

Klassregler för Comfort 30

År 2003



Myndighet

Svenska Seglarförbundet, af Pontins väg 6, SE-115 21 STOCKHOLM

Comfort 30 konstruerades år 1969 av bröderna Albinsson
Comfort 30 klassen antogs som klassförbund i Svenska Seglarförbundet
år 1977

Avdelning A - Allmänna regler

A.1.1 FÖRKORTNINGAR OCH DEFINITIONER

A.1.1	SSF	Svenska Seglarförbundet
	NKF	Comfort 30 förbundet
	RSR	Redskapsreglerna
	KSR	Kappseglingsreglerna

A.1.2 Ordet ”ska” är tvingande och ordet ”får” är tillåtande

A.2 MYNDIGHET OCH ANSVAR

A.2.1 Klassens nationella myndighet är SSF som skall samarbeta med NFK i alla frågor som rör de här klassreglerna.

A.2.2 **Comfort 30** är en entypsbåt av glasfiberarmerad plast. Klassreglerna avser att fastställa båtens karaktär av entypsbåt.

A.2.3 Varken SSF, NKF eller en förbundsmätman skall ha något rättsligt ansvar med utgångspunkt i de här klassreglerna.

A.3 MYNDIGHET OCH ANSVAR

A.3.1 Klassens nationella myndighet är SSF som skall samarbeta med NFK i alla frågor som rör de här klassreglerna.

A.4 ÄNDRINGAR I KLASSREGLERNA

A.4.1 Ändringar i de här klassreglerna skall föreslås av NFK och godkännas av SSF.

A.4.2 Ändringsförslag av gällande klassbestämmelser skall godkännas av NFK:s årsmöte i enlighet med NFK:s stadgar § 7. Alternativt kan styrelsen skriftligen till medlemmarna utsända förslag om ändring av klassbestämmelserna, medlemmarna skall beredas en tid om 3 veckor från poststämpelns datum att avge ett yttrande. I ovan nämnda fall gäller som tidigare § 7 i tillämpliga delar.

A.4.3 NFK skall föreslå regeländring på anmodan av SSF.

A.5 TOLKNING AV KLASSREGLERNA

A.5.1 Tolkning av de här klassreglerna skall göras av NKF som snarast möjligt skall informera SSF om tolkningen. En av NFK utförd tolkning får överklagas till SSF.

A.6 SEGELNUMMER.

A.6.1 Segelnummer har delats ut av SSF. Om nytillkommen båt önskar segelnummer delas det ut av NFK

Avdelning B - Godkännande av båt

B.1 MÄTBREV

B.1.1 Mätbrev skall vara utställt på ägaren. Vid ägarbyte skall nytt mätbrev = klassbevis utfärdas av NFK.

B.2 KONTROLL

B.2.1 All mätning skall utföras enligt RSR eller med jämförande kontrollmätning i överensstämmelse med B.2.2

B.2.2 JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING

Följande procedur får användas om de här klassreglerna inte anger något annat för den del som skall kontrolleras:

Minst två referensbåtar skall tas ut genom lottning. Delen mäts på den båt som skall kontrolleras och referensbåtarna med identiska mätmetoder. Om någon uppmätt dimension på den båt som kontrolleras inte ligger inom det intervall som bildas av referensbåtarna skall ärendet överlämnas till NKF som skall avgöra fallet.

Avdelning C- Villkor vid tävling

C.1 BÅT

C.1.1 **DIMENSIONER** minimum
Djupgående 1680 mm

C.1.2 **VIKTER**
Båtens vikt i torrt tillstånd 3300 kg

C.1.3 Normalt erfordras ej kontrollvägning av båten utan endas att fribordshöjden kontrolleras. Friborden skall i stäven i höjd med förstagsfästet vara 995mm. Medeltalet av fribordet SB och BB i den punkt där språnglinjen skär akterspegeln högst 910 mm.

C.1.4 **KORREKTIONSVIKTER**
Eventuella korrektionsvikter skall fästas permanent vid däckets undersida akter om huvudskottet.

C.2 RIGG maximum

C.2. **Förtriangelbas** mätt från den punkt där centrumlinjen av förstaget skär Däcket, till mastens förkant, mätt horisontellt i höjd med mastfisken får vara 3500 mm

C.3 SEGEL

C.3.1 **BEGRÄNSNINGAR**
Under kappsegling begränsas antalet segel till 7+2 (stor och stormflock).

C.3.2 **IGENKÄNNINGSTECKEN**
Segelnummer skall överensstämma med KSR.

C.4 UTRUSTNING

C.4.1 OBLIGATORISK

- (a) Ankare, min. 20 kg
- (b) Ankarlina min. 50 m
- (c) 2 batterier, 75 Ah vardera
- (d) Lanternor godkända för färd på internationellt vatten
- (e) Kompass
- (f) 2 handdrivna läns-pumpar
- (g) 2 bogserlinor/förtöjningstampar min. 14mm 14 m långa
- (h) Flytplagg till varje besättningsmedlem

C.5 MEDLEMSKAP

C.5.1 Då Comfort 30:a kappsegel i en egen klass skall ägaren eller ägarens representant vara medlem i NFK.

C.6 REKLAM

C.6.1 Reklam är endast tillåten enligt KSR, kategori C.

Avdelning D - Skrov

D.1 ALLMÄNT

D.1.1 MÄTNING

Mätning skall utföras i enlighet med RSR eller med jämförande kontrollmätning i enlighet med B.2.2.

D.2 SKROVSKAL

D.2.1 UPPBYGGNAD

Skrovskalet skall vara byggt i av NBK godkänd form.

D.2.2 MATERIAL

- (a) Laminatet skall vara glasfiberarmerad polyester
- (b) Epoxi får användas vid ytbehandling eller som lim.

D.3 DÄCK

D.3.1 UPPBYGGNAD

Däcket skall vara byggt i av NKF godkänd form.

D.3.2 MATERIAL

- (a) Laminatet skall vara glasfiberarmerad polyester
- (a) Distansmaterialet skall vara balsakubb

D.4 SKROV

D.4.1 DIMENSIONER

Skrovets längd 9090 mm

Skrovets bredd 3030 mm

D.4.2 SKOTT OCH SKROVFÖRSTÄRKNINGAR

Skott och skrovförstärkningar skall finnas i enlighet med av NBK godkända konstruktions- och byggnadsritningar.

BESLAG**OBLIGATORISKA**

- (a) Förstagsbeslag
- (b) Vantfästen
- (c) Skotskenor för försegl
- (d) Storskot ögla / skena
- (e) Mastföt
- (f) Förtöjningsknapar för och akter
- (g) Pulpit, pushpit och mantåg inklusive stöttor och lina

D.5**INREDNING**

D.5.1

OBLIGATORISK

- (a) Förpik med 2 kojor
- (b) Toalettutrymme med toalettstol och handfat
- (c) Garderob
- (d) Salong med bord och sittplats för 6 personer
- (e) Pentry med kök och diskho
- (f) Navigationsbord
- (g) Stickkoj

D.6**MOTOR**

D.6.1

OBLIGATORISK

Inombordsmotor om minst 100 kg. Motorns centrum skall ligga minst 2,1 m akter om maststöttnan.

Avdelning E - Skrovbihang**E:1****KÖL**

E.1.1

UPPBYGNAD

Kölen skall tillverkas i av NFK godkänd form.

E.1.2

MATERIAL

- (a) Kölen skall vara av bly.
- (b) Valfritt spackel får användas för utspackling av ojämnheter.

E.1.3

VIKT

Minimum

Maximum

Köl

1360 kg

1420 kg

E:2**RODER, HJÄRTSTOCK OCH RORKULT**

E.2.1

UPPBYGNAD

- (a) Rodret skall tillverkas i av NKF godkänd form
- (b) Hjärtstocken skall vara homogen

E.2.2

MATERIAL

- (a) Rodret skall vara av glasfiberarmerad polyester med av NKF godkänt fyllnadsmaterial
- (b) Hjärtstocken skall vara av rostfritt syrafast stål.

E.2.3

DIMENSIONER

Minimum

Hjärtstockens diameter

25 mm

E.2.4

BESLAG

Hjärtstocken skall vara lagrad i skädda, skrovgenomföring och sittbrunstoff.

Avdelning F- Rigg

F.1 MAST

F.1.1 KONSTRUKTION OCH UPPBYGNAD

Rundhulten skall ha samma tvärsnittsform över hela sin längd. Litrännan skall vara ett med rundhultets sektion.

F.1.2 MATERIAL

Rundhultet skall vara av aluminiumlegering. Den får vara eloxerat.

F.1.3 DIMENSIONER

	Minimum	Maximum
Mastens totala längd med mastfot till och med toppbeslag.	11280mm	11280 mm
Mätmärkesbredd målad med kontrasterande färg.	15 mm	
Avstånd mellan övre och nedre mätmärken.		10 000 mm

F.2 BOM

F.2.1 UPPBYGGNAD OCH KONSTRUKTION

Rundhulten skall ha samma tvärsnittsform över hela sin längd. Litrännan skall vara ett med rundhultets sektion. Höjd maximum 115 mm.

F.2.2 MATERIAL

Rundhultet skall vara av aluminiumlegering. Den får vara eloxerad.

F.2.3 DIMENSIONER

	Minimum	Maximum
Mätmärkesbredd	15 mm	
Avstånd yttre mätmärkes inner kant och mast.		3000 mm

F.3 SPINNAKERBOM

F.3.1 MATERIAL

Rundhultet skall vara av aluminiumlegering. Den får vara eloxerad.

F.3.2 DIMENSIONER

	Maximum
Spinnakerbommens längd	3600mm

F.4 STÅENDE RIGG

F.4.1 OBLIGATORISK

(a) 1 förstag	6 mm rostfri wire el. heldragen tråd	
(b) 2 toppvant	6 mm rostfri wire el. heldragen tråd	
(c) 4 undervant	6 mm rostfri wire el. heldragen tråd	
(d) 1 akterstag	6 mm rostfri wire el. heldragen tråd	
(e) 2 spridare	längd 950 mm	????????

F.4.2 VALFRI

(a) 2 backstag	fritt	
(b) 2 mellanvant	5 mm rostfri wire el. heldragen tråd	
(c) 1 inreförstag	5 mm rostfri wire el. heldragen tråd	
(d) 4 spridare	längd 750 mm och 850 mm	

F.4.3 MATERIAL

(a) Obligatorisk stående rigg skall vara av rostfri 19-trådiga vajer används heldragen tråd får diametern minskas med 1 mm.

F.5 BOGSPRÖT

F.5.1 MATERIAL

F.5.2	Valfritt. DIMENSIONER	Minimum	Maximum
	Avstånd från skärningspunkten av förstagets centerlinje, förlängt om så behövs, och däck till bogsprötets förligaste punkt.		1150 mm

Avdelning G - Segel

G.1	MÄTNING		
	Mätning skall utföras i enlighet med RSR		
G.1.2	Segel skall överensstämma med klassregler.		
G.1.3	(a) Alla segel skall vara mjuka segel, enkeldukssegel (b) Seglens huvuddel skall endast bestå av vävd duk eller laminerad duk. (c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, likrep, hornringar, fallhornsskädda med fästanordning, cunninghamögla,/talja, latterficksförstärkning, elastiskt band för latterfickor, ändbeslag för latterfickor mast-och bomtravare, snörplina med justeranordning, kontrastband, segelmakarmärke, skvallertrådar.		
G.3	STORSEGEL		
	(a) Klassmärket skall överensstämma med dimensioner och föreskrifter i H.1.1. (b) Seglet skall ha 4 latterfickor i akterliket.		
G.3.3	DIMENSIONER	Minimum	Maximum
	Halvbredd		2100 mm
	Trekvartsbredd		2700 mm
	Toppskäddans bredd mätt vinkelrätt mot mastliket får vara högst 152 mm		
G.4	FÖRSEGEL		
G.4.1	Lattor är tillåtna endast för om toppvantet.		
G.4.2	DIMENSIONER		
	(a) Förlikspanpendikel	Maximum	5400 mm
	(b) Förstagsprofil tillåtes. OBS. Användes förstagsprofil ingår denna med sin dubbla största bredd i max perpendikel mått.		
	(c) Stormfocken får ha en yta av högst 13,5 m ² . Dukvikten skall vara minst 280 g/m.		
G.5	SPINNAKER		
G.5.1	UPPBYGGNAD		
	(a) Spinnakern skall vara symmetrisk i förhållande till den vertikala centrumlinjen och får inte ha någon anordning som kan ändra dess form.		
	DIMENSIONER	Maximum	
	Ståendeliklängd		11 750mm
	Underlikslängd		6 480mm
	Halvbredd		4 860mm
G.6	GENNAKER		
G.6.1	DIMENSIONER	Maximum	
	Sammanlagd stående liklängd		23 500mm
	Underlikslängd		6 480mm

- Halvbredd** 4 860mm
- G.6.2
- (a) Gennakern skall ej spiras eller föras på bom
 - (b) Gennakern skall halsas i skrovets centrumplan och får halsas maximalt 1,15 m för om förstagsinfästningen. Seglet får släppas upp med en lina från halshornet men ingen annan anordning får påverka linan eller halshornet.
 - (c) När gennaker är hissad får inget annat försegel spiras. En båt som anmälts med gennaker får inte föra spinnaker.

Följande ritningar bifogas:

Klassmärke. H.1



Segelritning. H.2

Giltighetsdatum. 2003 01 01