

# Klassregler för

# Maxi Racer-

# klassen



## **Myndighet**

Svenska Seglarförbundet, af Pontins väg 6, SE-115 21 STOCKHOLM

Maxi Racer konstruerades 1979 av Pelle Pettersson.  
Maxi Racer antogs som klassförbund i Svenska Seglarförbundet 1981.

<b>DEL 1 – Administration .....</b>	<b>4</b>
<i>AVDELNING A – ALLMÄNNA REGLER .....</i>	<i>4</i>
A.1 Typ av klassregler .....	4
A.2 Språk .....	4
A.3 Förkortningar .....	4
A.4 Myndighet och ansvar .....	4
A.5 Klassens administration .....	4
A.6 ISAF regler .....	4
A.7 Seglingsföreskrifter .....	4
A.8 Ändringar i klassregler .....	4
A.9 Tolkningar av klassregler .....	4
A.10 Nationell klassavgift och byggplåt .....	5
A.11 Segelnummer .....	5
A.12 Första klassbeviset .....	5
A.13 Klassbevisets giltighet .....	5
A.14 Om-certifiering .....	5
<i>AVDELNING B – GODKÄNNANDE AV BÅT .....</i>	<i>5</i>
B.1 Klassbevis .....	5
B.2 Klassmärke .....	5
<b>DEL II – Föreskrifter och begränsningar .....</b>	<b>6</b>
<i>AVDELNING C – VILLKOR VID TÄVLING .....</i>	<i>6</i>
C.1 Godkänd båt .....	6
C.2 Besättning .....	6
C.3 Reklam .....	6
C.4 Lös utrustning .....	6
C.5 Båt .....	7
C.6 Skrov .....	7
C.7 Skrovbihang .....	8
C.8 Rigg .....	8
C.9 Segel .....	9
<i>AVDELNING D – SKROV .....</i>	<i>10</i>
D.1 Ingående delar .....	10
D.2 Mätning och certifiering .....	10
D.3 Identifikation av skrov .....	10
D.4 Tillverkare .....	10
D.5 Däck .....	10
D.6 Mantåg .....	10
D.7 Inredning .....	11
D.8 Skrovskalet .....	11
<i>AVDELNING E – SKROVBIHANG .....</i>	<i>12</i>
E.1 Ingående delar .....	12
E.2 Mätning och certifiering .....	12
E.3 Köl .....	12
E.4 Roder, hjärtstock och rorkult .....	12
<i>AVDELNING F – RIGG .....</i>	<i>13</i>
F.1 Ingående delar .....	13
F.2 Mätning och certifiering .....	13
F.3 Mast .....	13
F.4 Bom .....	14
F.5 Spinnakerbom .....	14
F.6 Stående rigg .....	14
F.7 Löpande Rigg .....	15
<i>AVDELNING G – SEGEL .....</i>	<i>16</i>

G.1 Ingående delar .....	16
G.2 Mätning och certifiering .....	16
G.4 Storsegel .....	16
G.5 Genua .....	17
G.6 Fock .....	17
G.7 Stormfock .....	18
G.8 Spinnaker .....	18
<b>Del III – Appendix.....</b>	<b>20</b>
<i>AVDELNING H – RITNINGAR.....</i>	<i>20</i>
H.1 Officiella ritningar .....	20

# DEL 1 – Administration

## AVDELNING A – ALLMÄNNA REGLER

### A.1 Typ av klassregler

- A.1.1 Dessa regler är **förbjudande klassregler**.  
*Anmärkning: Allt som inte klart anges som tillåtet i de här klassreglerna är FÖRBJUDET.*

### A.2 Språk

- A.2.1 Klassens officiella språk är svenska och vid tvist angående översättning ska den svenska texten gälla.
- A.2.2 Ordet ”ska” är tvingande och ordet ”får” är tillåtande.

### A.3 Förkortningar

- |       |      |   |
|-------|------|---|
| A.3.1 | ISAF | Internationella seglarförbundet                                 |
|       | KSR  | Kappseglingsreglerna  |
|       | NKF  | Nationellt klassförbund ( <i>Svenska Maxi Racer Förbundet</i> ) |
|       | RSR  | Redskapsreglerna  |
|       | SSF  | Svenska seglarförbundet   |

### A.4 Myndighet och ansvar

- A.4.1 Nationell myndighet för klassen är SSF som ska samarbeta med NKF i alla frågor som rör de här **klassreglerna**.
- A.4.2 Varken SSF, en **förbundsmätman** eller NKF har något rättsligt ansvar med avseende på de här **klassreglerna** eller mätnoggrannhet och inga krav kan ställas med avseende på dem.
- A.4.3 Oberoende av de här **klassreglerna** kan NKF dra in ett **klassbevis**, och ska göra det på uppmaning av SSF.

### A.5 Klassens administration

- A.5.1 SSF:s funktioner i enlighet med de här **klassreglerna** kan delegeras till NKF. I Sverige har funktionerna enligt A.11 delegerats till NKF.

### A.6 ISAF regler

- A.6.1 De här **klassreglerna** ska läsas tillsammans med RSR, och mått ska tas i enlighet med dem om inte annat föreskrivs. När en term används i sin definierade betydelse är den skriven i **fet** stil om den är definierad i RSR och ”*kursiv*” stil om den är definierad i KSR.

### A.7 Seglingsföreskrifter

- A.7.1 De här **klassreglerna** får ändras av seglingsföreskrifter om klassförbundet tillåter det.

### A.8 Ändringar i klassregler

- A.8.1 Ändringar i de här **klassreglerna** ska föreslås av NKF med anmodan om godkännande av SSF.
- A.8.2 Ändringar av dessa bestämmelser beslutas av Svenska Maxi Racerförbundet och det ska ske på två på varandra följande möten varav det ena ska vara ordinarie årsmöte. Ändringarna blir därefter giltiga då de godkänts av Svenska Seglarförbundet.

### A.9 Tolkningar av klassregler

- A.9.1 ALLMÄNT
- Tolkningar av **klassregler** ska göras av SSF som snarast möjligt ska informera NKF om tolkningen.

## A.9.2 VID EN REGATTA

Varje tolkning som görs gäller bara under den regattan. SSF och NKF ska informeras om tolkningen så snart som praktiskt möjligt efter regattan.

## A.10 Nationell klassavgift och byggplåt

A.10.1 Skrovbyggaren ska betala den nationella klassavgiften till SSF.

A.10.2 SSF ska, efter att ha erhållit den nationella klassavgiften, sända SSF:s byggplåt och ett mätformulär till den licensierade **skrovbyggaren**.

## A.11 Segelnummer

A.11.1 Identifieringsnummer som visas på segel ska utfärdas av NKF.

## A.12 Första klassbeviset

A.12.1 För en **båt** som inte tidigare varit **inmätt** ska alla föremål som kräver mätning enligt mätformuläret mätas av en **förbundsmätman** och föras in i mätformuläret.

A.12.2 Mätformuläret ska sändas tillsammans med eventuell registreringsavgift till NKF.

A.12.3 Vid mottagande av ett korrekt ifyllt mätformulär och avgift kan NKF utfärda **klassbevis**. Mätformulär i original behålls av NKF.

## A.13 Klassbevisets giltighet

A.13.1 Ett **klassbevis** blir ogiltigt när:

- (a) giltighetsdatum passerats
- (b) båten byter ägare
- (c) ändring eller reparation görs utöver vad som är tillåtet underhåll.
- (d) korrektionsvikter flyttas eller förändras

## A.14 Om-certifiering

A.14.1 När klassbevisets giltighetsdatum passerats ska ägaren ansöka hos NKF om ett nytt klassbevis tillsammans med fastställd avgift. Ett nytt klassbevis ska därefter utfärdas till ägaren.

A.14.2 Vid ägarbyte ska den nye ägaren ansöka hos NKF om ett nytt klassbevis tillsammans med fastställd avgift. Ett nytt klassbevis ska därefter utfärdas till den nye ägaren.

A.14.3 Om ett föremål har ändrats eller reparerats, utöver tillåtet underhåll, ska det aktuella föremålet mätas om av en **förbundsmätman**, innan nytt klassbevis utfärdas.

A.14.4 Om korrektionsvikter flyttas eller förändras ska en **förbundsmätman** väga om båten innan nytt klassbevis utfärdas.

# AVDELNING B – GODKÄNNANDE AV BÅT

För att en **båt** ska godkännas att *tävla* ska den överensstämma med reglerna i den här avdelningen.

## B.1 Klassbevis

*Anmärkning: Genom ansökan om klassbevis intygar ägaren att båten är i enlighet med dessa klassregler.*

B.1.1 Klassbeviset ska vara utställt på ägaren. Vid ägarbyte måste nytt klassbevis utfärdas.

B.1.2 Klassbeviset gäller under innevarande år.

B.1.3 Klassbevis utfärdas av Svenska Maxi Racerförbundet efter framställan från båtägaren. I de fall båten är nybyggd ska framställan från båtägaren ske skriftligt och åtföljas av tillverkningscertifikat.

## B.2 Klassmärke

B.2.1 Klassmärke utfärdas av Svenska Maxi Racerförbundet till innehavaren av giltigt klassbevis.

# DEL II – Föreskrifter och begränsningar

Besättningen och **båten** ska överensstämja med reglerna i Del II vid *tävling*. Mätning som föreskrivs i Del II, med undantag för Avdelning C, är del av **inmätning** och ska utföras av **mätman**.

## AVDELNING C – VILLKOR VID TÄVLING

*Regler som inte berör inmätning finns i den här avdelningen. Anledningen är att överensstämmelse med regler kan bara kontrolleras av en **besiktningsman** vid en regatta eller att kontroll kräver tillgång till ett eller flera föremål som är individuellt certifierade*

### C.1 Godkänd båt

- C.1.1 Ingen båt får ställa upp i en entypskappsegling utan giltigt klassbevis.
- C.1.2 Klassbeviset ska medföras ombord vid kappsegling.
- C.2.1 Ett giltigt klassmärke ska vara fäst på ett väl synligt ställe på **rodret**.

### C.2 Besättning

- C.2.1 BEGRÄNSNING
  - (a) Besättningen ska bestå av högst 4 personer.  
En helt kvinnlig besättning får vara högst 5 personer.
  - (b) Besättningsantalet får ej variera under en och samma regatta.

### C.3 Reklam

- C.3.1 BEGRÄNSNINGAR

**Båten** får bara föra sådan reklam som tillåts i KSR enligt kategori C.

### C.4 Lös utrustning

- C.4.1 SOM FÅR ANVÄNDAS
  - (a) **Obligatorisk**
    - (i) En hink som rymmer minst 10 liter.
    - (ii) Ett ankare/ankardon som väger minst 12 kg och minst 35 meter lina med min. diameter 14 mm och minimum 2000 kg brottgräns. Linan får bytas ut mot vävt band med motsvarande brottgräns. Med ankardon menas ankare eller ankare med permanent fasthakad kätting.
    - (iii) Batteri 12V 60Ah minimum 15 kg eller batteri av motsvarande vikt.
    - (iv) **Personlig flytutrustning** för samtliga ombordvarande.
    - (v) Brandsläckare enligt försäkringsbolagens krav, minimum 2 kg.
    - (vi) Förpulpit, akterpulpit och mantåg.
    - (vii) Samtliga luckor och durkar.
    - (viii) 2 st dynor över kojerna i förpiken, 2 st dynor över kojerna i ruffen, 1 st dyna över styrbords stickkoj, samt 2 st ryggdynor i ruffen. Samtliga dynor skall vara helt täckande samt ha en minimum tjocklek 50 mm.
    - (ix) Fast monterad säkerhetsstege.
  - (b) **Frivillig**
    - (i) Säkerhetsutrustning
    - (ii) Elektronisk eller mekanisk tidtagarutrustning

- (iii) Magnetisk eller elektronisk kompass. Den elektroniska kompassen får ej anslutas till andra instrument eller givare.
- (iv) Ekolod
- (v) Elektronisk eller mekanisk logg.
- (vi) GPS eller motsvarande elektroniskt positioneringsinstrument. Instrumentet får ej anslutas till andra instrument eller givare.
- (vii) Mekanisk vindriktningsvisare.
- (viii) Förtöjningslina
- (ix) **Personlig utrustning**
- (x) Verktygslåda med verktyg

#### C.4.2 SOM INTE FÅR ANVÄNDAS

##### (a) **Obligatorisk**

- (i) Bogserlina, minst 15 m lång och minst 10 mm diameter.

##### (b) **Frivillig**

- (i) Utombordsmotor
- (ii) Sjöradiokommunikationsutrustning
- (iii) Mobiltelefon
- (iv) Paddel
- (v) Radio

## C.5 **Båt**

### C.5.1 VIKT minimum

**Båtens** vikt i torrt tillstånd inklusive korrektionsvikter .....1650 kg

I totalvikten ingår följande:

- (a) **Mast, bommar, stående och löpande rigg.**
- (b) Förpulpit, akterpulpit och mantåg.
- (c) Dynor, luckor och durkar.
- (d) Säkerhetsstege

I totalvikten ingår inte följande:

- (a) **Segel**
- (b) **Personlig utrustning**
- (c) All annan lös utrustning.

### C.5.2 KORREKTIONSVIKTER

- (a) Minst halva **korrektionsvikten** ska monteras permanent mot främre huvudskottet eller mot skrovsidan, med sin tyngdpunkt ovanför kojbottnarna i salongen maximum 100 mm bakom främre huvudskottet.
- (b) Resterande **korrektionsvikter** monteras permanent med sin tyngdpunkt minimum 4000 mm akter om de förliga vikterna och ovanför stickkojernas kojbotten.
- (c) Permanent fastsatta innebär bultade eller skruvade till skrov eller fast inredning samt täckta med glasfiber och plast.
- (d) På varje **korrektionsvikt** ska vikten stå lätt läsbart angiven

## C.6 Skrov

### C.6.1 UNDERHÅLL

- (a) Normalt underhåll är tillåtet.
- (b) Dekaler som ej utgör reklam är tillåtet.
- (c) Målning av däck och skrov är tillåtet.
- (d) Delar av standardskrov eller standardutrustning som skadats eller förslitits får ersättas med motsvarande, men delarna eller utrustning ska vara av samma utförande, dimensioner, vikter, funktion som de delar eller utrustning de ersätter.
- (e) Extra avstängningsbara genomföringar får tas upp i skrovet.
- (f) Målning eller pålimning av matta för förbättring av halkskydd är tillåtet.

### C.6.2 BESLAG OCH FAST MONTERAD UTRUSTNING

- (a) Mantåg med en höjd av minimum 45 cm och maximum 50 cm ovan däck ska finnas monterade på ett ändamålsenligt sätt.
- (b) Mantåget ska vara så sträckt, att vid hängande av en vikt om 5 kg mitt emellan de två aktre stöttorna ska mantåget ej vara närmare däck än 40 cm.
- (c) Mantågsarrangemanget får inte uppvisa några tecken på bristande hållfasthet.

## C.7 Skrovbihang

### C.7.1 UNDERHÅLL

- (a) Normalt underhåll såsom målning och polering är tillåtet och kräver inte ommätning och om-certifiering.

### C.7.2 BEGRÄNSNINGAR

- (a) Bara ett **roder** ska användas på en regatta som omfattar mindre än tre på varandra följande dagar, utom när ett **skrovbihang** har förekommit eller skadats så mycket att det inte kan repareras. Ersättning av ett sådant får bara göras med tävlingsledningen godkännande.

## C.8 Rigg

### C.8.1 UNDERHÅLL

- (a) Normalt underhåll såsom målning och polering är tillåtet och kräver inte ommätning och om-certifiering.

### C.8.2 BEGRÄNSNINGAR

- (a) Bara en omgång av **rundhult** och **stående rigg** ska användas på en regatta som omfattar mindre än tre på varandra följande dagar, utom när ett föremål har förekommit eller skadats så mycket att det inte kan repareras. Ersättning av ett sådant får bara göras med kappseglingsskommitténs godkännande.

### C.8.3 MAST

- (a) Dimensioner: 

minimum	maximum
---------	---------

  
**Mätmärkesbredd** ..... 20 mm  
**Mastmätmärken;**  
**nedre punkten** (avser övre kanten på mätmärket)..... 880 mm..... 920 mm  
**övre punkten** (avser nedre kanten på mätmärket) ..... 10000 mm
- (b) Mätmärket ska omfatta hela mastens omkrets, vara väl synligt i en från masten tydligt avvikande färg.

### C.8.4 BOM

- (a) Dimensioner: 

minimum	maximum
---------	---------

  
**Mätmärkesbredd** ..... 20 mm  
**Bommätmärke;**  
**yttre punkten** (avser framkant mätmärket) ..... 3400 mm



- (b) **Mätmärket** ska omfatta hela bommens omkrets, vara väl synligt i en från bommen tydligt avvikande färg.
- (c) Skärningspunkten mellan akterkant mastens **rundhult** och översidan av bommens **rundhult**, båda förlängda om det behövs, ska inte befinna sig lägre än mastens **nedre punkt** när **bommens rundhult** befinner sig 90° mot **mastens rundhult**.

#### C.8.5 SPINNAKERBOM

- (a) Bomnedhal är tillåtet.
- (b) Spinnakerbommen ska när den används vara fastsatt i sitt beslag på masten, om man inte gippar.

#### C.8.6 STÅENDE RIGG

- (a) Rigglänkar och vantskruvar får inte justeras under *kappsegling*.
- (b) Akterstagets längd får justeras under pågående kappsegling
- (c) Häckstagslyftare är tillåtet.

#### C.8.7 LÖPANDE RIGG

- (a) All utrustning för skotning av segel samt för trimning av akterstag samt segel är fri men löpande rigg får inte löpa genom skrov och/eller däck.

### C.9 Segel

#### C.9.1 UNDERHÅLL

- (a) Normalt underhåll såsom reparation är tillåtet och kräver inte ommätning och omcertifiering.

#### C.9.2 BEGRÄNSNINGAR

- (a) Inte fler än ett storsegel, genua, fock och stormfock, samt två spinnakrar får finnas ombord eller användas i en och samma kappsegling eller regatta.
- (b) Inte fler än en uppsättning segel får användas på en regatta, utom när ett **segel** har förkommit eller skadats så mycket att det inte kan repareras. Ersättning av ett sådant får bara göras med kappseglingsskommitténs godkännande.

#### C.9.3 IDENTIFIKATION

- (a) Segelsiffror ska överensstämma med KSR.

#### C.9.4 STORSEGEL

- (a) När storseglet är satt ska den högsta synliga punkten vid fallhornet befinna sig lägre än underkant av det övre **mätmärket**, och **akterliket** eller dess förlängning ska skära bommens överkant innanför innerkant av bommens **mätmärke**.
- (b) **Seglet** ska hissas med ett fall. Arrangemanget ska möjliggöra att **seglet** kan hissas och tas ner till havs.
- (c) **Förliksrep** ska vara i **rundhultens** likränna eller skenor. **Underliksrep** behöver inte vara i **rundhultets** likränna (lösfofad).

#### C.9.5 FOCK OCH GENUA

- (a) **Seglet** ska hissas med ett fall. Arrangemanget ska möjliggöra att **seglet** kan hissas och tas ner till havs.
- (b) Seglet ska vara litsat till hela förstaget med förlikshakar eller motsvarande.

#### C.9.7 SPINNAKER

- (a) **Seglet** ska hissas med ett fall. Arrangemanget ska möjliggöra att **seglet** kan hissas och tas ner till havs.

## AVDELNING D – SKROV

### D.1 Ingående delar

#### D.1.1 OBLIGATORISK

- (a) Däck
- (b) Mantåg
- (c) Inredning
- (d) Skrovskal

### D.2 Mätning och certifiering

D.2.1 Mätning ska utföras i enlighet med RSR.

D.2.2 **Skrovet** ska överensstämma med de **klassregler** som gällde vid **inmätning**.

D.2.3 Alla former ska vara godkända av SSF.

D.2.4 Tillåtna toleranser är endast avsedda att medge vid rationell tillverkning nödvändiga avvikelser från fastställda mått samt åldersförändringar. Högsta tillåtna tolerans är om ej annat anges för mått över 1000 mm  $\pm 0.5\%$  och för mått under 1000 mm  $\pm 0.75\%$  avrundat uppåt till hela millimeter.

D.2.5 Ett skrov ska vara inmätt innan det lämnar byggare.

### D.3 Identifikation av skrov

**Skrovet** ska identifieras med skrovnummer.

### D.4 Tillverkare

**Skrovet** ska tillverkas av en av SSF licensierad tillverkare.

### D.5 Däck

#### D.5.1 MATERIAL

(a) Däcket ska byggas av glasfiberarmerad plast.

#### D.5.2 UPPBYGGNAD

(a) Röstjärn, förtöjningsbeslag, för- och akterpulpit samt mantågstöttor skall vara placerade enligt däcksrutning A1-909. Placeringen av övriga beslag är fri.

#### D.5.3 BESLAG OCH FAST MONTERAD UTRUSTNING

- (a) Rostfri förpulpit
- (b) Rostfri akterpulpit, delad med kedja eller wire.
- (c) Fästen för mantågstöttor
- (d) Rostfritt förstagsfäste
- (e) Förtöjningsknappar, 2 st. akter och 2 st. för.
- (f) Mastfot
- (g) 2 st. dubbla röstjärn.
- (h) 1 st. ventil (för ventilation) bakom masten.
- (i) Relingslist(er) av aluminium eller trä.
- (j) Övrig däcksutrustning är valfritt.

### D.6 Mantåg

#### D.6.1 MATERIAL

(a) Mantåget ska bestå av rostfri wire med minst 3 mm diameter.

- (b) Den akre fjärdedelen av mantåget får vara av textilband och elastiskt upphängd.
- (c) Mantågsstöttor ska vara av rostfritt material. Stöttorna ska sitta i fästen skruvade i däck eller relingslist.

#### D.6.2 UPPBYGGNAD

- (a) Mantåg med en höjd av minimum 45 cm och maximum 50 cm ovan däck ska finnas monterade på ett ändamålsenligt sätt.
  - (i) Mantåget ska vara fäst i för och akterpulpit.
  - (ii) Mantåget skall löpa genom eller vara fäst i mantågsstöttorna.
  - (iii) Mantåget ska vara stäckt.
- (b) Mantågsstöttorna skall dela mantåget i fyra ungefär lika stora delar. Den förliga mantågsstöttan är ej obligatorisk.

### D.7 Inredning

- (a) Båten ska vara försedd med standardinredning för ifrågavarande årsmodell. Halvfabrikat ska vara inredda och inredningen ska överensstämma med standardinredningen enligt ritning A1-907 och A1-908.
- (b) Tygfickor i ruffen får borttagas eller ersättas, dock ej så att båtens styrka förbättras.
- (c) Innertak, får inte vara av duk eller liknade material.
- (d) Maststötta
- (e) Huvudskott
- (f) Akterskott; Babordssidan är fri för montering av skott, dock ska ankarboxen endast vara åtkomlig från sittbrunnen, Styrbordssidan får ha ett skott, med ett hål om minst 500x500 mm.
- (g) Kölinfästning
- (h) Durkar

### D.8 Skrovskal

#### D.8.1 MATERIAL

- (a) **Skrovskalet** ska byggas av glasfiberarmerad plast.

#### D.8.2 UPPBYGGNAD

- (a) **Skrovet** ska överensstämma med linjeritning A1-916.

# AVDELNING E – SKROVBIHANG

## E.1 Ingående delar

### E.1.1 OBLIGATORISKT

- (a) **Köl**
- (b) **Roder**, hjärtstock och rorkult.

## E.2 Mätning och certifiering

- E.2.1 Mätning ska utföras i enlighet med RSR.
- E.2.2 **Köl** och **roder** ska överensstämma med de **klassregler** som gällde vid inmätningstillfället.
- E.2.3 Roder ska vara försedda med en officiell dekal som visar datum för inmätning.
- E.2.4 SSF kan utse en eller fler personer hos en tillverkare att mäta och **certifiera köl** och **roder** hos den tillverkaren. En särskild licens ska utfärdas för det ändamålet.

## E.3 Köl

### E.3.1 TILLVERKARE

- (a) Tillverkare ska licensieras av SSF.

### E.3.2 MATERIAL

- (a) **Köl** ska vara av järn.
- (b) Kölen får bearbetas genom påförande eller borttagande av material. Om material tillförs får materialets densitet inte överstiga 2 kg/l.

### E.3.3 UPPBYGGNAD

- (a) **Köl** ska överensstämma med kölritning A2-914

### E.3.4 VIKT

minimum	maximum
<b>Köl</b> inklusive skyddsbehandling .....	730 kg ..... 770 kg

## E.4 Roder, hjärtstock och rorkult

### E.4.2 MATERIAL

- (a) **Roder** ska vara av glasfiberarmerad plast.

### E.4.3 UPPBYGGNAD

- (a) **Roder** ska överensstämma med roderritning A1-903.

### E.4.4 BESLAG

- (a) **Obligatorisk**
  - (i) Två roderbeslag för fastsättning i båt
  - (ii) Rorkult
- (b) **Frivillig**
  - (iii) Rorkultsförlängare

### E.4.6 VIKTER

minimum	maximum
Roderblad, färdig för montering .....	15 kg ..... kg

## AVDELNING F – RIGG

### F.1 Ingående delar

#### F.1.1 OBLIGATORISK

- (a) Mast
- (b) Bom
- (c) Stående rigg
- (d) Löpande rigg

#### F.1.2 FRIVILLIG

- (a) Spinnakerbom

### F.2 Mätning och certifiering

F.2.1 Mätning ska utföras i enlighet med RSR.

F.2.2 Riggen ska överensstämma med de **klassregler** som gällde vid **inmätning**.

F.2.3 Rundhult ska vara försedda med officiell dekal som visar datum för inmätning.

F.2.4 Väsentligt ändrat eller reparerat rundhult ska mätas om och mätmannen ska förse det med en ny dekal som visar nytt datum för inmätning.

F.2.5 SSF kan utse en eller fler personer hos en tillverkare att mäta och **certifiera rundhult** hos den tillverkaren. En särskild licens ska utfärdas för det ändamålet.

F.2.6 **Förbundsmätmannen** ska **certifiera rundhult** och ska signera **godkännandemarkeringen** samt datera den med datum för **inmätning**.

F.2.7 **Stående rigg** och **löpande rigg** behöver ingen **certifiering**.

### F.3 Mast

#### F.3.1 TILLVERKARE

- (a) Tillverkare är valfritt

#### F.3.2 MATERIAL

- (a) Masten ska vara tillverkad av lättmetall.

#### F.3.3 UPPBYGGNAD

- (a) Roterande eller permanent böjda master är ej tillåtna.

#### F.3.4 BESLAG

- (a) **Obligatorisk:**

- (i) Masttoppsbeslag
- (ii) Vantinfästning
- (iii) Två fasta spridare
- (iv) Bomfäste

- (b) **Valfritt:**

- (i) Spinnakerbom beslag eller skena
- (ii) Block med fästansordning för spinnakerbom lift
- (iii) Block med fästansordning för spinnakerboms nedhal
- (iv) En mekanisk vindindikator
- (v) Kompasshållare

#### F.3.5 DIMENSIONER

Mastsektionen ska ha en minimivikt av 2.17 kg/m där den ej är konad.

Masten ska stå på rufftaket.

minimum

maximum

### **Mast**

Mastsektionen tvärskepps .....	93 mm
Konings början (över däck) .....	8300mm
Tröghetsmoment tvärskepps.....	100 cm <sup>4</sup>
Tröghetsmoment längskepps .....	215 cm <sup>4</sup>
Skovets förligaste punkt till mastens framkant.....	3150 mm ..... 3190 mm

**Sprirelängd** .....

**Förtriangelbas** .....

**Förtriangelhöjd**.....

## **F.4 Bom**

### F.4.1 TILLVERKARE

(a) Tillverkare är valfritt

### F.4.2 MATERIAL

(a) Bommen ska vara av lättmetall.

### F.4.3 UPPBYGGNAD

### F.4.4 BESLAG

(a) **Obligatorisk:**

(i) Storskot

(ii) Uthal

(iii) Kick

(b) **Valfritt:**

(i) Beslag för stuvning av spinnakerbom

### F.4.5 DIMENSIONER

minimum

maximum

**Bomvikt** ..... 1.0 kg/m..... kg

## **F.5 Spinnakerbom**

### F.5.1 TILLVERKARE

(a) Tillverkare är valfritt.

### F.5.2 MATERIAL

(a) **Spinnakerbom** ska vara av lättmetall.

### F.5.3 UPPBYGGNAD

(a) Konat eller rakt rör är tillåtet.

### F.5.4 BESLAG

(a) Beslag är valfria.

### F.5.5 DIMENSIONER

minimum

maximum

**Spinnakerbomslängd**..... mm..... 3100 mm

## **F.6 Stående rigg**

### F.6.1 TILLVERKARE

(a) Tillverkare är valfritt.

F.6.2 MATERIAL

- (a) Förstag och vant ska vara av rostfri wire.

F.6.3 UPPBYGGNAD

(a) **Obligatorisk:**

- (i) Förstag
- (ii) Innervant
- (iii) Yttervant
- (iv) Akterstag

(b) **Frivilligt:**

- (i) Backstag:

F.6.4 DIMENSIONER

minimum	maximum
Förstagets diameter.....	5 mm
Vantens diameter.....	5 mm
Akterstagets diameter.....	3 mm
Backstagens diameter.....	3 mm

**F.7 Löpande Rigg**

F.7.1 TILLVERKARE

- (a) Tillverkare är valfritt

F.7.2 MATERIAL

- (a) Material är valfritt.
- (b) Användning av hydrauliska anordningar för ansättning av riggen är förbjudet.

F.7.3 UPPBYGGNAD

(a) **Obligatorisk:**

- (i) Storfäll
- (ii) Storskot
- (iii) Kick
- (iv) Försegelfäll
- (v) Försegelskot

(c) **Valfritt:**

- (i) Spinnakerfäll
- (ii) Spinnakerskot och gajar
- (iii) Spinnakerboms upp- och nerhal
- (iv) Storsegels-Cunninghamlina
- (v) Storsegels uthal
- (vi) Försegels-Cunninghamlina

# AVDELNING G – SEGEL

## G.1 Ingående delar

### G.1.1 OBLIGATORISKT:

- (a) Storsegel
- (b) Genua
- (c) Fock

### G.1.2 VALFRITT:

- (d) Stormfock
- (e) Spinnaker

## G.2 Mätning och certifiering

G.2.1 Mätning ska utföras i enlighet med RSR.

G.2.1 **Segel** ska överensstämma med de **klassregler** som gäller vid **inmätning**.

G.2.2 SSF kan utse en eller fler personer hos en tillverkare att mäta och **certifiera segel** hos den tillverkaren. En särskild licens ska utfärdas för det ändamålet.

G.2.3 **Förbundsmätmannen** ska **certifiera** storsegel och försegel vid **halshornet** och spinnakrar vid **fallhornet** och ska signera **godkännandemarkeringen** samt datera den med datum för **inmätning**.

G.2.4 Segelmakare är valfritt.

G.2.5 Segelmakaren ska, i närheten av **fallhornet**, på ett outplånligt sätt ange vikten på **seglets huvuddel** i g/m<sup>2</sup> och datera samt signera och stämpla seglet.

G.2.6 Ett segel som är väsentligt reparerat eller ändrat ska mätas om och mätmannen ska förse seglet med en ny officiell dekal som visar nytt datum för inmätning.

## G.4 Storsegel

### G.4.1 IDENTIFIKATION

- (a) Klassmärke ska bestå av flagga M i silver.  
Båtagare som vunnit SM-guld får föra klassmärke i guld.
- (b) Segelnummer och nationalitetsbeteckning ska överensstämma med KSR.

### G.4.2 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkelduksegel**
- (b) **Seglets huvuddel** ska endast bestå av vävd eller laminerad **duk**. **Primär-** och **sekundärförstärkning** ska bestå av vävd eller laminerad duk. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester.
- (c) **Seglet** får ha högst fyra **lattfickor** som delar **akterliket** i fem ungefär lika stora delar.
- (d) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, fallhornsskädda med fästansordning, Cunninghamögla/-talja, revanordning, **lattfickeförstärkning**, mast- och bomtravare, snörplina med justeransordning, **fönster**, kontrastband, segelidentifikation, segelmakarmärke, mätdekal, garantidekal, skvallertrådar.
- (e) **Förstärkningar** är fritt

### G.4.3 DIMENSIONER

minimum	maximum
<b>Akterlikslängd</b> .....	10388 mm..... 10600 mm
<b>Halvbredd</b> .....	.....2200 mm
<b>Trekvartsbredd</b> .....	..... 1420 mm
<b>Fallhornsbredd</b> .....	..... fritt
Toppskäddans bredd.....	..... 136 mm
<b>Dukvikt i seglets huvuddel</b> .....	.....fritt



<b>Fållbredd</b> .....	fritt
<b>Sömsbredd</b> .....	fritt
<b>Fönster yta</b> .....	fritt
<b>Lattfickelängd;</b>	
översta fickan får vara genomgående.....	fritt
mellanliggande fickor	
<b>inre</b> .....	1156 mm
nedersta fickan	
<b>inre</b> .....	1156 mm
<b>Lattfickebredd;</b>	
<b>inre</b> .....	fritt

## G.5 Genua

### G.5.1 IDENTIFIKATION

- (a) Segelnummer och nationalitetsbeteckning ska överensstämma med KSR.

### G.5.2 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel**
- (b) Fibrerna i **duken** ska vara av polyester.
- (c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, **lattfickeförstärkning**, snörplina med justeranordning, **fönster**, segelmakarmärke, kontrastband, skvallertrådar, mätdekal, garantidekal, cunnighamögla/talja.
- (d) **Förstärkningar** är fritt
- (e) Om förstagsprofil används ska 2 x profillängden adderas till perpendikellängden och summan ska ligga inom gränserna.

### G.5.3 DIMENSIONER

minimum	maximum
<b>Förlikslängd</b> .....	9016 mm..... 9200 mm
<b>Förlikspendikel</b> .....	4557 mm..... 4650 mm
<b>Akterlikslängd</b> .....	fritt
<b>Underlikslängd</b> .....	fritt
<b>Underliksmedian</b> .....	fritt
<b>Halvbredd</b> .....	fritt
<b>Fallhornsbredd</b> .....	fritt
<b>Underliksregelbundenhet</b> .....	fritt
<b>Dukvikt i seglets huvuddel</b> .....	fritt
<b>Fållbredd</b> .....	fritt
<b>Sömsbredd</b> .....	fritt
<b>Fönster yta</b> .....	fritt

## G.6 Fock

### G.6.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel**
- (b) Fibrerna i **duken** ska vara av polyester
- (c) Seglet får ha tre **lattfickor** i **akterliket**.
- (d) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, **lattfickeförstärkning**, snörplina med justeranordning, **fönster**, segelmakarmärke, kontrastband, skvallertrådar, mätdekal, garantidekal, cunnighamögla/talja.
- (e) **Förstärkningar** är fritt.
- (f) Om förstagsprofil används ska 2 x profillängden adderas till perpendikellängden och summan ska ligga inom gränserna.

### G.6.2 DIMENSIONER

minimum	maximum
<b>Förlikslängd</b> .....	9016 mm..... 9200 mm

<b>Förlikspendikel</b> .....	fritt
<b>Akterlikslängd</b> .....	fritt
<b>Underlikslängd</b> .....	3479 mm..... 3550 mm
<b>Underliksmedian</b> .....	fritt
<b>Halvbredd</b> .....	fritt
<b>Fallhornsbredd</b> .....	fritt
<b>Underliksoregelbundenhet</b> .....	fritt
<b>Dukvikt i seglets huvuddel</b> .....	fritt
<b>Fållbredd</b> .....	fritt
<b>Sömsbredd</b> .....	fritt
<b>Fönster yta</b> .....	fritt
<b>Lattfickelängd;</b>	
översta fickan får vara genomgående.....	fritt
<b>inre</b> .....	600 mm
<b>Lattfickebredd;</b>	
<b>inre</b> .....	fritt

## G.7 Stormfock

### G.7.1 UPPBYGGNAD

- Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel**
- Fibrerna i **duken** ska vara av polyester
- Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, **lattfickeförstärkning**, snörplina med justeranordning, **fönster**, segelmakarmärke, kontrastband, skvallertrådar, mätdekal, garantidekal, cunnighamögla/talja.
- Förstärkningar** är fritt.
- Om förstagsprofil används ska 2 x profillängden adderas till pendikellängden och summan ska ligga inom gränserna.

### G.7.2 DIMENSIONER

minimum	maximum
<b>Förlikslängd</b> .....	6000 mm
<b>Förlikspendikel</b> .....	2080 mm
<b>Akterlikslängd</b> .....	fritt
<b>Underlikslängd</b> .....	fritt
<b>Underliksmedian</b> .....	fritt
<b>Halvbredd</b> .....	fritt
<b>Fallhornsbredd</b> .....	fritt
<b>Underliksoregelbundenhet</b> .....	fritt
<b>Dukvikt i seglets huvuddel</b> .....	fritt
<b>Fållbredd</b> .....	fritt
<b>Sömsbredd</b> .....	fritt
<b>Fönster yta</b> .....	fritt
<b>Lattfickelängd;</b>	
<b>inre</b> .....	fritt
<b>Lattfickebredd;</b>	
<b>inre</b> .....	fritt

## G.8 Spinnaker

### G.8.1 IDENTIFIKATION

- Segelnummer och nationalitetsbeteckning ska överensstämma med KSR.

### G.8.2 UPPBYGGNAD

- Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkelduksegl**
- Seglets huvuddel** ska endast bestå av samma typ av vävd **duk**. Fibrerna i duken ska vara av polyamid.
- Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, segelmakarmärke, kontrastband, garantidekal, skvallertrådar, mätdekal, identifikations märke.

(d) **Förstärkningar** är fritt.

G.8.3

**DIMENSIONER**

	minimum	maximum
<b>Stående lik längd</b> .....	8947 mm	9130 mm
<b>Underlikslängd</b> .....	5468 mm	5580 mm
<b>Underliksmedian</b> .....		fritt
Skillnad mellan <b>diagonaler</b> .....		fritt
<b>Kvartsbredd</b> .....		5580 mm
<b>Halvbredd</b> .....		5580 mm
<b>Trekvartsbredd</b> .....		5580 mm
<b>Dukvikt i seglets huvuddel</b> .....	32 gr/m <sup>2</sup>	
<b>Primärförstärkning</b> .....		fritt
<b>Sekundärförstärkning:</b>		
från seglets <b>hornmätpunkter</b> .....		fritt
<b>Fällbredd</b> .....		fritt
<b>Sömsbredd</b> .....		fritt

# Del III – Appendix

## AVDELNING H – RITNINGAR

### H.1 Officiella ritningar

- A1-903 Roderritning
- A1-907 Ritning för standardinredning
- A1-908 Ritning för standardinredning
- A1-909 Däcksritning
- A1-916 Linjeritning
- A2-914 Kölritning

Gäller från: 2006-01-01

Föregående utgåva: Klassregler för Maxi Racer 1996