

2004 Klassregler för



Beneteau First 27.7

Myndighet

Svenska Seglarförbundet, af Pontins väg 6, SE-115 21 STOCKHOLM

Beneteau First 27.7 konstruerades 2002 av Groupe Finot.

Beneteau First 27.7-klassen antogs som klassförbund i Svenska Seglarförbundet 2004.

Avdelning A – Allmänna regler

A.0 ENTYPSTYPSKLAUSUL

A.0.1 Detta är **förbjudande klassregler**.

A.1 FÖRKORTNINGAR OCH DEFINITIONER

A.1.1 SSF Svenska Seglarförbundet.

NKF Svenska Beneteauklubbens First 27.7 klassförbundssektion.

RSR Redskapsreglerna.

KSR Kappseglingsreglerna.

A.1.2 Ordet ”ska” är tvingande och ordet ”får” är tillåtande.

A.2 MYNDIGHET OCH ANSVAR

A.2.1 Klassens nationella myndighet är SSF, som ska samarbeta med NKF i alla frågor som rör de här **klassreglerna**.

A.2.1 Varken SSF, NKF eller en **förbundsmätman** ska ha något rättslig ansvar med utgångspunkt i de här **klassreglerna**.

A.3 ISAF:S REGLER

A.3.1 De här **klassreglerna** ska läsas tillsammans med RSR, mått ska tas i enlighet med dem om inte annat anges. När en term används i sin definierade betydelse är den skriven i **fet** stil.

A.4 ÄNDRINGAR I KLASSREGLERNA

A.4.1 Ändringar i de här **klassreglerna** ska föreslås av NKF och godkännas av SSF.

A.4.2 NKF ska föreslå regeländring på anmodan av SSF.

A.5 TOLKNINGAR AV KLASSREGLERNA

A.5.1 Tolkningar av de här **klassreglerna** ska göras av NKF, som snarast möjligt ska informera SSF om tolkningen. En av NKF utförd tolkning får överklagas till SSF.

A.6 SEGELNUMMER

A.6.1 Segelnummer ska bestå av båtens skrovnummer. I övrigt skall KSR gälla.

Avdelning B – Godkännande av båt

B.1 MÄTBREV

B.1.1 **Mätbrev** utfärdas inte.

B.2 KONTROLL

B.2.1 All mätning ska utföras enligt RSR eller med jämförande kontrollmätning i överensstämmelse med B.2.2.

B.2.2 JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING

Följande procedur får användas om de här klassreglerna inte anger något annat för den del som ska kontrolleras:

Minst tre referensbåtar ska tas ut genom lottning. Delen mäts på den båt som ska kontrolleras och referensbåtarna med identiska mätmetoder. Om någon uppmätt dimension på den båt som kontrolleras inte ligger inom det intervall som bildas av referensbåtarna ska ärendet överlämnas till NKF som ska avgöra fallet.

Avdelning C – Villkor vid tävling

C.1 BESÄTTNING

C.1.1 Besättningen får väga max 440 kg.

C.1.2 Besättningen får ej ändras under en kappsegling som består av flera delseglingar och inte pågår längre än 7 dagar om inte seglingsnämnden har godkänt ändringen på grund av speciella skäl.

C.2 SEGEL

C.2.1 BEGRÄNSNINGAR

(a) Inte fler än ett storsegel, en klassflock, en hårdvindsflock, en gennaker, en spinnaker och en stormflock ska finnas ombord under entypskappsegling. Under LYS kappsegling får antingen spinnaker eller gennaker användas.

(b) Inte fler än de segel som får finnas ombord ska användas under en tävling förutom när ett segel har förlorats eller skadats så att det inte kan lagas. Sådant utbyte av segel får endast göras med seglingsnämndens godkännande.

(c) Seglingsföreskrifter kan ändra C.2.1(a) och C.2.1(b).

C.3 UTRUSTNING

C.3.1 OBLIGATORISK

(a) Ankare, minst 7 kg

(b) Ankarlina, minst 50 m, diameter minst 10 mm

(c) 2 batterier, minst 70 Ah vardera

(d) Lanternor godkända för färd på internationellt vatten

(e) Kompass

(f) 2 handdrivna länsappar

(g) 2 bogserlinor/förtöjningstappar, längd minst 15 m vardera, diameter minst 14 mm

(h) Flytplagg till varje besättningsmedlem

(i) 2 brandsläckare

(j) Första förband

(k) Hink minst 10 l

(l) Livboj

(m) Verktyg

C.3.2 FRIVILLIG

(a) Rullflock

(b) Elektronisk utrustning för navigation och taktik

(c) VHF

(d) Fotstöd för rorsman och storsegeltrimmare

(e) Värmare

(f) Extra skrovgenomföringar

(g) Säkerhetsutrustning utöver den obligatoriska

(h) Komforthöjande utrustning för semestersegling som inte är farthöjande

(i) Sprayhood

(j) Elektrisk hydraulpump till kölhissanordningen

- C.4 BÅT**
C.4.1 VIKTER
Båtens vikt i torrt tillstånd..... 2850 kg
- C.4.2 KORREKTIONSVIKTER**
 Eventuella **korrektionsvikter** ska fästas permanent i båten. Hälften skall fästas på insidan av akterspegeln och den andra hälften under kojboten i förpiken.
- C.4.3 LÄGE**
 (a) Kölen skall vara låst i sitt nedersta läge under kappsegling.
 (b) Roderbladet skall vara i sitt nedersta läge och säkrat till båten under kappsegling.
- C.5 Rigg**
C.5.1 DIMENSIONER
- | | minimum | maximum |
|------------------------------|---------|----------|
| Förtriangelbas | ... | 3190 mm |
| Förtriangelhöjd | ... | 11630 mm |
- C.5.2 IGENKÄNNINGSTECKEN**
 Segelbeteckning ska överensstämma med KSR.
- C.6 MEDLEMSKAP**
C.6.1 Då First 27.7 kappseglar i en egen klass ska ägaren eller ägarens representant vara medlem i Svenska Beneteauklubbens First 27.7 klassförbundssektion eller annat nationellt Beneteauförbund.
- C.7 REKLAM**
C.7.1 Reklam är tillåten enligt KSR, kategori C

Avdelning D – Skrov

- D.1 ALLMÄNT**
D.1.1 MÄTNING
 Mätning ska utföras i enlighet med RSR eller med jämförande kontrollmätning i enlighet med B.2.2.
- D.2 SKROVSKAL**
D.2.1 UPPBYGGNAD
 Skrovskalet ska vara byggd i en form som är tillverkad efter Beneteau:s original plugg.
- D.2.2 MATERIAL**
 (a) Laminatet ska vara av glasfiberarmerad polyester enligt Beneteau:s byggspecifikation.
 (b) Epoxi får användas vid ytbehandling eller som lim.
- D.3 DÄCK**
D.3 UPPBYGGNAD
 Däcket ska vara byggd i en form som är tillverkad efter Beneteau:s original plugg.
- D.3.1 MATERIAL**
 (a) Laminatet ska vara glasfiberarmerad polyester enligt Beneteau:s byggspecifikation.
 (b) Distansmaterialet ska vara av balsa.

D.4 SKROV

D.4.1 SKOTT OCH SKROVFÖRSTÄRKNINGAR

Skott och skrovförstärkningar ska finnas i enlighet med av Beneteau godkända konstruktions och byggnadsritningar.

D.4.2 BESLAG

Vinschar, skotskenor och avlastare får ej flyttas från sin originalplacering, förutom det som gäller i a, b och c nedan.

- (a) Det är tillåtet att ändra dragningen av storskotet så att grovtrimmet sitter framför rorkulten.
- (b) Det är tillåtet att dra fram kontrollerna till travare och häckstag framför rorkulten.
- (c) Det är tillåtet att anordna trimfunktioner till cunningham, suggor och inhal till fockskoten.

D.5 INREDNING

D.5.1 OBLIGATORISK

- (a) Förpik med 2 kojor
- (b) Toalettutrymme med toalettstol
- (c) Garderob och högskåp
- (d) Salong med bord och sittplats för 6 personer
- (e) Pentry med spis, diskho och kylbox
- (f) Hängskåp under skarndäck i salongen
- (g) Navigationsbord
- (h) Akterruff med 2 kojor

D.5.2 FRIVILLIG

- (a) Sjökojer

D.6 MOTOR

D.6.1 OBLIGATORISK

Inombordsmotor på minst 6 kW (9 hk) placerad i utrymmet under sittbrunnen.

E.1 KÖL

E.1.1 UPPBYGGNAD

Kölen ska tillverkas av Beneteau i godkänd form som är tillverkad efter originalpluggen.

E.1.1 MATERIAL

- (a) **Kölen** ska vara tillverkad av glasfiberarmerad polyester med bulb i bly.
- (b) Valfritt spackel får användas för utspackling av ojämnheter.

E.1.2 VIKT

	minimum	maximum
Köl	590 kg	610 kg

E.2 RODER, HJÄRTSTOCK OCH RORKULT

E.2.1 UPPBYGGNAD

- (a) **Rodret** ska tillverkas av Beneteau i godkänd form tillverkad efter originalpluggen.

- E.2.2 MATERIAL
(a) **Rodret** ska vara av glasfiberarmerad polyester med av NKF godkänt fyllnadsmaterial.

Avdelning F – Rigg

F.1 INGÅENDE DELAR

F.1.1 OBLIGATORISKT

- (a) **Mast**
- (b) **Bom**
- (c) Stående **rigg**
- (b) Löpande **rigg**

F.1.2 FRIVILLIG

- (a) Spinnakerbom
- (b) Gennakerpeke

F.2 MAST

F.2.1 UPPBYGGNAD

- (a) **Rundhultet** ska ha samma tvärsnittsform över hela sin längd. Litrännan ska vara ett med **rundhultets** sektion.
- (b) Riggtyp partialrigg med enkla spridare

F.2.2 MATERIAL

Rundhultet ska vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerad.

F.2.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Mätmärkesbredd	20 mm	
Avstånd mellan övre punkten och nedre punkten		10960 mm
Avstånd mellan centrum förstagsinfästning och undersida spinnakerfall då detta är utsträckt vinkelrätt mot rundhultet		200 mm

F.3 BOM

F.3.1 UPPBYGGNAD

Rundhultet ska ha samma tvärsnittsform över hela sin längd. Litrännan ska vara ett med **rundhultets** sektion.

F.3.2 MATERIAL

Rundhultet ska vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerad.

F.3.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Mätmärkesbredd	20 mm	
Yttre punktens avstånd		4200 mm

F.4 STÅENDE RIGG

F.4.1 OBLIGATORISK

- (a) 1 förstag
- (b) 2 toppvant

Avdelning G – Segel

G.1 MÄTNING

Mätning ska utföras i enlighet med RSR

G.2 CERTIFIERING

G.2.1 Segel ska överensstämma med de **klassregler** som gällde vid **inmätningen**.

G.2.2 **Förbundsmätmannen** ska **certifiera** storsegel och försegel vid **halshornet** och spinnakrar vid **fallhornet** och ska signera **certifieringsmärket** samt datera det med datum för **inmätning**.

G.2.3 Segelmakare med av SSF utfärdad certifieringslicens får **certifiera** egentillverkade **segel** och jämförelsesvis med en **förbundsmätman**.

G.3 STORSEGEL

G.3.1 IDENTIFIKATION

Klassmärket ska överensstämma med dimensioner och föreskrifter i bifogad ritning Nr 001 .

G.3.2 UPPBYGGNAD

(a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**.

(b) **Seglets huvuddel** ska endast bestå av samma typ av **vävd duk** eller **laminerad duk**.

(c) **Seglet** ska ha 4 **lattfickor** i **akterliket**, **Lattfickornas** längd är fri. Avståndet mellan fallhornspunkten och skärningen mellan centrum på översta lattfickan och akterliket ska vara minimum 2300 mm.

(d) **Seglet** ska vara försett med 2 rev. **Förstärkningar** och fästansordningar för reven ska vara ändamålsenligt dimensionerade.

(e) Fallhornsskadda eller annan förstävning med samma syfte ska rymmas inom 450 mm från **fallhornspunkten**. En lattficka i anslutning till **akter fallhornspunkten** räknas inte till lattfickorna enl G.3.2(c).

(f) Seglet skall ha travare i **förliket**.

(g) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, Cunninghamögla/-talja, **lattfickförstärkning**, elastiskt band för lattfickor, ändbeslag för lattfickor, mast- och bomtravare, snörplina med justeranordning, **fönster**, kontrastband, segelmakarmärke, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**.

G.3.3 DIMENSIONER

	Minimum	maximum
Fallhornsbredd		350 mm
Halvbredd		2810 mm
Trekvartsbredd		1680 mm
Akterlikslängd		11700 mm

Avstånd mellan akterliksrevpunkten för första revet och **skothornspunkt** .1170mm

Avstånd mellan akterliksrevpunkten för andra revet och **skothornspunkt** .2570mm

G.4 FÖRSEGEL

G.4.1 KLASSFOCK

G.4.1.1 UPPBYGGNAD

(a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**

(b) **Seglet** får ha maximalt 3 **lattfickor** i **akterliket**. **Lattfickornas** längd är fri. **Lattfickorna** ska dela **akterliket** i lika delar med en tolerans på 100 mm.

(c) **Seglets huvuddel** ska endast bestå av samma typ av **vävd duk** eller **laminerad duk**.

(d) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, förlikprofilband, snörplina med justeranordning, **fönster**, segelmakarmärke, kontrastband, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**.

G.4.1.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Fallhornsbredd		60 mm
Förlikslängd		11500 mm
Förlikspendikel		3600 mm
Halvbredd		1830 mm
Trekvartsbredd		950 mm

G 4.2 HÅRDVINDSFOCK

G.4.2.1 UPPBYGGNAD

(a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**.

(b) **Seglets huvuddel** ska endast bestå av samma typ av **vävd duk**. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester.

(c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, förlikprofilband, snörplina med justeranordning, **fönster**, segelmakarmärke, kontrastband, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**.

G.4.2.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Fallhornsbredd		60 mm
Förlikslängd		9900 mm
Förlikspendikel		3030 mm
Halvbredd		1500 mm
Trekvartsbredd		780 mm
Dukvikt inklusive tillsatser och fyllnadsmedel.....		300g/m ²

G 4.3 STORMFOCK

G.4.3.1 UPPBYGGNAD

(a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**.

(b) Om **Seglet** är sytt för stag med likränna eller annat motsvarande förstag, ska det utrustas med alternativ fastsättningsanordning till förstaget.

(c) **Seglets huvuddel** ska endast bestå av samma typ av **vävd duk**. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester.

(d) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, förlikprofilband, snörplina med justeranordning, segelmakarmärke, kontrastband, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**.

G.4.3.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förlikslängd		7550 mm
Yta		6,76 m ²
Dukvikt inklusive tillsatser och fyllnadsmedel.....		300g/m ²

G.5 GENNAKER

G.5.1 UPPBYGGNAD

(a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel minimumvikt 38 g/m²**.

(b) **Seglets huvuddel** ska endast bestå av **vävd duk**. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester

eller polyamid.

(c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, ringar för nedhalslinor, segelmakarmärke, kontrastband, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**.

G.5.2

DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förlikslängd		13000 mm
Yta, beräknad enligt formeln: $\frac{(\text{förlikslängd} + \text{akterlikslängd}) \times (\text{underlikslängd} + (4 \times \text{halvbredd}))}{2 \times 6}$		69 m ²
Dukvikt inklusive tillsatser och fyllnadsmedel.....		38g/m ²

G.6

SPINNAKER

G.6.1

UPPBYGGNAD

(a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**.

(b) **Seglets huvuddel** ska endast bestå av vävd **duk**. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester eller polyamid.

(c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, ringar för nedhalslinor, segelmakarmärke, kontrastband, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**.

G.6.2

DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förlikslängd		11600 mm
Halvbredd		6480 mm
Underlikslängd		6120 mm
Dukvikt inklusive tillsatser och fyllnadsmedel.....		38g/m ²

Avdelning H – Ritningar

H.1

BIFOGADE RITNINGAR

H.1.1 Nr 001 Klassmärke (ska alltid bifogas)

H.1.2 Nr 002 Inredning

H.1.3 Nr 003 Däckslayout

H.1.1

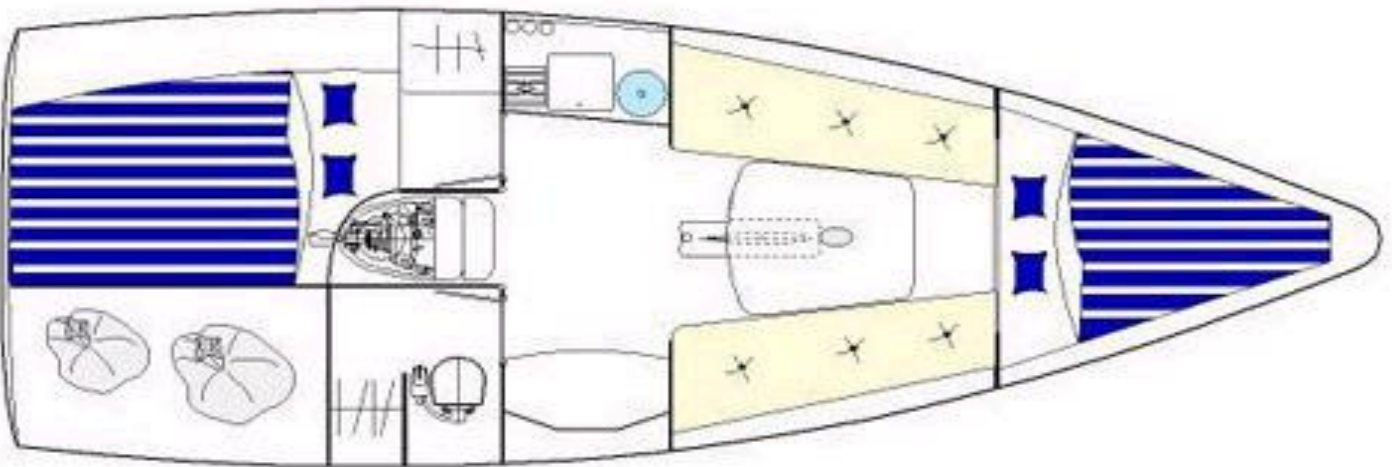
Nr 001 Klassmärke

Klassmärket ska vara i en kontrasterande färg till storseglet. Sjöhästen skall vara i Beneteauoriginal och framåtseende på båda sidorna om seglet. Sjöhästarna är spegelvända i förhållande till varandra och överlappar därför varandra helt. Klasstypsiffrorna och sjöhästen placeras på SB-sida i tur och ordning 27-sjöhäst-7 sett från akterliket och på BB-sida 27-sjöhäst-7 sett från mastliket. Siffrorna på SB-sida flyttas upp en sifferhöjd enligt regeln SB över BB. Det relativa förhållandet mellan siffror och sjöhäst bör ligga inom intervallet 20 till 30 %.

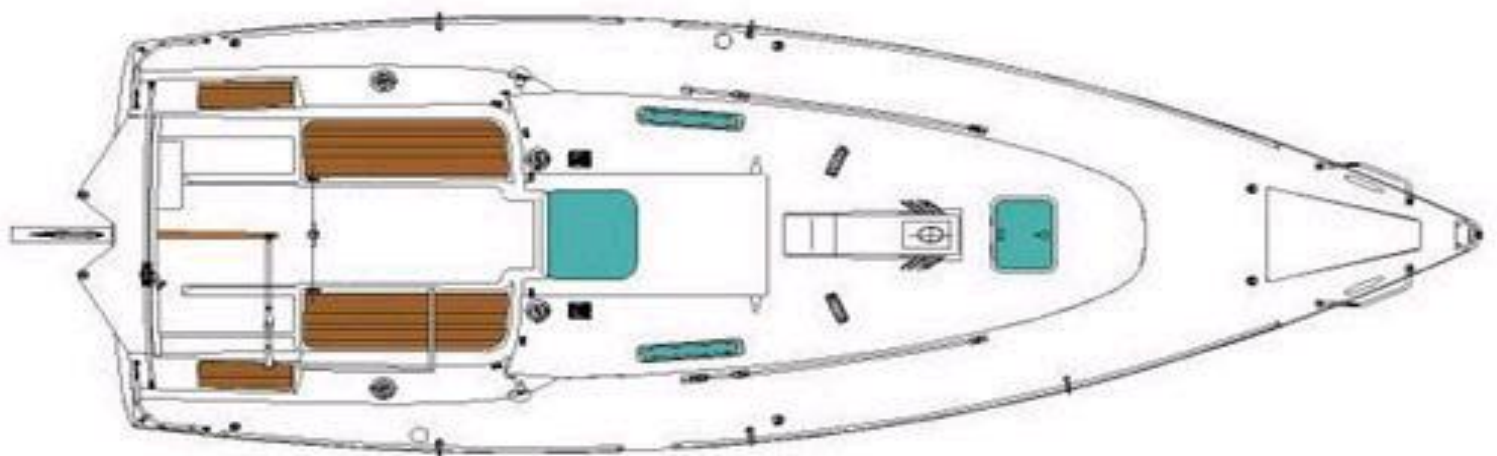


Bilden visar BB-sida

H 1.2 Nr 002 Inredningsritning



H 1.3 Nr 003 Däckslayout



Giltighetsdatum: 2007-04-17