

2022
Klassregler för
CB⁶⁶RACER

CB 66 Racer konstruerades 2004 av Carl Beyer, Lysekil.
CB 66 Racer-klassen antogs som klassförbund i Svenska Seglarförbundet 2006-01-31

Myndighet
Svenska Seglarförbundet, af Pontins väg 6, SE-115 21 STOCKHOLM

Inledning

Den här inledningen ger endast informell bakgrund och är inte en del av klassreglerna som börjar på nästa sida.

CB 66 Racers skrov, skrovbihang och rigg är mätningkontrollerade

CB 66 Racers segel är mätningkontrollerade

CB 66 Racers skrov och skrovbihang får bara vara tillverkade av klassförbundet och upphovsrättsinnehavaren godkänd tillverkare. Sådan utrustning ska överensstämma med byggspecifikationen.

CB 66 Racers skrov, skrovbihang, rigg och segel får bara ändras såsom tillåts i Del C i de här klassreglerna.

Ägare och besättningar ska vara uppmärksamma på att kontroll av reglerna i Del C inte ingår i certifieringsprocessen.

Regler som styr användandet av utrustning finns i Del C och Del 1 i de här klassreglerna samt i RSR och KSR.

Del 1 – Administration

AVDELNING A – ALLMÄNNA REGLER

A.1 Språk och ISAF-regler

- A.1.1 Klassens officiella språk är svenska och vid tvist angående översättning ska den svenska texten gälla.
- A.1.2 Ordet ”ska” och är tvingande och ordet ”får” är tillåtande.
- A.1.3 När en term används i sin definierade betydelse är den skriven i **fet stil** om den är definierad i RSR och i *kursiv stil* om den är definierad i KSR.

A.2 Förkortningar

- A.2.1 SSF Svenska Seglarförbundet
- NM Nationell myndighet
- NKF Nationella CB 66 Racer klassförbundet
- RSR Redskapsreglerna
- KSR Kappseglingsreglerna

A.3 Myndighet och ansvar

- A.3.1 **Klassmyndighet** för klassen är NKF. **Certifieringsmyndighet** och **klassregelmyndighet** för klassen är SSF, som ska samarbeta med NKF i alla frågor som rör de här **klassreglerna**.
- A.3.2 Varken SSF, en **mätman** eller NKF har något rättsligt ansvar med avseende på de här **klassreglerna** eller måtnoggrannhet och inga krav kan ställas med avseende på dem.
- A.3.3 Oberoende av de här **klassreglerna** kan SSF dra in ett **mätbrev**.

A.4 Ändringar i klassregler

- A.4.1 Ändringar ska vara godkända av SSF för att vara giltiga.
- A.4.2 Förslag till ändring av dessa **klassregler** ska normalt beslutas av medlemmarna i NKF vid ordinarie årsmöte.
- A.4.3 Dessa **klassregler** ska normalt ändras tidigast 12 månader efter föregående ändring. Revidering ska ske enligt NKF:s stadgar. Revideringen ska ske i så god tid att nya, av SSF godkända **klassregler** kan gälla från den 1 april följande år.

A.5 Tolkningar av klassregler

- A.5.1 ALLMÄNT
 - a) Tolkningar av dessa klassregler ska göras av SSF i samråd med NKF.
 - b) En tolkning kan bara begäras av båtägare, tillverkare, mätmän, NKF eller upphovsrättsinnehavare.
 - c) Om mått på ritningar och mått i klassregeln inte överensstämmer, så överridder klassregeln måtten på ritningar
- A.5.2 VID EN REGATTA
KSR 64.3b.gäller.

A.6 Seglingsföreskrifter

- A.6.1 Klassreglerna får bara ändras av seglingsföreskrifter om NKF godkänner det och vid mästerskap om SSF samt NKF tillåter det.

A.7 Nationell klassavgift och skrovnnummering

- A.7.1 Skrovtillverkaren ska betala den nationella klassavgiften till NKF.

- A.7.2 NKF ska, efter att ha erhållit den nationella klassavgiften, sända ett mätformulär innehållande skrovnummer till skrovtillverkaren som skall inrista skrovnummer i skrovets akterspegel.

A.8 Segelnummer

- A.8.1 Segelnummer ska utfärdas av SSF.

A.9 Certifieringskontroll och besiktning

- A.9.1 RSR gäller.

A.10 Första mätbrevet

- A.10.1 För en ny **båt** som inte tidigare varit **certifierad** ska alla föremål som kräver **mätning** enligt mätformuläret **mätas** av en **mätman** och föras in i mätformuläret.
- A.10.2 Mätformuläret ska sändas tillsammans med eventuell certifieringsavgift till SSF, inom 6 veckor efter komplett **mätning**.
- A.10.3 Vid mottagande av ett korrekt ifyllt mätformulär och avgift inom den stipulerade tidsramen kan SSF utfärda ett **mätbrev**. Ifyllt mätformulär och övriga intyg i original behålls av SSF.

A.11 Mätbrevet

- A.11.1 **Mätbrevet** ska innehålla följande information:
- Klass
 - Certifieringsmyndighet**
 - Segelnummer utfärdat av den nationella myndigheten
 - Ägare
 - Skrovidentifikation
 - Byggarens/tillverkarens namn och adress
 - Korrektionsvikter**
 - Datum för första **mätbrevet**
 - Datum för gällande **mätbrev**

A.12 Mätbrevets giltighet

- A.12.1 Ett **mätbrev** blir ogiltigt när:
- båten** byter ägare
 - ändring eller reparation görs utöver vad som är tillåtet underhåll
 - korrektionsvikter** flyttas eller förändras

A.13 Omcertifiering

- A.13.1 Vid ägarbyte ska den tidigare ägaren intyga på **mätbrevet** att inga regelstridiga förändringar vidtagits och signera detta. Den nye ägaren ska inom 4 veckor ansöka hos SSF om ett nytt **mätbrev** och samtidigt returnera det gamla tillsammans med eventuell avgift. Ett nytt **mätbrev** kan därefter utfärdas till den nye ägaren.
- A.13.2 Om ett föremål som kräver **mätning** enligt mätformuläret har ändrats ska det aktuella föremålet mätas om av en **mätman** och resultatet föras in i ett nytt mätformulär. Det nya formuläret och det gamla mätbrevet ska sändas till SSF inom 6 veckor efter avslutad mätning. Ett nytt **mätbrev** som visar ursprungligt samt nytt datum för **certifieringskontroll** kan därefter utfärdas.
- A.13.3 Om **korrektionsvikter** flyttas eller förändras ska en **mätman** väga om **båten** och de nya värdena ska skrivas in på det gamla, ogiltiga **mätbrevet**. Det gamla **mätbrevet** ska sändas tillsammans med mätbrevsavgiften till SSF inom 6 veckor efter avslutad **certifieringskontroll**. Ett nytt **mätbrev** kan därefter utfärdas till den nya ägaren.

A.14 Toleranser

- A.14.1 Där ej annat anges på ritningar eller i denna regel gäller följande mått toleranser:
- 0 - 500 mm = $\pm 1\%$
 - 501 - ∞ mm = $\pm 0,5\%$

AVDELNING B – GODKÄNNANDE AV BÅT

För att en **båt** ska godkännas att *tävla* ska den överensstämma med reglerna i den här avdelningen.

B.1 Mätbrev

B.1.1 **Båten** ska ha ett giltigt **mätbrev** inklusive värden för eventuella **korrektionsvikter**.

B.2 Jämförande kontrollmätning

Om en tvist uppstår i samband med en regatta om huruvida **båten** är i överensstämmelse med **klassreglerna** får följande procedur användas om de här **klassreglerna** inte anger något annat för den del som ska kontrolleras:

- a) Minst 5 referens**båtar** ska tas ut genom lottning.
- b) Delen ifråga ska **mätas**, både på den **båt** som ska kontrolleras och referens**båtarna** med identiska mätmetoder.
- c) Om någon uppmätt dimension på delen som tillhör den **båt** som kontrolleras inte ligger inom det intervall som bildas av delen på referens**båtarna**, ska ärendet överlämnas till SSF som ska avgöra fallet.

Del II – Föreskrifter och begränsningar

Besättningen och **båten** ska överensstämja med reglerna i Del II när den *kappseglar*. Vid konflikt gäller Avdelning C.

Reglerna i Del II är **förbjudande klassregler**. **Certifieringskontroll** och **besiktning** ska utföras i enlighet med RSR utom när annat anges i denna Del.

AVDELNING C – VILLKOR VID TÄVLING

C.1 Besättning

C.1.1 BEGRÄNSNINGAR

- a) **Besättningen** ska bestå av minst 2 personer.
- b) Samma **besättning** som anmäls till tävlingen måste också genomföra hela tävlingen.
- c) Om någon medlem i **besättningen** blir oförmögen att genomföra tävlingen får annan ny **besättningsmedlem** gå in i stället efter godkännande av kappseglingskommittén.

C.2 Reklam

C.2.1 BEGRÄNSNINGAR

Båten får bara föra sådan reklam som tillåts i ISAF Regulation 20 kategori C.

C.3 Lös utrustning

C.3.1 SOM FÅR ANVÄNDAS

A) OBLIGATORISK

- i) Ett öskar om minst 0.5 liters volym.
- ii) En hink om minst 9 liters volym.
- iii) Ett ankare som väger minst 5 kg.
- iv) Minst 25 m ankarlina med min. diameter 8 mm. Ankarlinan skall vara fäst vid ankaret.
- v) Ett flytplagg med en flytkraft om minst 50 N för varje besättningsmedlem. Uppblåsbara flytvästar godkända enligt CE-norm är också tillåtna.

B) VALFRI

- i) Fri instrumentering.
- ii) Gennakern får stuvras i en säck eller i en s.k. gennakertunnel.
Om en säck används ska den vara monterad i sittbrunnen alternativt i nedgångsluckan.
Om en gennakertunnel används ska den vara monterad ovan däck. Ingen del av konstruktion får befinna sig mer än 15 mm utanför relingskanten.
- iii) Förvaringspåsar fria till storlek och antal med syfte att förvara linor och annan lös utrustning
- iv) Verktyg, tågvirke och reservdelar efter ägarens gottfinnande

C.3.2 SOM INTE FÅR ANVÄNDAS

A) OBLIGATORISK

- i) En bogserlina, minst 10 m lång och minimum 8 mm diameter.
- ii) En paddel, minimum 1300 mm lång och minimum 0.07 m² bladyta.

B) VALFRI

- i) En utombordsmotor inklusive motorfäste
- ii) Beslag som är monterade på masten men ej är angivet i klassregeln får finnas men ej utnyttjas, såvida seglingsföreskrifterna inte har ändrat klassreglerna i detta avseende.

C.4 Båt

C.4.1 VIKT

	minimum	maximum
--	---------	---------

Vikt enligt nedan, i torrt tillstånd 490 kg

Båtens vikt inkluderar endast: **Skrov**, nedgångslucka, **bogspröt**, **köl**, **roder** inklusive rorkult och rorkultsförlängare samt samtliga beslag monterade enligt ritning CB66R001 för båtar tillverkade före 2010-01-01 eller enligt ritning CB66R021 för senare tillverkade båtar.

C.4.2 KORREKTIONSVIKTER FÖR VIKT ENLIGT C.4.1

- a) **Korrektionsvikter** som ska fästas permanent till skrov när båtens vikt understiger minimikravet. 1/3 ska placeras framför költrumman, 1/3 på BB sida under sittplats vid ruffskott samt 1/3 på SB sida under sittplats vid ruffskott
- b) **Korrektionsvikternas** totalvikt får inte överstiga 12 kg. Se A.13.3 och B.1.1

C.4.3 ANVÄNDNING

- a) Vid slag och gipp får inte **besättningen** hänga i stående eller löpande **rigg** för att påverka båtens gungning.
- b) Nedgångsluckan får monteras bort eller ersättas med valfri konstruktion för segelförvaring.

C.5 Skrov

C.5.1 UNDERHÅLL

- a) Normalt underhåll såsom målning och polering är tillåtet och kräver inte **ommätning** och **om-certifiering**, men det är ägarens ansvar att ett ändrat eller reparerat **skrov** uppfyller dessa klassregler. Gelcoaten får inte avlägsnas annat än genom mattslipning som förberedelse för målning. Ojämnheter från tillverkningen i skrovets yta får fyllas med spackel. Större reparationer av skrovet eller skrovets yta gör måtbrevet ogiltigt. När måtbrevet ska förnyas måste en dokumentation av reparationen bifogas det gamla måtbrevet vid ansökan om nytt måtbrev.

C.5.2 BESLAG

A) ANVÄNDNING

- i) Samtliga lock och dräneringspluggar ska alltid vara på plats och vara stängda under kappsegling.

A) MONTERING

- i) Beslag får monteras med skruv, nit, tejp, valfri typ av lim och/eller tätningssmassa under förutsättning att monteringen inte tillför någon otillåten funktion.
- ii) Befintliga trimanordningar enligt ritning CB66R001 för båtar tillverkade före 2010-01-01 eller enligt ritning CB66R021 för senare tillverkade båtar, får kompletteras med ytterligare block eller annan utrustning för att ändra utväxling och dragning av linor. Denna utrustning får inte fästas i **skrovet** med ytterligare fästnanordningar än de som anges i ritning CB66R001 eller CB66R021.

C.5.4 HÅLTAGNING

- a) Håltagning för loggivare är tillåten.

C.5.5 JUSTERING AV SKROV

- a) Den för hand påmålad kanten som, på nytillverkade båtar, finns i skarven mellan skrovskal och däck längs akterkanten av skrovet får slipas bort så att skrovet får en jämn kontur.
- b) Båtar tillverkade före 2010-01-01 får bygga om tofterna längst fram i sittbrunnen så att de får samma utseende som båtar tillverkade efter 2010-01-01.

Denna ombyggnads omfattning, utförande och ingående material definieras av ritning CB66R020. I samband med denna ombyggnad får inte extra material påföras utöver vad som definieras i ritning CB66R020 med syfte att öka båtens hållfasthet och styvhet.

Ombyggnationen enligt ovan ska genomföras av en av klassförbundet och tillverkaren godkänd fackman och med detaljer tillverkade i av klassförbundet godkänd form.

Ombyggda båtar skall ha en notering i sitt mätbrev med ombyggnationsdatum och fackman.

C.6 Skrovbihang

C.6.1 UNDERHÅLL

- a) Normalt underhåll såsom målning och polering är tillåtet och kräver inte ny **certifieringskontroll** och **omcertifiering**.
- b) Kölen och roderbladet får behandlas med polyester eller epoxi. Ett lager ytmatta av glasfiber om max 150 g/m² får påföras för bättre vidhäftning.

C.6.2 BEGRÄNSNINGAR

- a) Bara en **köl** och ett **roder** ska användas på en regatta som omfattar mindre än 5 på varandra följande dagar, utom när ett **skrovbihang** har förkommit eller skadats så mycket att det inte kan repareras. Ersättning av ett sådant får bara göras med kappseglingsskommitténs godkännande.

C.6.3 KÖL

A) ANVÄNDNING

- i) **Kölen** ska vara säkrad i sitt nedersta läge med kölsäkringsbandet.

C.6.4 RODER

A) ANVÄNDNING

- i) Roderhuvudet, när sådant används, eller rodret ska endast kunna fixeras i en vertikal position och ska alltid vara fixerat i denna under pågående kappsegling.
- ii) Roderbladet skall vara i sitt nedersta läge när roderhuvud används.
- iii) Rorkultsförlängare får användas.

C.7 Rigg

C.7.1 UNDERHÅLL

- a) Normalt underhåll är tillåtet.

C.7.2 BEGRÄNSNINGAR

- a) Bara en omgång av **rundhult** och stående **rigg** ska användas på en regatta som omfattar mindre än 5 på varandra följande dagar, utom när ett föremål har förkommit eller skadats så mycket att det inte kan repareras. Ersättning av ett sådant får bara göras med kappseglingsskommitténs godkännande.

C.7.3 MAST

A) ANVÄNDNING

- i) **Masten** ska placeras i **mastfoten** så att mastroten inte kan röra sig eller rotera runt en vertikal axel.

C.7.4 BOM

A) ANVÄNDNING

- i) Skärningspunkten mellan mastens **rundhult** och översidan av bommens **rundhult**, båda förlängda om det behövs, ska inte befinna sig lägre än mastens **nedre punkt** när **bommens rundhult** befinner sig 90° mot **mastens rundhult**.

C.7.5 UTSKJUTBART BOGSPRÖT

A) ANVÄNDNING

- i) När **bogsprötet** är indraget får dess främre ände inte vara mer än 200 mm framför **skrovets** förligaste punkt.
- ii) När en **båt** närmar sig ett märke och avser att bära gennaker på nästa banben får inte **bogsprötet** dras ut förrän **båtens** för har passerat märket.
- iii) När **bogsprötet** är utdraget ska en **båt** antingen bära gennaker eller vara på gång att hissa eller ta ner gennakern.
- (iv) **Bogsprötet** ska dras in vid första rimliga tillfälle efter att gennakern tagits ner.

C.7.6 STÅENDE RIGG

A) ANVÄNDNING

- (i) Rigglänkar och vantskruvar får inte justeras när båten *kappseglar*.

C.7.7 LÖPANDE RIGG

a) Användning

Alla skot- och trimlinor ska löpa ovan däck och placeras och löpa enligt ritning CB66R001 för båtar tillverkade före 2010-01-01 eller enligt CB66R021 för senare tillverkade båtar, med följande undantag och tillägg:

- i) Skotning av storsegel ska löpa genom därför avsedda block och ska ske på ett sådant sätt att varje fast konstruktion för storsegelskotning ska vara fästad direkt i sittbrunnens durk utan förhöjd konstruktion med undantag för skotets sista brytpunkt som ska befinna sig max 300 mm över durknivå. Skotning av storsegel ska ha max utväxling 1:6.
- ii) Storskotvagnens kontrollina får förses med ett extra skotlås på vardera sida för att möjliggöra kontroll från motsatt sida.
- iii) Gennakerfallet får brytas vid mastfoten och löpa bakåt och låsas i låsanordning med valfri placering.
- iv) Befintliga trimanordningar enligt ritning CB66R001 för båtar tillverkade före 2010-01-01 eller enligt CB66R021 för senare tillverkade båtar får kompletteras med ytterligare block eller annan utrustning för att ändra utväxling och dragning av linor. Denna utrustning får inte fästas i **skrovet** med ytterligare fästanordningar än de som anges i ritning CB66R001 eller CB66R021.
- v) Om en s.k. gennakertunnel används ska den monteras på däck. Block och råttor för tunneln ska monteras ovan däck och/eller i sittbrunnen.
- vi) Om justerbara backstag används skall utväxlingen för att justera dessa ej överstiga 1:4.

C.8 Segel

C.8.1 BEGRÄNSNINGAR

- a) Inte fler än 1 storsegel, 1 foc och 1 gennaker användas under en tävling som omfattar mindre än 5 på varandra följande dagar, utom när ett **segel** har förkommit eller skadats så mycket att det inte kan repareras. Ersättning får bara göras med kappsegelingskommitténs godkännande. En plomberad extra gennaker får medföras ombord och tas i användning i det fall ordinarie gennaker skörat. Byte måste godkännas av kappsegelingskommitténs i efterhand vid uppvisande av skadad gennaker.

C.8.2 UNDERHÅLL

- a) Normalt underhåll är tillåtet, men väsentligt ändrade eller reparerade **segel** ska mätas om och **certifieras** med nytt datum för **certifiering**.

C.8.3 STORSEGEL**A) IDENTIFIERING**

- (i) Seglet ska överensstämma med KSR
- (ii) Seglets klassmärke ska överensstämma med H.1.1.

B) ANVÄNDNING

- (i) **Seglet** ska hissas med ett fall. Arrangemanget ska möjliggöra att **seglet** kan hissas och tas ner till havs.

C.8.4 FOCK**A) ANVÄNDNING**

- i) **Seglet** ska hissas med ett fall. Arrangemanget ska möjliggöra att **seglet** kan hissas och tas ner till havs utan att lossa förstaget.
- ii) Focken ska föras fästad till förstaget.
- iii) Focken och förstaget ska vara fästade till ett rullsystem av typen Harken CB 66 Furler eller rullsystem av annat fabrikat i motsvarande storlek och vikt. Systemet ska möjliggöra att förseglet rullas in.

C.9 Medlemskap**C.9.1 BEGRÄNSNINGAR**

Båtgärens och rorsman ska vara medlem i NKF.

AVDELNING D – SKROV

D.1 Regler

D.1.1 **Skrovet** ska överensstämma med de **klassregler** som gällde vid **certifieringskontrollen**.

D.2 Ingående delar

D.1.1 OBLIGATORISK

- a) Skrovskal
- b) Däck

D.3 Mätning

D.3.1 Mätning ska utföras i enlighet med RSR

- a) Kontroll av **skrov** med **däck** ska ske enligt ritningar fastställda av NKF.
- b) Formar för **skrov** och **däck** ska, när så påfordras, kontrolleras av NKF.
- d) Reparationer och ombyggnader ska utföras enligt nu gällande regler eller enligt de regler som gällde då båten byggdes. Reparationer får, efter godkännande av Svenska CB66-förbundet, utföras på alternativt sätt men får ej ge en styvare konstruktion än vad ett utförande enligt reglerna skulle ha inneburit.
- e) Det åligger tillverkaren att intyga att varje **skrov** och **däck** tillverkats i formar som är godkända av NKF och upphovsrättsinnehavaren
- f) Inga ytterligare förstävningar av **skrov**, **däck** eller innerskrov är tillåtna utöver de som nämns i klassregeln, byggnadsinstruktionen eller finns på byggnadsritningen.

D.4 Certifiering

D.4.1 För en ny **båt** som inte tidigare varit **certifierad** ska alla föremål som kräver **mätning** enligt mätformuläret **mätas** av en **mätman** och föras in i mätformuläret för att kontrollera att båten och den utrustning som skrovtillverkaren levererar tillverkats är i enlighet med byggnadsspecifikationen och klassreglerna. Se A.10 – A.13

D.5 Identifikation av skrov

D.5.1 Skrovets serienummer ska placeras på båtens akterspegeln, SB sidans övre hörn.

D.6 Tillverkare

D.6.1 Skrovet ska tillverkas av en av Klassförbundet och upphovsrättsinnehavaren godkänd tillverkare

D.6.2 Alla formar ska vara godkända av Klassförbundet och upphovsrättsinnehavaren.

D.7 Skrov

D.7.1 UPPBYGGNAD

- (a) Skrovskal, däck och övriga skrovdelar ska byggas i enighet med byggspecifikationen, gällande **klassregel** och gällande ritningar i avdelning H.

D.7.2 BESLAG

A) OBLIGATORISKA

Följande beslag ska placeras i enlighet med måttsatt ritning nr CB66R001 för båtar tillverkade före 2010-01-01 eller enligt CB66R021 för senare tillverkade båtar men får bytas ut mot beslag av motsvarande dimension från annan tillverkare.

- i) Förstagsbeslag
- ii) Vantfästen
- iii) Mastfot
- iv) Två st inspektionsluckor, en i sittbrunnens durk och en på akterspegel.
- v) Fotlist (gäller båtar tillverkade före 2010-01-01)

- vi) Förtöjningsöglor
- vii) En skotskena för foc och en skotvagn
- viii) Storskotskena och en skotvagn
- ix) Block, brytblock och råttor för storsegelcunningham
- x) Block, brytblock och råttor för focskot
- xi) Block, brytblock och råttor för focrulle
- xii) Block, brytblock och råttor för gennakerskot
- xiii) Block, brytblock och råttor för kick
- xiv) Block, brytblock och råttor för halslina
- xv) Block, brytblock och råttor för bogsprötslina
- xvi) Block, brytblock och råttor för storskot
- xvi) Ett backstagfäste skall placeras på vardera sidan enligt ritning CB66R016.
- xvii) Block, brytblock och råttor för justering av storskotstravare
- xviii) Block, brytblock och råttor för gennakerfall
- ixx) Block, brytblock och råttor för focfall
- xx) Handtag på däck
- xxi) Ett röstjärn (för topp och undervant) skall placeras på vardera sidan enligt ritning CB66R016.
- xxii) Ett backstagfäste skall placeras på vardera sidan enligt ritning CB66R016.
- xxiii) Kölsäkringsbeslag
- xxiv) På båtar tillverkade före 2010-01-01 ska en kil monteras under den fast monterade mastfoten. Kilen får vara av valfritt material. Kilen ska, sett i horisontalplanet, befinna sig helt innanför mastfotens ytterkontur. Kilens yttermått skall vara 150 x 70 mm +/- 5 mm och dess höjd på den högsta delen (den förliga) skall vara 15 mm +/- 2 mm och i den lägsta delen 2 mm +/- 2 mm.

C) FRIVILLIGA

- i) Fästanordning för paddel(ar), segelsäckar och annan utrustning
- ii) Dräneringshål i flyttankar under förutsättning att tankens täthet bibehålls och att pluggar inte oavsiktligt kan ryckas bort.
- iii) Läns pump(ar) som får ha avlopp genom skrovskal eller däck.
- iv) Kompasser
- v) Fästklips på däcket för sittbrunnskapell eller täcke.
- vi) Maximalt 6 krängband som ska ha minst en ände fastsatta i fotlisten på sittbrunnens durk. Krängbandens längd får vara justerbar men de ska inte kunna sträckas utanför grabbräcket. Så kallade fotbojor, fotstroppar eller varje anordning för att fästa foten vid krängbandet är inte tillåtna. Placering av brytblock och råttor för krängband är fri. KSR 49 gäller
- vii) Block och råttor för nedhalslina till gennaker
- viii) Ett motorfäste
- ix) Det är tillåtet att kopiera styrbordssidans placering av beslag för Gennakerhantering på babordssida av båten, Beslag nummer 28,29 &30 enligt ritning CB66R001/CB66R021. Beslag nummer 11 utgår vid detta arrangemang.

D.7.3 DIMENSIONER

Långskepps avstånd från skrovets 0-punkt (definierat i regel H.1.5) ... <u>minimum</u> <u>maximum</u> till centrumhål i vantfästen	3480 mm	3500 mm
Tvårskepps avstånd mellan centrum hål för i vantfästen	1750 mm	1770 mm
Storskotskenans längd			600 mm
Fockskotskenans längd			600 mm

AVDELNING E – SKROVBIHANG

E.1 Ingående delar

E.1.1 OBLIGATORISKT

- a) **Köl**
- b) **Roderblad**
- c) Roderhuvud med rorkult och roderbeslag alternativt fast monterad rorkult och roderbeslag enligt ritning CB66R006.

E.2 Allmänt

E.2.1 REGLER

Skrovbihang ska överensstämma med gällande **klassregler**.

E.2.2 CERTIFIERING

Ingen **certifiering** behövs.

E.2.3 TILLVERKARE

Köl, roderblad, roderhuvud med rorkult ska tillverkas av en av Klassförbundet och upphovsrättsinnehavaren godkänd tillverkare.

E.2.4 UPPBYGGNAD

Skrovbihang ska tillverkas enligt byggspecifikationen, gällande **klassregel** och gällande ritningar i avdelning H.

E.3 Köl

E.3.1 UPPBYGGNAD

- a) Enligt byggspecifikationen och gällande **klassregel**.

E.3.2 MATERIAL

- a) **Kölbladet** ska bestå av en strängsprutad aluminiumprofil. Den får vara eloxerad och/eller målad. **Kölbulben** ska vara tillverkad av bly. Den får vara målad.

E.3.3 VIKT

	<u>minimum</u>	<u>maximum</u>
Kölvikt		205 kg

E.4 Roder

E.4.1 UPPBYGGNAD

- a) Enligt byggspecifikationen och gällande **klassregel**.
- b) Rodret ska vara uppbyggt på endera av följande två sätt:
 - i) Med ett fristående roderhuvud med roderbeslag och ett roderblad
 - ii) Med roderbeslag och rorkult fast monterade direkt på roderbladet.

E.4.2 MATERIAL

- a) **Roderbladet** ska bestå av en strängsprutad aluminiumprofil. Den får vara eloxerad och/eller målad.
- b) Roderhuvud, när detta alternativ används, ska vara tillverkat av glasfiberarmerad polyester.

E.4.3 VIKT

	minimum	maximum
a) Roder inklusive roderhuvud, beslag och rorkult alternativt roder inklusive beslag och rorkult		8 kg

- b) Rodrets vikt får kompenseras med **korrektionsvikt(er)**. Placering och utförande av vikten är valfritt men de(n) ska vara monterad med skruv och/eller lim eller vara inlaminerade i rodret.

AVDELNING F – RIGG

F.1 Ingående delar

F.1.1 OBLIGATORISKT

- a) **Mast**
- b) **Bom**
- c) **Bogspröt**
- d) Stående **rigg**
- e) Löpande **rigg**

F.2 Allmänt

F.2.1 REGLER

Rundhult ska överensstämma med gällande **klassregler**.

F.2.2 CERTIFIERING

Ingen **certifiering** behövs.

F.2.3 TILLVERKARE

Tillverkare är valfri.

F.2.4 DEFINITIONER

Backstagshöjd

Backstagshöjden är avståndet mellan **mastens 0-punkt** och backstagets **riggningspunkt**.

F.2.5 DIMENSIONER

	<u>minimum</u>	<u>maximum</u>
Förtriangelhöjd	6685 mm	
Förtriangelbas	2350 mm	
Mått, från mastens nedre punkt till däckets mastfotsplan	725 mm	

F.3 Mast

F.3.1 UPPBYGGNAD

- a) Enligt byggspecifikationen och gällande **klassregel**.

F.3.2 MATERIAL

- a) **Rundhultet** ska bestå av en strängsprutad aluminiumprofil. Den får vara eloxerad och/eller målad

F.3.3 BESLAG

(A) OBLIGATORISKT:

- i) Vantinfästningar
- ii) två fasta spridare
- iii) Box för storfallstrissa
- iv) Box för fockfallstrissa
- v) Box för gennakerfallstrissa
- vi) Bomfäste
- vii) Kick fäste
- viii) Mastrotsbeslag med falltrissor
- ix) Infästning för backstag

D) VALFRITT

- i) En mekanisk vindindikator
- ii) Kompasshållare
- iii) Beslag för hissning och låsning av storsegelsfall
- iv) Beslag för hissning och låsning av fockfall
- v) Beslag för hissning och låsning av gennakerfall
- vi) Beslag för justering av storsegelcunningham
- vii) Givare för vindinstrument.

F.3.4 DIMENSIONER

	<u>minimum</u>	<u>maximum</u>
Skärningspunkten mellan rundhultets framsida och ovansida däck från skrovets förligaste punkt	2380 mm	2430 mm
Mastlängd (mastens 0-punkt = rotpunkt)	8335 mm	8415 mm
Mastsektion mellan 115 mm och 6915 mm från mastens 0-punkt;		
Längskepps	100 mm	110 mm
Tvårskepps	65 mm	75 mm
Mastsektion vid övre punkten;		
Längskepps	65 mm	77 mm
Tvårskepps	63 mm	75 mm
Mätmärkesbredd	12 mm	
Mastmätpunkter;		
nedre punkten	715 mm	
övre punkten	8215 mm	
Förstagshöjd	6685 mm	
Toppvanthöjd	6840 mm	
Undervanthöjd	3330 mm	3350 mm
Backstagshöjden	7300 mm	7380 mm
Spinnakerfallshöjd	7480 mm	
Spridare;		
längd	780 mm	840 mm
höjd	3375 mm	3395 mm
vinkel mätt enligt ritning CB66R002	295 mm	325 mm

F.3.5 VIKT

	<u>minimum</u>	<u>maximum</u>
Mastvikt	21 kg	
Toppvikt	9,5 kg	

Mastvikt och **toppvikt** får justeras med **korrektionsvikt(er)**. Placering och utförande av vikt är valfritt men de(n) ska vara monterad(e) med skruv och/eller lim.

F.4 Bom**F.4.1 UPPBYGGNAD**

- a) 8Enligt byggspecifikationen och gällande **klassregel**.

F.4.2 MATERIAL

- a) **Rundhultet** ska bestå av en strängsprutad aluminiumprofil. Den får vara eloxerad och/eller målad

F.4.3 BESLAG

A) **OBLIGATORISK:**

- i) Block för storskot med fästanordning
- ii) Block med fästanordning för uthal
- iii) Kickbeslag
- iv) Fästanordning för bom

B) **VALFRITT:**

- i) Inte fler än två stroppar av vajer eller tågvirke för storskotsblock.

F.4.4 DIMENSIONER

	<u>minimum</u>	<u>maximum</u>
Yttre punktens avstånd		3000 mm
Bomsektion mellan 200 mm från mastens akterkant och 500 mm från yttre punkten ;		
vertikalt	80 mm	90 mm
tvärskepps	60 mm	70 mm
Mätmärkesbredd	12 mm	

F.4.5 VIKT

	<u>minimum</u>	<u>maximum</u>
Bomvikt		4 kg

F.5 Bogspröt

F.5.1 UPPBYGGNAD

A) ENLIGT BYGGSPECIFIKATIONEN OCH GÄLLANDE **KLASSREGEL**.

B) **BOGSPRÖTETS FRÄMRE ÄNDE** SKA VARA FÖRSEDD MED ETT VÄL AVRUNDAT LOCK.

F.5.2 MATERIAL

- a) **Rundhultet** ska bestå av en strängsprutad aluminiumprofil. Den får vara eloxerad och/eller målad

F.5.3 DIMENSIONER

	<u>minimum</u>	<u>maximum</u>
Längd mätt från skrovets förligaste punkt		1400 mm
Tvärsektion på bogsprötets rundhult		65 mm

F.5.4 VIKT

	<u>minimum</u>	<u>maximum</u>
Bogsprötsvikt		1,9 kg

F.6 Stående rigg

F.6.1 REGLER

Stående **rigg** ska överensstämma med gällande **klassregler**.

F.6.2 MATERIAL

- a) Stående **rigg** ska vara av rostfritt stål.

F.6.3 UPPBYGGNAD

A) **OBLIGATORISKT**

- i) Ett förstag av flertrådig wire

- ii) Två toppvant av flertrådig wire
- iii) Två undervant av flertrådig wire

F.6.4 BESLAG

A) OBLIGATORISKT

- i) Förstagsfäste
- ii) 4st vantskruvar
- iii) Fockrulle och toppsvirvel av typen Harken CB 66 Furler eller rullsystem av annat fabrikat i motsvarande storlek och vikt.

F.6.5 DIMENSIONER

	<u>minimum</u>	<u>maximum</u>
Förstagets längd från riggningspunkten till centrum bult i förstagsfästet	7150 mm	7350 mm
Förstagsdiameter	3 mm	
Toppvantsdiameter	4 mm	
Undervantsdiameter	4 mm	

F.7 Löpande Rigg

F.7.1 REGLER

Löpande **rigg** ska överensstämma med gällande **klassregler**

F.7.2 MATERIAL

- a) Material är valfritt.

F.7.3 UPPBYGGNAD

A) OBLIGATORISK

- i) Storfall
- ii) Storsegels uthal
- iii) Storskot
- iv) Kick
- v) Fockfall
- vi) Fockskot
- vii) Lina för manövrering av fockrulle

B) VALFRI

- i) Storsegelscunninghamlina
- ii) Gennakerfall
- iii) Gennakerskot
- iv) Halshornslina (tackline)
- v) Linor för att justera bogspröt ut och in
- vi) Nedhalslina för gennaker
- vii) Gummicordarrangemang för indragning av bogspröt.
- viii) Justerbara backstag

AVDELNING G – SEGEL

G.1 Ingående delar

G.1.1 OBLIGATORISKT

- a) Storsegel
- b) Fock

G.1.2 VALFRITT

- a) Gennaker

G.2 Regler

G.2.1 **Segel** ska överensstämma med de **klassregler** som gällde vid **certifiering**.

G.3 Certifiering

G.3.1 SSF kan utse en eller fler personer hos en tillverkare att **certifieringskontrollera** och **certifiera segel** hos den tillverkaren. En särskild licens ska utfärdas för det ändamålet.

G.3.2 **Mätmannen** ska **certifiera** storsegel och fock vid **halshornet** och gennakrar vid **fallhornet** och ska signera **certifieringsmärket** samt datera det med datum för **certifiering**.

G.3.3 Segelmakaren ska, i närheten av **fallhornet** eller **halshornet**, på ett outplånligt sätt ange vikten på **seglets huvuddel** i g/m², typen av fibrer i duken och datera samt signera seglet.

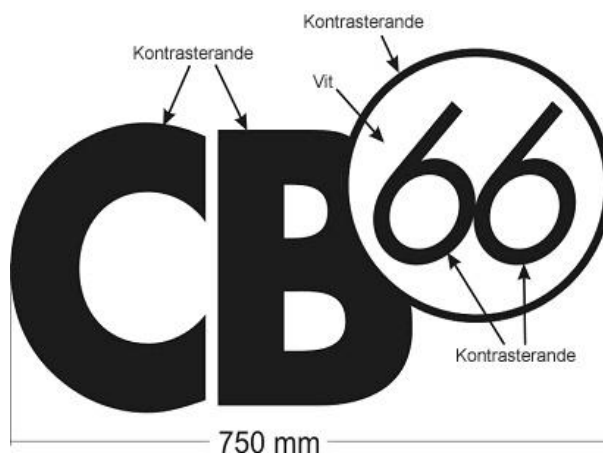
G.4 Segelmakare

G.4.1 Segelmakare är valfri.

G.5 Storsegel

G.5.1 IDENTIFIKATION

- a) Klassmärket ska överensstämma med ritning enligt nedan. Alla dimensioner ska vara skalenliga.



G.5.2 UPPBYGGNAD

- a) **Seglets huvuddel** ska endast bestå av vävd eller laminerad **duk**. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester.
- b) **Seglet** får ha maximum sex **lattfickor** i **akterliket**. **Lattfickorna** ska vara genomgående.
- c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, fallhornsskädda med fästanordning, Cunninghamögla/-talja, **lattfickeförstärkning**, ändbeslag för lattfickor, mast- och bomtravare, snörplina med justeranordning, **fönster**, kontrastband, klassmärke, skvallertrådar samt sådant som är tillåtet eller föreskrivet av andra gällande regler.

G.5.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Fallhornsbredd		1100 mm
Övre bredd 1500 mm från fallhornspunkten		1380 mm
Trekvartssbredd		1640 mm
Halvbredd		2190 mm
Kvartssbredd		2630 mm
Akterlikslängd		8000 mm
Dukvikt i seglets huvuddel	160 gr/m ²	
Primärförstärkning		fritt
Sekundärförstärkning:		
från seglets hornmät punkter		fritt
för sömförstärkning		fritt
för slitförstärkning		fritt
för lattfickeförstärkning		fritt
Fällbredd		fritt
Sömsbredd		fritt
Fönster yta		fritt
Kortaste avståndet från fönster till segellik		fritt
Fallhornsskäddans största avstånd från fallhornspunkten		fritt
Lattfickelängd;		
inre		fritt
yttre		fritt
Lattfickebredd;		
inre		fritt
yttre		fritt
Fallhornspunkten till skärningspunkten akterlik och centrumlinjen för översta lattfickan		fritt
Fallhornspunkten till skärningspunkten förlik och centrumlinjen för översta lattfickan		fritt
Skothornspunkten till skärningspunkten akterlik och centrumlinjen för nedersta lattfickan		1300 mm

G.6 Fock

G.6.1 UPPBYGGNAD

- Seglets huvuddel** ska endast bestå av vävd eller laminerad duk. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester.
- Seglet** får ha maximalt tre **lattfickor** i **akterliket**.
- I seglets nedre ¼-del är det fritt att förse seglet med extra förstärkningar av valfritt material.
- Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, skothornsskädda, hakar, dragkedja, elastiskt band för lattfickor, **lattfickeförstärkning**, ändbeslag för lattfickor, snörplina med justeranordning, **fönster**, kontrastband, skvallertrådar samt sådant som är tillåtet eller föreskrivet av andra gällande regler.

G.6.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förlikslängd		6720 mm
Akterlikslängd	6050 mm.....	6200 mm
Underlikmedian		6570 mm

Förlikspendikel	2060 mm
Fallhornsbredd	50 mm
Övre bredd 450 mm från fallhornspunkten	210 mm
Trekvartsbredd	610 mm
Halvbredd	1140 mm
Kvartsbredd	1620 mm
Dukvikt i seglets huvuddel	160 gr/m ²
Primärförstärkning	fritt
Sekundärförstärkning:	
från seglets hornmätpunkter	fritt
för sömförstärkning	fritt
för slitförstärkning	fritt
för lattfickeförstärkning	fritt
Fällbredd	fritt
Sömsbredd	fritt
Fönster yta	fritt
Kortaste avståndet från fönster till segellik	fritt
Lattfickebredd:	
inre	fritt
yttre	fritt
Fallhornspunkten till skärningspunkten akterlik och centrumlinjen för översta lattfickan	1500 mm
Skothornspunkten till skärningspunkten akterlik och centrumlinjen för nedersta lattfickan	1500 mm
Avståndet mellan akterliket och den punkt i lattfickan som är på störst avstånd från akterliket	500 mm
Differens mellan lattfickans största och minsta avstånd från förliket	120 mm
(Se förklaring i ritning CB66R019)	

G.7 Gennaker

G.7.1 UPPBYGGNAD

- Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkelduksegel**.
- Seglets huvuddel** ska endast bestå av samma typ av vävd **duk**. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester eller polyamid.
- Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, segelmakarmärke, kontrastband, fönster, skvallertrådar, förstärkning, fastsättning och öljett för nedhalslina samt sådant som är tillåtet eller föreskrivet av andra gällande regler.

G.7.2 DIMENSIONER

- Gennakerns area ska vara mellan 30 och 36 m² beräknat enligt formeln:

$$\frac{\text{total längd stående lik}}{2} \times \frac{(\text{underlik} + (4 \times \text{halvbredd}))}{6}$$

-

	minimum	maximum
Förlikslängd		9300 mm
Dukvikt i seglets huvuddel	40 gr/m ²	
Primärförstärkning		fritt
Sekundärförstärkning:		
från seglets hornmätpunkter		fritt
för sömförstärkning		fritt

för slitförstärkning	fritt
Fällbredd	fritt
Sömsbredd	fritt
Fönsteryta	fritt
Kortaste avståndet från fönster till segellik	150 mm

Del III – Appendix

AVDELNING H – RITNINGAR

H.1 Ritningar

- H.1.1 CB66R001 Däck och Beslag gällande båtar byggda före 2010-01-01
- H.1.2 CB66R002 Spridarvinklar
- H.1.3 CB66R003 Mått Köl/Roder relativt Skrov
- H.1.4 CB66R006 Roder
- H.1.5 CB66R016 Riggritning
- H.1.6 CB66R018 Skrovdefinitioner
- H.1.7 CB66R019 Förklaring, lattor i fock
- H.1.8 CB66R020 Ombyggnad av tofter
- H.1.9 CB66R021 Däck och beslag gällande båtar byggda efter 2010-01-01

H.2 Ritningar förvarade hos Svenska CB 66 Racer klassförbundet

- H.2.1 CB66R004 Mätning av skrovlängd
- H.2.2 CB66R005 Mätning av skrovbredd
- H.2.3 CB66R007 Kölblad
- H.2.4 CB66R008 Linjeritning
- H.2.5 CB66R009 Spantruta
- H.2.6 CB66R011 Roderprofil
- H.2.7 CB66R012 Laminatbeskrivning
- H.2.8 CB66R014 Röstjärn och röstjärnsförstärkning
- H.2.9 CB66R015 Költrummeförstärkning

Gäller från: 2016-04-01

Föregående utgåvor: Klassregler för CB66 Racer 2013 Klassregler för CB66 Racer 2012, Klassregler för CB66 Racer 2010, Klassregler för CB66 Racer 2008 och Klassregler för CB66 Racer 2006.