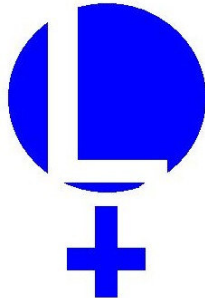


2007

Klassregler för

Lady GT



Myndighet

Svenska Seglarförbundet, af Pontins väg 6, SE-115 21 STOCKHOLM

Lady Helmsman konstruerades 1975 av Håkan Södergren.
Lady Helmsmanklubben antogs som klassförbund i Svenska Seglarförbundet 1996

Avdelning A – Allmänna regler

A.1 FÖRKORTNINGAR OCH DEFINITIONER

- A.1.1 SSF Svenska Seglarförbundet
 - NKF Lady Helmsman-klubben
 - RSR Redskapsreglerna
 - KSR Kappseglingsreglerna
- A.1.2 Ordet "ska" är tvingande och ordet "får" är tillåtande

A.2 MYNDIGHET OCH ANSVAR

- A.2.1 Klassens nationella myndighet är SSF som ska samarbeta med NKF i alla frågor som rör de här **klassreglerna**.
- A.2.1 Varken SSF, NKF eller en **mätman** ska ha något rättslig ansvar med utgångspunkt i de här **klassreglerna**.

A.3 ISAF:S REGLER

- A.3.1 De här **klassreglerna** ska läsas tillsammans med RSR, och mått ska tas i enlighet med dem om inte annat anges. När en term används i sin definierade betydelse är den skriven i **fet** stil.

A.4 ÄNDRINGAR I KLASSREGLERNA

- A.4.1 Ändringar i de här **klassreglerna** ska föreslås av NKF och godkännas av SSF.
- A.4.2 NKF ska föreslå regeländring på anmodan av SSF.

A.5 TOLKNINGAR AV KLASSREGLERNA

- A.5.1 Tolkningar av de här **klassreglerna** ska göras av NKF som snarast möjligt ska informera SSF om tolkningen. En av NKF utförd tolkning får överklagas till SSF.

A.6 SEGELNUMMER

- A.6.1 Segelnummer ska utfärdas av NKF.

Avdelning B – Godkännande av båt

B.1 MÄTBREV

- B.1.1 **Mätbrev** utfärdas inte.

B.2 KONTROLL

- B.2.1 All mätning ska utföras enligt RSR eller med jämförande kontrollmätning i överensstämmelse med B.2.2.

B.2.2 JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING

Följande procedur får användas om de här **klassreglerna** inte anger något annat för den del som ska kontrolleras:

Minst tre referensbåtar ska tas ut genom lottning. Delen mäts på den båt som ska kontrolleras och referensbåtarna med identiska mätmetoder. Om någon uppmätt dimension på den båt som kontrolleras inte ligger inom det intervall som bildas av referensbåtarna ska ärendet överlämnas till NKF som ska avgöra fallet. Dessutom ska ärendet i sin helhet snarast rapporteras till SSF.

Avdelning C – Villkor vid tävling

C.1 BÅT

C.1.1 DIMENSIONER

Djupgående minimum maximum
1750 mm 1950 mm

C.1.2 VIKTER

Båtens vikt i torrt tillstånd 4200 kg

C.1.3 KORREKTIONSVIKTER

Eventuella korrektionsvikter ska fästas permanent till däckets undersida. Hälften av den sammanlagda vikten ska fästas akter om det tvärgående skottet vid ruffnedgången och hälften framför förpikskottet.

C.2 RIGG

C.2.1 DIMENSIONER

Förtriangelbas minimum maximum
..... 3900mm
Yttre punktens avstånd 4550mm

C.2.2 ANVÄNDNING

- a. Backstag skall ansättas på däck.
- b. **Masten** får inte vara vridbar och skall vara genomgående.

C.3 SEGEL

C.3.1 BEGRÄNSNINGAR

- (a) Inte fler än ett storsegel, en fock, två genua och två spinnaker eller en gennaker ska finnas ombord, oräknat stormsegel enligt ISAF Offshore Special Regulations 4.26.
- (b) Inte fler än ett storsegel, en fock, två genua, och två spinnaker eller en gennaker, oräknat stormsegel enligt ISAF Offshore Special Regulations 4.26, ska användas under en tävling förutom när ett segel har förlorats eller skadats så att det inte kan lagas. Sådant utbyte av segel får endast göras med seglingsnämndens godkännande.

C.3.2 IGENKÄNNINGSTECKEN

Segelnummer ska överensstämma med KSR.

C.3.3 ANVÄNDNING

Gennaker halsas i en infästningspunkt på däck i **skrovets** centrumplan. Gennaker får halsas med en lina mellan **halshornet** och infästningspunkten. Ingen annan anordning får påverka linan eller **halshornet**. När gennaker är hissad får inget försegel spiras.

C.4 UTRUSTNING

C.4.1 OBLIGATORISK

- (a) Ankare, sammanlagd vikt minst 10 kg
- (b) Ankarlina, minst 40 m med en brottgräns på minst 1500 kg
- (c) 2 batterier, minst 100 Ah totalt
- (d) Lanterner godkända för färd på de vatten som tävlingen genomförs på
- (e) Kompass
- (f) 2 handdrivna läns-pumpar eller en handdriven läns-pump samt en hink.
- (g) 2 bogserlinor/förtöjningstampar, längd minst 15 m vardera, diameter minst 12 mm.

- (h) Flytplagg till varje besättningsmedlem
- (i) 2 brandsläckare
- (j) Dynor och ryggstöd till samtliga kojer i salongen
- (k) Dynor till samtliga kojer i förpik och i styrbords stickkoj

C.5 MEDLEMSKAP

- C.5.1 Då Lady GT kappseglar i en egen klass ska ägaren eller ägarens representant ska vara medlem i NKF.

C.6 REKLAM

- C.6.1 Reklam är tillåten enligt ISAF Regulation 20, kategori C.

Avdelning D – Skrov

D.1 ALLMÄNT

D.1.1 MÄTNING

Mätning ska utföras i enlighet med RSR eller med jämförande kontrollmätning i enlighet med B.2.2.

D.2 SKROVSKAL

D.2.1 UPPBYGGNAD

Skrovskalet ska vara byggt i av NKF godkänd form för Lady GT eller för Lady Helmsman.

D.2.2 MATERIAL

- (a) Laminatet ska vara av glasfiberarmerad polyester.
- (b) Epoxi får användas vid ytbehandling eller som lim och för reparationer

D.3 DÄCK

D.3 UPPBYGGNAD

Däcket ska vara byggt i av NKF godkänd form.

D.3.1 MATERIAL

- (a) Laminatet ska vara glasfiberarmerad polyester
- (b) Distansmaterialet ska vara av balsa

D.4 SKROV

D.4.1 DIMENSIONER

Linjeritning Nr HL:01 med borttaget skeg framför rodret.

D.4.2 SKOTT OCH SKROVFÖRSTÄRKNINGAR

Skott och skrovförstärkningar ska finnas i enlighet med av NKF godkända konstruktions- och byggnadsritningar.

D.4.3 Inredningen är fri.

D.4.4 Plywoodskotten vid stationerna 6, 8, 12 och 14 måste vara dimensionerade enligt ritning.

D.4.5 BESLAG

Obligatoriska

- (a) Grabbräcken på rufftaket
- (b) Förstagsbeslag
- (c) Vantfästen
- (d) Skotskenor för försegl
- (e) Storskotskena och en travare
- (f) Mastfot
- (g) Förtöjningsknapar för och akter
- (h) Pulpit

D.5 INREDNING

D.5.1 OBLIGATORISK

- (a) Förpik med 2 kojor
- (b) Toalettutrymme med toalettstol och handfat
- (c) Garderob och högskåp
- (d) Salong med sittplats för 6 personer
- (e) Bord i salongen
- (f) Pentry med spis och diskho
- (g) Hängskåp under skarnäck i salongen
- (h) Navigationsbord
- (i) minst 1 stickkoj
- (j) Vattentank

D.6 MOTOR

D.6.1 OBLIGATORISK

Inombordsmotor på minst 9 kW (12,2 hk) placerad i utrymmet under sittbrunnen.

Avdelning E – Skrovbihang

E.1 KÖL

E.1.1 UPPBYGGNAD

Kölen ska tillverkas i av NKF godkänd form.

E.1.1 MATERIAL

- (a) **Kölen** ska vara av bly.
- (b) Valfritt spackel får användas för utspackling av ojämnheter.

E.1.2 VIKT

Köl	minimum	maximum
		2075kg kg

E.2 RODER, HJÄRTSTOCK OCH RORKULT

E.2.1 UPPBYGGNAD

- (a) Roderutformningen är fri.

E.2.2 BESLAG

Hjärtstocken ska vara lagrad i skrovgenomföring och däck.

Avdelning F – Rigg

F.1 MAST

F.1.1 UPPBYGGNAD

Masten skall vara tillverkad i lättmetall.

F.1.2 MATERIAL

Rundhultet ska vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerat.

F.1.3 DIMENSIONER

Riggen skall var utförd enligt segelritningen och angivna diametrar för vant och stag är minimimått. Spridares mått är minimimått. I övrigt gäller toleranser på ± 25 mm.

	minimum	maximum
Avståndet mellan mastens rotpunkt till mastens nollpunkt		0mm
Förstagshöjd		13800 mm
Mätmärkesbredd	20 mm	
Avstånd mellan övre punkten och nedre punkten		14290mm
Avstånd mellan centrum förstagsinfästning och undersida spinnakerfall då detta är utsträckt vinkelrätt mot rundhultet		10 mm

F.1.4 VIKT

Mastvikt 90 kg

F.2 BOM

F.2.1 UPPBYGGNAD

Rundhultet ska ha samma tvärsnittsform över hela sin längd. Likrännan ska vara ett med **rundhultets** sektion.

F.2.2 MATERIAL

Rundhultet ska vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerat.

F.2.3 DIMENSIONER

Ytterdimension minst 137 x 100 mm. **Bommen** skall ha sin överkant minst 2590 mm över underkant mast.

	minimum	maximum
Mätmärkesbredd	20 mm	

F.3 SPINNAKERBOM

F.3.1 MATERIAL

Rundhultet ska vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerat.

F.3.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Spinnakerbomslängd		3900mm

F.4 STÅENDE RIGG

F.4.1 OBLIGATORISK

- (a) förstag
- (b) toppvant
- (c) undervant

- (d) akterstag
- (e) backstag
- F.4.2 VALFRI
 - (a) dubbla spridare
 - (b) checkstag
 - (c) babystag
- F.4.3 MATERIAL
 - (a) Obligatorisk stående rigg ska vara av rostfri 19-trådig vajer eller heldragen tråd.
 - (a) Valfri stående rigg får vara av valfritt material.

Avdelning G – Segel

G.1 MÄTNING

Mätning ska utföras i enlighet med RSR

G.2 CERTIFIERING

G.2.1 **Segel** ska överensstämma med de **klassregler** som gällde vid inmätningen.

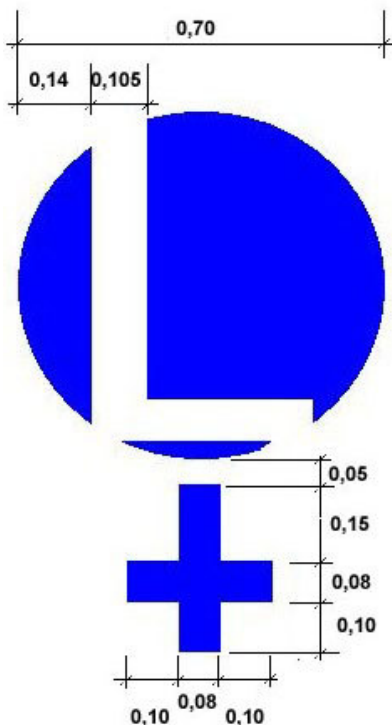
G.2.2 **Mätmannen** ska certifiera storsegel och försegel vid halshornet och spinnakrar vid fallhornet och ska signera **certifieringsmärket** samt datera det med datum för inmätning.

G.2.3 Segelmakare med av SSF utfärdad certifieringslicens får **certifiera** egentillverkade segel och jämförs härvid med en **mätman**

G.3 STORSEGEL

G.3.1 IDENTIFIKATION

Klassmärket ska överensstämma med dimensioner enligt nedan, färgen skall vara blå.



G.3.2 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara **enkeldukssegel**.
- (b) **Seglets huvuddel** ska bestå av **vävd duk** eller **laminerad duk**.
- (c) **Seglet** får ha max **5 lattfickor** i **akterliket**.
- (d) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, fallhornsskädda med fästnanordning, Cunninghamögla/-talja, lattfickeförstärkning, elastiskt band för lattfickor, ändbeslag för lattfickor, mast- och bomtravare, snörplina med justeranordning, fönster, kontrastband, segelmakarmärke, segelknapp, skvallertrådar, certifieringsmärke.

G.3.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Kvartsbredd		1820mm
Halvbredd		3050mm
Trekvartsbredd		4100mm
Fallhornsbredd		150 mm

G.4 FÖRSEGEL

G 4.1 GENUA

G.4.1.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara **enkeldukssegel**.
- (b) **Seglets huvuddel** ska bestå av **vävd duk** eller **laminerad duk**.
- (c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, snörplina med justeranordning, fönster, segelmakarmärke, kontrastband, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, certifieringsmärke.

G.4.1.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förlikslängd		12600mm
Förlikspendikel		5750mm

G 4.4 FOCK

G.4.4.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara **enkeldukssegel**.
- (b) **Seglets huvuddel** ska bestå av **vävd duk** eller **laminerad duk**.
- (c) Seglet får ha max. **5 lattfickor** i **akterliket**.
- (d) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, elastiskt band för lattfickor, lattfickeförstärkning, ändbeslag för lattfickor, snörplina med justeranordning, fönster, segelmakarmärke, kontrastband, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, certifieringsmärke.

G.4.4.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förlikslängd		12600mm
Förlikspendikel		3600 mm

G.5 SPINNAKER

G.5.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**
- (b) **Seglets huvuddel** ska bestå av **vävd duk**. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester eller polyamid.
- (c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, ringar för nedhalslinor, segelmakarmärke, kontrastband, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, certifieringsmärke.

G.5.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Stående liks längd		12500mm
Halvbredd		9300mm
Underlikslängd		8900mm
Skillnad mellan diagonalerna		20 mm

G.5 GENNAKER

G.5.1 UPPBYGGNAD

- (d) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**
- (e) **Seglets huvuddel** ska bestå **vävd duk**. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester eller polyamid.
- (f) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, ringar för nedhalslinor, segelmakarmärke, kontrastband, royaltibevis, segelknapp, skvallertrådar, certifieringsmärke.

G.5.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förlikslängd + Akterlikslängd		25000 mm
Halvbredd	6510	9300 mm
Underlikslängd		9000 mm

Avdelning H – Ritningar

H.1 OFFICIELLA RITNINGAR FÖRVARADE HOS NKF

H.1.2	Nr HL:02	Segelritning
H.1.3	Nr HL:03	Kölrkning
H.1.4	Nr HL:04	Däcksrkning
H.1.5	Nr HL:05	Konstruktionsritning

Giltighetsdatum: 2007-01-08