

2016

Klassregler för

HP30

Sverige

[här kan bild eller klassmärke infogas]

Myndighet

Svenska Seglarförbundet, af Pontins väg 6, SE-115 21 STOCKHOLM

HP30 är för sportbåtar som är runt 30 fot och väger max 2150kg.
HP30-klassen antogs som klassförbund i Svenska Seglarförbundet år 2016

Avdelning A – Allmänna regler

A.1 FÖRKORTNINGAR OCH DEFINITIONER

- A.1.1 SSF Svenska Seglarförbundet
NKF HP30 - förbundet
RSR Redskapsreglerna
KSR Kappseglingsreglerna

A.1.2 Ordet "ska" är tvingande och ordet "får" är tillåtande

~~A.1.3 En spinnaker definieras som ett segel satt framför den främsta masten med halv bredd större än 75% av fotlängd. Alla andra segel som är halade framför främsta masten är ett försegel.~~

Kommenterad [PL1]: I konflikt med klassregler för SRS

A.2 MYNDIGHET OCH ANSVAR

A.2.1 Klassens nationella myndighet är SSF som ska samarbeta med NKF i alla frågor som rör de här **klassreglerna**.

A.2.1 Varken SSF, NKF eller en mätman ska ha något rättsligt ansvar med utgångspunkt i de här klassreglerna.

A.3 ISAF:S-REGLER

A.3.1 De här **klassreglerna** ska läsas tillsammans med RSR, och alla mått ska tas i enlighet med RSR om inte annat anges.

A.3.2 När en term används i sin definierade betydelse i RSR är den skriven i **fet** stil.

A.3.3 När en term är definierad i KSR är den skriven i *kursiv* stil.

~~A.3.4 Dessa **klassregler** är ett tillägg till **klassregler** för SRS vilka gäller vid kappsegling i HP30-klassen~~

formaterade: Teckensnitt:Fet

formaterade: Teckensnitt:Fet

A.4 ÄNDRINGAR I KLASSREGLERNA

A.4.1 Ändringar i de här **klassreglerna** ska föreslås av NKF och godkännas av SSF.

A.4.2 NKF ska föreslå **klassregel**ändring på anmodan av SSF.

A.4.3 **Klassregler** får ändras av *seglingsföreskrifter*, men endast då NKF godkänner det.

A.5 TOLKNINGAR AV KLASSREGLERNA

A.5.1 Tolkningar av de här **klassreglerna** ska göras av NKF.

A.5.2 NKF ska snarast möjligt informera SSF om tolkningen.

A.5.3 En medlem av NKF får överklaga en tolkning till SSF.

A.5.4 En tolkning gäller endast under innevarande år och ska följas av en motsvarande **klassregel**ändring.

A.6 SEGELNUMMER

A.6.1 *Segelnummer* skall vara enligt **båtens** SRS mätbrev**et**.

Avdelning B – Godkännande av båt

B.1 MÄTBREV

B.1.1 Mätbrev för HP30 utfärdas inte. Båten ska ha ett giltigt SRS mätbrev utfärdat av Svenska seglarförbundet eller vara av en båttyp upptagen i den giltiga SRS-tabellen.

formaterade: Teckensnitt:Fet

B.2 MÄTNING OCH BESIKTNING

B.2.1 All mätning ska utföras enligt RSR. Se även klassregler för SRS.

formaterade: Teckensnitt:Fet

B.2.3 Besiktning i samband med tävling ska utföras enligt RSR eller med "JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING" i överensstämmelse med B.2.3.

B.2.3 JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING

Följande procedur får användas om de här klassreglerna inte anger något annat för den del som ska kontrolleras:

- Minst 1 referensbåt ska tas ut genom lottning.
- Delen ifråga ska mätas, både på den båt som ska kontrolleras och referensbåten med identiska mätmetoder.
- Om någon uppmätt dimension på delen som tillhör den båt som kontrolleras inte ligger inom det intervall som bildas av delen på referensbåten, ska ärendet överlämnas till NKF som ska avgöra fallet.
- Fallet i sin helhet ska rapporteras till SSF snarast möjligt.

Kommenterad [PL2]: Jämförande kontrollmätning är oanvändbart i sådan här klass. Tas bort

Formaterat: Ingen numrering

Avdelning C – Villkor vid kappsegling

C.1 BÅT

C.1.1 DEFINITION

- Båten ska ha ett giltigt SRS mätbrev. Alla SRS mätbrev ska utföras av Svenska seglarförbundet.
- Båten ska ha ett SRS mätetal på minst 1,3
- HP 30 Ska ha LOA på maximala 9,15 meter (Existerande båtar 9,7 meter)
- Befintliga båtar är båtar med en SRS datum eller konstruktions datum före 1a januari 2017.

Kommenterad [PL3]: SKL, dessutom dubbelregel C.2.1

C.1.21 DEPLACEMENT_LÄNGD FÖRHÅLLANDERATIO

DLR definieras av formeln $DLR = (27,870 * \text{Deplacementet} / \text{Vattenlinjelängden} / \text{SKL}^3)$ ska vara

A Mindre än 100

B Befintliga båtar mindre än 118

Kommenterad [PL4]: Vilka enheter, opraktiskt att använda vattenlinjelängden då den inte finns angiven i SRS-mätbrevet. För denna relativt homogena grupp av båtar kan ni lika gärna använda SKL.

C.1.32 DEPLACEMENT MAXVIKT DIMENSIONER

Den övre viktgräns för båten, enligt definitionen per SRS regler, är 2000 kg. Befintliga båtar (se C.1.1.d) 2150 kg.

Dimension	Min	Max
<u>Båtar konstruerade före 2017-01-01</u>		
SKL	m	5,00
DEPL	ton	2,00
DLR	-	118
SRS-tal	1,050	
<u>Båtar konstruerade efter 2017-01-01</u>		
SKL	m	5,00
DEPL	ton	2,15
DLR	-	100

SRS-tal

1.050

C.1.43 **SERIETILLVERKADE ÖVRIGA KRAV**

Båtarar skall vara serietillverks**serietillverkade**as i från-hon**formar** och vara tillverkade i **minst**med-ett minimum av tre exemplar.
 skrov från varje form. Skrovet skall ha ett serietillverknings**HIN**-nummer. Någon väsentlig ändring av skrov, rigg, roder eller kölvikt skulle ogiltigförklara (se C2.1.1) överensstämmelse

Kommenterad [PL5]: Obegripligt

C.2 **SKROV OCH SKROVBIHANG**C.2.1 **LÄNGD AV SKROV**

- Längd på skrov ska vara mellan 5.00-9.15 meter.
- Befintliga båtar mellan 5.00-9.70 meter.

C.2.1.1 Båtar konstruerade eller tas i bruk efter den 16 juni, 1998 skall uppfylla EU-direktiv fritidsbåts. De skall bära en CE-märkning med en designkategori A, B eller C.

Kommenterad [PL6]: Det här är ett lagkrav och behöver inte läggas in här

C.2.21 **UNDERHÅLL OCH REPARATION**

- Normalt underhåll såsom målning, slipning och polering är tillåtet
- Reparation för återställande i ursprungsskick är tillåtet
- Epoxi får användas vid reparation eller för ytbehandling
- Valfritt spackel får användas för utspackling av ojämnheter

C.3 **RIGG**C.3.1 **DIMENSIONER**

- Enligt giltigt båtens SRS-SRS-mätbrev, eller SRS-båtdatablad,

formaterade: Teckensnitt:10 pt

formaterade: Teckensnitt:10 pt

formaterade: Teckensnitt:10 pt

formaterade: Teckensnitt:10 pt

C.3.2 **ANVÄNDNING**

- Medel för att justera mastfoten (vertikalt eller i längdled) eller system till justera förstaget under segling är inte tillåtet såvida inte båten har fått mätbrev för dessa justeringar. Om inte specificerad för justering, system anslutet till en pump eller trycktank skall vara fränkopplad eller låsas för att förhindra oavsiktlig användning när tävling sker. Mastfotens läge skall inte justeras under kappsegling.
- Förstagets och vantens längd skall inte justeras under kappsegling
- Ett vridbart bogspröts pivotpunkt skall ligga vid eller för om förtriangelbasens främre mät-punkt

Formaterat: skr dimen rubrik, Numrerad lista + Nivå: 1 + Numreringsformat: a, b, c, ... + Starta vid: 1 + Justering: Vänster + Justerad vid: 1.9 cm + Indrag vid: 2.54 cm, Tabbstopp: 2.5 cm, Till höger

Kommenterad [PL7]: SRS hanterar inte detta alls

C.3.3 **MATERIAL**

- I stående rigg: enligt båtens SRS-mätbrev eller SRS-båtdatablad.
- I löpande rigg: valfritt

formaterade: Teckensnitt:Fet

Formaterat: Indrag: Vänster: 0 cm, Hängande: 1.5 cm, Ingen numrering

formaterade: Teckenfärg: Svart

Formaterat: skr dimen, Tabbstopp: 2.5 cm, Till höger,Utfyllnadstecken: ...

a) _____

C.4 SEGEL**C.4.1 KRAV OCH BEGRÄNSNINGAR**

- a) Segel ska vara enligt ~~det giltiga~~ båtens SRS-SRS-måtbrev eller SRS-båtdatablad, måtbrevet.
- b) ~~Alla båtar ska segla med asymmetriska spinnakers, med halv bredd större än 75% av fotlängd~~ Alla flygande segel skall vara asymmetriska med $SHW > 0.75 * SFL$
- c) ~~Antalet spinnakers segel ombord skall vara enligt båtens SRS-måtbrev eller SRS-båtdatablad, under segling får inte överskrida SRS måtbrevet.~~
- d) ~~Undantag om ändringar i Notice of Race specifikt för klassen. Seglen medförs ombord (Inklusive storsegel) behöver inte vara densamma under hela regattan men segel måste förbli dem samma från den tidpunkt då båten lämnar bryggan varje dag tills båten är klar för dagen. Antalet spinnakers ombord får inte överstiga det antal på SRS måtbrevet.~~
- e) d) ~~Spinnakern ska halas ifrån en centrumlinje baserad stolpe eller ledad stång, ledpunkten får inte vara mer akterut än förstaget. Flygande segel skall halsas från ett fast eller vridbart bogspröt.~~
- f) ~~Dispens kan ges, enskilt~~

formaterade: Teckensnitt:Fet

formaterade: Teckensnitt:Fet

C.4.2 IGENKÄNNINGSTECKEN

- a) ~~Segelnummer~~ och ~~nationalitetsbeteckning~~ ska överensstämma med KSR.
- b) ~~Klassmärket ska överensstämma med ritning H.1.1~~

Kommenterad [PL8]: Synnerligen olämpligt

Kommenterad [PL9]: I konflikt med SRS-klassregler

C.4.3 UNDERHÅLL OCH REPARATION

- a) ~~Normalt underhåll och reparationer är tillåtet och kräver inte ommätning och om-certifiering.~~
- a) ~~Reparation för återställande i ursprungsskick är tillåtet utan om-certifiering~~
- b) Byte av segelnummer är tillåtet utan om-~~certifiering~~

Formaterat: Indrag: Hängande: 0.79 cm

formaterade: Teckensnitt:Fet

C.5 UTRUSTNING**C.5.1 OBLIGATORISK**

- a) ~~Båten ska uppfylla sitt SRS-måtbrev~~ Säkerhetsutrustning enligt World Sailing Offshore Special Regulations Appendix B "SPECIAL REGULATIONS for inshore racing"
- a) b) ~~Enligt SRS-måtbrev eller SRS-båtdatablad~~

formaterade: Engelska (USA)

formaterade: Engelska (USA)

formaterade: Engelska (USA)

formaterade: Svenska (Sverige)

formaterade: Teckensnitt:10 pt

formaterade: Engelska (USA)

Kommenterad [PL10]: Behövs inte, hanteras i KSR appendix S

C.5.2 Personlig utrustning

- a) ~~Man ska följa Svenska Segelförbundets riktlinjer~~

C.5.3 Portabel Utrustning

a) ~~Ett lämpligt ankare med 30meter kätting och lina ska vara med ombord under segling. Svenska HP30 förbundet tar inget ansvar för lämplighet av utrustningen, Ansvaret av lämpligheten ligger hos ägaren.~~

- b) ~~Det finns inga restriktioner för bärbar utrustning, utom där det anges i klassregler.~~

Kommenterad [PL11]: Innehåller OK men behöver formuleras om

C.5.2 VALFRI

- a) ~~Elektronisk utrustning för prestandamätning, taktiskt beslutsstöd, navigation och kommunikation får användas under förutsättning att användandet inte bryter mot KSR 41.~~
- b) ~~Personlig utrustning~~
- c) ~~Verktyg och reservdelar~~
- d) ~~Övrig navigations och säkerhetsutrustning~~
- e) ~~En utombordsmotor som får stuvvas på valfri plats~~

Formaterat: Numrerad lista + Nivå: 1 + Numreringsformat: a, b, c, ... + Starta vid: 1 + Justering: Vänster + Justerad vid: 1.5 cm + Tabbar efter: 2.14 cm + Indrag vid: 2.14 cm

formaterade: (inget)

formaterade: (inget)

formaterade: (inget)

C.6 BESÄTTNING**C.6.1 MAX ANTAL PERSONER**

a) Maximalt antal i besättningen

LOASKL	Max besättning antal personer
LOA-SKL ≤ 6.00 meter	3
LOA-SKL 6.0 < & ≥ 7.00 meter	4
LOA-SKL 7.00 < & ≥ 8.00 meter	5
LOA-SKL 8.00 < & ≥ 9.70 meter	6

C.6.2 BYTE AV BESÄTTNING

b) Båt som startar i en kappsegling som består av flera delseglingar ska genomföra alla delseglingar med samma besättning. Dock får besättningens sammansättning ändras under seglingarna under förutsättning att detta anmälts till seglingsnämnden senast före första seglingens start. Dessutom kan seglingsnämnden efter begäran medge förändring under seglingens gång om speciella skäl föreligger, t ex sjukdom. Utom i nödfall från den tidpunkt då båten lämnar bryggan varje dag tills båten är klar racing för dagen skall ingen besättning förändringar, utom med tillstånd av HP30 klass Race Director.

C.6.3 MEDLEMSKAP

Då båten kappseglar i en kappsegling utlyst för HP30 klassen ska ägaren eller, om ägaren inte finns ombord, ansvarig person vara medlem i NKF.

C.6 MEDLEMSKAP

C.6.1 Då båten kappseglar i en HP30 klass ska ägaren eller, om ägaren inte finns ombord, skepparen vara medlem i NKF.

C.7 REKLAM

C.7.1 Reklam är tillåten enligt ISAF Regulation 20.

Avdelning D Allmänt**D.1 SPRÅK**

D.1.1 Det officiella språket i HP30 klass är och i händelse av tvist översättning ska den svenska texten ha företräde, all kommunikation och mötena skall hållas på Svenska.

D.1.2 Ordet "Ska" är obligatoriskt och ordet "får" är tillåtande.

D.2 FRISKRIVNINGAR

D.2.1 HP30 klass skall inte under något som helst ansvar för eventuella förluster, skada, eller bekostnad av något slag, vare sig direkt eller indirekt, oavsett hur det uppstår i samband med utförandet av de tjänster som tillhandahålls av HP30 klassen.

D.3 ADMINISTRATIONEN AV KLASSEN

D.3.1

formaterade: Versaler

formaterade: Teckensnitt:11 pt, Fet

Formaterat: skr br_dtext indr1

formaterade: Versaler

Formaterat: Ingen numrering, Tabbstopp: 1.5 cm, Till vänster

formaterade: Teckensnitt: Inte Fet

Formaterat: Numrerad lista + Nivå: 1 + Numreringsformat: a, b, c, ... + Starta vid: 1 + Justering: Vänster + Justerad vid: 0.63 cm + Indrag vid: 1.27 cm

Formaterat: Indrag: Vänster: 2.14 cm, Ingen numrering

Formaterad tabell

formaterade: Teckensnitt:10 pt

formaterade: Teckensnitt:10 pt

Formaterat: Indrag: Vänster: 0 cm, Första raden: 0 cm

Formaterat: Indrag: Vänster: 1.5 cm, Första raden: 0 cm

Formaterat: Indrag: Vänster: 0 cm, Första raden: 0 cm

formaterade: Teckensnitt:10 pt

Formaterat: Indrag: Vänster: 1.5 cm, Första raden: 0 cm

formaterade: Teckensnitt:10 pt

Administrationen av klassen ska vara i enlighet med SSF & HP30 klass konstitutionen.

D.4 ÄNDRING AV KLASSREGLER

D.4.1 Ändringar i HP30 klassregler skall göras i enlighet mellan SSF och HP30 klassförbundet.

D.4.2 Ändringar och dispenser i klassregeln till båtar kan HP30 klassförbundet besluta om.

D.5 BÅTEN

D.5.1 OBLIGATORISK

(a) Båten ska seglas i enlighet med SRS måtbrevet.

Kommenterad [PL12]: Skall vara i avdelning A

Avdelning F Rigg

F.1 ALLMÄNT

F.1.1 I enlighet med SRS måtbrevet

F.2 STÅENDE RIGG

F.2.1 MATERIAL

a) All stående rigg får vara av valfritt material

F.3 LÖPANDE RIGG

F.3.1 MATERIAL

a) Löpande rigg får vara av valfritt material

Avdelning H Ritningar

H.1 BIFOGADE RITNINGAR

H.1.1 Nr xxx Klassmärke (ska alltid bifogas)

H.1.2 Nr xxx Standardinredning

H.1.3 Nr xxx