

**2017**

**Klassregler för**  
**11:metre One Design**



**Myndighet**

Svenska Seglarförbundet, af Pontins väg 6, SE-115 21 STOCKHOLM

11:metre One Design konstruerades 1990 av Ron Holland och Rolf Gyhlenius.  
11:metre-klassen antogs som klassförbund i Svenska Seglarförbundet första gången 1991 – 2005,  
och återuppstod 2014.

## Del 1 – Administration

### Avdelning A - Allmänna regler

#### A.1 Typ av klassregel

- A.1.1 Dessa regler är **förbjudande klassregler**, vilket innebär att allt som ej är specifikt tillåtet enligt dessa **klassregler** är förbjudet.
- A.1.2 Ordet ”ska” är tvingande och ordet ”får” är tillåtande.

#### A.2 Förkortningar

SSF	Svenska Seglarförbundet
NM	Nationell myndighet
NKF	Svenska 11 MOD
RSR	Redskapsreglerna
KSR	Kappseglingsreglerna

#### A.3 Myndighet och ansvar

- A.3.1 Klassens nationella myndighet är SSF som ska samarbeta med NKF i alla frågor som rör de här **klassreglerna**.
- A.3.2 Varken SSF, NKF eller en **mätman** ska ha något rättslig ansvar med utgångspunkt i de här **klassreglerna**.

#### A.4 Regler

- A.4.1 De här **klassreglerna** ska läsas tillsammans med RSR, och alla mått ska tas i enlighet med RSR om inte annat anges.
- A.4.2 När en term används i sin definierade betydelse i RSR är den skriven i **fet stil**.
- A.4.3 När en term är definierad i KSR är den skriven i *kursiv* stil.

#### A.5 Ändring i klassreglerna

- A.5.1 Ändringar i de här **klassreglerna** ska föreslås av NKF och godkännas av SSF.
- A.5.2 NKF ska föreslå **klassregeländring** på anmodan av SSF.
- A.5.3 **Klassregler** får ändras av seglingsföreskrifter, men endast då NKF godkänner det.

#### A.6 Tolkning av klassreglerna

- A.6.1 Tolkningar av de här **klassreglerna** ska göras av NKF.
- A.6.2 NKF ska snarast möjligt informera SSF om tolkningen.
- A.6.3 En medlem av NKF får överklaga en tolkning till SSF.
- A.6.4 En tolkning gäller endast under innevarande år och ska följas av en motsvarande **klassregeländring**.

#### A.7 Segelnummer

- A.7.1 *Segelnummer* ska utfärdas av NKF.

## **Avdelning B – Godkännande av båt**

### **B.1 Mätbrev**

- B.1.1 **Mätbrev** utfärdas av NKF.  
Om mätbrev saknas skall båtägaren vända sig till NKF och ansöka om nytt mätbrev.  
NKF administrerar ett mätbrevsregister.

### **B.2 Ägarbyte**

- B.2.1 Vid ägarbyte ska den nye ägaren ansöka om nytt mätbrev hos NKF.  
Ansökan om nytt mätbrev skall göras inom 6 månader från ägarbytet.  
Om den nye ägaren ej ansöker om nytt mätbrev hos NKF är båten ej godkänd som klassbåt och kan därför ej delta vid tävlingar där denna klassregel gäller.

### **B.3 Mätning och Besiktning**

- B.3.1 All **mätning** ska utföras enligt RSR, eventuellt med tillägget för kontroll av kölen, se 3.2 nedan.
- B.3.2 Kölen kan kontrolleras med kölmallar, som tillhandahålls av NKF.
- B.3.3 Besiktning i samband med tävling ska utföras enligt RSR eller med ”Jämförande kontrollmätning” i överensstämmelse med B.3.3
- B.3.4 Följande procedur får användas om de här **klassreglerna** inte anger något annat för den del som ska kontrolleras:
- a) Minst 5 referens**båtar** ska tas ut genom lottnings.
  - b) Delen ifråga ska **mätas**, både på den **båt** som ska kontrolleras och referens**båtarna** med identiska mätmetoder.
  - c) Om någon uppmätt dimension på delen som tillhör den **båt** som kontrolleras inte ligger inom det intervall som bildas av delen på referens**båtarna**, ska ärendet överlämnas till NKF som ska avgöra fallet.
  - d) Fallet i sin helhet ska rapporteras till SSF snarast möjligt.

## Del 2 – Föreskrifter och begränsningar

Besättningen och **båten** ska överensstämma med reglerna i Del 2 vid *tävling*.

### Avdelning C – Villkor vid tävling

I denna avdelning finns regler som endast kontrolleras i samband med kappsegling.

#### C.1 Besättning

C.1.1 Totalvikten av **besättningen** ska ej överstiga 400 kg vid invägningen inför en tävling. En **besättning** som anmälts till en tävling över flera dagar i följd, inklusive eventuella vilodagar, ska bestå av samma individer under hela tävlingen om inte tävlingsledningen godkänner annat.

#### C.2 Reklam

##### C.2.1 BEGRÄNSNINGAR

**Båten** får bara föra sådan reklam som tillåts enligt KSR, Appendix G, Kategori C.

#### C.3 Lös utrustning

##### C.3.1 SOM FÅR ANVÄNDAS

###### a) **Obligatorisk:**

- i) 1 hink, minst 10 liter.
- ii) 1 ankare, med eller utan kätting, med en kombinerad vikt om minst 6 kg.
- iii) 1 ankarlina, minst 40 m lång, mindiameter 8 mm. Eventuell kätting får medräknas i längden.
- iv) Minst en kompass.
- v) Flytplagg till varje besättningsmedlem.
- vi) Minst 2 tänger eller en skiftnyckel och en tång, vilken kan klippa den **Stående riggen**.
- vii) Första förband.
- viii) 4 fendrar.

###### b) **Tillåten:**

- i) Elektriska instrument för att mäta och registrera fart, avstånd och vattendjup. Ett elektroniskt hjälpmedel för navigation.
- ii) 1 batteri, säkert fixerat, om max 20 kg.
- iii) 2 extra skotlås monterade vid vinscharna på rufftaket.

##### C.3.2 SOM INTE FÅR ANVÄNDAS

###### a) **Obligatorisk:**

- i) Minst en paddel, med en minsta längd av 1 200 mm.

###### b) **Tillåten:**

- i) Fast däcksutrustning, monterad för att optimera **båten** för andra regler än denna klassregel. Dessa system får ej användas vid kappsegling enligt klassregeln och inga block får då finnas monterade.

- ii) Om båten seglar som tabellbåt i SRS ska den vara utrustad i enlighet med klassreglerna. Annars ska båten ha måtbrev. Om båten seglar med SRS-måtbrev får båten vara utrustad enligt de reglerna oberoende vad som står i dessa klassregler. Samma gäller ORCi, DH, etc.
- iii) 1 utombordsmotor.
- iv) 1 fäste för utombordsmotor.

## C.4 Båt

### C.4.1 INGÅENDE DELAR

I **båten** ingår **skrov** med fast monterade beslag, **köl**, **roder** och **rorkult**, **mast** och **bom**, **spinnakerbom** samt **stående-** och **löpande rigg**. **Skrov**, **köl** och **roder** ska överensstämma med klassregeln som gällde när **båten** tillverkades, medan **mast** och **bom**, **spinnakerbom** samt **stående-** och **löpande rigg** ska överensstämma med denna klassregel.

- C.4.2 Beslag och utrustning som monterats av den licensierade tillverkaren ska inte ersättas av annan typ, modifieras eller flyttas om inte klassregeln tillåter detta.

## C.5 Skrov

### C.5.1 UNDERHÅLL

- a) Normalt underhåll såsom målning och polering är tillåtet.
- b) Hela ytan av **skrovet** under vattenlinjen ska målas. Färgen ska vara av en typ som föreskrivs i KSR 53.
- c) Håligheter och ojämnheter på **skrovet** får jämnas ut så att en jämn yta erhålls.

## C.6 Skrovbihang

### C.6.1 UNDERHÅLL

- a) Normalt underhåll såsom målning och polering är tillåtet.
- b) Hela ytan av **köl** och **roder** ska målas. Färgen ska vara av en typ som föreskrivs i KSR 53.
- c) Håligheter och ojämnheter på **köl** och **roder** får jämnas ut så att en jämn yta erhålls.

### C.6.2 BEGRÄNSNINGAR

- a) Borttagning av gelcoat inom 100 mm från bakkanten av **kölen** får göras för att erhålla en jämn avslutning, under förutsättning att bakkantens bredd alltid är minst 8 mm.
- b) Borttagning av gelcoat inom 100 mm från bakkanten av **rodret** får göras för att erhålla en jämn avslutning, under förutsättning att bakkantens bredd alltid är minst 4 mm.

- C.6.3 En valfri **rorkultsförlängare** får monteras.

- C.6.3 Det övre **roderlagret** får flyttas för att erhålla linjering med **kölen**.

## C.7 Rigg

### C.7.1 UNDERHÅLL

Normalt underhåll är tillåtet och kräver inte om-**certifiering** men det är ägarens ansvar att ändrade eller reparerade **rundhult** uppfyller dessa **klassregler**.

## C.7.2 BEGRÄNSNINGAR

Bara en omgång av **rundhult** och **stående rigg** ska användas på en regatta som omfattar mindre än 5 på varandra följande dagar, utom när ett föremål har förkommit eller skadats så mycket att det inte kan repareras. Ersättning av ett sådant får bara göras med tävlingsnämndens godkännande.

## C.7.3 MAST

a) **Användning**

**Masten** ska placeras i **mastfoten** så att **0-punkten** inte kan röra sig under pågående kappsegling.

## C.7.4 BOM

a) **Användning**

Skärningspunkten mellan **mastens rundhult** och översidan av **bommens rundhult**, båda förlängda om det behövs, får ha ett avstånd om max 20 mm till **mastens nedre punkt** när **bommens rundhult** befinner sig 90° mot **mastens rundhult**.

b) **Dimensioner**

Ett **yttre mätmärke** med kontrasterande färg och min bredd 20 mm ska finnas runt **bommen**. **Yttre punkten** ska vara max 4 150 mm från bakkanten på **masten**, när **bommen** hålls centrerad i **båten** och vinkelrätt mot **masten**.

## C.7.5 SPINNAKERBOM

a) **Användning**

**Spinnakerbommen** får endast användas till att spira **Spinnaker** då ena änden av **Spinnakerbommen** är fixerad i sin bygel på **masten**.

## C.7.6 STÅENDE RIGG

a) **Användning**

- i) Förstagslängd och vantspänning ska inte justeras under kappsegling.
- ii) Akterstaget ska fixeras till **masttoppen** och akterstagshanfoten med splitsade kausar.
- iii) Ett system med minst samma styrka som akterstagshanfoten ska monteras för att hindra **masten** från att fällas framåt om akterstagshanfoten brister.

## C.7.7 LÖPANDE RIGG

a) **Användning**

Följande är tillåtet för den löpande **riggen**:

- 1) Varje funktion i den löpande **riggen** ska kontrolleras med en lina, om inte annat anges i denna klassregel.
- 2) Ett **spinnakerfall** av syntetsikt tågvirke, min 8 mm. Ett skotlås på rufftaket och/eller ett eller två skotlås på **masten**.
- 3) Ett **storsegelfall** av wire, min 4mm och/eller syntetiskt tågvirke, min 8 mm. Ett skotlås på rufftaket och/eller ett skotlås på **masten**.
- 4) Ett **fockfall** av wire, min 4mm och/eller syntetiskt tågvirke, min 8 mm. Ett skotlås..
- 5) Ett taljssystem för kick av syntetiskt tågvirke. Ett skotlås på rufftaket.
- 6) Ett taljssystem för **bomuthal** för **Storseglet** av wire eller syntetiskt tågvirke. Ett skotlås på **bom** eller rufftak.

- 7) Ett taljssystem för cunningham av syntetiskt tågvirke. Ett skotlås på rufftaket.
- 8) En hanfot med taljssystem, min 4:1, för akterstaget, av 133-trådig wire, min 4 mm diameter och/eller av syntetiskt tågvirke, min 6 mm diameter. Två skotlås på sittbrunnkonsolen.
- 9) Ett av följande två backstagsystem:
  - i) Backstagskontroll med enkel lina, på vardera sidan, av syntetiskt tågvirke, min 8 mm diameter, till vinsch på sittbrunnkonsolen, i ett max 1:1-system, eller
  - ii) Backstagskontroll med två linor, på vardera sidan, av syntetiskt tågvirke i ett tvåvägssystem med max utväxling 2:1 i den ena änden, min 8 mm diameter, och ett finjusteringssystem med max utväxling 16:1 i den andra änden, min 6 mm diameter. Ingen vinsch ska användas till tvåvägssystemet och alla beslag till detta system ska vara placerade akter om nedgångsluckan.
- 10) Storskotstravarkontrollinor av syntetiskt tågvirke, min 6 mm diameter.
- 11) Ett storskot av syntetiskt tågvirke, min 10 mm diameter. Ett skotlås på sittbrunnkonsolen.
- 12) **Spinnakerskot** av syntetiskt tågvirke, min 8 mm diameter, Genom avlastare och aluminiumrören i höjd med sittbrunnen. En avlastare på vardera sidan av **båten**.
- 13) Ett av följande två **focks**kotsystem:
  - i) Ett **focks**skot av syntetiskt tågvirke, min 8 mm diameter, genom babords aluminiumrör på fördäck. Utväxling 1:1. Ett skotlås på rufftaket.
  - ii) Ett **focks**skot av syntetiskt tågvirke, min 6 mm diameter, genom båda aluminiumrören på fördäck. Systemet bakom **masten** är valfritt. Alla beslag och linor ska vara ovan däck och ruff, och alla beslag framför **masten** ska vara säkert fixerade på däck, **focks**kenan eller **focken**. Max två trimändar.
- 14) Revlinor av syntetiskt tågvirke med blocksystem.
- 15) Ett nedhal för **spinnakerbommen** av syntetiskt tågvirke, min 6 mm diameter, med taljssystem min 2:1. Ett skotlås på rufftaket.
- 16) Ett upphal för **spinnakerbommen** av syntetiskt tågvirke, min 5 mm diameter. Ett skotlås på rufftaket och/eller på **masten**.
- 17) En kontrollina för **fock**vagnen av syntetiskt tågvirke. Ett skotlås på rufftaket.
- 18) Två suggor för **spinnakerskoten** av syntetiskt tågvirke, min 6 mm diameter. Ett skotlås vardera, samt max två block/linlöpare vardera, monterade akter om röstjärnen.
- 19) Ett av följande två checkstagsystem:
  - i) Varje checkstag ska kontrolleras av syntetiskt tågvirke, min 3 mm diameter, med taljssystem min 3:1. Detta system ska vara fäst vid den aktre/lägre änden av backstaget.
  - ii) Varje checkstag ska kontrolleras av syntetiskt tågvirke, min 3 mm diameter, med ett block i änden som övre delen av vardera checkstag löper genom. Kontrollinan löper sedan genom ett block som är fäst på **masten**; det ena på styrbords- och det andra på babords sida. Dessa block ska fästas max 150 mm ovanför de undre **spridarna**. Från dessa block ska kontrollinan ledas ned – utanför eller innanför **masten** – till skotlås med valfri utväxling. Aktre/lägre änden av checkstaget ska fästas vid den aktre/lägre änden av backstaget.

**C.8 Segel**

## C.8.1 UNDERHÅLL

Normalt underhåll är tillåtet och kräver inte om-**mätning** eller om-**certifiering**.

## C.8.2 BEGRÄNSNINGAR

- a) Högst ett **storsegel**, en **fock**, en **spinnaker** och en reserv**spinnaker** får medföras ombord vid kappsegling.
- b) Högst ett **storsegel**, en **fock** och en **spinnaker** ska användas vid en tävling. Reserv**spinnakern** ska inte användas under samma delsegling som den ordinarie **spinnakern**.
- c) Den ordinarie **spinnakern** ska vara märkt med "1", och reserv**spinnakern** med "2", synligt vid båda skothornen.

## C.8.3 STORSEGEL

a) **Identifikation**

*Segelnummer* och *nationalitetsbeteckning* ska överensstämma med KSR.

b) **Användning**

- i) **Seglet** ska hissas med ett fall. Arrangemanget ska möjliggöra att **seglet** kan hissas och tas ner till havs.
- ii) **Förliksrep** ska vara i **mastens** likränna.
- iii) Eventuellt underliksrep får vara i **bommens** likränna.

## C.8.4 FOCK

a) **Identifikation**

*Segelsiffror* behövs ej i fock.

b) **Användning**

- i) **Seglet** ska hissas med ett fall. Arrangemanget ska möjliggöra att **seglet** kan hissas och tas ner till havs.
- ii) **Focken** ska föras hakad till **förstaget**.

## C.8.5 SPINNAKER

a) **Identifikation**

*Segelnummer* ska överensstämma med KSR.



## **Avdelning D – Skrov**

### **D.1 Ingående delar**

#### **D.1.1 OBLIGATORISK**

- a) **Skrovska**
- b) **Däck**

### **D.2 Tillverkare**

D.2.1 **Skrovska** och **däck** ska vara tillverkade av en licensierad tillverkare. Vid tveksamheter rörande vem som är licensierad tillverkare ska båtägaren vända sig till NKF som kan avgöra vem som är licensierad tillverkare.

## **Avdelning E – Skrovbihang**

### **E.1 Ingående delar**

#### **E.1.1 OBLIGATORISK**

- a) **Köl**
- b) **Roder**
- c) **Rorkult**

#### **E.1.1 FRIVILLIG**

- a) **Rorkultsförlängare**

### **E.2 Tillverkare**

E.2.1 **Köl** och **roder** ska vara tillverkade av en licensierad tillverkare. Vid tveksamheter rörande vem som är licensierad tillverkare ska båtägaren vända sig till NKF som kan avgöra vem som är licensierad tillverkare.

E.2.2 Tillverkare av **rorkult** och **rorkultsförlängare** är valfri.

### **E.3 Material**

E.3.1 **Rorkult** skall vara i trä och får förstärkas av glasfiberarmerad plast.

## **Avdelning F – Rigg**

### **F.1 Ingående delar**

#### **F.1.1 OBLIGATORISK**

- a) **Mast**
- b) **Bom**
- c) **Stående rigg**
- d) **Löpande rigg**
- e) **Spinnakerbom**

**F.2 Mast**

## F.2.1 TILLVERKARE

**Masten** ska vara tillverkad av en licensierad tillverkare. Vid tveksamheter rörande vem som är licensierad tillverkare ska båtägaren vända sig till NKF som kan avgöra vem som är licensierad tillverkare.

## F.2.2 BESLAG

**Obligatoriskt** – tillhandahållet av den licensierade tillverkaren

- i) **Masttoppsbeslag** med integrerad storfallstrissa
- ii) **Masttoppsbeslag** med integrerad **Spinnakerfallstrissa**
- iii) Vantinfästningar
- iv) Box för fockfallstrissa
- v) Spridare med tillbehör
- vi) Fästanordning för block eller box med trissa till **Spinnakerbomlift**
- vii) **Spinnakerbombeslag**
- viii) **Bomfäste**
- ix) **Mastfotsbeslag** med falltrissor

**Tillåten**

- i) En mekanisk vindindikator
- ii) Fast monterade block för checkstagskontroll (se C.7.7, a, 19, ii)
- iii) Kickfäste
- iv) Skotlås för **Spinnakerfall** och **Spinnakerbomlift**

## F.2.3 DIMENSIONER

**Mastens** 0-punkt är övre bulthålets centrum för infästning i mastfoten.

**Mätmärken** med kontrasterande färg och min bredd 20 mm ska finnas runt **masten**. Avståndet mellan övre kanten på det **nedre mätmärket** och undre kanten på det **övre mätmärket** skall vara max 11 000 mm.

Övriga mått se Appendix H.3

**F.3 Bom**

## F.3.1 TILLVERKARE

**Bommen** ska vara tillverkad av en licensierad tillverkare. Vid tveksamheter rörande vem som är licensierad tillverkare ska båtägaren vända sig till NKF som kan avgöra vem som är licensierad tillverkare.

## F.3.2 BESLAG

**Obligatoriskt** – tillhandahållet av den licensierade tillverkaren

- i) Fästanordning för storskot
- ii) Anordning för uthal
- iii) Beslag för kick
- iv) Fästanordning för **bom** (halsbeslag)

**Tillåten**

- i) Beslag eller **Spinnakerbomshölster** för stuvning av **Spinnakerbom**

## F.3.3 DIMENSIONER

Ett **yttre mätmärke** med kontrasterande färg och min bredd 20 mm ska finnas runt **bommen**. **Yttre punkten** ska vara max 4 150 mm från bakkanten på **masten**, när **bommen** hålls centrerad i **båten** och vinkelrätt mot **masten**.

**F.4 Spinnakerbom**

## F.4.1 TILLVERKARE

Tillverkaren är valfri.

## F.4.2 BESLAG

Beslag är valfria.

## F.4.3 MATERIAL

**Spinnakerbomröret** ska vara tillverkat av en aluminiumlegering och ha samma diameter över hela sin längd.

## F.4.4 DIMENSIONER

**Spinnakerbomlängd**, ska vara max 4 000 mm. **Spinnakerbomsektionen** ska vara min 63 mm i diameter.

## F.4.5 VIKT

**Spinnakerbomvikt** ska vara min 5,7 kg.

**F.5 Stående rigg**

## F.5.1 TILLVERKARE

Tillverkaren är valfri.

## F.5.3 UPPBYGGNAD

Obligatoriskt

- i) Ett förstag av 19-trådig rostfri wire
- ii) Två toppvant av 19-trådig rostfri wire
- iii) Två mellanvant av 19-trådig rostfri wire
- iv) Två undervantvant av 19-trådig rostfri wire
- v) Två fiolstag av 19-trådig rostfri wire
- vi) Ett akterstag av 19-trådig rostfri wire eller av 100% dyneema
- vii) Två backstag av 19-trådig rostfri wire eller av 100% dyneema
- viii) Två checkstag av 19-trådig rostfri wire eller av 100% dyneema
- ix) Ett system med minst samma styrka som akterstagshanfoten ska monteras för att hindra **masten** från att fällas framåt om akterstagshanfoten brister.

## F.5.2 DIMENSIONER

Alla mått avser minimum-diameter	wire	100% dynema
Förstag	5 mm	
Toppvant	5 mm	
Mellanvant	3 mm	
Undervant	5 mm	
Fiolstag	4 mm	
Akterstag	5 mm	5 mm
Backstag	5 mm	5 mm
Checkstag	3 mm	3 mm

**Förstagslängden** ska vara max 10 490 mm och min 10 400 mm mellan lägsta punkten på bulten som fäster förstaget i **masten** och högsta punkten på bulten som fäster förstaget i däckbeslaget.

## F.6 Löpande rigg

## F.6.1 TILLVERKARE

Tillverkaren är valfri.

## F.6.3 UPPBYGGNAD

## a) Obligatoriskt

- i) Ett storfall av 133-trådig rostfri wire eller syntetiskt tågvirke
- ii) Ett storskot av syntetiskt tågvirke
- iii) Uthal för storseglet
- iv) Cunningham för storseglet
- v) Kick
- vi) Ett **Spinnaker**fall av 133-trådig rostfri wire eller syntetiskt tågvirke
- vii) Ett fockfall av 133-trådig rostfri wire eller syntetiskt tågvirke
- viii) Fockskot av syntetiskt tågvirke
- ix) Akterstagshanfot av 133-trådig rostfri wire eller syntetiskt tågvirke

## b) Tillåten

- i) **Spinnakerskot** och gaj av syntetiskt tågvirke
- ii) Upphal till **Spinnakerbommen** av syntetiskt tågvirke
- iii) Nedhal till **Spinnakerbommen** av syntetiskt tågvirke
- iv) Suggor till **Spinnakerskot** och gaj av syntetiskt tågvirke

## F.5.2 DIMENSIONER

Alla mått avser minimum-diameter	wire	syntetiskt tågvirke
Storfall	4 mm	8 mm
Storskot		10 mm
Uthal	3 mm	4 mm
Cunningham		5 mm
Kick		4 mm
Spinnakerfall	4 mm	8 mm
Fockfall	4 mm	8 mm
Fockskot, alternativ 1 enligt C.7.7, a, 9i		8 mm
Fockskot, alternativ 2 enligt C.7.7, a, 9ii		6 mm
Spinnakerskot och gaj		8 mm
Upphal till Spinnakerbommen		5 mm
Nedhal till Spinnakerbommen		6 mm
Suggor till Spinnakerskot och gaj		4 mm

## Avdelning G – Segel

### G.1 Ingående delar

#### G.1.1 OBLIGATORISK

a) **Storsegel**

b) **Fock**

#### E.1.1 TILLÅTEN

a) **Spinnaker**

### G.2 Mätning

G.2.1 Mätning ska utföras i enlighet med RSR.

G.2.2 **Lattor** får sitta kvar i seglet vid mätning.

### G.3 Certifiering

G.3.1 **Segel** ska överensstämma med **klassreglerna**.

G.3.2 **Segelmakare** med Word Sailing certifieringslicens ska certifiera med en mätdekal i seglet och signera med datum för **certifieringen**. Andra **segelmakares segel** skall mätas av mätman som certifierar seglet.

### G.4 Segelmakare

G.4.1 **Segelmakare** är valfri

### G.5 Storsegel

#### G.5.1 IDENTIFIKATION

Klassmärket utgörs av 11-symbolen enligt skissen i Avdelning H.

#### G.5.2 UPPBYGGNAD

a) Uppbyggnaden ska vara mjukt **segel**.

b) Duktyp, dukvikt och antal lager är valfritt.

c) **Storseglet** ska ha 5 st fullängdslattor. En fullängdslatta definieras som en **latta** som går från förlik till akterlik.

d) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, fallhornsskädda med fästansordning, cunninghamögla/-talja, revöglor, lattfickeförstärkning, elastiskt band för lattfickor, ändbeslag för lattfickor, mast- och bomtravare, snörplina med justeranordning, fönster, kontrastband, **segelmakarmärke**, mätdekal och tell-tales. Storseglet får sakna likrep i underliket.

#### G.5.3 DIMENSIONER

maximum (mm)

<b>Akterlikslängd</b>	11 600
<b>Underlikmedian</b>	11 450
<b>Kvartsbredd</b>	3 720
<b>Halvbredd</b>	2 930
<b>Trekvartsbredd</b>	1 600
<b>Fallhornsbredd</b>	160
<b>Oregelbundenhet i underlik</b>	100

## G.6 Fock

### G.6.1 UPPBYGGNAD

- Uppbyggnaden ska vara mjukt **segel**.
- Duktyp, dukvikt och antal lager är valfritt.
- Focken ska ha 3 st **lattor** i akterliket. Topplattan ska vara en fullängdslatta. Mitten- och undre lattan får vara fullängd**lattor**.
- Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, lattfickeförstärkning, elastiskt band för lattfickor, ändbeslag för lattfickor, snörplina med justeranordning, fönster, kontrastband, **segelmakarmärke**, mätdekal och tell-tales.

### G.6.2 DIMENSIONER

maximum (mm)

<b>Förlikslängd</b>	9 600
<b>Akterlikslängd</b>	8 800
<b>Underlikmedian</b>	9 400
<b>Underlikslängd</b>	2 950
<b>Kvartsbredd</b>	2 150
<b>Halvbredd</b>	1 500
<b>Trekvartsbredd</b>	820
<b>Fallhornsbredd</b>	59
<b>Oregelbundenhet i underlik</b>	100

Mått för <b>lattfickor</b> (mm)	min	max
---------------------------------	-----	-----

Längd på mellersta och undre: Innermått	500
---	-----

**Fallhornspunkt** till skärning mellan **akterlik** och centrum av:

- topplattans ficka	2 170	2 230
- mellersta lattans ficka	4 370	4 430
- undre lattans ficka	6 570	6 630

## G.7 Spinnaker

### G.7.1 UPPBYGGNAD

- Uppbyggnaden ska vara mjukt **segel**.
- Materialet ska vara polyester eller polyamid.
- Dukvikten hos **spinnakerns** enkelduk ska vara 35 g/m<sup>2</sup>.
- Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, öljetter för bärgningslina, snörplina, **segelnummer**, **nationalitetsbokstäver**, **segelmakarmärke**, mätdekal, och tell-tales.

### G.7.2 DIMENSIONER

min (mm)

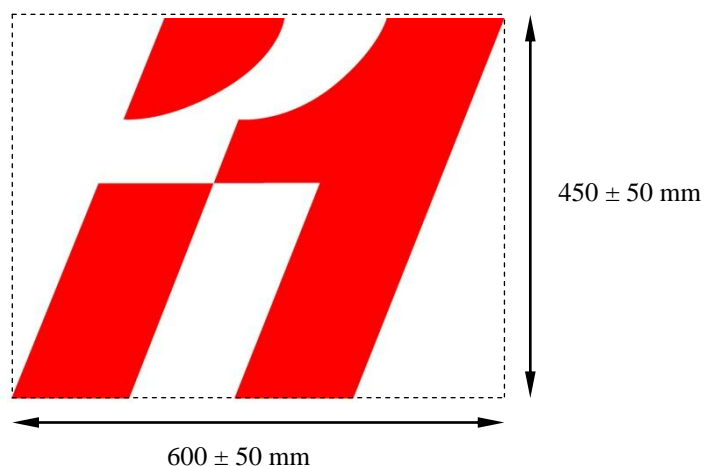
max (mm)

<b>Förlikslängd</b>	12 000	12 500
<b>Akterlikslängd</b>	12 000	12 500
<b>Underlikslängd</b>	6 800	7 000
<b>Underlikmedian</b>	13 000	14 300
<b>Halvbredd</b>	6 800	7 160

## Del III – Appendix

### Avdelning H

#### H.1 Klassmärke

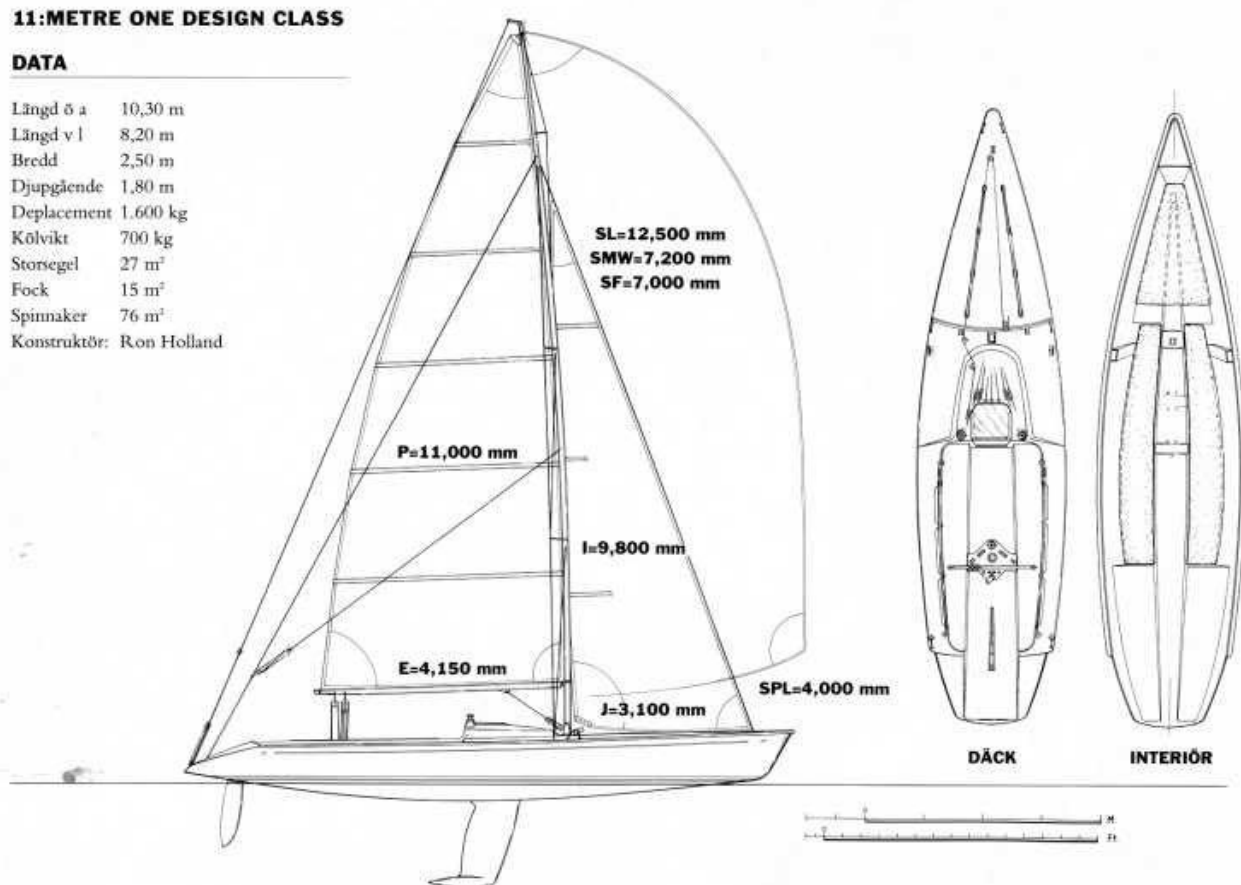


#### H.2 Båtskiss

##### 11:METRE ONE DESIGN CLASS

###### DATA

Längd ö a	10,30 m
Längd v l	8,20 m
Bredd	2,50 m
Djupgående	1,80 m
Deplacement	1.600 kg
Kölvikt	700 kg
Storsegel	27 m <sup>2</sup>
Fock	15 m <sup>2</sup>
Spinnaker	76 m <sup>2</sup>
Konstruktör:	Ron Holland





### H.3 Riggskiss

Alla mått i mm.

Mastmätpunkter

a) MASTENS 0-PUNKT

Den punkt på **masten**, specificerad i **klassreglerna**, som används som utgångspunkt vid mätningar.

b) ROTPUNKT

Nedersta punkten på **rundhultet** och dess beslag.

c) TOPPUNKT

Högsta punkten på **rundhultet** och dess beslag.

d) NEDRE PUNKT

Den högsta punkt på det **nedre mätmärket** vid **rundhultets** akterkant.

e) ÖVRE PUNKT

Den lägsta punkten på det **övre mätmärket** vid **rundhultets** akterkant.

Längd på **övre spridare**:  $ns = 655 \pm 5$  mm

Längd på **nedre spridare**:  $ös = 955 \pm 5$  mm

