

2012

Klassregler för

Sveakryssar- klassen



Myndighet

Svenska Seglarförbundet, af Pontins väg 6, SE-115 21 STOCKHOLM

Sveakryssaaren konstruerades 1971 av Arvid Laurin.
Sveakryssar-klassen antogs som klassförbund i Svenska Seglarförbundet 1977

Avdelning A – Allmänna regler

A.1 FÖRKORTNINGAR OCH DEFINITIONER

- A.1.1 SSF Svenska Seglarförbundet
NKF Sveakryssarföreningen
RSR Redskapsreglerna
KSR Kappseglingsreglerna
- A.1.2 Ordet ”ska” är tvingande och ordet ”får” är tillåtande

A.2 MYNDIGHET OCH ANSVAR

- A.2.1 Klassens nationella myndighet är SSF som ska samarbeta med NKF i alla frågor som rör de här **klassreglerna**.
- A.2.1 Varken SSF, NKF eller en **mätman** ska ha något rättslig ansvar med utgångspunkt i de här **klassreglerna**.

A.3 ISAF:S REGLER

- A.3.1 De här **klassreglerna** ska läsas tillsammans med RSR, och mått ska tas i enlighet med RSR om inte annat anges.
- A.3.2 När en term används i sin definierade betydelse i RSR är den skriven i **fet** stil.

A.4 ÄNDRINGAR I KLASSREGLERNA

- A.4.1 Ändringar i de här **klassreglerna** ska föreslås av NKF och godkännas av SSF.
- A.4.2 NKF ska föreslå regeländring på anmodan av SSF.

A.5 TOLKNINGAR AV KLASSREGLERNA

- A.5.1 Tolkningar av de här **klassreglerna** ska göras av NKF.
- A.5.2 NKF ska snarast möjligt ska informera SSF om tolkningen.
- A.5.3 En medlem av NKF får överklaga en tolkning till SSF
- A.5.4 En tolkning gäller endast under innevarande år och ska följas av en motsvarande **klassregeländring**.

A.6 SEGELNUMMER

- A.6.1 Segelnummer ska utfärdas av NKF.

Avdelning B – Godkännande av båt

B.1 MÄTBREV

- B.1.1 **Mätbrev** utfärdas inte.

B.2 MÄTNING OCH BESIKTNING

- B.2.1 All mätning ska utföras enligt RSR
- B.2.2 **Besiktning** i samband med tävling ska utföras enligt RSR eller med ”JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING” i överensstämmelse med B.2.3.
- B.2.3 JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING
- Följande procedur får användas om de här klassreglerna inte anger något annat för den del som ska kontrolleras:
- Minst tre referensbåtar ska tas ut genom lottning.
 - Delen i fråga ska **mätas**, både på den båt som ska kontrolleras och referensbåtarna med

identiska mätmetoder

- c) Om någon uppmätt dimension på delen som tillhör den båt som kontrolleras inte ligger inom det intervall som bildas av delen på referensbåtarna, ska ärendet överlämnas till NKF som ska avgöra fallet.
- d) Fallet i sin helhet ska rapporteras till SSF snarast möjligt.

Avdelning C – Villkor vid tävling

C.1 BÅT

C.1.1 Dimensioner

Djupgående 1,50 m

C.1.2 VIKTER MINIMUM Båtens vikt i torrt tillstånd 3550

C.2 RIGG

C.2.1 DIMENSIONER

minimummaximum

Förtriangelbas..... 3250 mm
Förtriangelhöjd (mätt över rufftaket vid mastens framkant)..... 10100 mm

C.3 SEGEL

C.3.1 BEGRÄNSNINGAR

- (a) Inte fler än ett **storsegel**, fyra **försegel** och två **spinnakrar** får finnas ombord.
- (b) Inte fler än ett **storsegel**, 4 **försegel**, en **spinnaker** får användas under en tävling förutom när ett segel har förlorats eller skadats så att det inte kan lagas. Sådant utbyte av segel får endast göras med seglingsnämndens godkännande.
- (c) Om något av kryssförseglen under kappsegling förs tillsammans med spinnakern ska kryssförseglet föras på förstaget.

C.3.2 IGENKÄNNINGSTECKEN

Segelnummer ska överensstämma med KSR.

C.3.3 CERTIFIERING

Alla **segel** skall vara certifierade.

C.4 UTRUSTNING

C.4.1 OBLIGATORISK

- (a) Ankare minst 12 kg (inklusive kätting)
- (b) Ankarlina minst 50 m
- (c) Lanternor godkända för färd på internationellt vatten
- (d) Kompass
- (e) 1 handdriven länsypump
- (f) 2 bogserlinor/förtöjningstampar, längd minst 15 m vardera
- (g) Flytplagg till varje besättningsmedlem
- (h) 1 brandsläckare

C.5 MEDLEMSKAP

C.5.1 Då Sveakryssaren kappseglar i en egen klass ska ägaren eller ägarens representant vara medlem i NKF.

C.6 REKLAM

C.6.1 Reklam är tillåten enligt ISAF:s reklambestämmelser, Regulation 20, kategori C

Avdelning D – Skrov

D.1 ALLMÄNT

Sveakryssaren ska i alla delar vara tillverkad i av NKF godkända former, enligt fastställda ritningar och specifikationer samt enligt dessa klassregler. Inga ändringar är tillåtna om dessa icke uttryckligen anges på dessa ritningar, specifikationer eller i klassbestämmelserna.

Skrov, däck och sittbrunn ska vara byggda enligt gällande byggbeskrivning av maj 1975.

Skriftligt intyg ska företes att byggbeskrivningen har följts.

D.1.1 MÄTNING

Mätning ska utföras i enlighet med RSR eller med jämförande kontrollmätning i enlighet med B.2.2.

D.2 SKROVSKAL

D.2.1 UPPBYGGNAD

Skrovskalet ska vara byggd i av NKF godkänd form.

D.2.2 MATERIAL

Laminatet ska vara av glasfiberarmerad polyester.

D.3 DÄCK

D.3 UPPBYGGNAD

Däcket ska vara byggt i av NKF godkänd form

D.3.1 MATERIAL

Laminatet ska vara glasfiberarmerad polyester

D.4 SKROV

D.4.1 DIMENSIONER

Skrovlängd..... 11040 mm
Skrovets bredd, exklusive avbärarlist, vid språnglinjen..... 2440 mm

D.4.2 SKOTT OCH SKROVFÖRSTÄRKNINGAR

Skott och skrovförstärkningar ska finnas i enlighet med av NKF godkända konstruktions- och byggnadsritningar.

D.4.3 BESLAG

Obligatoriska

- (a) Stävbeslag
- (b) Förstagsbeslag
- (c) Vantfästen
- (d) Skotskenor för försegel
- (e) Storskotskena och en travare
- (f) Mastföt
- (g) Förtöjningsknappar för och akter
- (h)

D.5 INREDNING

D.5.1 OBLIGATORISK

Inredningen skall till sin omfattning vara likvärdig med gällande inredningsritning av den 7/11 1975.

D.6 MOTOR

D.6.1 OBLIGATORISK

Brukbar motor på minst 6 hk ska medföras..

Avdelning E – Skrovbihang

E.1 KÖL

E.1.1 UPPBYGGNAD

Kölen ska tillverkas i av NKF godkänd form. Kölviktsattest skall lämnas till mätningssmannen och bifogas mätningshandlingarna.

E.1.1 MATERIAL

- (a) **Kölen** ska vara av bly.
- (b) Valfritt spackel får användas för utspackling av ojämnheter.

E.1.2 VIKT

	minimummaximum
Köl (oborrad).....	2015 kg ...2085 kg

Båt med köl tillverkad före 1977 kan erhålla dispens för avvikande kölvikt.

E.2 RODER, HJÄRTSTOCK OCH RORKULT

E.2.1 UPPBYGGNAD

Rodret ska tillverkas i av NKF godkänd form.
Rodret får dock vara frihängande eller monterat på egen fena, varvid den våta ytan inte får reduceras jämfört med byggbeskrivningen.

E.2.2 MATERIAL

- (a) **Rodret** ska vara av glasfiberarmerad polyester med av NKF godkänt fyllnadsmaterial
- (b) Hjärtstocken ska vara av rostfritt syrafast stål.

Avdelning F – Rigg

F.1 MAST

F.1.1 UPPBYGGNAD

Rundhult med annan profil än cirkulär ska i varje tvärsnitt ha minst samma tvärsnittsytta som motsvarande tvärsnitt hos den cirkulära masten.

Rundhultet får inte vara vridbar och ska vara placerad på en mastfot inne i båten.

Rundhultets totala höjd är fri.

Rundhultet ska vara försedd med ett övre och ett undre mätmärke mellan vilka storseglets mastlik ska vara beläget under kappsegling. Bommens undre läge ska vara fixerat av ett stopp.

F.1.2 MATERIAL

Rundhultet ska vara av aluminiumlegering, plast eller trä.

F.1.3 DIMENSIONER OCH VIKT

	minimum	maximum
Mätmärkesbredd	25 mm	
Avstånd mellan övre punkten och nedre punkten	11750 mm	
Avståndet från undre märkets övre kant över rufftaket mätt på mastens akterkant	840 mm	860 mm
Diameter vid spridarnas infästning (cirkulär mast).....	130 mm	
Längd på toppvantets spridare (från innerkant stag till mastens mantelyta vid inf.....	800 mm	
Avståndet mellan rufftakets yttersida och spridarens infästning på masten.....	5580 mm	5680 mm

För mastens avsmalning gäller följande diameterbegränsningar för rund mast:

Vid däck.....125 mm

Vid förstagsinfästning.....105 mm

Vid övre mätmärket.....66 mm

Mastens vikt.....75 kg

Avståndet mellan mastens tyngdpunkt och rufftakets yttersida (mätt efter masten).....5000 mm

I mastvikt ska ingå alla fasta beslag samt storfall och fockfall.

Tyngdpunkten ska bestämmas på mast med alla fasta beslag samt storfall och fockfall inkluderade.

F.2 BOM

F.2.1 UPPBYGGNAD

Rundhultet ska ha samma tvärsnittsform över hela sin längd.

F.2.2 MATERIAL

F.2.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Mätmärkesbredd	25 mm	
Yttre punktens avstånd	3900 mm	
Bommens höjd.....	150 mm	

F.3 SPINNAKERBOM

F.3.1 MATERIAL

F.3.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Spinnakerbomslängd (inklusive ändbeslag).....	3250 mm	
Spinnakerbommens höjd över rufftaket (mätt på mastens framkant).....	2300 mm	

F.4 STÅENDE RIGG

F.4.1 OBLIGATORISK

- (a) 1 förstag
- (b) 2 toppvant
- (c) 2 undervant
- (d) 1 akterstag

F.4.2 VALFRI

- (a) Backstag
- (c) 2 undervant
- (d) 2 fiolstag

F.4.3 MATERIAL

- (a) Obligatorisk stående rigg ska vara av rostfri wire.
- (e) Valfri stående rigg får vara av valfritt material.

F.4.4 DIMENSIONER

Följande mått gäller för stag och vant då dessa utförs i wire. Används annat material än wire skall detta ges minst samma hållfasthet som ovannämnda wirestag.

	minimum	maximum
Förstag	6 mm	
Toppvant	6 mm	
Undervant	6 mm	
Akterstag	5 mm	

Båt med rigg tillverkad 1973 eller tidigare kan erhålla dispens för klenare vant- och stagdiameter.

Avdelning G – Segel

G.1 MÄTNING

Mätning ska utföras i enlighet med RSR

G.2 CERTIFIERING

- G.2.1 Segel ska överensstämma med de **klassregler** som gällde vid **inmätningen**.
- G.2.2 **Förbundsmätmannen** ska **certifiera** storsegel och försegel vid **halshornet** och spinnakrar vid **fallhornet** och ska signera **certifieringsmärket** samt datera det med datum för **inmätning**.
- G.2.3 Segelmakare med av SSF utfärdad certifieringslicens får **certifiera** egentillverkade **segel** och jämförelses härvid med en **förbundsmätman**

G.3 STORSEGEL

G.3.1 IDENTIFIKATION

- (a) Klassmärket skall vara enligt ritning H1.1
- (b) Segelnummer och nationalitetsbeteckning ska överensstämma med KSR

G.3.2 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden får vara valfri
- (b) Material valfri.
- (c) Dukvikt valfri
- (d) **Seglet** ska ha maximalt 5 lattfickor i akterliket vilka delar akterliket i ungefär lika delar.

(Akterrundan ska vara en jämn kurva från akterkant mastskädda till skothorn.)

- (e) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, fallhornsskädda med fästanelordning, Cunninghamögla/-talja, **lattfickeförstärkning**, elastiskt band för lattfickor, ändbeslag för lattfickor, mast- och bomtravare, snörplina med justeranelordning, **fönster**, kontrastband, segelmakarmärke, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**.

G.3.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Halvbredd (mätt mellan stående likens mittpunkter (erhålles genom likens vikning)).....		2400 mm
Trekvartsbredd (mätt mellan punkter på $\frac{3}{4}$ av stående likens höjd (vikning))		1400 mm
Akterlikslängd		12700mm
Kvartsbredd		3300 mm
Fallhornsbredd		150 mm

G.4 FÖRSEGEL

G.4.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden får vara valfri
- (b) Material valfri
- (c) Duvikt valfri
- (d) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, snörplina med justeranelordning, **fönster**, segelmakarmärke, kontrastband, royaltvbevis, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**.

G.4.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förlikslängd		10800 mm
Akterlikslängd		12100 mm
Förlikspendikel (LP) för största kryssförseglet. Måttet är det minsta måttet från skärningspunkten mellan ytterkanterna av akter- och underlikens förlängning (skothornet) till förlikets framkant.		5450 mm

(**Segelkjoien** ska till alla delar ligga inom en triangel där en sida av triangeln utgörs av kordan mellan skothorn och halshorn och det mot denna sida stående hörnet i triangeln ligger på mittpunktsnormalen på denna korda och på avståndet 1000mm under densamma

Segelkjoiens längd (mätt från kordan)550 mm)

G.5 SPINNAKER

G.5.1 IDENTIFIKATION

(a) Segelnummer och nationalitetsbeteckning ska överensstämma med KSR

G.5.2 UPPBYGGNAD

(a) Rekommenderad dukvikt är 38g/m²

(b) Spinnakern skall vara symmetrisk

(c)

G.5.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Stående liks längd)		10150 mm
Halvbredd		7500 mm
Underlikslängd		7000 mm

Avdelning H – Ritningar

H.1 BIFOGADE RITNINGAR

H.1.1	Nr 1	Klassmärke (ska alltid bifogas)
H.1.2	Nr 2	Inredning
H.1.3	Nr 3	Rigg

Giltighetsdatum: 2013-01-01