

Klassregler

2013

för

Nova-klassen

Myndighet

Svenska Seglarförbundet, af Pontins väg 6, SE-115 21 STOCKHOLM

Nova-båten konstruerades 1981 av Peter Norlin
Nova antogs som klassförbund i Svenska Seglarförbundet 2004

DEL 1 – Administration

Avdelning A – Allmänna regler

A.1 FÖRKORTNINGAR OCH DEFINITIONER

A.1.1

SSF	Svenska Seglarförbundet
NovaF	Nova Förbundet
RSR	Redskapsreglerna
KSR	Kapseglingsreglerna

A.1.2 Ordet ”ska” är tvingande och ordet ”får” är tillåtande

A.2 MYNDIGHET OCH ANSVAR

A.2.1 Klassens nationella myndighet är SSF som ska samarbeta med NKF i alla frågor som rör de här **klassreglerna**.

A.2.1 Varken SSF, NovaF eller en **mätman** ska ha något rättslig ansvar med utgångspunkt i de här **klassreglerna**.

A.3 ISAF:S REGLER

A.3.1 De här **klassreglerna** ska läsas tillsammans med RSR, och alla mått ska tas i enlighet med RSR om inte annat anges.

A.3.2 När en term används i sin definierade betydelse i RSR är den skriven i **fet** stil.

A.4 ÄNDRINGAR I KLASSREGLERNA

A.4.1 Ändringar i de här **klassreglerna** ska föreslås av NovaF och godkännas av SSF.

A.4.2 NovaF ska föreslå **klassregeländring** på anmodan av SSF.

A.5 TOLKNINGAR AV KLASSREGLERNA

A.5.1 Tolkningar av de här **klassreglerna** ska göras av NovaF.

A.5.2 NovaF ska snarast möjligt informera SSF om tolkningen.

A.5.3 En medlem av NovaF får överklaga en tolkning till SSF.

A.5.4 En tolkning gäller endast under innevarande år och ska följas av en motsvarande **klassregeländring**.

A.6 SEGELNUMMER

A.6.1 Segelnummer ska utfärdas av NovaF.

Avdelning B – Godkännande av båt

B.1 MÄTBREV

B.1.1 Mätbrev utfärdas inte.

B.2 MÄTNING OCH BESIKTNING

B.2.1 All mätning ska utföras enligt RSR.

B.2.3 **Besiktning** i samband med tävling ska utföras enligt RSR eller med "JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING" i överensstämmelse med B.2.3.

B.2.3 JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING

Följande procedur får användas om de här klassreglerna inte anger något annat för den del som ska kontrolleras:

- a) Minst tre referensbåtar ska tas ut genom lottning.
- b) Delen ifråga ska **mätas**, både på den båt som ska kontrolleras och referensbåtarna med identiska mätmetoder.

Avdelning C – Villkor vid tävling

C.1 BÅT

C.1.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Djupgående		1690 mm

C.1.2 VIKTER

Båtens vikt i torrt tillstånd..... 4400 kg

C.1.3 KORREKTIONSVIKTER

Eventuella korrektionsvikter ska fästas permanent till däckets undersida.

C.2 RIGG

C.2.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förtriangelbas		3700 mm
Förtriangelhöjd		10820 mm

C.3 SEGEL

C.3.1 BEGRÄNSNINGAR

(a) Inte fler än ett storsegel, 3 försegel och 2 spinnakrar får finnas ombord under en tävling.

(b) Inte fler antalet segel som anges i C.3.1 a) får användas under en tävling förutom när ett segel förlorats eller skadats så att det inte kan lagas. Sådant utbyte av segel får endast göras med seglingsnämndens godkännande.

C.3.2 IGENKÄNNINGSTECKEN

Segelnummer ska överensstämma med KSR.

C.4 UTRUSTNING

C.4.1 OBLIGATORISK

- (a) Ankare, minst 12 kg
- (b) Ankarlina, minst 50 m
- (c) 2 batterier, minst 75 Ah vardera
- (d) Lanternor godkända för färd på internationellt vatten
- (e) Kompass
- (f) 1 länsump
- (g) 2 bogserlinor/förtöjningstampar, längd minst 15 m vardera, diameter minst 14 mm.
- (h) Flytplagg till varje besättningsmedlem
- (i) 1 brandsläckare

C.5 MEDLEMSKAP

- C.5.1 Då Nova kappsegelrar i en egen klass ska ägaren eller ägarens representant ska vara medlem i NovaF.

C.6 REKLAM

- C.6.1 Reklam är endast tillåten enligt ISAFs reklambestämmelser, Regulation 20, kategori C.

Avdelning D – Skrov

D.1 ALLMÄNT

D.1.1 MÄTNING

Mätning ska utföras i enlighet med RSR eller med jämförande kontrollmätning i enlighet med B.2.2.

D.2 SKROVSKAL

D.2.1 UPPBYGGNAD

Skrovskalet ska vara byggd i av NovaF godkänd form.

D.2.2 MATERIAL

Glasfiberarmerad polyester.

D.3 DÄCK

D.3 UPPBYGGNAD

Däcket ska vara byggt i av NovaF godkänd form

D.3.1 MATERIAL

Glasfiberarmerad polyester med distansmaterial

D.4 SKROV

D.4.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Skrovets längd.....		9870 mm
Skrovets bredd, exklusive avbärarlist, vid språnglinjen.....		3150 mm

D.4.2 SKOTT OCH SKROVFÖRSTÄRKNINGAR

Skott och skrovförstärkningar ska finnas i enlighet med av NovaF godkända konstruktions- och byggnadsritningar.

D.4.3 BESLAG

Obligatoriska

- (a) Stävbeslag
- (b) Förstagsbeslag
- (c) Vantfästen
- (d) Skotskenor för försegel
- (e) Storskotskena och travare
- (f) Mastföt
- (g) Förtöjningsknappar för och akter

D.5 INREDNING

D.5.1 OBLIGATORISK

- (a) Förpik med 2 kojor
- (b) Toalettutrymme med toalettstol och handfat
- (c) Garderob och högsåp
- (d) Salong med sittplats för 6 personer
- (e) Pentry med spis, ugn, diskho och kylbox
- (f) Hängskåp under skarnäck i salongen
- (g) Navigationsbord

D.6 MOTOR

D.6.1 OBLIGATORISK

Inombordsmotor Yanmar GM2 eller motsvarande med samma vikt och tyngdpunkt.

Avdelning E – Skrovbihang

E.1 KÖL

E.1.1 UPPBYGGNAD

Kölen ska tillverkas i av NovaF godkänd form.

E.1.1 MATERIAL

Kölen ska vara av järn.

E.1.2 VIKT

	minimum	maximum
Köl	1725 kg	1775 kg

E.2 RODER, HJÄRTSTOCK OCH RORKULT

E.2.1 UPPBYGGNAD

- (a) **Rodret** ska tillverkas i av NovaF godkänd form
- (b) Hjärtstocken ska vara homogen

E.2.2 MATERIAL

- (a) **Rodret** ska vara av glasfiberarmerad polyester med av NovaF godkänt fyllnadsmaterial
- (b) Hjärtstocken ska vara av rostfritt syrafast stål.

E.2.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Hjärtstockens diameter	25 mm	

E.2.4 BESLAG

Hjärtstocken ska vara lagrad i skrovgenomföring och däck.

Avdelning F – Rigg

F.1 Mast

F.1.1 KONSTRUKTION
Rundhultet får konas.

F.1.2 MATERIAL
Rundhultet ska vara av aluminiumlegering. Den får vara eloxerad.

F.1.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Mätbandsbredd	20 mm	
Avstånd mellan mastmätband		12100 mm
Avstånd mellan centrum förstagsinfästning och undersida spinnakerfall då detta är utsträckt vinkelrätt mot rundhultet	150 mm	

F.2 BOM

F.2.1 KONSTRUKTION
Rundhulten får vara av valfri tvärsnittsform över hela sin längd.

F.2.2 MATERIAL
Rundhultet får vara av valfritt material.

F.2.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Mätbandsbredd		20 mm
Mätbandsavstånd		4300 mm

F.3 SPINNAKERBOM

F.3.1 MATERIAL
Rundhultet får vara av valfritt material.

F.3.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Spinnakerbomslängd		4000 mm

F.4 STÅENDE RIGG

F.4.1 OBLIGATORISK

- (a) 1 förstag
- (b) 2 toppvant
- (c) 2 undervant
- (d) 1 akterstag

F.4.2 VALFRI

- (a) checkstag
- (b) babystag
- (c) backstag
- (d) fiol

F.4.3 MATERIAL
Rostfri 19-trådig vajer eller heldragen tråd, akterstaget får vara av valfritt material.

Avdelning G – Segel

G.1 MÄTNING

Mätning ska utföras i enlighet med RSR

G.2 Certifiering

G.2.1 Segel ska överensstämma med de **klassregler** som gällde vid **inmätningen**.

G.2.2 **Förbundsmätmannen** ska **certifiera** storsegel och försegel vid **halshornet** och spinnakrar vid **fallhornet** och ska signera **godkännandemarkeringen** samt datera den med datum för **inmätning**.

G.2.3 Segelmakare med av SSF utfärdad certifieringslicens får certifiera egentillverkade segel och jämfälls härvid med en **förbundsmätman**.

G.3 STORSEGEL

G.3.1 IDENTIFIKATION

(a) Klassmärket ska överensstämma med dimensioner och föreskrifter i mättdiagram nr.....

G.3.2 UPPBYGGNAD

(a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**

(b) **Seglets huvuddel** ska endast bestå av **vävd duk** eller **laminerad duk**. Fibrerna i **duken** får vara av valfritt material.

(c) **Seglet** får ha valfritt antal **lattfickor** i **akterliket**.

(d) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, fallhornsskädda med fästnanordning, Cunnighamögla/-talja, **lattfickeförstärkning**, elastiskt band för lattfickor, ändbeslag för lattfickor, mast- och bomtravare, snörplina med justeranordning, **fönster**, kontrastband, segelmakarmärke, mätdekal, segelknapp, skvallertrådar.

G.3.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Halvbredd.....		2881 mm
Trekvartsbredd.....		1720 mm

G.4 FÖRSEGEL

G.4.1 FOCK

G.4.1.1 UPPBYGGNAD

(a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**

(b) Seglets huvuddel ska endast bestå av vävd eller laminerad duk. Fibrerna i **duken** får vara av valfritt material

(c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, elastiskt band för lattfickor, lattfickeförstärkning, ändbeslag för lattfickor, snörplina med justeranordning, fönster, segelmakarmärke, kontrastband, royaltibevis, segelknapp, skvallertrådar, mätdekal. Försegel med förlikensperpendikel mindre eller lika med 4070 mm får ha valfritt antal lattfickor i akterliket.

G.4.1.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förlikslängd		10750 mm
Förliksperpendikel.....		4070 mm
Halvbredd		2050 mm
Trekvartsbredd		1090 mm

G.5 SPINNAKER

G.5.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**
- (b) **Seglets huvuddel** ska endast bestå av vävd eller laminerad **duk**. Fibrerna i **duken** får a vara av valfritt material.
- (c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, ringar för nedhalslinor, segelmakarmärke, kontrastband, royaltysbevis, segelknapp, skvallertrådar, mätdekal.

G.5.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Stående liks längd		10800 mm
Halvbredd		8700 mm
Underlikslängd		8000 mm
Skillnad mellan diagonalema		xx mm

Del III – Appendix

Avdelning H – Ritningar

H.1 OFFICIELLA RITNINGAR

- H.1.1 Segelplan nr; 56:5 datum; 1984 03 19
- H.1.2 Inredning nr; 56:4:2 datum; 1980 10 13
- H.1.3 Däckslayout nr; 56:3:1 datum; 1981 12 17
- H.1.4 Köl nr; 56:7:1 datum; 1980 10 24

Gäller från: 2013-03-01

Föregående utgåvor: 2009-03-16

← **Formaterat:** Indrag: Vänster: 0 cm