

Klassregler för

Viggen

Antagna av Viggenklubbens årsmöte 1999-11-20

Godkända av Svenska Seglarförbundet 1999-12-05

Gäller från: 2000-03-31

Föregående utgåvor: 1973-11-21 ändrad 1978-11-11

Myndighet

Svenska Seglarförbundet, af Pontins väg 6, SE-115 21 STOCKHOLM

Viggen konstruerades 1964 av Per Brohäll och har tillverkats i två olika utförande:
Karskrona-Viggen tillverkad åren 1965 – 1970 av Karskronavarvet AB med segelnummer under 300.
Albin-Viggen tillverkad åren 1971 – 1976 av Albin Marin AB med segelnummer över 300.
Viggenklubben antogs som klassförbund i Svenska Seglarförbundet 1979-11-30.

Avdelning A – Allmänna regler

A.1 FÖRKORTNINGAR OCH DEFINITIONER

- A.1.1 SSF Svenska Seglarförbundet
NKF Viggklubben
RSR Redskapsreglerna
KSR Kappseglingsreglerna
K-vigg Karlskrona-Viggen
A-vigg Albin-Viggen
- A.1.2 Ordet ”ska” är tvingande och ordet ”får” är tillåtande

A.2 MYNDIGHET OCH ANSVAR

- A.2.1 Klassens nationella myndighet är SSF som ska samarbeta med NKF i alla frågor som rör de här **klassreglerna**.
- A.2.1 Varken SSF, NKF eller en **förbundsmätman** ska ha något rättslig ansvar med utgångspunkt i de här **klassreglerna**.

A.3 ISAF:S REGLER

- A.3.1 De här **klassreglerna** ska läsas tillsammans med RSR, och mått ska tas i enlighet med dem om inte annat anges. När en term används i sin definierade betydelse är den skriven i **fet** stil.

A.4 ÄNDRINGAR I KLASSREGLERNA

- A.4.1 Ändringar i de här **klassreglerna** ska föreslås av NKF och godkännas av SSF.
- A.4.2 NKF ska föreslå regeländring på anmodan av SSF.

A.5 TOLKNINGAR AV KLASSREGLERNA

- A.5.1 Tolkningar av de här **klassreglerna** ska göras av NKF, som snarast möjligt ska informera SSF om tolkningen.

A.6 SEGELNUMMER

- A.6.1 Segelnummer ska vara detsamma som Viggensbåtens serienummer.

Avdelning B – Godkännande av båt

B.1 MÄTBREV

- B.1.1 Mätbrev utfärdas inte.

B.2 KONTROLL

- B.2.1 All mätning ska utföras enligt RSR eller med jämförande kontrollmätning i överensstämmelse med B.2.2.

B.2.2 JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING

Följande procedur får användas om de här klassreglerna inte anger något annat för den del som ska kontrolleras:

Minst två referensbåtar ska tas ut genom lottning. Delen mäts på den båt som ska kontrolleras och referensbåtarna med identiska mätmetoder. Om någon uppmätt dimension på den båt som kontrolleras inte ligger inom det intervall som bildas av referensbåtarna ska ärendet överlämnas till NKF som ska avgöra fallet.

- B.2.3 Båtgären är dock skyldig acceptera en kontrollmätning vid vilken tidpunkt som helst.

Avdelning C – Villkor vid tävling

C.1 BÅT

C.1.1 DEPLACEMENT

	minimum	
Deplacement	1400 kg	
Djupgående K-vigg (cirkavärde).....		1060 mm
Djupgående A-vigg (cirkavärde).....		1110 mm

C.2 RIGG

C.2.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förtriangelhöjd över språnglinjen, K-vigg		8030 mm
Förtriangelhöjd över språnglinjen, A-vigg		8330 mm
Förtriangelbas	2750 mm.....	2850 mm

C.2.2 TRIMNING

Anordning, t.ex. akterstagssträckare eller inre förstag, som kan ändra mastens form, böjning eller förstagets spänning, får användas.

C.3 SEGEL

C.3.1 IGENKÄNNINGSTECKEN

Storsegel ska under kappsegling, på båda sidor vara märkt med klassmärke och segelnummer. Minimihöjd på siffrorna 300 mm.

C.3.2 RULLGENUA

Rullgenua är tillåten. Förstagsprofil är tillåten i samband med rullgenua.

C.3.3 FAMILJESPINNAKER

C.3.3.1 Familjespinnaker är tillåten. Om familjespinnaker finns ombord får inte spinnaker finnas.

C.3.3.2 Familjespinnaker får inte föras med spinnakerbom.

C.3.3.3 Familjespinnaker får halsas max. 500 mm för om centrum förstag.

C.4 UTRUSTNING

C.4.1 OBLIGATORISK

- (a) Ankare, minst 5 kg
- (b) Ankarlina
- (c) 2 bogserlinor/förtöjningstamper
- (d) Flytplagg till varje besättningsmedlem

C.4.2 VALFRI

- (a) Utombordsmotor
- (b) Inombordsmotor
- (c) Mantåg
- (d) Akterpulpit
- (e) Pentry med köksutrustning
- (f) Bord
- (g) Dynor
- (h) Spinnakerstrumpa

C.5 REKLAM

C.5.1 Reklam är endast tillåten enligt KSR, Appendix G, kategori B.

C.6 KLASSBEKRÄFTELSE

- C.6.1 I kappsegling deltagande Viggenbåt, ska på begäran kunna lämna en skriftlig klassbekräftelse, undertecknad av ägaren, vilken intygar att båten helt överensstämmer med klassreglerna, och att inga ändringar skett i strid mot dessa. Se H.1.1.

Avdelning D – Skrov med däck och inredning

D.1 ALLMÄNT

D.1.1 TILLVERKARE

Viggen ska vara tillverkad i glasfiberarmerad polyester av Karlskronavarvet AB eller Albin Marin AB. Registreringsskylt av metall ska finnas, varaktigt fäst i skrovet med instansad uppgift om båttyp, tillverkare och serienummer.

D.2 GRUNDLÄGGANDE MÅTT

D.2.1 KARLSKRONAVIGGEN

	minimum	maximum
Skrovets längd	7030 mm	7110 mm
Skrovets bredd	2240 mm	2280 mm

D.2.2 ALBINVIGGEN

	minimum	maximum
Skrovets längd	6995 mm	7115 mm
Skrovets bredd	2220 mm	2260 mm

D.2.3 SPRÅNGLINJE

Språnglinjens läge framgår av fig. 1 (K-vigg) och fig. 2 (A-vigg).

Fig. 1 K-vigg

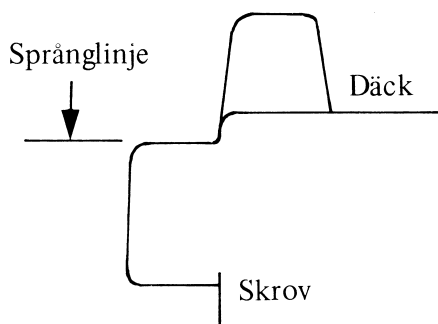
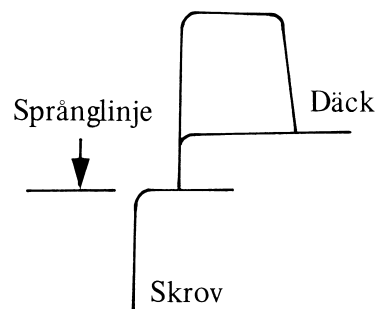


Fig. 2 A-vigg



D.3 KÖL

D.3.1 UPPBYGGNAD

Kölen är på K-vigg inplastad, och på A-vigg fäst med bultar.

D.3.2 MATERIAL

Kölen ska för A-vigg vara av järn, för K-vigg av järn alternativt järn och bly.

D.3.3 KÖLVIKT

	minimum	maximum
K-vigg	500 kg	600 kg
A-vigg	580 kg	620 kg

D.4 UTRUSTNING OCH INREDNING

- D.4.1 Inredning ska finnas enligt standard för resp. årsmodell, alternativt inredning med ungefär motsvarande vikt och viktsfördelning.

D.4.2 INVÄNDIG MASTSTÖTTNING

Inre maststötta får finnas.

- D.4.3 MASTFOT
Mastfot på rufftak ska finnas.
- D.4.4 RÖSTJÄRN
- D.4.4.1 Röstjärn för vant ska vara fästade direkt i bordläggningen.
- D.4.4.2 Centrumavstånd långskepps mellan röstjärn för främre undervant och toppvant 300 mm
- | | | |
|--|---------|---------|
| | minimum | maximum |
|--|---------|---------|

Avdelning E – Rigg

E.1 MAST

E.1.1 KONSTRUKTION

Rundhultet ska ha samma tvärsnittsform över hela sin längd.

Mast av glasfiberarmerad polyester på K-vigg får vara avsmalnande.

E.1.2 MATERIAL

Rundhultet ska vara av aluminiumlegering, som får vara eloxerad, eller glasfiberarmerad polyester.

E.1.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Mätbandsbredd	20 mm	
Avstånd mellan mastmätband		6860 mm
Överkant nedre mastmätband , höjd över språnglinjen, K-vigg	800 mm	1000 mm
Överkant nedre mastmätband , höjd över språnglinjen, A-vigg	1100 mm	1300 mm

E.2 BOM

E.2.1 KONSTRUKTION

Rundhultet ska ha samma tvärsnittsform över hela sin längd.

E.2.2 MATERIAL

Rundhultet ska vara av aluminiumlegering, som får vara eloxerad, eller glasfiberarmerad polyester.

E.2.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Mätbandsbredd	20 mm	
Mätbandsavstånd K-vigg		2700 mm
Mätbandsavstånd A-vigg		2640 mm

E.3 SPINNAKERBOM

E.3.1 MATERIAL

Rundhultet ska vara av aluminiumlegering, som får vara eloxerad, glasfiberarmerad polyester eller trä.

E.3.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Spinnakerbomslängd		2940 mm

E.4 STÅENDE RIGG

E.4.1 OBLIGATORISK

- (a) 1 förstag
- (b) 2 toppvant
- (c) 4 undervant
- (d) 1 eller 2 akterstag

E.4.2 MATERIAL

Rostfri 19-trådig vajer.

Avdelning F – Segel

F.1 ALLMÄNT

Mätning ska utföras i enlighet med RSR.

F.2 CERTIFIERING

F.2.1 Segel ska överensstämja med de **klassregler** som gällde vid **inmätningen**.

F.2.2 **Förbundsmätmannen** ska **certifiera** storsegel och försegel vid **halshornet** och spinnakrar vid **fallhornet** och ska signera **godkännandemarkeringen** samt datera den med datum för **inmätning**.

F.2.3 Segelmakare med av SSF utfärdad certifieringslicens får certifiera egentillverkade segel och jämställs härvid med en **förbundsmätman**

F.3 STORSEGEL

F.3.1 KLASSMÄRKE

Klassmärket ska vara Viggensymbolen enligt G.1.1. A-vigg ska ha en röd ”Albinstjärna” ovanför märket.

F.3.2 UPPBYGGNAD

- (a) Materialet är fritt
- (b) Seglet får ha högst fyra lattor, vilka delar akterliket i fem ungefär lika delar.
- (c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, fallhornsskädda med fastsättningsanordning, hornringar, hakar, elastiskt band för lattfickor, **lattfickeförstärkning**, ändbeslag för lattfickor, snörplina med justeranordning, ett **fönster**, segelmakarmärke, kontrastband, skvallertrådar, mätdekal, identifikationsmärke.

F.3.3 DIMENSIONER

KARLSKRONAVIGGEN

	minimum	maximum
Halvbredd		1860 mm
Trekvartsbredd		1135 mm
Fallhornsskädda, bredd		152 mm
Lattfickelängd	fritt	
Lattfickebredd	fritt	

F.3.4 DIMENSIONER

ALBINVIGGEN

	minimum	maximum
Halvbredd		1690 mm
Trekvartsbredd		1010 mm
Fallhornsskädda, bredd		152 mm
Lattfickelängd	fritt	
Lattfickebredd	fritt	

F.4 FÖRSEGEL

F.4.1 UPPBYGGNAD

- (a) Materialet är fritt
- (b) Seglet får ha högst 3 lattor.
- (c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, elastiskt band för lattfickor, **lattfickeförstärkning**, ändbeslag för lattfickor, snörplina med justeranordning, ett **fönster**, segelmakarmärke, kontrastband, skvallertrådar, mätdekal, identifikationsmärke.

F.4.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förlikspendikel		4410 mm
Förlikslängd, K-vigg		8100 mm
Förlikslängd, A-vigg		8300 mm
Lattfickelängd	fritt	
Lattfickebredd	fritt	

F.5 SPINNAKER

F.5.1 UPPBYGGNAD

- (a) Materialet är fritt
- (b) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, ringar för nedhalslinor, segelmakarmärke, kontrastband, skvallertrådar, mätdekal, identifikations märke.

F.5.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Stående liks längd		8390 mm
Halvbredd		5290 mm

F.6 FAMILJESPINNAKER

F.6.1 UPPBYGGNAD

- (c) Materialet är fritt
- (d) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, ringar för nedhalslinor, segelmakarmärke, kontrastband, skvallertrådar, mätdekal, identifikations märke.

F.6.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förlikslängd + akterlikslängd / 2		8390 mm
Halvbredd		5290 mm
Underlikslängd		5290 mm

APPENDIX

Avdelning G – Ritningar

G.1 OFFICIELL RITNING

G.1.1 Tekniskt Tips nr 2:8 Viggensymbol

Avdelning H – Övrigt

H.1 FORMULÄR

H.1.1 Formulär för ägarens klassbekräftelse

Härmed bekräftar jag att Karlskrona-Viggen/Albin-Viggen nr ej ändrats, vare sig i fråga om skrov, inredning, rigg eller fått sin segelutrustning ändrad eller kompletterad på sätt som strider mot bestämmelserna i de klassregler för Viggen, som antagits på Viggensklubbens årsmöte 1999-11-20. Även i övrigt uppfyller båten reglerna.

Ort och datum

Ägarens underskrift