

2022

Klassregler för

Ballad



Myndighet

Svenska Seglarförbundet, af Pontins väg 6, SE-115 21 STOCKHOLM

Ballad konstruerades 1971 av Rolf Magnusson

Avdelning A – Allmänna regler

A.1 FÖRKORTNINGAR OCH DEFINITIONER

- A.1.1 SSF Svenska Seglarförbundet
 NKF Svenska Balladklubben
 RSR Redskapsreglerna
 KSR Kappseglingsreglerna
 WS World Sailing
- A.1.2 Ordet ”ska” är tvingande och ordet ”får” är tillåtande

A.2 MYNDIGHET OCH ANSVAR

- A.2.1 Klassens nationella myndighet är SSF som ska samarbeta med NKF i alla frågor som rör de här klassreglerna.
- A.2.1 Varken SSF, NKF eller en mätman ska ha något rättslig ansvar med utgångspunkt i de här klassreglerna.

A.3 WS REGLER

- A.3.1 De här klassreglerna ska läsas tillsammans med RSR, och alla mått ska tas i enlighet med RSR om inte annat anges. Föreskrifter och regler i KSR och RSR gäller om inte annat föreskrivs i dessa klassregler.
- A.3.2 Mått skall tas i enlighet med RSR om inte annat föreskrivs i dessa klassregler.
- A.3.3 När en term används i sin definierade betydelse är den skriven i ”fet” stil om den är definierad i RSR och i ”kursiv” stil nr den är definierad i KSR.

A.4 ÄNDRINGAR I KLASSREGLERNA

- A.4.1 Ändringar i de här **klassreglerna** ska föreslås av NKF och godkännas av SSF.
- A.4.2 NKF ska föreslå klassregeländring på anmodan av SSF.

A.5 TOLKNINGAR AV KLASSREGLERNA

- A.5.1 Tolkningar av de här **klassreglerna** ska göras av NKF.
- A.5.2 NKF ska snarast möjligt informera SSF om tolkningen.
- A.5.3 En medlem av NKF får överklaga en tolkning till SSF.
- A.5.4 En tolkning gäller endast under innevarande år och ska följas av en motsvarande klassregeländring.

A.6 SEGELNUMMER

- A.6.1 Svenskt segelnummer skall överensstämja med tillverkningsnummer.

Avdelning B – Godkännande av båt

B.1 MÄTBREV

- B.1.1 **Mätbrev** utfärdas inte.

B.2 MÄTNING OCH BESIKTNING

- B.2.1 All mätning ska utföras enligt RSR.
- B.2.3 Besiktning i samband med tävling skall utföras enligt RSR eller med ”JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING” i överensstämmelse med B.2.3.
- B.2.3 JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING
- Följande procedur får användas om de här **klassreglerna** inte anger något annat för den del som ska kontrolleras:

- a) Minst 2 **referensbåtar** ska tas ut genom lottning.
- b) Delen ifråga ska mätas, både på den **båt** som ska kontrolleras och **referensbåtarna** med identiska mätmetoder.

- c) Om någon uppmätt dimension på delen som tillhör den **båt** som kontrolleras inte ligger inom det intervall som bildas av delen på **referensbåtarna**, ska ärendet överlämnas till NKF som ska avgöra fallet.
- d) Fallet i sin helhet ska rapporteras till SSF snarast möjligt.

Avdelning C – Villkor vid *kappsegling*

C.1 BÅT

C.1.1 DIMENSIONER

- a) **Djupgående** 1.55 m
- b) **Båtens** vikt i torrt tillstånd inklusive segel och obligatorisk utrustning min 3800 kg
- c) Bränsletank får vara fylld

C.1.2 KORREKTIONSVIKTER

Eventuella korrektionsvikter ska fästas permanent till däckets undersida. Placering är fri.

C.2 SKROV OCH SKROVBIHANG

C.2.1 DIMENSIONER

- a) **Skrov** längd.....9158 +/- 20 mm
- b) **Skrov** bredd.....2960 +/- 10 mm

C.2.2 UNDERHÅLL OCH REPARATION

- a) Normalt underhåll såsom målning, slipning och polering är tillåtet
- b) Reparation för återställande i ursprungsskick är tillåtet.
- c) Modifiering av genuaskotskenan är tillåten
- d) Epoxi får användas vid reparation eller för ytbehandling
- e) Valfritt spackel får användas för utspackling av ojämnheter

C.3 RIGG

C.3.1 DIMENSIONER

Förtriangelbas3500 +/- 25 mm

C.4 SEGEL

C.4.1 BEGRÄNSNINGAR

Under kappsegling begränsas antalet **segel** till 3 **försegel**, 2 spinnaker ELLER 2 gennaker plus stormstor och stormfock.

- a) *Segelnummer* och *nationalitetsbeteckning* ska överensstämma med KSR.
- b) Klassmärket ska överensstämma med ritning H.1.1

C.4.2 ANVÄNDNING

Storseglet får föras lösformat, dvs **underliksrep** får saknas eller, om det finns, vara utanför likrännen.

- C.4.3. a) Gennakern skall ej spiras eller föras på bom
- b) Gennakern skall halsas i skrovets centrumplan och får **halsas** maximalt 1150 mm framför förstagsinfästningen. Seglet får släppas upp med en lina från halshornet.
- c) När gennaker är hissad får inget annat försegel spiras
- d) En båt som anmälts med gennaker får inte föra spinnaker

C.6 **UTRUSTNING**
C.6.1 **OBLIGATORISK**

- a) Ankare, vikt minst 10 kg. Eventuell kätting ska inte medräknas i vikten
- b) Ankarlina, minst 50 m lång, Eventuell kätting får medräknas i längden.
- c) 2 batterier, 75Ah vardera
- d) Lanternor godkända för färd på internationellt vatten.
- e) Kompass
- f) 1 handdriven länsypump
- g) 1 hink
- h) 2 bogserlinor/förtöjningstampar minst 20 meter vardera, diameter minst 14 mm.
- i) Flytplagg till varje besättningsman.
- j) 1 brandsläckare.
- k) 1 livboj

Avdelning D – Skrov

D.1 **ALLMÄNT**
D.1.1 **INGÅENDE DELAR**

- a) **Skrovskalet**
- b) Däck/överbyggnad
- c) Skott och skrovförstärkningar
- d) Beslag
- e) Inredning
- f) Inombordsmotor

D.2 **SKROVSKAL**
D.2.1 **UPPBYGGNAD**

- a) **Skrovskalet** ska vara byggt av homogent laminat
 - b) **Skrovskalet** ska vara byggt enligt linjeritning 0-55122 (bilaga H.2)
- D.2.2** **MATERIAL**

- a) Laminatet ska vara av glasfiberarmerad polyester.
- b) Epoxi får användas som ytbehandling

D.3 **DÄCK/ÖVERBYGGNAD**

D.3 **UPPBYGGNAD**

- Däck** och **överbyggnad** ska vara byggt enligt ritning 0-55317 (bilaga H.3) eller 0-58864 (bilaga H.4)
- D.3.1** **MATERIAL**

Laminatet ska vara glasfiberarmerad polyester

D.4 **SKOTT OCH SKROVFÖRSTÄRKNINGAR**
D.4.1 **UPPBYGGNAD**

Skott och skrovförstärkningar skall finnas i enlighet med av NKF godkända ritningar

D.5 **BESLAG**
D.5.1 **OBLIGATORISKA**

- (a) Grabbräcken på rufftak

- (b) Förstagsbeslag
- (c) Vantfästen
- (d) Skotskenor för försegl
- (e) Storskotskena med travare
- (f) Mastfot
- (g) Förtöjningsknapar för och akter
- (h) Förpulpit, akterpulpit och mantåg inklusive stöttor och lina 600mm höjd

D.5.2

VALFRIA

Rullfocksanordning

D.6 INREDNING**D.6.1 OBLIGATORISK**

Enligt ritning 55993 (bilaga H.5) eller 58236 (bilaga H.6)

- (a) Förpik med 2 kojer
- (b) Toalettutrymme med toalettstol och handfat
- (c) Garderob
- (d) Salong med sittplats för 6 personer
- (e) Pentry med spis och diskho
- (f) Navigationsbord
- (g) Stickkoj
- (h) Inbyggd vattentank

D.7 INOMBORDSMOTOR**D.7.1 OBLIGATORISK**

Inombordsmotor om minst 100 kg placerad i ursprungligt motorutrymme. Om motor är elektrisk får batterier, som tillhör motorinstallationen och som enbart användes till framdrivning, placeras i motorrummet och räknas med i vikten.

Avdelning E – Skrovbihang**E.1 ALLMÄNT****E.1.2 INGÅENDE DELAR**

- a) **Köl**
- b) **Roder**

E.2 KÖL**E.2.1 UPPBYGGNAD**

Köl ska tillverkas enligt av NKF godkänd konstruktionsritning. Se bilaga H.2

E.2.1 MATERIAL

- (a) **Köl** ska vara av inplastat bly
- (b) Valfritt spackel får användas för utspackling av ojämnheter

E.2.2 DIMENSIONER

Kölens vikt 1550 kg (bly 1470 kg och sand/ plastfyllning 80 kg. Se bilaga H.2.

E.3 RODER, HJÄRTSTOCK OCH RORKULT**E.3.1 UPPBYGGNAD**

Rodret ska tillverkas i av NKF godkänd form

E.3.2 MATERIAL

- (a) **Rodret** ska vara av glasfiberarmerad polyester
- (b) Hjärtstocken ska vara av syrafast homogent stål

E.3.3 DIMENSIONER

Hjärtstockens diameter minimum 25 mm

Avdelning F – Rigg

F.1 ALLMÄNT

F.1.1 INGÅENDE DELAR

- a) **Mast**
- b) **Bom**
- c) **Spinnakerbom**
- d) **Bogspröt**
- e) Stående **rigg**
- f) Löpande **rigg**

F.2 MAST

F.2.1 UPPBYGGNAD

- a) Tillverkare är valfri
- b) **Rundhultet** skall bestå av en strängsprutad aluminiumprofil med integrerad likräna. Den får vara eloxerad och/eller målad. Rundhultets överdel, från 2 meter från **mastens toppunkt**, får vara avsmalnande.
- c) **Mastens 0-punkt** är samma som **nedre punkten**

F.2.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Mastlängd		12700 mm
Mastsektion mellan mastens 0-punkt och 2000 mm under mastens toppunkt;		
Långskepps		165 mm
Tvärskepps		114 mm
Mätbandsbredd	25mm	
Avstånd mellan nedre punkten och övre punkten		9750 mm
Spridare		
Längd.....		820 mm

F.3 BOM

F.3.1 UPPBYGGNAD

- a) **Rundhultet** skall bestå av en strängsprutad aluminiumprofil med integrerad likräna. Den får vara eloxerad och/eller målad.
- b) **Rundhultet** ska ha samma tvärsnittsform över hela sin längd.

F.3.2 DIMENSIONER

Yttre punktens avstånd ska vara max 2850 mm

F.4 SPINNAKERBOM

F.4.1 MATERIAL

Valfritt

F.4.2 DIMENSIONER

Spinnakerbomlängdmaximum 3740 mm**F.5 BOGSPRÖT**

F.5.1 MATERIAL

Valfritt

F.5.2 DIMENSIONER

Avstånd från skärningspunkten av förstagets centerlinje och däck till bogsprötets förligaste punkt maximalt 1150 mm

F.6 STÅENDE RIGG

F.6.1 OBLIGATORISK

- a) 1 förstag
- b) 2 toppvant
- c) 4 undervant
- d) Akterstag

F.6.2 VALFRI

- a) Inre förstag
- b) förstagsprofil

F.6.3 MATERIAL

Valfritt

F.7 LÖPANDE RIGG

F.7.1 MATERIAL

Valfritt

Avdelning G – Segel**G.1 MÄTNING**

Mätning skall utföras i enlighet med RSR

G.2 **STORSEGEL**

G.2.1 IDENTIFIERING

- a) *Segelnummer* och *nationalitetsbeteckning* ska överensstämma med KSR.
- b) Klassmärket ska överensstämma med ritning H.1
- c)

G.2.2 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel.**

- (b) **Seglets huvuddel** ska bestå av vävd duk eller laminerad duk.
- (c) **Fibrerna** i duken är valfritt
- (d) **Seglet** får ha max **4 lattfickor i akterliket**. **Lattornas** längd är fritt
- (e) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, fallhornsskädda med fästanordning, Cunninghamögla/-talja, revöglor, lattfickeförstärkning, elastiskt band för lattfickor, ändbeslag för lattfickor, mast- och bomtravare, snörplina med justeranordning, **fönster**, kontrastband, segelmakarmärke, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**

G.2.3 DIMENSIONER

		maximum
a)	Halvbredd	2030 mm
b)	Trekvartsbredd	1270 mm
c)	Fallhornsbredd	152 mm
d)	Akterlikslängd	fritt

G.3 FÖRSEGEL

Segelnummer och nationalitetsbeteckning ska, om de förs, överensstämma med KSR.

G.4.2 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkedukssegel**.
- (b) **Seglets huvuddel** ska bestå av vävd duk eller laminerad duk.
- (c) **Fibrerna** i duken får vara av valfritt material.
- (d) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, snörplina med justeranordning, **fönster**, segelmakarmärke, kontrastband, royaltibevis, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**.

G.4.3 DIMENSIONER

		maximum
	Förlikslängd	11300 mm
	Förlikssperndikel	5610 mm

G.4 SPINNAKER

G.4.1 IDENTIFIERING

Segelnummer och nationalitetsbeteckning ska, om de förs, överensstämma med KSR.

G.4.2 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**
- (b) **Seglets huvuddel** ska bestå av vävd duk.
- (c) **Fibrerna** i duken ska vara av polyester eller polyamid.
- (d) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, ringar för nedhalslinor, segelmakarmärke, kontrastband, royaltibevis, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**

G.4.3 DIMENSIONER

		maximum
a)	Längd förlik och akterlik	11300 mm
b)	Kvartsbredd	6730 mm
c)	Halvbredd	6730 mm
d)	Trekvartsbredd	6730 mm
e)	Underlikslängd	6730 mm

G.5 GENNAKER

G.5.1 IDENTIFIERING

Segelnummer och nationalitetsbeteckning ska, om de förs, överensstämma med KSR.

G.5.2 UPPBYGGNAD

- a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**
- b) **Seglets huvuddel** ska bestå av vävd **duk**.
- c) **Fibrerna** i duken ska vara av polyester eller polyamid.
- d) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, ringar för nedhalslinor, segelmakarmärke, kontrastband, royaltibevis, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**

G.5.3 DIMENSIONER

	maximum
a)Summan av förlik och akterlik	23500 mm
b)Halvbredd	5950 mm
c)Underlikslängd	6730 mm

Avdelning H – Ritningar

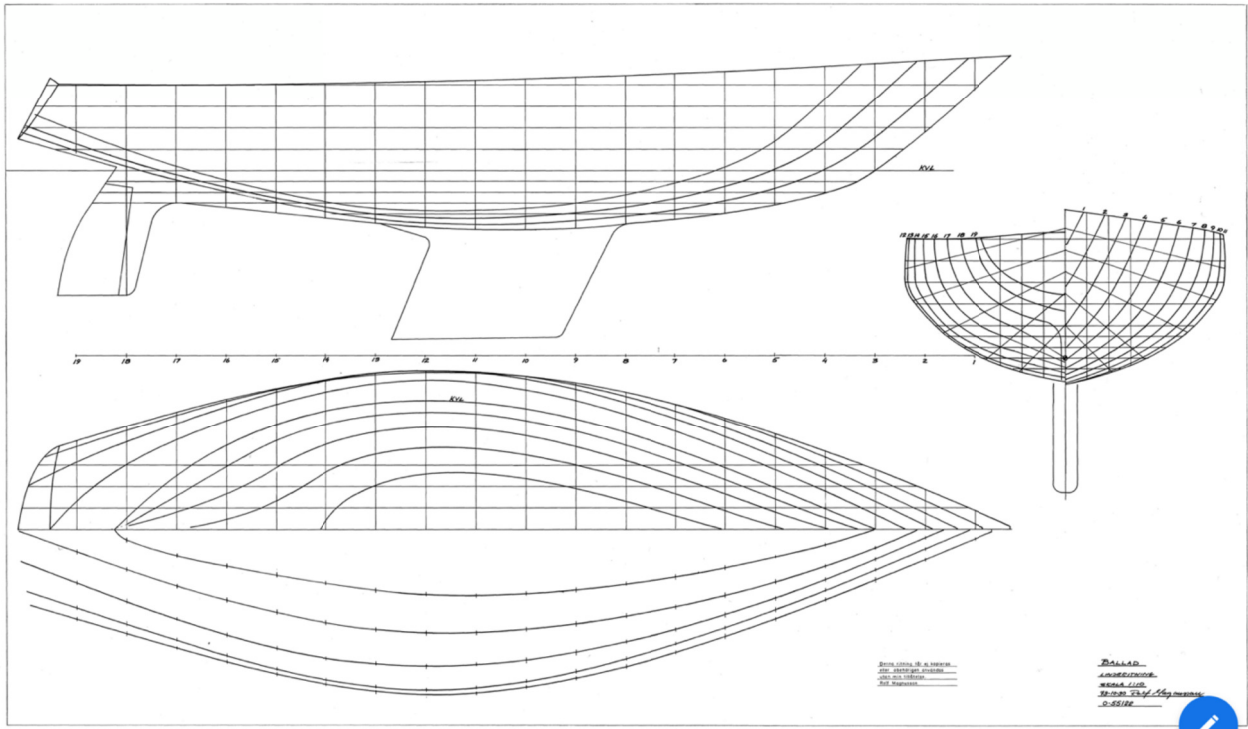
H.1 BIFOGADE RITNINGAR

H.1 Klassmärke

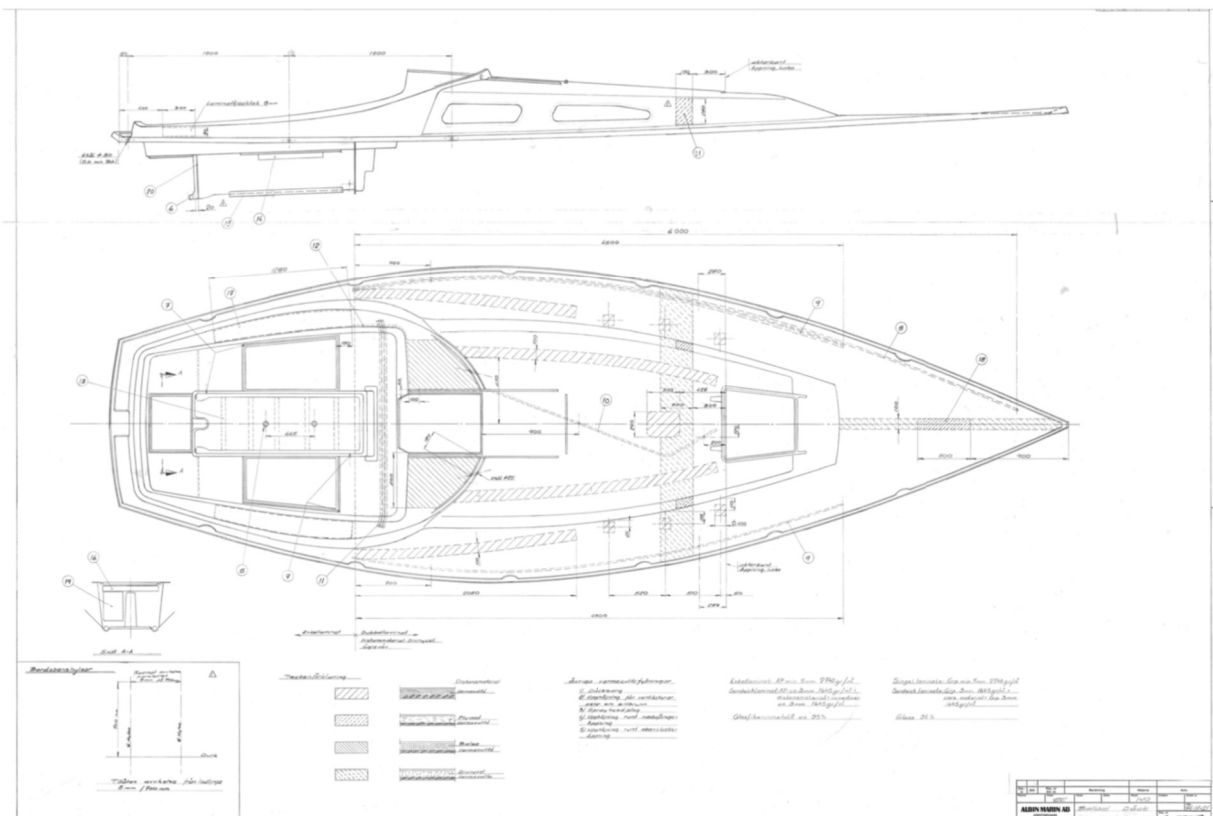
Höjd 900 mm+/- 20 mm. Övriga storleksmått skall vara i proportion till höjdmåttet.



H.2 Linjeritning



H.3 Däcksritning 55317



H.6 Inredningsritning 58236

