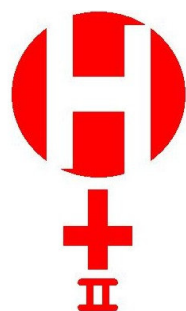


# 2007

## Klassregler för

# Lady II



### **Myndighet**

Svenska Seglarförbundet, af Pontins väg 6, SE-115 21 STOCKHOLM

Lady Helmsman konstruerades 1975 av Håkan Södergren.  
Lady Helmsmanklubben antogs som klassförbund i Svenska Seglarförbundet 1996

## Avdelning A – Allmänna regler

### A.1 FÖRKORTNINGAR OCH DEFINITIONER

- A.1.1 SSF Svenska Seglarförbundet  
NKF Lady Helmsman-klubben  
RSR Redskapsreglerna  
KSR Kappseglingsreglerna
- A.1.2 Ordet "ska" är tvingande och ordet "får" är tillåtande

### A.2 MYNDIGHET OCH ANSVAR

- A.2.1 Klassens nationella myndighet är SSF som ska samarbeta med NKF i alla frågor som rör de här **klassreglerna**.
- A.2.1 Varken SSF, NKF eller en **mätman** ska ha något rättslig ansvar med utgångspunkt i de här **klassreglerna**.

### A.3 ISAF:S REGLER

- A.3.1 De här **klassreglerna** ska läsas tillsammans med RSR, och mått ska tas i enlighet med dem om inte annat anges. När en term används i sin definierade betydelse är den skriven i **fet** stil.

### A.4 ÄNDRINGAR I KLASSREGLERNA

- A.4.1 Ändringar i de här **klassreglerna** ska föreslås av NKF och godkännas av SSF.
- A.4.2 NKF ska föreslå regeländring på anmodan av SSF.

### A.5 TOLKNINGAR AV KLASSREGLERNA

- A.5.1 Tolkningar av de här **klassreglerna** ska göras av NKF som snarast möjligt ska informera SSF om tolkningen. En av NKF utförd tolkning får överklagas till SSF.

### A.6 SEGELNUMMER

- A.6.1 Segelnummer ska utfärdas av NKF.

## Avdelning B – Godkännande av båt

### B.1 MÄTBREV

- B.1.1 **Mätbrev** utfärdas inte.

### B.2 KONTROLL

- B.2.1 All mätning ska utföras enligt RSR eller med jämförande kontrollmätning i överensstämmelse med B.2.2.

#### B.2.2 JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING

Följande procedur får användas om de här **klassreglerna** inte anger något annat för den del som ska kontrolleras:

Minst tre referensbåtar ska tas ut genom lottning. Delen mäts på den båt som ska kontrolleras och referensbåtarna med identiska mätmetoder. Om någon uppmätt dimension på den båt som kontrolleras inte ligger inom det intervall som bildas av referensbåtarna ska ärendet överlämnas till NKF som ska avgöra fallet. Dessutom ska ärendet i sin helhet snarast rapporteras till SSF.

## Avdelning C – Villkor vid tävling

### C.1 BÅT

#### C.1.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Djupgående .....	1750 mm	1950 mm

#### C.1.2 VIKTER

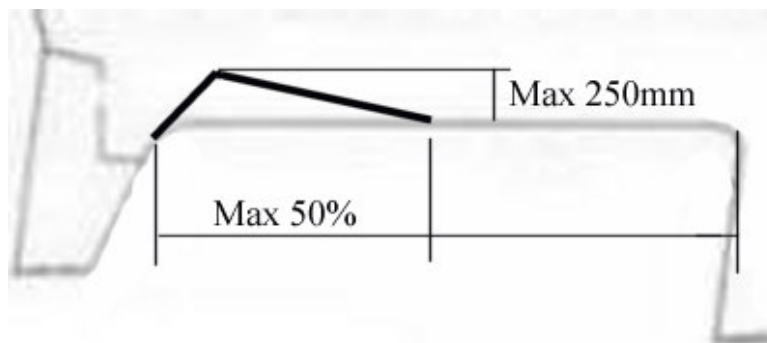
**Båtens** vikt i torrt tillstånd ..... 4200 kg .....

#### C.1.3 KORREKTIONSVIKTER

Eventuella **korrektionsvikter** ska fästas permanent till däckets undersida. Hälften av den sammanlagda vikten ska fästas akter om det tvärgående skottet vid ruffnedgången och hälften framför förpikskottet.

#### C.1.4 TILLÅTNA FÖRÄNDRINGAR

För montage av rak propelleraxel, får ett urtag i **båtens** skeg göras. Urtagets längd får vara maximalt halva avståndet mellan **kölens** akterkant och **skäddans** framkant. Urtagets höjd får vara maximalt 250 mm från det ursprungliga skegets underkant.



### C.2 RIGG

#### C.2.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
<b>Förtriangelbas</b> .....		3700mm
<b>Yttre punktens avstånd</b> .....		4550mm

#### C.2.2 ANVÄNDNING

- Backstag skall ansättas på däck.
- Masten** får inte vara vridbar och skall vara genomgående.

### C.3 SEGEL

#### C.3.1 BEGRÄNSNINGAR

- Inte fler än ett storsegel, en fock, två genua och två spinnakers eller en gennaker ska finnas ombord, oräknat stormsegel enligt ISAF Offshore Special Regulations 4.26.
- Inte fler än ett storsegel, en fock, två genua, och två spinnakers eller en gennaker, oräknat stormsegel enligt ISAF Offshore Special Regulations 4.26, ska användas under en tävling förutom när ett segel har förlorats eller skadats så att det inte kan lagas. Sådant utbyte av segel får endast göras med seglingsnämndens godkännande.

#### C.3.2 IGENKÄNNINGSTECKEN

Segelnummer ska överensstämma med KSR.

### C.3.3 ANVÄNDNING

Gennaker halsas i en infästningspunkt på däck i **skrovets** centrumplan. Gennaker får halsas med en lina mellan **halshornet** och infästningspunkten. Ingen annan anordning får påverka linan eller **halshornet**. När gennaker är hissad får inget förseglat spiras.

## C.4 UTRUSTNING

### C.4.1 OBLIGATORISK

- (a) Ankare, sammanlagd vikt minst 10 kg
- (b) Ankarlina, minst 40 m med brottgräns minst 1500 kg
- (c) 2 batterier, minst 100 Ah totalt
- (d) Lanternor godkända för färd på de vatten som tävlingen genomförs på
- (e) Kompass
- (f) 2 handdrivna läns-pumpar eller en handdriven läns-pump samt en hink.
- (g) 2 bogserlinor/förtöjningstampar, längd minst 15 m vardera, diameter minst 12 mm.
- (h) Flytplagg till varje besättningsmedlem
- (i) 2 brandsläckare
- (j) Dynor och ryggstöd till samtliga kojor i salongen
- (k) Dynor till samtliga kojor i förpik och i styrbords stickkoj.

## C.5 MEDLEMSKAP

C.5.1 Då Lady II kappseglar i en egen klass ska ägaren eller ägarens representant vara medlem i NKF.

## C.6 REKLAM

C.6.1 Reklam är tillåten enligt ISAF Regulation 20, kategori C.

## Avdelning D – Skrov

### D.1 ALLMÄNT

#### D.1.1 MÄTNING

Mätning ska utföras i enlighet med RSR eller med jämförande kontrollmätning i enlighet med B.2.2.

### D.2 SKROVSKAL

#### D.2.1 UPPBYGGNAD

**Skrovskalet** ska vara byggt i av NKF godkänd form för Lady Helmsman.

#### D.2.2 MATERIAL

- (a) Laminatet ska vara av glasfiberarmerad polyester.
- (b) Epoxi får användas vid ytbehandling eller som lim och för reparationer

### D.3 DÄCK

#### D.3 UPPBYGGNAD

Däcket ska vara byggt i av NKF godkänd form.

#### D.3.1 MATERIAL

- (a) Laminatet ska vara glasfiberarmerad polyester

- (b) Distansmaterialet ska vara av balsa

#### **D.4 SKROV**

##### **D.4.1 SKOTT OCH SKROVFÖRSTÄRKNINGAR**

Skott och skrovförstärkningar ska finnas i enlighet med av NKF godkända konstruktions- och byggnadsritningar.

- D.4.2 Inredningsdetaljer, som enligt ritning och specifikation skall utföras i plast, måste utföras i form tillverkad från av Lady Helmsman-klubben godkänd plugg och anbringas enligt ritningen. I övrigt är inredningen fri.

- D.4.3 Plywoodskotten vid stationerna 6, 8, 12 och 14 måste vara dimensionerade enligt ritning.

##### **D.4.4 BESLAG**

###### **Obligatoriska**

- (a) Grabbräcken på rufftaket
- (b) Förstagsbeslag
- (c) Vantfästen
- (d) Skotskenor för försegl
- (e) Storskotskena och en travare
- (f) Mastfot
- (g) Förtöjningsknappar för och akter
- (h) Pulpit.

#### **D.5 INREDNING**

##### **D.5.1 OBLIGATORISK**

- (a) Förpik med 2 kojor med dynor
- (b) Toalettutrymme med toalettstol och handfat
- (c) Garderob och högskåp
- (d) Salong med sittplats för 6 personer
- (e) Bord i salongen
- (f) Pentry med spis och diskho
- (g) Hängskåp under skarnäck i salongen
- (h) Navigationsbord
- (i) minst 1 stickkoj
- (j) Vattentank.

#### **D.6 MOTOR**

##### **D.6.1 OBLIGATORISK**

Inombordsmotor på minst 9 kW (12,2 hk) placerad i utrymmet under sittbrunnen.

## **Avdelning E – Skrovbihang**

#### **E.1 KÖL**

##### **E.1.1 UPPBYGGNAD**

**Kölen** ska tillverkas i av NKF godkänd form.

- E.1.1 MATERIAL
- (a) **Kölen** ska vara av bly.
- (b) Valfritt spackel får användas för utspackling av ojämnheter.
- E.1.2 VIKT
- |                  | minimum | maximum      |
|------------------|---------|--------------|
| <b>Köl</b> ..... | 2075kg  | .....2125 kg |

## E.2 RODER, HJÄRTSTOCK OCH RORKULT

- E.2.1 UPPBYGGNAD
- (a) **Rodret** ska tillverkas i av NKF godkänd form.
- E.2.2 MATERIAL
- (a) **Rodret** ska vara av glasfiberarmerad polyester med av NKF godkänt fyllnadsmaterial
- (b) Hjärtstocken ska vara av rostfritt syrafast stål.
- E.2.3 DIMENSIONER
- |                              | minimum | maximum |
|------------------------------|---------|---------|
| Hjärtstockens diameter ..... | 25 mm   |         |
- E.2.4 BESLAG
- Hjärtstocken ska vara lagrad i skrovgenomföring och däck.

## Avdelning F – Rigg

### F.1 MAST

- F.1.1 UPPBYGGNAD
- Masten** skall vara tillverkad i lättmetall och överensstämna med mast och segelritning nr HL:02..
- F.1.2 MATERIAL
- Rundhultet** ska vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerat.
- F.1.3 DIMENSIONER
- Riggen** skall var utförd enligt segelritningen och angivna diametrar för vant och stag är minimimått. Spridares mått är minimimått. I övrigt gäller toleranser på  $\pm 25$  mm.
- |   | minimum | maximum  |
|---|---------|----------|
| Avståndet från mastens <b>rotpunkt</b> till <b>mastens 0-punkt</b> .....  |         | 0 mm     |
| <b>Förstagshöjd</b> .....   |         | 13800 mm |
| <b>Mätmärkesbredd</b> .....   | 20 mm   |          |
| Avstånd mellan <b>övre punkten</b> och <b>nedre punkten</b> .....   |         | 12900mm  |
| Avstånd mellan centrum förstagsinfästning och undersida spinnakerfall då detta är utsträckt vinkelrätt mot rundhultet ..... |         | 10 mm    |
- F.1.4 VIKT
- |                       |       |
|-----------------------|-------|
| <b>Mastvikt</b> ..... | 90 kg |
|-----------------------|-------|

### F.2 BOM

- F.2.1 UPPBYGGNAD
- Rundhultet** ska ha samma tvärsnittsform över hela sin längd. Likrännan ska vara ett med **rundhultets** sektion.

- F.2.2 MATERIAL  
**Rundhultet** ska vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerat.
- F.2.3 DIMENSIONER  
Ytterdimension minst 137 x 100 mm. **Bommen** skall ha sin överkant minst 2590 mm över underkant mast.
- |                             |         |         |
|-----------------------------|---------|---------|
|                             | minimum | maximum |
| <b>Mätmärkesbredd</b> ..... | 20 mm   |         |
- F.3 SPINNAKERBOM**
- F.3.1 MATERIAL  
**Rundhultet** ska vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerat.
- F.3.2 DIMENSIONER
- |                                 |         |         |
|---------------------------------|---------|---------|
|                                 | minimum | maximum |
| <b>Spinnakerbomslängd</b> ..... |         | 3700mm  |
- F.4 STÅENDE RIGG**
- F.4.1 OBLIGATORISK
- (a) förstag
  - (b) toppvant
  - (c) undervant
  - (d) akterstag
  - (e) backstag
- F.4.2 VALFRI
- (a) dubbla spridare
  - (b) checkstag
  - (c) babystag
- F.4.3 MATERIAL
- (a) Obligatorisk stående rigg ska vara av rostfri 19-trådig vajer eller heldragen tråd.
  - (b) Valfri stående rigg får vara av valfritt material.

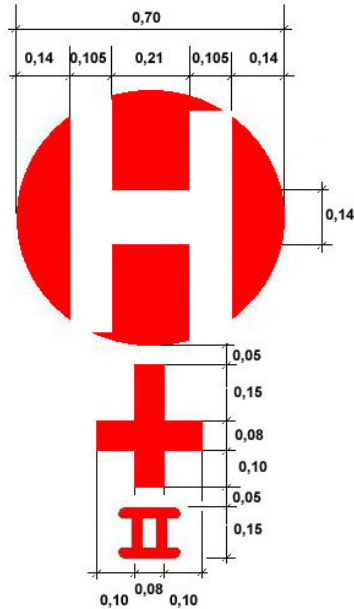
## Avdelning G – Segel

- G.1 MÄTNING**  
**Mätning** ska utföras i enlighet med RSR
- G.2 CERTIFIERING**
- G.2.1 **Segel** ska överensstämma med de **klassregler** som gällde vid inmätningen.
- G.2.2 **Mätmannen** ska certifiera storsegel och försegel vid halshornet och spinnakrar vid fallhornet och ska signera **certifieringsmärket** samt datera det med datum för inmätning.
- G.2.3 Segelmakare med av SSF utfärdad certifieringslicens får **certifiera** egentillverkade segel och jämförs härvid med en **mätman**

### G.3 STORSEGEL

#### G.3.1 IDENTIFIKATION

Klassmärket ska överensstämma med dimensioner enligt nedan, färgen skall vara röd.



Märket kan monteras spegelvänt på babordssidan  
i samma läge som på styrbordsidan

#### G.3.2 UPPBYGGNAD

- Uppbyggnaden ska vara **enkeldukssegel**.
- Seglets huvuddel** ska bestå av **vävd duk** eller **laminerad duk**.
- Seglet** får ha max 5 **lattfickor** i **akterliket**.
- Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, fallhornsskädda med fästanordning, Cunninghamögla/-talja, lattfickeförstärkning, elastiskt band för lattfickor, ändbeslag för lattfickor, mast- och bomtravare, snörplina med justeranordning, fönster, kontrastband, segelmakarmärke, segelknapp, skvallertrådar, certifieringsmärke.

#### G.3.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
<b>Kvartsbredd</b>	.....	1820 mm
<b>Halvbredd</b>	.....	3050 mm
<b>Trekvartsbredd</b>	.....	4100 mm
<b>Akterlikslängd</b>	.....	13700 mm
<b>Fallhornsbredd</b>	.....	150 mm

### G.4 FÖRSEGEL

#### G.4.1 GENUA

##### G.4.1.1 UPPBYGGNAD

- Uppbyggnaden ska vara **enkeldukssegel**.
- Seglets huvuddel** ska bestå av samma typ av **vävd duk** eller **laminerad duk**.
- Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, snörplina med justeranordning, fönster, segelmakarmärke, kontrastband, royaltibevis, segelknapp, skvallertrådar, certifieringsmärke.



#### G.4.1.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
<b>Förlikslängd</b> .....		12500 mm
<b>Förlikspendikel</b> .....		5750 mm

#### G 4.4 FOCK

##### G.4.4.1 UPPBYGGNAD

- Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel**.
- Seglets huvuddel** ska bestå av samma typ av **vävd duk** eller **laminerad duk**.
- Seglet får ha max. 5 **lattfickor i akterliket**.
- Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, elastiskt band för lattfickor, lattfickeförstärkning, ändbeslag för lattfickor, snörplina med justeranordning, fönster, segelmakarmärke, kontrastband, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, certifieringsmärke.

##### G.4.4.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
<b>Förlikslängd</b> .....		12500 mm
<b>Förlikspendikel</b> .....		3600 mm

### G.5 SPINNAKER

#### G.5.1 UPPBYGGNAD

- Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**
- Seglets huvuddel** ska bestå av **vävd duk**. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester eller polyamid.
- Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, ringar för nedhalslinor, segelmakarmärke, kontrastband, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, certifieringsmärke.

#### G.5.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
<b>Stående liks längd</b> .....		12500 mm
<b>Halvbredd</b> .....		9300 mm
<b>Underlikslängd</b> .....		8900 mm
Skillnad mellan <b>diagonalerna</b> .....		20 mm

### G.5 GENNAKER

#### G.5.1 UPPBYGGNAD

- Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**
- Seglets huvuddel** ska bestå av **vävd duk**. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester eller polyamid.
- Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, ringar för nedhalslinor, segelmakarmärke, kontrastband, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, certifieringsmärke.

#### G.5.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
<b>Förlikslängd + Akterlikslängd</b> .....		25000 mm
<b>Halvbredd</b> .....	6510	9300 mm
<b>Underlikslängd</b> .....		9300 mm

## Avdelning H – Ritningar

### H.1 OFFICIELLA RITNINGAR FÖRVARADE HOS NKF

H.1.1	Nr HL:01	Linjeritning
H.1.2	Nr HL:03	Kölrkning
H.1.3	Nr HL:04	Däcksritning
H.1.4	Nr HL:05	Konstruktionsritning
H.1.5	Nr HL:06	Roderritning
H.1.6	Nr HL:07	Inredningsritning

Giltighetsdatum: 2007-01-08