

# Klassregler för

# Comfort 32-

# klassen

## **Myndighet**

Svenska Seglarförbundet, af Pontins väg 6, SE-115 21 STOCKHOLM

Comfort 32-båten konstruerades 1976 av Kennet Albinsson  
Comfort 32 antogs som klassförbund i Svenska Seglarförbundet 2000 06 01

# DEL 1 – ADMINISTRATION

---

## Avdelning A – Allmänna regler

### A.1 FÖRKORTNINGAR OCH DEFINITIONER

- A.1.1 SSF Svenska Seglarförbundet  
NKF XX-klassen  
RSR Redskapsreglerna  
KSR Kappseglingsreglerna

- A.1.2 Ordet ”ska” är tvingande och ordet ”får” är tillåtande

### A.2 MYNDIGHET OCH ANSVAR

- A.2.1 Klassens nationella myndighet är SSF som ska samarbeta med NKF i alla frågor som rör de här **klassreglerna**.

- A.2.1 Varken SSF, NKF eller en **förbundsmätman** ska ha något rättslig ansvar med utgångspunkt i de här **klassreglerna**.

### A.3 ISAF:S REGLER

- A.3.1 De här **klassreglerna** ska läsas tillsammans med RSR, och mått ska tas i enlighet med dem om inte annat anges. När en term används i sin definierade betydelse är den skriven i **fet** stil.

### A.4 ÄNDRINGAR I KLASSREGLERNA

- A.4.1 Ändringar i de här **klassreglerna** ska föreslås av NKF och godkännas av SSF.

- A.4.2 NKF ska föreslå regeländring på anmodan av SSF.

### A.5 TOLKNINGAR AV KLASSREGLERNA

- A.5.1 Tolkningar av de här **klassreglerna** ska göras av NKF som snarast möjligt ska informera SSF om tolkningen.

### A.6 SEGELNUMMER

- A.6.1 Segelnummer ska utfärdas av NKF.

## Avdelning B – Godkännande av båt

### B.1 MÄTBREV

- B.1.1 **Mätbrev** utfärdas inte.

### B.2 KONTROLL

- B.2.1 All mätning ska utföras enligt RSR eller med jämförande kontrollmätning i överensstämmelse med B.2.2.

#### B.2.2 JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING

Följande procedur får användas om de här klassreglerna inte anger något annat för den del som ska kontrolleras:

Minst två referensbåtar ska tas ut genom lottning. Delen mäts på den båt som ska kontrolleras och referensbåtarna med identiska mätmetoder. Om någon uppmätt dimension på den båt som kontrolleras inte ligger inom det intervall som bildas av referensbåtarna ska ärendet överlämnas till NKF som ska avgöra fallet.

## Avdelning C – Villkor vid tävling

### C.1 BÅT

#### C.1.1 DIMENSIONER

|                  | minimum | maximum |
|------------------|---------|---------|
| Djupgående ..... |         | 1700 mm |

#### C.1.2 VIKTER

**Båtens** vikt i torrt tillstånd .....4600 kg

#### C.1.3 KORREKTIONSVIKTER

Eventuella korrektionsvikter ska fästas permanent till däckets undersida.

### C.2 RIGG

#### C.2.1 DIMENSIONER

|                              | minimum | maximum  |
|------------------------------|---------|----------|
| <b>Förtriangelbas</b> .....  |         | 3500 mm  |
| <b>Förtriangelhöjd</b> ..... |         | 12900 mm |

### C.3 SEGEL

#### C.3.1 BEGRÄNSNINGAR

- Inte fler än ett storsegel, en fock, en genua 1, en genua 2 och en spinnaker ska finnas ombord.
- Inte fler än ett storsegel, en fock, en genua 1, en genua 2 och en spinnaker ska användas under en tävling förutom när ett segel har förlorats eller skadats så att det inte kan lagas. Sådant utbyte av segel får endast göras med seglingsnämndens godkännande.

#### C.3.2 IGENKÄNNINGSTECKEN

Segelnummer ska överensstämma med KSR.

### C.4 UTRUSTNING

#### C.4.1 OBLIGATORISK

- Ankare, minst 20 kg
- Ankarlina, minst 50 m
- 2 batterier, minst 75 Ah vardera
- Lanternor godkända för färd på internationellt vatten
- Kompass
- 2 handdrivna läns-pumpar
- 2 bogserlinor/förtöjningstampar, längd minst 15 m vardera, diameter minst 14 mm.
- Flytplagg till varje besättningsmedlem
- 2 brandsläckare

### C.5 MEDLEMSKAP

C.5.1 Då Comfort 32 kappsegel i en egen klass ska ägaren eller ägarens representant ska vara medlem i NKF.

### C.6 REKLAM

C.6.1 Reklam är endast tillåten enligt KSR, Appendix G, kategori B.

## Avdelning D – Skrov

### D.1 ALLMÄNT

#### D.1.1 MÄTNING

Mätning ska utföras i enlighet med RSR eller med jämförande kontrollmätning i enlighet med B.2.2.

### D.2 SKROVSKAL

#### D.2.1 UPPBYGGNAD

Skrovskalet ska vara byggd i av NKF godkänd form.

#### D.2.2 MATERIAL

Glasfiberarmerad polyester.

### D.3 DÄCK

#### D.3 UPPBYGGNAD

Däcket ska vara byggt i av NKF godkänd form

#### D.3.1 MATERIAL

Glasfiberarmerad polyester med aluminiumsilikat som distansmaterial

### D.4 SKROV

#### D.4.1 DIMENSIONER

|   | minimum | maximum |
|---|---------|---------|
| <b>Skrovets</b> längd.....  |         | 9500 mm |
| <b>Skrovets</b> bredd, exklusive avbärarlist, vid <b>språnglinjen</b> ..... |         | 3270 mm |

#### D.4.2 SKOTT OCH SKROVFÖRSTÄRKNINGAR

Skott och skrovförstärkningar ska finnas i enlighet med av NKF godkända konstruktions- och byggnadsritningar.

#### D.4.3 BESLAG

##### Obligatoriska

- (a) Stävbeslag
- (b) Förstagsbeslag
- (c) Vantfästen
- (d) Skotskenor för försegel
- (e) Storskotskena och en travare
- (f) Mastfot
- (g) Förtöjningsknappar för och akter
- (h) Vinchar 4 st

### D.5 INREDNING

#### D.5.1 OBLIGATORISK

- (a) Förpik med 2 kojor
- (b) Toalettutrymme med toalettstol och handfat
- (c) Garderob och högskåp
- (d) Salong med sittplats för 6 personer
- (e) Pentry med spis, ugn, diskho och kylbox
- (f) Hängskåp under skarnäck i salongen
- (g) Navigationsbord

(h) Akterruff med 2 kojor

## D.6 MOTOR

### D.6.1 OBLIGATORISK

Inombordsmotor på minst 17 kW (23 hk) placerad i utrymmet under sittbrunnen

## Avdelning E – Skrovbihang

### E.1 KÖL

#### E.1.1 UPPBYGGNAD

**Kölen** ska tillverkas i av NKF godkänd form.

#### E.1.1 MATERIAL

**Kölen** ska vara av bly.

#### E.1.2 VIKT

|                  | minimum | maximum |
|------------------|---------|---------|
| <b>Köl</b> ..... |         | 1830 kg |

### E.2 RODER, HJÄRTSTOCK OCH RORKULT

#### E.2.1 UPPBYGGNAD

(a) **Rodret** ska tillverkas i av NKF godkänd form

(b) Hjärtstocken ska vara homogen

#### E.2.2 MATERIAL

(a) **Rodret** ska vara av glasfiberarmerad polyester med av NKF godkänt fyllnadsmaterial

Typ: Aluminiumselikat, eller Fillite-spackel.

(b) Hjärtstocken ska vara av rostfritt syrafast stål.

#### E.2.3 DIMENSIONER

|  | minimum | maximum |
|--|---------|---------|
| <b>Hjärtstockens diameter</b> (homogen)..... | 35 mm   |         |

#### E.2.4 BESLAG

Hjärtstocken ska vara lagrad i skrovgenomföring och däck.

## Avdelning F – Rigg

### F.1 MAST

#### F.1.1 KONSTRUKTION

**Rundhultet** ska ha samma tvärsnittsform över hela sin längd. Likrännan ska vara ett med **rundhultets** sektion.

#### F.1.2 MATERIAL

**Rundhultet** ska vara av aluminiumlegering. Den får vara eloxerad.

#### F.1.3 DIMENSIONER

|  | minimum | maximum  |
|--|---------|----------|
| <b>Mätbandsbredd</b> .....   | 20 mm   |          |
| Avstånd mellan <b>mastmätband</b> .....  |         | 11100 mm |
| Avstånd mellan centrum förstagsinfästning och undersida spinnakerfall då detta är utsträckt vinkelrätt mot <b>rundhultet</b> ..... |         | 50 mm    |

## F.2 BOM

### F.2.1 KONSTRUKTION

**Rundhulten** ska ha samma tvärsnittsform över hela sin längd. Litrännan ska vara ett med **rundhultens** sektion.

### F.2.2 MATERIAL

**Rundhultet** ska vara av aluminiumlegering. Den får vara eloxerad.

### F.2.3 DIMENSIONER

|                              | minimum | maximum |
|------------------------------|---------|---------|
| <b>Mätbandsbredd</b> .....   | 20 mm   |         |
| <b>Mätbandsavstånd</b> ..... |         | 3100 mm |

## F.3 SPINNAKERBOM

### F.3.1 MATERIAL

**Rundhultet** ska vara av aluminiumlegering. Den får vara eloxerad.

### F.3.2 DIMENSIONER

|                                 | minimum | maximum |
|---------------------------------|---------|---------|
| <b>Spinnakerbomslängd</b> ..... |         | 3800 mm |

## F.4 STÅENDE RIGG

### F.4.1 OBLIGATORISK

- (a) 1 förstag
- (b) 2 toppvant
- (c) 2 undervant
- (d) 1 akterstag

### F.4.2 MATERIAL

Rostfri 19-trådig vajer eller heldragen tråd.

## Avdelning G – Segel

### G.1 MÄTNING

Mätning ska utföras i enlighet med RSR

### G.2 CERTIFIERING

G.2.1 Segel ska överensstämma med de **klassregler** som gällde vid **inmätningen**.

G.2.2 **Förbundsmätmannen** ska **certifiera** storsegel och försegel vid **halshornet** och spinnakrar vid **fallhornet** och ska signera **godkännandemarkeringen** samt datera den med datum för **inmätning**.

G.2.3 Segelmakare med av SSF utfärdad certifieringslicens får certifiera egentillverkade segel och jämfställs härvid med en **förbundsmätman**

### G.3 STORSEGEL

#### G.3.1 IDENTIFIKATION

- (a) Klassmärket ska överensstämma med dimensioner och föreskrifter i mättdiagram nr 000312

#### G.3.2 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkelskiktssegel**
- (b) **Seglets huvuddel** ska endast bestå av samma typ av **vävd duk** eller **laminerad duk**. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester
- (c) **Seglet** ska ha 4 **lattfickor** i **akterliket**.
- (d) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, fallhornsskädda med fästanordning,

Cunninghamögla/-talja, **lattfickeförstärkning**, elastiskt band för lattfickor, ändbeslag för lattfickor, mast- och bomtravare, snörplina med justeranordning, **fönster**, kontrastband, segelmakarmärke, mätdekal, segelknapp, skvallertrådar.

### G.3.3 DIMENSIONER

|                             | minimum | maximum |
|-----------------------------|---------|---------|
| <b>Halvbredd</b> .....      |         | 2077mm  |
| <b>Trekvartsbredd</b> ..... |         | 1240 mm |
| <b>Akterlikslängd</b> ..... |         | fri     |

## G.4 FÖRSEGEL

(a) Försegel med **förliksperpendikel** mindre eller lika med xx mm får ha 4 **lattfickor** i **akterliket**.

### G 4.1 GENUA1

#### G.4.1.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkelskiktsssegel**
- (b) Seglets huvuddel ska endast bestå av samma typ av vävd eller laminerad duk. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester
- (c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, elastiskt band för lattfickor, **lattfickeförstärkning**, ändbeslag för lattfickor, snörplina med justeranordning, **fönster**, segelmakarmärke, kontrastband, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, mätdekal.

#### G.4.1.2 DIMENSIONER

|                                 | minimum | maximum  |
|---------------------------------|---------|----------|
| <b>Förlikslängd</b> .....       |         | 12800 mm |
| <b>Akterlikslängd</b> .....     |         | fri      |
| <b>Förliksperpendikel</b> ..... |         | 5700 mm  |

### G 4.2 GENUA2

#### G.4.2.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkelskiktsssegel**
- (b) Seglets huvuddel ska endast bestå av samma typ av vävd eller laminerad duk. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester
- (c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, elastiskt band för lattfickor, **lattfickeförstärkning**, ändbeslag för lattfickor, snörplina med justeranordning, **fönster**, segelmakarmärke, kontrastband, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, mätdekal.

#### G.4.2.2 DIMENSIONER

|                                 | minimum | maximum  |
|---------------------------------|---------|----------|
| <b>Förlikslängd</b> .....       |         | 12600 mm |
| <b>Akterlikslängd</b> .....     |         | fri      |
| <b>Förliksperpendikel</b> ..... |         | 5000 mm  |

### G 4.3 GENUA3

#### G.4.3.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkelskiktsssegel**
- (b) Seglets huvuddel ska endast bestå av samma typ av vävd eller laminerad duk. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester
- (c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, elastiskt band för lattfickor, **lattfickeförstärkning**, ändbeslag för lattfickor, snörplina med justeranordning, **fönster**, segelmakarmärke, kontrastband, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, mätdekal.

#### G.4.3.2 DIMENSIONER

|                                 | minimum | maximum  |
|---------------------------------|---------|----------|
| <b>Förlikslängd</b> .....       |         | 11900 mm |
| <b>Akterlikslängd</b> .....     |         | fri      |
| <b>förliksperpendikel</b> ..... |         | 4000 mm  |

## G.5 SPINNAKER

### G.5.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkelskiktsegel**
- (b) **Seglets huvuddel** ska endast bestå av samma typ av vävd **duk**. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester eller polyamid.
- (c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, ringar för nedhalslinor, segelmakarmärke, kontrastband, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, mätdekal.

### G.5.2 DIMENSIONER

|   | minimum | maximum     |
|---|---------|-------------|
| <b>Stående liks längd</b> .....           |         | 12870 mm    |
| <b>Halvbredd</b> .....                    |         | 6840 mm     |
| <b>Underlikslängd</b> .....               |         | 6700 mm     |
| Skillnad mellan <b>diagonalerna</b> ..... |         | .max 100 mm |



# DEL III – APPENDIX

---

## **Avdelning H – Ritningar**

### **H.1 OFFICIELLA RITNINGAR**

|       |        |             |           |
|-------|--------|-------------|-----------|
| H.1.1 | Nr ??: | Segelplan   | Juni 1978 |
| H.1.2 | Nr 37  | Inredning   |           |
| H.1.3 | Nr ??: | Däckslayout |           |

Gäller från:

Föregående utgåvor: