- (b) Distansmaterialet ska vara av balsa.

D.4 SKROV

D.4.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Skrovlängd		6000 mm
Skrovets bredd, exklusive avbärarlist, vid språnglinjen		2380 mm

D.4.2 SKOTT OCH SKROVFÖRSTÄRKNINGAR

Skott och skrovförstärkningar ska finnas och vara byggda i av NKF godkända formar.

D.4.3 BESLAG

Obligatoriska

- (a) Stävbeslag
- (b) Förstagsbeslag
- (c) Vantfästen
- (d) Skotskenor för försegel ej tillåtet. Fast skotpunkt i enlighet med mall som NKF godkänt.
- (e) Storskotskena och travare ej tillåtet. Fast skotpunkt i enlighet med mall som NKF godkänt.
- (f) Mastfot
- (g) Förtöjningsknapar för och akter

D.5 INREDNING

Ingen inredning utom fotstöd är tillåten.

Avdelning E – Skrovbihang

E.1 KÖL

E.1.1 UPPBYGGNAD

Kölen ska tillverkas i av NKF godkänd form.

E.1.2 MATERIAL

(a) **Kölen** ska vara av glasfiberarmerad polyester med minst 10 och max 12 urtagbara, formgjutna blytackor.

(b) Valfritt spackel får användas för utspackling av ojämnheter.

E.1.3 VIKT

	minimum	maximum
Köl	200 kg	220 kg

E.2 RODER, HJÄRTSTOCK OCH RORKULT

E.2.1 UPPBYGGNAD

Rodret ska tillverkas i av NKF godkänd form.

E.2.2 MATERIAL

Rodret ska vara av glasfiberarmerad polyester med av NKF godkänt fyllnadsmaterial.

E.2.3 BESLAG

Beslag skall vara av NKF godkänt utförande och placerade enligt mall godkänd av NKF.

Avdelning F – Rigg

F.1 MAST

F.1.1 UPPBYGGNAD

Rundhultet ska ha samma tvärsnittsform över hela sin längd. Litrännan ska vara ett med **rundhultets** sektion.

F.1.2 MATERIAL

Rundhultet ska vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerat.

F.1.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Mätmärkesbredd	20 mm	.....
Avstånd mellan övre punkten och nedre punkten .....	.....	8000. mm
Gennakerfallhöjd .....	.....	7600 mm
Mastsektionen längskepps	94 mm	.....
Mastsektionen tvärskepps	70 mm	.....
Mastsektionen godstjocklek	1.9 mm	.....

F.2 BOM

F.2.1 UPPBYGGNAD

Rundhultet ska ha samma tvärsnittsform över hela sin längd. Litrännan ska vara ett med **rundhultets** sektion.

F.2.2 MATERIAL

Rundhultet ska vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerat.

F.2.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Mätmärkesbredd	20 mm	.....
Yttre punktens avstånd .....	.....	2750. mm

F.3 STÅENDE RIGG

F.3.1 OBLIGATORISK

- (a) 1 förstag
- (b) 2 toppvant
- (c) 2 undervant
- (d) 1 akterstag

F.3.2 MATERIAL

- (a) Obligatorisk stående rigg ska vara av rostfri 19-trådig vajer eller heldragen tråd.

F.3.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förstagets diameter	4 mm	
Vantdiameter	4 mm	
Häckstagets diameter	4 mm	

F.4 BOGSPRÖT

F.4.1 MATERIAL

Aluminiumlegering.

F.4.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Avståndet från skärningspunkten av förstagets förlängda centrumlinje och däck till bogsprötets förligaste punkt		1250. mm

Avdelning G – Segel

G.1 MÄTNING

Mätning ska utföras i enlighet med RSR

G.2 CERTIFIERING

G.2.1 Segel ska tillverkas av segelmakare licencierad av NKF och överensstämma med de **klassregler**, som gällde vid **inmätningen**.

G.2.2 **Förbundsmätmannen** ska **certifiera** storsegel och försegel vid **halshornet** och spinnaker vid **fallhornet** och ska signera **certifieringsmärket** samt datera det med datum för **inmätning**.

G.2.3 Segelmakare med av SSF utfärdad certifieringslicens får **certifiera** egentillverkade **segel** och jämföras härvid med en **förbundsmätman**

G.3 STORSEGEL

G.3.1 IDENTIFIKATION

Klassmärket ska överensstämma med dimensioner och föreskrifter i bifogad ritning NR 1 .

G.3.2 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**.
- (b) **Seglets huvuddel** ska endast bestå av samma typ av **vävd duk**. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester.
- (c) **Seglet** ska ha ..4. **lattfickor** i **akterliket**.
- (d) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, fallhornsskädda med fästanelordning, Cunnighamögla/-talja, **lattfickeförstärkning**, elastiskt band för lattfickor, ändbeslag för lattfickor, mast- och bomtravare, snörplina med justeranelordning, **fönster**, kontrastband, segelmakarmärke, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**.

G.3.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Halvbredd	1750.mm	1850.mm
Trekvartsbredd	1050.mm	1100.mm
Akterlikslängd	8200.mm	8400.mm
Lattlängder		
Översta		1000.mm
Näst översta		720.mm
Näst nedersta		850.mm
Nedersta		900.mm
Fallhornsbredd		150.mm
Dukvikt	200 gr/m ²	.....

G.4 FÖRSEGEL

G 4.1 FOCK

G.4.1.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**
- (b) **Seglets huvuddel** ska endast bestå av samma typ av **vävd duk**. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester
- (c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, snörplina med justeranordning, **fönster**, segelmakarmärke, kontrastband, royaltibevis, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**.

G.4.1.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förlikslängd .....	.....	7250.mm
Akterlikslängd .....	.....	6600. mm
Förlikspendikel .....	.....	2150. mm
Dukvikt	200 gr/m ²	.....

G.5 GENNAKER

G.5.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**
- (b) **Seglets huvuddel** ska endast bestå av samma typ av vävd **duk**. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester eller polyamid.
- (c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, ringar för nedhalslinor, segelmakarmärke, kontrastband, royaltibevis, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**.

G.5.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förlikslängd	9300.mm	..... 9500.mm
Akterlikslängd	8500.mm	..... 8800.mm
Halvbredd	3900.mm	..... 4100.mm
Kvartsbredd	4711.mm	..... 4900.mm
Underlikslängd	4700.mm	..... 4900.mm
Trekvarts bredd	2150.mm	..... 2350.mm
Dukvikt	39 gr/m ²	.....

Avdelning H – Ritningar

H.1 BIFOGADE RITNINGAR

H.1.1 Nr 1 Bild och beskrivning av klassmärke: Virus20Klassm.doc (Wordfil).

H.2 OFFICIELLA RITNINGAR FÖRVARADE HOS NKF

H.2.1 Nr 1 Bild och beskrivning av klassmärke: Virus20Klassm.doc (Wordfil).

H.2.2 Nr 2 Klassmärke: Virus20.dwg.

H.2.3 Nr 3 Klassmärke, våg: Virus20,dxf.

H.2.4 Nr 4 Klassmärke, schablon: Virus20.jpg.

H.3 FORMAR OCH LISTOR FÖRVARADE HOS NKF

H.3.1 F 1 Form för skrov.

H.3.2 F2 Form för däck med markeringar för beslagplaceringar.

H.3.3 F3 Form för förpiksskott.

H.3.4 F4 Form för akterskott.

H.3.5 F5 Form för inre bottenförstärkning med kölkassett och sidostöd.

H.3.6 F6 Form för övre, yttre lock till kölkassett.

H.3.7 F7 Form för köl - två halvor samt främre inre sammanbindning.

H.3.8 F8 Form för övre roderfäste.

H.3.9 F9 Form för roder - två halvor samt främre inre sammanbindning.

H.3.10 L1 Lista över beslag.

Giltighetsdatum: 2002-03-01

Klassmärke Virus 20

H.1.1 Nr 1



Klassmärkets symbol är utformat som en våg. Denna är bildad av två elipser som skär varandra.
Alla mått mm.

Elips 1: Storaxel 800, lillaxel 260, centrum 0, 250.

Elips 2: Storaxel 700, lillaxel 290, centrum -100, 280.

V höjd 180.

20 höjd 110.

Märkets längd 658, höjd 246.