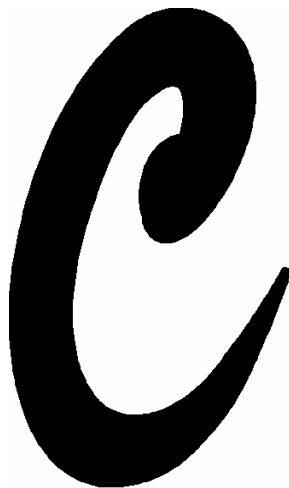


2003

Klassregler för



Contrast 33 -klassen

Myndighet

Svenska Seglarförbundet, af Pontins väg 6, SE-115 21 STOCKHOLM

Contrast 33 konstruerades 1978 av Rolf Magnusson och antogs år 1985 som klassförbund av Svenska Seglarförbundet

Bastillverkare fr.o.m.2003 är Pronavia Marine AB.

AVDELNING A – ALLMÄNNA REGLER

A.1 FÖRKORTNINGAR OCH DEFINITIONER

- A.1.1 SSF Svenska Seglarförbundet
NKF Sveriges Contrastförbund
RSR Redskapsreglerna
KSR Kappseglingsreglerna
- A.1.2 Ordet "ska" är tvingande och ordet "får" är tillåtande

A.2 MYNDIGHET OCH ANSVAR

- A.2.1 Klassens nationella myndighet är SSF som ska samarbeta med NKF i alla frågor som rör de här **klassreglerna**.
- A.2.2 Varken SSF, NKF eller en **förbundsmätman** ska ha något rättslig ansvar med utgångspunkt i de här **klassreglerna**.

A.3 ISAF:S REGLER

- A.3.1 De här **klassreglerna** ska läsas tillsammans med RSR, och mått ska tas i enlighet med dem om inte annat anges.

A.4 ÄNDRINGAR I KLASSREGLERNA

- A.4.1 Ändringar i de här **klassreglerna** ska föreslås av NKF och godkännas av SSF.
- A.4.2 NKF ska föreslå regeländring på anmodan av SSF.

A.5 TOLKNINGAR AV KLASSREGLERNA

- A.5.1 Tolkningar av de här **klassreglerna** ska göras av NKF som snarast möjligt ska informera SSF om tolkningen. En av NKF utförd tolkning får överklagas till SSF.

A.6 SEGELNUMMER

- A.6.1 Segelnummer ska utfärdas av NKF.

AVDELNING B – GODKÄNNANDE AV BÅT

B.1 KLASSBEVIS

- B.1.1 Contrast 33 är en entypsklass, byggd i enlighet med tillverkarens ritningar.
- B.1.2 **Klassbevis** utfärdas inte.

B.2 KONTROLL

- B.2.1 All mätning ska utföras enligt RSR eller med jämförande kontrollmätning i överensstämmelse med B.2.2.

B.2.2 JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING

Följande procedur får användas om de här klassreglerna inte anger något annat för den del som ska kontrolleras:

Minst två referensbåtar ska tas ut genom lottning. Delen mäts på den båt som ska kontrolleras och referensbåtarna med identiska mätmetoder. Om någon uppmätt dimension på den båt som kontrolleras inte ligger inom det intervall som bildas av referensbåtarna ska ärendet överlämnas till NKF som ska avgöra fallet.

AVDELNING C – VILLKOR VID TÄVLING

C.1 BÅT

C.1.1 ÖVERENSSTÄMMANDE MED KLASSREGLER

Det åligger ägaren att tillse att dennes båt vid kappsegling i alla avseenden överensstämmer med **klassreglerna**.

C.1.2 DIMENSIONER

Djupgående..... maximum
1650 mm

C.1.3 VIKTER

Båtens vikt i torrt tillstånd minimum
4000 kg

Båtens vikt är exklusive segel men inklusive obligatorisk utrustning i enlighet med C.4.1 och ev. frivillig utrustning enligt C.4.2. Alla tankar ska vara tomma.

C.1.3 KORREKTIONSVIKTER

Om totalvikten understiger 4000 kg ska korrektionsvikter finnas fastsatta till däckets undersida. De ska vara bultade eller skruvade till plasten och täckta med glasfiberväv och plast. Placering av korrektionsvikter vid däckets undersida är fri i längskeppsled och i tvärskeppsled.

C.2 RIGG

C.2.1 DIMENSIONER

Förtriangelbas..... maximum
3755 mm
Förtriangelhöjd..... 10913 mm

C.3 SEGEL

C.3.1 BEGRÄNSNINGAR

- (a) Inte fler än ett storsegel, fem försegel, två spinnakrar och en stormfock ska finnas ombord.
- (b) Inte fler än ett storsegel, fem fockar/genua, två spinnakrar och en stormfock ska användas under en tävling förutom när ett segel har förlorats eller skadats så att det inte kan lagas. Sådant utbyte av segel får endast göras med seglingsnämndens godkännande.
- (c) Stormfock behöver ej vara certifierad.

C.3.2 IGENKÄNNINGSTECKEN

Segelnummer ska överensstämma med KSR.

C.4 UTRUSTNING

C.4.1 OBLIGATORISK

- (a) Ankare, minst 10 kg
- (b) Ankarlina, minst 50 m
- (c) 2 batterier, minst 65 Ah vardera
- (d) Lanternor godkända för färd på internationellt vatten
- (e) Magnetisk icke elektronisk konventionell kompass, utan digital visning eller med roterande skala.
- (f) 1 handdriven läns pump samt minst en hink (10 liter)
- (g) 2 bogserlinor/förtöjningstampar, längd minst 15 m vardera, diameter minst 14 mm
- (h) Flytplagg till varje besättningsmedlem
- (i) 1 brandsläckare, minst motsvarande 2kg Pulversläckare Klass I, typ ABE.
- (j) Samtliga utrustningsdetaljer som ingår som standard på fabriksbyggd båt ska medföras under kappsegling.
- (k) Samtliga utrustningsdetaljer som ingår som standard på fabriksbyggd båt med undantag av för löst ryggstöd i dinette ska medföras under kappsegling. Jämförande kontroll med andra båtar kan påkallas av **förbundsmätman** gällande tolkning av vad som är standard på fabriksbyggd båt.

C.4.2 FRIVILLIG

- (a) Löst ryggstöd i dinette.
- (b) Förstagsprofil, max bredd 40 mm.

C.4.3 BEGRÄNSNINGAR

- (a) Hydrauliska anordningar i riggen är inte tillåtna.
- (b) Slipning och/eller skyddsbehandling av köl, roder och skrov är tillåten under förutsättning att ingen del av båten därigenom bringas utanför toleranserna i dessa regler, mättdiagrammet och ritningarna.
- (d) All utrustning för skotning av segel samt för trimning av akterstag, backstag och segel är fri med följande begränsningar:
 - (i) Utrustning för skotning och trimning av segel får ej finnas monterade utanför däck, avbärarlisten eller akterspegeln.

C.5 MEDLEMSKAP

- C.5.1 Då Contrast 33 kappseglar i en egen klass ska ägaren eller ägarens representant ska vara medlem i NKF.

C.6 REKLAM

- C.6.1 Reklam är tillåten enligt KSR, Appendix G, kategori B.

Avdelning D – Skrov

D.1 ALLMÄNT

D.1.1 MÄTNING

Mätning ska utföras i enlighet med RSR eller med jämförande kontrollmätning i enlighet med B.2.2.

D.2 SKROVSKAL

D.2.1 UPPBYGGNAD

- (a) Skrovskalet ska vara byggd i av NKF godkänd form.
- (b) Skrovet byggs enligt sandwichmetoden.

D.2.2 MATERIAL

- (a) Laminatet ska vara av glasfiberarmerad polyester. Skrov och däck byggs enligt sandwichmetoden, med balsaklots eller likvärdigt syntetiskt distansmaterial.
- (b) Epoxi får användas vid ytbehandling eller som lim.

D.3 DÄCK

D.3 UPPBYGGNAD

- (a) Däcket ska vara byggt i av NKF godkänd form. Formen ska överensstämma med tillverkarens ritningar.
- (b) Däcket byggs enligt sandwichmetoden.

D.3.1 MATERIAL

- (a) Laminatet ska vara glasfiberarmerad polyester med balsasandwich eller likvärdigt syntetiskt distansmaterial.

D.4 SKROV

D.4.1 DIMENSIONER

	maximum
Skrovlängd (exkl. ev. akterplattform/stävbeslag)	9850 mm
Skrovets bredd, exklusive avbärralist, vid språnglinjen	3070 mm
Max fribord stäv	1100 mm
Max fribord akter.....	1080 mm

D.4.2 SKOTT OCH SKROVFÖRSTÄRKNINGAR

Skott och skrovförstärkningar ska finnas i enlighet med av NKF godkända konstruktions- och byggnadsritningar.

D.4.3 BESLAG

Obligatoriska

- (a) Förstagsbeslag
- (b) Vantfästen
- (c) Skotskenor för försegel
- (d) Storskotskena och med travare
- (e) Mastfot och mastring
- (f) Förtöjningsknapar för och akter
- (g) Pulpit, pushpit och mantåg inklusive stöttor (min 60 cm högt) och linor.

D.5 INREDNING

D.5.1 OBLIGATORISK

- (a) Förpik med 2 kojor
- (b) Toalettutrymme med toalettstol och handfat
- (c) Garderob
- (d) Salong med sittplatser
- (e) Pentry med spis med ugn, diskho och kylbox
- (f) Hängskåp under skarndäck i salongen
- (g) Navigationsbord
- (h) Akterruff med 2 kojor

D.6 MOTOR

D.6.1 OBLIGATORISK

- (a) Standard inombordsmotor som för båt 1-144 är Volvo Penta MD7 med drev S110S (alt S120S) med torrsvikt av 181 kg. From båt nr 145 är standardmotor Yanmar 2 GM20 med drev SD20 och en torrsvikt av 137 kg. Motorn skall vara placerad i utrymmet under sittbrunnen. Motoreffekten mätt på propelleraxeln ska minst uppgå till 9,5kW (13 hk DIN).
- (b) Om standardmotorns byts ut ska båtens totalvikt och flytläge enligt C.1.2 samt D.4.1 mätas om.

D:6.2 Motors placering ska överensstämma med tillverkarens ritningar.

D.6.3 Propellerarrangemanget ska till alla delar vara enligt tillverkarens ritningar och specifikationer.

Avdelning E – Skrovbihang

E.1 KÖL

E.1.1 UPPBYGGNAD

Kölen ska tillverkas i av NKF godkänd form.

E.1.1 MATERIAL

- (a) Kölen ska vara av bly med 3% antimon.
- (b) Valfritt spackel får användas för utspackling av ojämnheter.

E.1.2 VIKT

	minimum	maximum
Köl	1660 kg1710 kg

E.2 RODER, HJÄRTSTOCK OCH RORKULT

E.2.1 UPPBYGGNAD

- (a) **Rodret** ska vara tillverkat i av NKF godkänd form.
- (b) Hjärtstocken ska vara av massivt rostfritt stål, placerad och dimensionerad enligt tillverkarens ritningar.

E.2.2 MATERIAL

- (a) **Rodret** ska vara av glasfiberarmerad polyester med av NKF godkänt fyllnadsmaterial
- (b) Hjärtstocken ska vara av massivt rostfritt syrafast stål.

E.2.3 DIMENSIONER

Hjärtstockens axeldiameter 48 mm

E.2.4 BESLAG

Hjärtstocken ska vara lagrad i skädda och däck.

Avdelning F – Rigg

F.1 ALLMÄNT

Riggen ska vara konstruerad i enlighet med Bilaga 1, Segelritning/Riggritning daterad 1977-11-11, signerad Rolf Magnusson.

F.2 MAST

F.2.1 UPPBYGGNAD

Rundhultet får vara konad ovanför förstagsinfästningen. Litrännan ska vara ett med rundhultets sektion.

F.2.2 MATERIAL

Rundhultet ska bestå av en strängsprutad aluminiumprofil. Den får vara eloxerad och/eller målad.

F.2.3 DIMENSIONER

- | | minimum | maximum |
|---|----------|---------|
| a) Mätmärkesbredd | 20 mm | |
| b) Mastens rundhultssektion mellan mastfot och förstagsinfästning | | |
| långskepps | 170 mm | |
| tvärskepps | 102 mm | |
| c) Mätmärkeshöjder; | | |
| i) Nedre punkten över rufftaket | 960 mm | |
| ii) Avstånd mellan nedre punkten och övre punkten | 12100 mm | |
| d) Spinnakerfallets höjd: | | |
| Avstånd mellan centrum förstagsinfästning och undersida spinnakerfall
då detta är utsträckt vinkelrätt mot rundhultet..... | | 15 mm |

- | | minimum | maximum |
|---|---------|---------|
| e) Spinnakerfallets projektion framför masten:
Avstånd mellan framkant mast och insida spinnakerfall då spinnakerfallet är parallellt med rundhultet..... | | 120 mm |
| f) Mastens placering längskepps:
Avstånd från skärningspunkten mellan rundhultets framsida och ovansida däck till stäv (exklusive ev. stävbeslag) | | 4285 mm |
| g) Infästningsögla för spinnakerbom | | |
| i) Spinnakerbommens infästningsögla ska finnas på mastens framkant och högst 1580 mm ovanför den nedre punkten . | | |
| ii) Ingen del av spinnakerbommens infästningsögla får sticka ut längre än 55 mm (projektion) räknat från mastens framkant. | | |

F.2.4 VIKT

	minimum
Mastvikt	105 kg
Toppvikt	35 kg

F.3 BOM

F.3.1 UPPBYGGNAD

Rundhultet ska ha samma tvärsnittsform över hela sin längd.

F.3.2 MATERIAL

Rundhultet ska vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerad.

F.3.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Mätmärkesbredd	20 mm	
Yttre punktens avstånd		3550 mm
Bommens rundhultsektion mellan 200 mm från mastens akterkant och yttre punkten		
vertikalt	108 mm	148 mm
tvärskepps	70 mm	110 mm

F.4 SPINNAKERBOM

F.4.1 UPPBYGGNAD

Spinnakerbommens och ändbeslagens material är fritt.

F.4.2 DIMENSIONER

	maximum
Spinnakerbomslängd	3740 mm

F.5 STÅENDE RIGG

F.5.1 UPPBYGGNAD

Obligatoriska:

- (a) Ett förstag av rostfri 19-trådig vajer
- (b) Två toppvant av rostfri 19-trådig vajer
- (c) Två undervant av rostfri 19-trådig vajer
- (d) Ett akterstag av rostfri 19-trådig vajer

Valfri:

- (a) Backstag av rostfri 19-trådig vajer och eller tågvirke
- (b) Hanfot för akterstag

F.5.2 DIMENSIONER

	minimum
Förstagets diameter	6 mm
Vantdiameter (för båt med tillverkningsnummer 1-60).....	6 mm
Vantdiameter (för båt med tillverkningsnummer 61-).....	7 mm
Akterstagets diameter	4 mm

Avdelning G – Segel

G.1 MÄTNING

Mätning ska utföras i enlighet med RSR

G.2 CERTIFIERING

G.2.1 **Segel** ska överensstämma med de **klassregler** som gällde vid inmätningen.

G.2.2 Förbundsmätmannen ska **certifiera** storsegel och försegel vid **halshornet** och spinnakrar vid **fallhornet** och ska signera **certifieringsmärket** samt datera det med datum för **inmätning**.

G.2.3 Stormfock behöver inte vara **certifierad**.

G.2.4 Segelmakare med av SSF utfärdad certifieringslicens får **certifiera** egentillverkade **segel** och jämförelses härvid med en **förbundsmätman**

G.3 STORSEGEL

G.3.1 IDENTIFIKATION

- Klassemblem enligt bilaga 2 ska placeras i storseglet enligt KSR, Appendix G
- Segelnummer och nationalitetsbeteckning ska placeras i storsegel enligt KSR appendix G.

G.3.2 UPPBYGGNAD

- Uppbyggnaden och material är fritt.
- Seglet ska ha 4 eller 5 **lattfickor** i akterliket. Lattfickorna ska dela in akterliket i ungefär lika delar.
- Akterliket får inte vara konvext;
 - mellan **skothornspunkten** och **nedersta lattfickan**
 - mellan varje **lattficka**
 - mellan översta **lattfickan** och akter **fallhornspunkten**
- S.k. "lösformat" utförande är tillåtet
- Följande är tillåtet: Sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, fallhornsskädda med fästansordning, Cunninghamögla/-talja, genomgående lattor, lattfickor, lattfickeförstärkning, elastiskt band för lattfickor, ändbeslag för lattfickor, mast- och bomtravare, snörplina med justeranordning, fönster, kontrastband, segelmakarmärke, segelknapp, skvallertrådar, certifieringsmärke.

G.3.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Halvbredd		2410 mm
Trekvartsbredd		1450 mm
Akterlikslängd		12750 mm
Fallhornsbredd		150 mm
Avståndet mellan fallhornspunkten och skärningspunkten mellan akterliket och centrumlinjen för översta lattfickan		2420 mm
Antal lattfickor	4	5
Lattfickelängd		Fri

G.4 FÖRSEGEL

G 4.1 GENUA

G.4.1.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden och material är fritt.
- (b) Följande är tillåtet: Sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, snörplina med justeranordning, fönster, segelmakarmärke, kontrastband, royaltibevis, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**.

G.4.1.2 DIMENSIONER

	maximum
Förlikslängd	11450 mm
Förlikspendikel	5610 mm

G 4.2 FOCK

G.4.2.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden och material är fritt.
- (b) Följande är tillåtet: Sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, snörplina med justeranordning, fönster, **lattfickor**, segelmakarmärke, kontrastband, royaltibevis, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**, skothornsskädda med fästnanordning för självslående fock.
- (c) Konvext akterlik och lattor är tillåtet.

G.4.2.2 DIMENSIONER

	maximum
Förlikslängd	11450 mm
Förlikspendikel	4110mm
Antal lattfickor	fritt
Längd lattficka	fri

G 4.3 STORMFOCK

G.4.3.1 UPPBYGGNAD

- (a) Stormfock skall vara tillverkad av vävd polyester av typ **mjukt segel**, enkeldukssegel.
- (b) Följande är tillåtet: Sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, snörplina med justeranordning, segelmakarmärke, kontrastband, royaltibevis, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**.
- (c) Stormfock behöver ej vara **certiferad**.

G.4.3.2 DIMENSIONER

	maximum
Förlikslängd	5725 mm
Förlikspendikel	2810mm

G.5 SPINNAKER

G.5.1 IDENTIFIKATION

Segelnummer och nationalitetsbeteckning ska placeras i spinnaker enligt KSR appendix G.

G.5.2 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkelduksssegel**
- (b) **Seglets huvuddel** ska endast bestå av samma typ av vävd **duk**. **Primär-** och **sekundärförstärkning** ska bestå av vävd duk. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester eller polyamid.
- (c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, ringar för nedhalslinor, segelmakarmärke, kontrastband, royaltysbevis, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**.

G.5.3 DIMENSIONER

	maximum
Stående lik längd	11350 mm
Halvbredd	8100 mm
Underlikslängd	8100 mm
Skillnad mellan diagonalerna	50mm

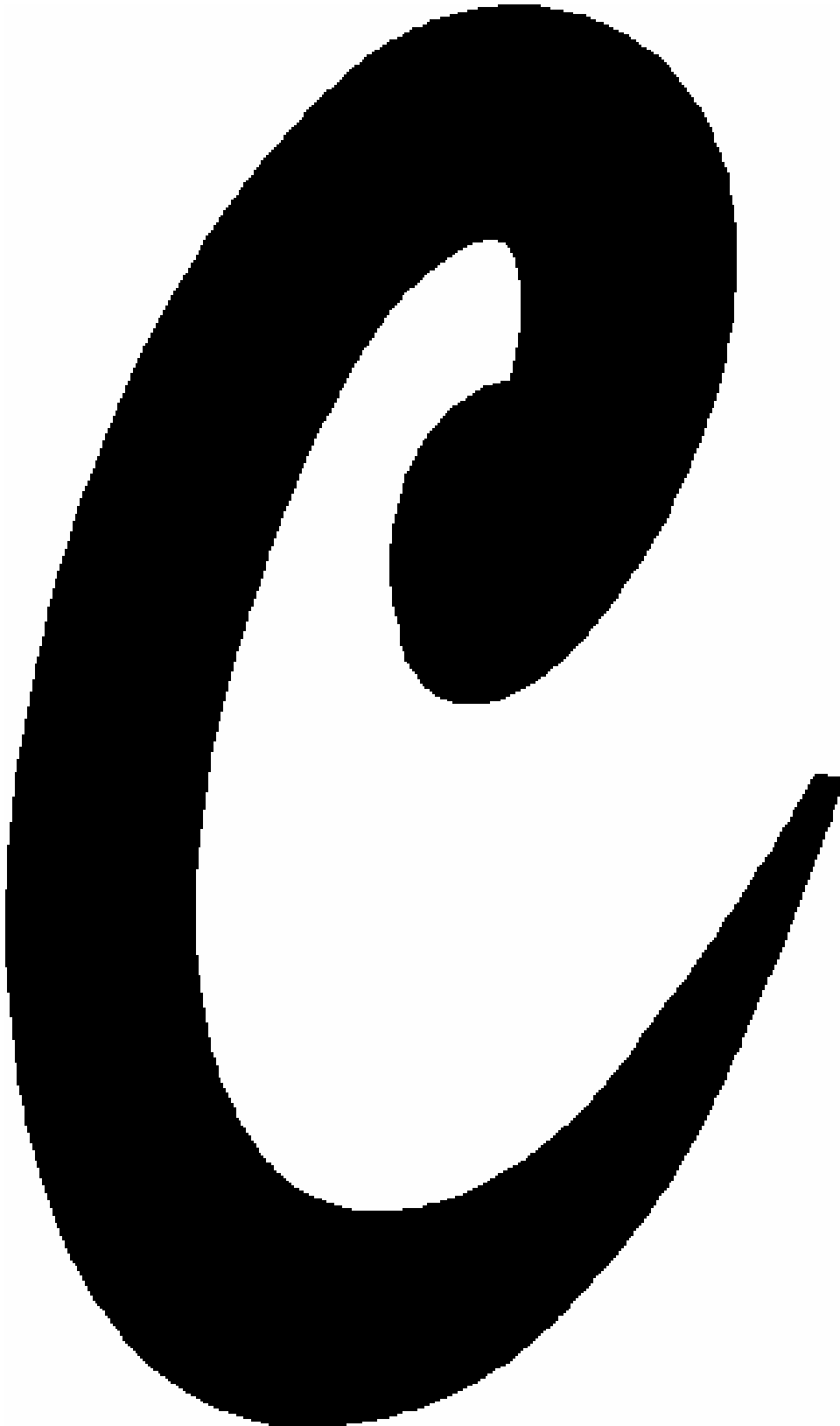
Avdelning H – Ritningar

Bilaga 1: Segelritning/Riggritning 1977-11-11, Rolf Magnusson

Bilaga 2: Klassemblem

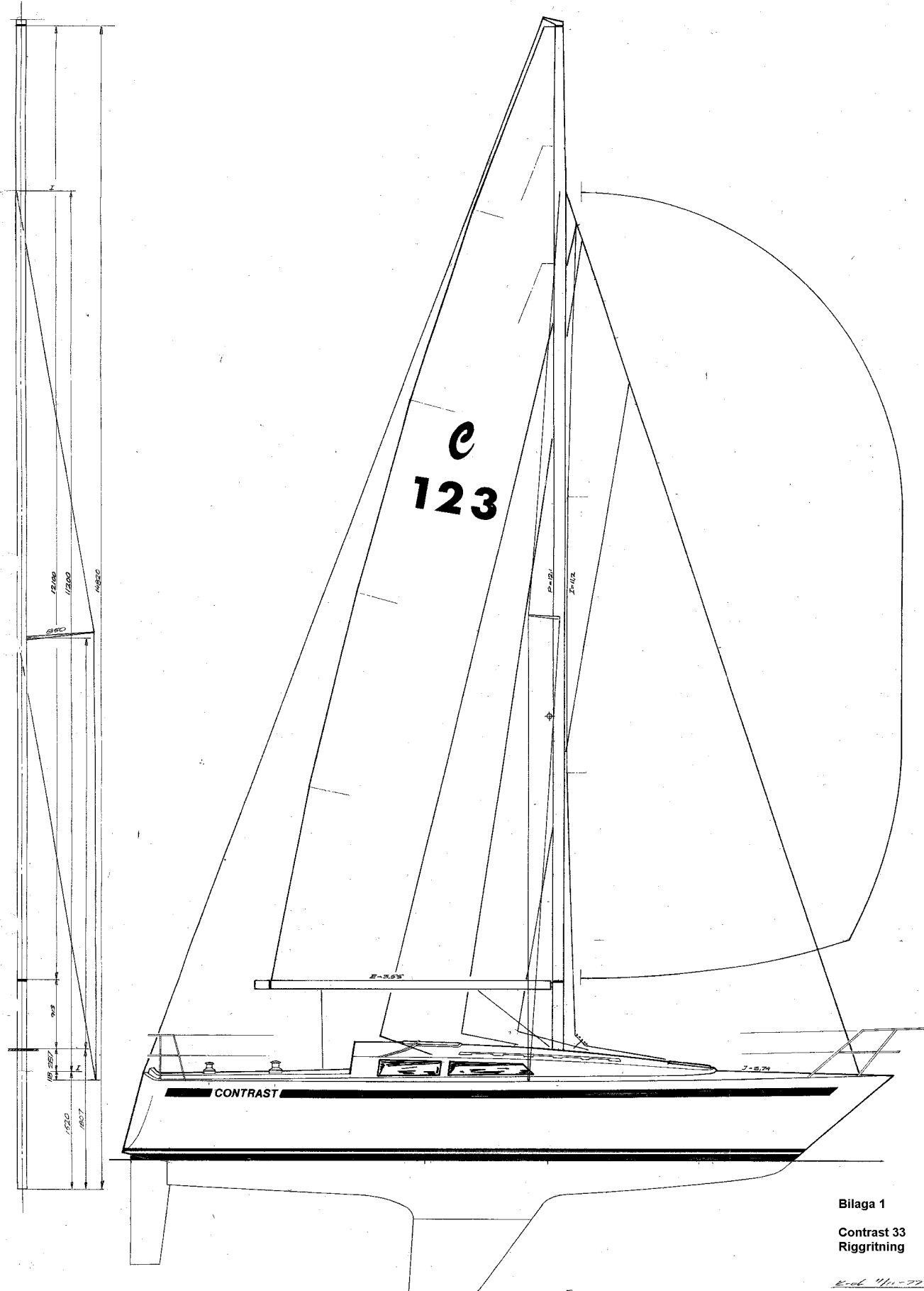
Giltighetsdatum: 2004-03-01

Bilaga 2



Klassemblem Contrast 33

Höjd 500 +/- 5 mm, övriga dimensioner skalas



Bilaga 1

Contrast 33
Riggritning

Red. 4/11-77 Prof. Magnusson