

AVDELNING A - ALLMÄNNA REGLER

A.1 Entypsklausul

A.1.1 Allt som inte klart anges som tillåtet i dessa klassregler är FÖRBJUDET.

A.2 Förkortningar

- A.2.1 SSF Svenska Seglarförbundet
- NM Nationell myndighet
- NKF Nationellt klassförbund, Svenska Maxi 77 Förbundet.
- MF Mätformulär
- MB Mätbrev
- KSR Kappseglingsreglerna
- RSR Redskapsreglerna

A.3 Myndighet

- A.3.1 Nationell myndighet för klassen är SSF som ska samarbeta med Svenska Maxi 77 Förbundet i alla klassregelfrågor.
- A.3.2 Varken SSF, av SSF godkänd mätman eller Svenska Maxi 77 Förbundet accepterar något rättsligt ansvar med avseende på såväl de här klassreglerna som utförda mätningar, och inga krav som hänför sig till dem accepteras.

A.4 Språk

- A.4.1 Klassens officiella språk är svenska och vid tvist angående översättning ska den svenska texten gälla.
- A.4.2 Ordet "ska" och är tvingande och ordet "får" är tillåtande.

A.5 Klassregler och tolkningar

- A.5.1 Närhelst ordet "**klassregler**" används i de här reglerna ska det anses inkludera ritningar, mättdiagram och MF.
- A.5.2 Om det skulle förekomma någon konflikt mellan **klassregler**, ritningar och byggnadsspecifikationer så ska ärendet hänskjutas till SSF.
- A.5.3 Alla tolkningar ska göras av SSF, med undantag för tolkningar i samband med en regatta som ska göras i enlighet med KSR. Tävlingsnämnden ska informera SSF om tolkningen så snart som praktiskt möjligt efter regattan.
- A.5.4 Eventuella avvikelser från dessa bestämmelser skall behandlas av klassnämnden, vars beslut är enväldigt.

A.6 Segelnummer

- A.6.1 Segelnummer skall vara identiskt med båtens registreringsnummer (serienummer) som finns på skrovets registreringsplåt.

A.7 ISAF regler

- A.7.1 De här klassreglerna ska läsas tillsammans med RSR, och mått ska tas i enlighet med dem om inte annat föreskrivs. När en term används i sin definierade betydelse är den skriven i **fet** stil om den är definierad i RSR och i *kursiv* stil om den är definierad i KSR.

A.8 Jämförande kontrollmätning

- A.8.1 I fall det uppstår mätningstvist får följande procedur användas:

Ett antal om 5 st. **båtar** där det omtvistade föremålet inte har reparerats ska användas, och de ska mätas med identiska metoder. Dimensionerna på den omtvistade **båten** ska vara samma som, eller inom maximum- och minimumvärden av de som uppmättes på referens**båtarna**. Om någon dimension på **båten** ligger utanför de uppmätta ska ärendet, tillsammans med relevant information, överlämnas till NKF, som ska avgöra fallet. Om någon dimension på referens**båten** anses vara tveksam, ska all relevant information överlämnas av NKF till SSF.

AVDELNING B - ORGANISATION

B.1 Klassens administration

B.1.1 SSF:s funktioner i enlighet med de här klassreglerna kan delegeras till Svenska Maxi 77 Förbundet.

B.2 Mätmän

B.2.1 **Inmätning** ska bara utföras av en **förbundsmätman** licensierad av SSF eller godkänd av NM i det land mätningen äger rum.

B.2.2 En **mätman** ska inte mäta in någon del ägd, konstruerad eller byggd av honom själv, eller i vilken han har ett personligt eller ekonomiskt intresse, utom när de här klassreglerna tillåter det.

B.2.3 Om en **mätman** är osäker om någon del överensstämmer med klassreglerna ska han konsultera sin NM innan han signerar MF eller sätter på officiell godkännandemarkering.

B.3 Mätbrev

B.3.1 **Inmätning** skall göras på varje enskild båt med avseende på längd, bredd, fribordshöjd samt rigg.

B.3.2 **Förbundsmätmannen** ska fylla i ett mätformulär "B" fullständigt med alla måttuppgifter, båtens registreringsnummer, ägare samt eventuella övriga upplysningar. Det ifyllda mätformuläret insändes därefter till Svenska Maxi 77 Förbundets klassnämnd, som därefter utfärdar mätbrev.

B.3.3 Mätbrevet är giltigt i 5 år. Det kan därefter förlängas i ytterligare 5 år om ägaren skriftligen intygar på heder och samvete att inga ändringar företagits som strider mot dessa klassregler.

B.3.4 Ny inmätning ska ske om båten genomgått omfattande ombyggnad eller reparation.

B.4 Ägarbyte

B.4.1 Mätbrevet skall vara utställt på ägaren. Vid ägarbyte skall nytt mätbrev utfärdas utan **inmätning**, om före ägaren skriftligen intygar att inga förändringar är gjorda som strider mot **klassreglerna**.

B.5 Ändringar i klassregler

B.5.1 Ändringar av dessa **klassregler** ska föreslås till SSF av NKF. Ändringen skall ha godkänts på 2 av varandra följande medlemsmöten varav ett skall vara ordinarie årsmöte.

B.5.2 För att vara giltig ska ändringen vara godkänd av SSF.

B.5.3 NKF ska föreslå en ändring på uppmaning av SSF

AVDELNING C - VILLKOR VID TÄVLING

C.1 Utrustning

C.1.1 ALLMÄNT

För att främja den enskilde skepparens personliga önskemål får beslag utbytas eller kompletteras, samt praktiska arrangemang ombord genomföras om ej annat anges i följande.

C.1.2 OBLIGATORISK

Madrasser av minst 15 kg:s vikt. *1)	Brandsläckare, min 2kg ABE/ABC-klass
Bord i ruff enligt standardmodell	Fast monterad säkerhetsstege
Fungerande och monterade lanternor	Första hjälpen utrustning typ "bilkudde"
Pentry med kök monterat på avsedd plats	Flytvästar för samtliga ombordvarande.
Paddel	Kompass.

Ankardon av minst 12 kg:s vikt samt minimum 35 m ankarlina.

Bogsertamp, min \varnothing 10mm, minimum längd 10m.

Förpulpit med en höjd av minst 430 mm ovan avvisarlist.

Akterpulpit med en höjd av minst 430 mm ovan avvisarlist.

Batteri av minst 15 kg vikt, monterat på avsedd plats och anslutet. *2)

Samtliga luckor, som undantaget nedgångsluckorna, skall vara placerade på sina ordinarie platser

Båtar tom. nr 699 (utan innermodul) skall vara försedda med durkar. Dessa skall vara av min 10mm plywood och täcka området mellan kojsidorna, från skottet mot toalettutrymmet, till bakersta kölbalken. Vid ombyggnad får durkar modifieras till rätt passning.

*1) Madrasser får ersättas av min 20 kg. vikt. Vikt får ej bestå av i båten fast monterad utrustning, utan ersatt vikt skall bestå av bly, järn eller sand.

*2) Avsedd plats = under koj i förpik eller i aktre sittbrunnfack. Vid hinder pga. andra installationer av familjeseglarkaraktär kan alternativ placering godkännas av klassnämnd samt noteras i MB.

C.1.4 BEGRÄNSNINGAR

- Inte fler än 1 storsegel, 1 genua 1, 1 genua 2, 1 stormfock och 1 spinnaker får finnas ombord.
- Endast ett av vardera ovan nämnda segel får användas i en och samma regatta, utom när seglet har blivit så skadat att det inte kan användas. Ett sådant segel får ersättas med seglingsnämndens godkännande.

C.1.5 TILLÄGGSREGLER

- Krängband är tillåtna. Dess fästpunkter får ej i någon detalj placeras ovanför sittbrunnsbänkarnas horisontalplan och dess längd skall avpassas så att det ej på bandens mitt går att sträcka upp mer än 200 mm ovanför nämnda plan.
- Av arrangören eventuellt angiven extra säkerhetsutrustning ska finnas ombord.

C.2 Flytläge

- C.2.1 Båtens fribordshöjd mäts vertikalt från vattenytan till avvisarlistens yttre överkant.
- C.2.2 Förliga fribordshöjden mäts vid förstäven. Den får vara maximum 980 mm.
- C.2.3 Akterliga fribordshöjden mäts vid rundningen mellan akterspegeln och vardera sidan varefter medelvärdet beräknas. Medelvärdet får vara maximum 720 mm.
- C.2.4 Vid mätning av fribordshöjd får båten endast vara försedd med utrustning enligt avdelning C.3 "Totalvikt". Ankarutrustning, segel och tågvirke skall placeras på durken i ruffen akter om maststötan. Eventuella tankar skall vara tomma.

C.3 Totalvikt

- C.3.1 Totalvikten ska vara minst 2000 kg.
I vikten får ingå:
- (a) Obligatorisk utrustning enligt C.1.2
 - (b) Segel enligt C.1.4
 - (c) En uppsättning skot och gajar
 - (d) Spinnakerbom

C.4 Segel

- C.4.1 När storseglet är satt ska den högsta synliga punkten vid fallhornet befinna sig lägre än underkant av det övre mätbandet, och akterliket eller dess förlängning ska skära bommens överkant innanför innerkant av bommens mätband
- C.4.2 Endast storsegel får revas under kappsegling.
- C.4.3 Storsegel, Genua 1 och spinnaker ska ha igenkänningstecken i enlighet med KSR

C.5 Djupgående

- C.5.1 Djupgåendet skall vara: 1450 +/- 25 mm

C.6 Rigg

C.6.1 DIMENSIONER

	Minimum	Maximum
Avstånd från skrovets förligaste punkt inklusive avbärarlist till mastens framkant	3430 mm	3470 mm
Förtriangelbas	3325 mm	3345 mm
Nedre punkt över språng	1335 mm	1385 mm
Avstånd mellan övre punkt och nedre punkt		7500 mm
Yttre punktens avstånd		2500 mm

C.7 Reklam

Båten får föra reklam enligt kategori C.

AVDELNING D - SKROV

D.1 Allmänt

D.1.1 En registreringsplåt med följande instansat skall fästas i skrovet:

- a) tillverkare
- b) båtens registreringsnummer
- c) tillverkningsår

D.2 Mätning och godkännande

D.2.1 Båtens utförande skall överensstämma med ifråga om skrov, däck och inredning med Pelle Petterssons ritningar och specifikationer:

Linjeritning nr:A0-1

Laminatritning nr:A4-86,A4-87,A4-88,A4-89

Inredningsritning nr:A0-4,A0-5A,A0-6A

Standardmätning enligt IOR mark III

D.2.2 Av de skrov som tillverkas behöver endast 3 skrov per form kontrollmätas, såvida denna kontroll ej ger värden som ligger utanför tillåtna toleranser, i vilket fall samtliga skrov, som tillverkats i denna form, skall kontrolleras. Av de skrov som kontrolleras skall ett vara bland de 5 första, ett mellan 20-30 som kommer ur formen. Det tredje är valfritt.

Kontrollmätningen skall utföras i överensstämmelse med anvisningar i IOR Mark III.

Därvid skall däck och skrov vara permanent sammanfogade. Mätningsprotokoll "A" med angivande av form nr, skrovets löpande nr i formen, båtens registreringsnummer, samt tillverkare insändes efter avslutad mätning till Svenska Maxi 77 förbundets klassnämnd.

D.3 Skrovskal

D.3.1 Skrovet skall vara tillverkat av glasfiberarmerad plast eller likvärdigt material. Används annat material skall detta godkännas av Svenska Maxi 77 Förbundets klassnämnd.

D.3.2 Skrovets längd exklusive roder och inklusive avbärarlist: 7615 +/- 20 mm

Bredd inklusive avbärarlist vid sektion 6: 4850 mm akter om skrovets förligaste punkt: 2510 +/- 20 mm

D.4 Däck

D.4.1 Däcket skall vara tillverkat av glasfiberarmerad plast, sandwichkonstruktion eller likvärdigt material. Används annat material skall detta godkännas av Svenska Maxi 77 Förbundets Klassnämnd. Dess form skall överensstämma med ritningarna: A03,A0-14

D.5 Övriga regler

D.5.1 Samtliga bordgenomföringar skall vara av originalutförande. Utspacklingar, nedslipningar, sugkåpor mm. är ej tillåtna.

D.5.2 Mantågsfästen får demonteras.

D.5.3 Följande ombyggnader/modifieringar får göras:

- (a) Kölinfästning på båtar tom. nr 699 får förstärkas till att motsvara senare båtar. Ombyggnad skall vara utförd enl. ritning "Förstärkning kölinfästning", vilken kan rekvireras från NKF. Ombyggnad skall godkännas av klassnämnd och noteras i MB.
- (b) Förstärkning av vantinfästningar, så kallade "tie-rods", får installeras. Dessa skall överensstämma med senare båtar utförande.

- (c) Babystagets infästning får förstärkas med "Tie-rod" eller liknande mellan babystagsfäste och maststöttans nederända, alt. främre kölbultar.
- (d) Förstagets infästning får förbättras genom invändig förstärkning av förbindningen däck-skrov i stävområdet.

D.6 Inredning

- D.6.1 Standardinredning för respektive årsmodell skall finnas. Beträffande halvfabrikat skall dessa vara inredda och inredningen skall i princip överensstämma med standardinredningen beträffande vikt och viktfördelning.
- D.6.2 För att förbättra stuvmöjligheterna får ordinarie nedgångstrappa borttagas under förutsättning att:
 - Fullgott ersättningsarrangemang med minst ett steg anordnas.
 - Båtens minimideplacement enl. C.3.1 ej underskrids.
 - Arrangemanget godkänns av klassnämnd och noteras i MB.

AVDELNING E - SKROVBIHANG

E.1 Mätning och godkännande

- E.1.1 Mått ska tas enlighet med RSR utom när annat föreskrivs i den här avdelningen.
- E.1.1 Båtens utförande skall överensstämma med ifråga om rodrets form, kölens form och vikt med Pelle Petterssons ritningar och specifikationer:

E.2 Köl

- E.2.1 DIMENSIONER
Dess form skall överensstämma med kölritning nr: A0-9.
- E.2.2 VIKT
Kölens vikt skall vara 800 kg +/- 25 kg

E.3 Roder och rorkult

- E.3.1 MATERIAL
Rodret skall vara tillverkat av glasfiberarmerad plast eller likvärdigt material. Används annat material skall detta godkännas av Svenska Maxi 77 Förbundets Klassnämnd.
- E.3.2 DIMENSIONER
Rodrets yta och form skall överensstämma med ritning:A1-10

E.4 Övriga regler

- E.4.1 Rorkult och rorkultsförlängning är valfri

AVDELNING F - RIGG

F.1 Mätning och godkännande

- F.1.1 Mått ska tas enlighet med RSR utom när annat föreskrivs i den här avdelningen.
- F.1.2 Båtens utförande skall överensstämma med ifråga om rundhult och rigg med Pelle Petterssons ritningar och specifikationer:
Segelritning nr:A1-7

F.2 Mast

F.2.1 MATERIAL

Masten skall vara tillverkad av lättmetall

F.2.2 DIMENSIONER

Masten skall i sina dimensioner överensstämma med standardriggen. Avståndet från skrovets förligaste punkt inkl avvisarlist till mastens framkant skall vara 3450 +/- 20 mm. **Förtriangelbasen** skall vara 3335 +/- 10 mm Masten skall vara försedd med 2 påmålade, alt. tejpade* väl kontrasterande **mätmärken**, min 20 mm breda, runt masten. Det undre mätmärkets övre kant skall sitta 1360 +/- 25 mm över språnglinjen (överkant avvisarlist). Avståndet mellan **nedre punkten** och **övre punkten** skall vara max 7500 mm. **Spridarlängden** får ej understiga 860 mm.

*) Med tejp som ej kan avlägsnas utan att förstöras eller förlora sin vidhäftningsförmåga.

F.2.3 VIKTER

Masten skall i sina vikter överensstämma med standardriggen.

F.3 Bom

F.3.1 MATERIAL

Bommen skall vara av lättmetall

F.3.2 DIMENSIONER

Bommen skall i sina dimensioner överensstämma med standardriggen. Den skall vara försedd med ett, min 20 mm brett påmålat, alt tejpade* väl kontrasterande **mätmarke**, vars innerkant skall vara max 2500 mm från mastens akterkant.

*) Med tejp som ej kan avlägsnas utan att förstöras eller förlora sin vidhäftningsförmåga.

F.3.3 VIKTER

Bommen skall i sina vikter överensstämma med standardriggen.

F.4 Spinnakerbom

F.4.1 DIMENSIONER

Spinnakerbommens längd, mätt från mastens framkant till bommens yttersta ände, får ej överstiga 3350 mm när bommen är satt horisontellt och långskepps.

F.4.1 MATERIAL

Fritt

F.5 Stående rigg

F.5.1 MATERIAL

Samtliga stag skall vara av rostfri wire.

F.5.2 DIMENSIONER

Samtliga stag skall ha minst 5 mm i diameter

F.6 Löpande rigg

F.6.1 MATERIAL
Fritt

F.6.2 DIMENSIONER
Fria

F.7 Övriga regler

F.7.1 Masten skall stå på rufftaket

F.7.2 Förstagsprofil är tillåtet som komponent i komplett, fungerande rullgenua-arrangemang.

AVDELNING G - SEGEL

G.1 Ingående delar

- (a) Storsegel
- (b) Genua 1
- (c) Genua 2
- (d) Stormfock
- (e) Spinnaker

G.2 Certifiering

G.2.1 **Segel** ska överensstämma med de **klassregler** som gällde vid **inmätning** med undantag för att ändringar och reparationer ska vara i överensstämmelse med gällande regler.

G.2.2 Mätning ska utföras i enlighet med RSR.

G.2.3 SSF kan utse en eller fler personer hos en tillverkare att mäta och **certifiera segel** hos den tillverkaren. En särskild licens ska utfärdas för det ändamålet.

G.2.4 **Förbundsmätmannen** ska **certifiera** storsegel och försegel vid **halshornet** och spinnakrar vid **fallhornet** och ska signera **godkännandemarkeringen** samt datera den med datum för **inmätning**.

G.3 Segelmakare

G.3.1 Valet av segelmakare är fritt.

G.4 Storsegel

G.4.1 IDENTIFIERING

- (a) Storsegel ska vara försett med igenkänningstecken enligt KSR.
- (b) Klassmärket ska vara i enlighet med ritning nr. NKF M77 001

G.4.2 UPPBYGGNAD.

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkelduksegel.**
- (b) **Seglets huvuddel** ska bestå av vävd eller laminerad **duk**. Övrigt materialval är fritt.
- (c) Seglet ska vara försett med 4 lattfickor, som ska dela akterliket i 5 ungefär lika stora delar, som får avvika högst 75 mm från medelvärdet.
- (d) Lattorna skall vara av trä eller plast.
- (e) Följande är tillåtet: Sömnad, lim, tejp, likrep, ringar i hornen och revet, fallhornsskädda med fästansordning, cuninghamring eller -block, **lattfickeförstärkning, slitförstärkning**, resår och kardborre i lattfickor, ändbeslag för lattfickor, mast- och bomtravare, snörplina med justeranordning, **fönster**, segelidentifiering, segelmakarmärke, mätdekal, garantidekal, konturband och telltales.

G.4.3 DIMENSIONER FÖR STORSEGEL

	Minimum	Maximum
Akterlikslängd	7722 mm	7880 mm
Halvbredd		1520 mm
Trekvartsbredd		890 mm
Fallhornsskäddans bredd		115 mm
Fallhornsbredd (tillägg gjort för likrep etc.)		135 mm
Primärförstärkning		Fri
Sekundärförstärkning		Fri
Lattfickelängd		Fri
Antal lattfickor		4

G.5 Genua 1

G.5.1 IDENTIFIERING

Genua 1 ska vara försedd med igenkänningstecken enligt KSR.

G.5.2 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkelduksegel**
- (b) **Seglets huvuddel** ska bestå av vävd eller laminerad **duk**. Övrigt materialval är fritt.
- (c) Kjol på underliket är tillåten.
- (d) Akterliket får ej ha konvex form.
- (e) Följande är tillåtet: Sömnad, lim, tejp, likrep, ringar i hornen, förlikshakar eller liknande, cunninghamring eller –block, **slitförstärkning**, snörplina i **akterlik** och **underlik** med justeranordning, **fönster**, segelidentifiering, segelmakarmärke, mätdekal, garantidekal, konturband och telltales.

G.5.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förlikslängd	9026 mm	9210 mm
Akterlikslängd	8536 mm	8710 mm
Underlikslängd	5263 mm	5370 mm
Underlikmedian	8791 mm	8970 mm
Primärförstärkning		Fri
Sekundärförstärkning		Fri

G.6 Genua 2

G.6.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkelduksegel**
- (b) **Seglets huvuddel** ska bestå av vävd eller laminerad **duk**. Övrigt materialval är fritt.
- (c) Seglet får vara försett med max 3 lutfickor
- (d) Lattorna ska vara av trä eller plast.
- (e) Kjol på underliket är tillåten.
- (f) Akterliket får ej ha konvex form.
- (g) Följande är tillåtet: Sömnad, lim, tejp, likrep, ringar i hornen, förlikshakar eller liknande, cunninghamring eller –block, **lutfickeförstärkning**, **slitförstärkning**, resår och kardborre i lutfickor, snörplina i **akterlik** och **underlik** med justeranordning, **fönster**, segelmakarmärke, mätdekal, garantidekal, konturband och telltales.

G.6.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förlikslängd	8918mm	9100 mm
Akterlikslängd	8154 mm	8320 mm
Underlikslängd	3548 mm	3620 mm
Primärförstärkning		Fri
Sekundärförstärkning		Fri
Antal lattfickor		3
Översta lattfickan (genomgående)		Fri
Mellanliggande och nedersta lattfickan		610mm

G.7 Stormfock

G.7.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkelduksegel**
- (b) **Seglets huvuddel** ska bestå av vävd eller laminerad **duk** Övrigt materialval är fritt.
- (c) Akterliket får ej ha konvex form
- (d) Följande är tillåtet: Sömnad, lim, tejp, likrep, ringar i hornen, förlikshakar eller liknande, cunninghamring eller –block, **slitförstärkning**, snörplina i **akterlik** och **underlik** med justeranordning, telltalesfönster, segelmakarmärke, mätdekal, garantidekal, konturband och telltales.

G.7.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förlikslängd	6174 mm	6300 mm
Akterlikslängd	5018 mm	5120 mm
Underlikslängd	2901 mm	2960 mm
Primärförstärkning		Fri
Sekundärförstärkning		Fri

G.8 Spinnaker

G.8.1 IDENTIFIERING

Spinnaker ska vara försedd med igenkänningstecken enligt KSR.

G.8.2 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkelduksegel**
- (b) **Seglets huvuddel** ska bestå av vävd eller laminerad **duk**. Övrigt materialval är fritt.
- (c) Kjol på underliket är tillåten.
- (d) Följande är tillåtet: Sömnad, lim, tejp, ringar i hornen, hakar i hornen, segelmakarmärke, mätdekal, garantidekal, segelidentifiering, konturband och telltales.

G.8.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Stående liks längd	8898 mm	9080 mm
Underlikslängd	5841 mm	5960 mm
Halvbredd	5880 mm	6000 mm
Primärförstärkning		Fri
Sekundärförstärkning		Fri

AVDELNING H - RITNINGAR

H.1 Bifogade ritningar

Ritning Nr	Beteckning	Datum
NKF M77 001	Klassemblem	010228

H.1 Ritningar förvarade hos Svenska Maxi 77 Förbundet

Ritning Nr	Beteckning	Datum
A0-1	Linjeritning	
A0-3	Däcksritning	
A0-4	Inredningsritning	
A0-5A	Inredningsritning	
A0-6A	Inredningsritning	
A0-9	Kölritning	
A0-10	Roderritning	
A0-14	Däcksritning	
A1-7	Rigg- och segelritning	
A4-86	Laminatritning	
A4-87	Laminatritning	
A4-88	Laminatritning	
A4-89	Laminatritning	
	Ritning standardrigg	
	Mätformulär "B"	

Giltighetsdatum: 2001-03-01