

# Klassregler för Accent och Accent 7/8



**Dessa klassregler ersätter helt föregående versioner av ”Klassbestämmelser – Accent”, vars första version antogs 1978-02-01**

**Dessa klassregler är baserade på SSF klassregelmall version 2008 och ISAF:s Redskapsregler och Kappseglingsregler version 2009-2012**

## **Myndighet**

Svenska Seglarförbundet, af Pontins väg 6, SE-115 21 STOCKHOLM

Accent konstruerades 1975 av Peter Norlin  
Accent-klassen antogs som klassförbund i Svenska Seglarförbundet år 1978

## Avdelning A – Allmänna regler

### A.1 TYP AV KLASSREGLER

A.1.1 Dessa regler är **förbjudande klassregler**.

### A.2 FÖRKORTNINGAR OCH DEFINITIONER

A.2.1 SSF Svenska Seglarförbundet  
NKF Nationellt Klassförbund - Svenska Accentförbundet (även förkortat SAccF)  
RSR Redskapsreglerna  
KSR Kappseglingsreglerna

A.2.2 Ordet ”ska” är tvingande och ordet ”får” är tillåtande.

### A.3 MYNDIGHET OCH ANSVAR

A.3.1 Klassens nationella myndighet är SSF som ska samarbeta med NKF i alla frågor som rör de här **klassreglerna**.

A.3.2 Varken SSF, NKF eller en **mätman** ska ha något rättsligt ansvar med utgångspunkt i de här **klassreglerna**.

### A.4 ISAF:S REGLER

A.4.1 De här klassreglerna ska läsas tillsammans med RSR, och alla mått ska tas i enlighet med RSR om inte annat anges.

A.4.2 När en term används i sin definierade betydelse i RSR är den skriven i fet stil.

A.4.3 När en term är definierad i KSR är den skriven i kursiv stil.

### A.5 ÄNDRINGAR I KLASSREGLERNA

A.5.1 Ändringar i de här **klassreglerna** ska föreslås av NKF i enlighet med dess stadgar och godkännes av SSF.

A.5.2 NKF ska föreslå **klassregeländring** på anmodan av SSF.

A.5.3 **Klassregler** får ändras av *seglingsföreskrifter*, men endast då NKF godkänner det.

### A.6 TOLKNINGAR AV KLASSREGLERNA

A.6.1 Tolkningar av de här **klassreglerna** ska göras av NKF.

A.6.2 NKF ska snarast möjligt informera SSF om tolkningen.

A.6.3 En medlem av NKF får överklaga en tolkning till SSF.

A.6.4 En tolkning gäller endast under innevarande år och ska följas av en motsvarande **klassregeländring**.

### A.7 BYGGPLÅT OCH SEGELNUMMER

A.7.1 En byggplåt med instansat eller ingraverat namn och hemvist på tillverkare, båttyp, tillverkningsnummer och år skall finnas permanent fäst i sittbrunnen.

A.7.2 *Segelnummer* ska utfärdas av NKF. Svenskt segelnummer skall överensstämja med tillverkningsnumret

## Avdelning B – Godkännande av båt

### B.1 MÄTBREV

B.1.1 Mätbrev utfärdas inte.

### B.2 MÄTNING OCH BESIKTNING

B.2.1 All **mätning** ska utföras enligt RSR såvida inte annat anges i dessa **klassregler**.

B.2.2 **Besiktning** i samband med tävling ska utföras enligt RSR och dessa **klassregler**.

### B.2.3 JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING

Följande procedur får användas om de här klassreglerna inte anger något annat för den del som ska kontrolleras:

- Minst två referens**båtar** ska tas ut genom lottning.
- Delen ifråga ska **mätas**, både på den **båt** som ska kontrolleras och referens**båtarna** med identiska mätmetoder.
- Om någon uppmätt dimension på delen som tillhör den **båt** som kontrolleras inte ligger inom det intervall som bildas av delen på referens**båtarna**, ska ärendet överlämnas till NKF som ska avgöra fallet.
- Fallet i sin helhet ska rapporteras till SSF snarast möjligt.

B.2.4 Måttnoggrannhet styrs av dessa **klassregler** om annan måttsättning skulle finnas i en konstruktionsritning. Mått i dessa klassregler anges i mm. Mått i meter anges med 2 decimaler (cm-noggrannhet) och mått i millimeter i helt tal. Vikt i kilogram anges likaledes i heltal. Om referensmått tas direkt ur konstruktionsritning (Bilagor H.2.x) skall särskilt beaktas att dessa är utförda för då gällande International Offshore Rule (IOR).

## Avdelning C – Villkor vid kappsegling

### C.1 BÅT

C.1.1 **Båtens** minsta vikt definieras av fribordsmåtten. Viktkontroll utförs genom mätning av friborden. Måtten gäller både i sötvatten och i saltvatten.

- |    |   |                         |
|----|---|-------------------------|
| a) | Fribord vid stäven, mätt från <b>språnglinjen</b> .....   | maximum<br>..... 990 mm |
| b) | Fribord akter - medeltalet av friborden om SB och BB i den punkt där <b>språnglinjen</b> skär akterspegel ..... | ..... 830 mm            |

C.1.2 Viktskontroll skall utföras med båten i det skick den kappseglas, inklusive all fast monterad utrustning och installationer, obligatorisk utrustning och inredning, spis, madrasser och dynor, till riggen hörande löpande gods, men utan lös utrustning såsom **segel**, lattor, lösa skot och gajar, ankare, lösa förtöjnings- och ankringsanordningar, paddel, lösa länsanordningar, lyftanordningar, spinnakerbom, bogserlina, reservutrustning, verktyg och personlig utrustning. All ombordvarande utrustning skall vara placerat på sina ordinarie platser. All utrustning som finns ombord vid viktskontroll skall medföras ombord vid kappsegling, oavsett om den är noterad som obligatorisk eller frivillig i dessa klassregler.

C.1.3 Samtliga tankar skall vara tomma utom bränsletanken som får vara full.

### C.1.3 KORREKTIONSVIKTER

Eventuella **korrektionsvikter** skall vara gjorda av bly eller järn och skall fördelas jämnt på 2 delar och fästas permanent till däckets undersida, bordvarts på vardera sidan omedelbart akter om huvudskottet. Eventuella korrektionsvikter för motor skall placeras i motorrummet så som beskrivs i avsnitt D.7. Förekommer korrektionsvikter skall dokumentation av dessas placering och vikt finnas ombord.

## C.2 SKROV OCH SKROVBIHANG

### C.2.1 DIMENSIONER

C.2.1.1 Skrovets dimensioner framgår av avsnitt D.2 (se ritningar i bilaga H1 och H2). Skrov skall vara godkända vid serietillverkningen enligt avsnitt D och skall då anses uppfylla dessa klassregler. Kontrollmätning av skrovets huvudmått krävs endast i de fall båt har modifierats eller genomgått större skrovreparation. Översikt:

	Nominellt mått
a) <b>Skrovlängd</b> .....	8,05 m
b) <b>Skrovets maximala bredd</b> .....	2,77 m

### C.2.2 UNDERHÅLL OCH REPARATION

- Normalt underhåll såsom målning, slipning och polering är tillåtet
- Reparation för återställande i ursprungsskick är tillåtet
- Reparation eller modifiering för att uppnå högre säkerhet, styrka eller bättre funktion är tillåtet så länge detta inte huvudsakligen syftar till förbättrad seglingsprestanda.
- Komponenter i kolstål får bytas mot motsvarande i rostfritt/ syrafast
- Epoxi får användas vid reparation eller för ytbehandling. Epoxi för laminering och/eller annan armering än glasfiber får användas vid reparationer eller förstärkningar på begränsade områden där detta kan motiveras av tekniska eller praktiska skäl för att uppnå ökad styrka eller säkerhet, dock skall minst samma laminat tjocklek och vikt uppnås som ursprungligt utförande.
- Valfritt spackel får användas för utspackling av ojämnheter

## C.3 RIGG

### C.3.1 DEFINITIONER

**Mastens 0-punkt är lika med dess rotpunkt.**

### C.3.2 DIMENSIONER

#### C.3.2.1 Mastheadrigg

	minimum	maximum
a) <b>Förtriangelhöjd</b> .....	.....	9 640 mm
b) <b>Förtriangelbas</b> .....	.....	3 050 mm
c) <b>Yttre punktens avstånd</b> .....	.....	2 500 mm
d) <b>Spinnakerfallshöjd</b> .....	.....	9 680 mm

#### C.3.2.2 7/8 Rigg

	minimum	maximum
a) <b>Förtriangelhöjd, 7/8 rigg</b> .....	.....	9 140 mm
b) <b>Förtriangelbas, 7/8 rigg</b> .....	.....	2 900 mm
c) <b>Yttre punktens avstånd, 7/8 rigg</b> .....	.....	2 800 mm
d) <b>Spinnakerfallshöjd</b> .....	.....	9 240 mm

### C.3.3 ANVÄNDNING

- Masten skall stå fast placerad på mastfisken. Masten får inte vara vridbar.
- Akterstagets längd får justeras med hjälp av en mekanisk sträckare eller talja under kappsegling

## C.4 SEGEL

### C.4.1 KRAV OCH BEGRÄNSNINGAR

- a) Segel behöver inte vara certifierade.
- b) Inte fler än 1 storsegel, 4 genuor eller fockar och 2 spinnakrar får finnas ombord under kappsegling, förutom stormsegel enligt ISAF's säkerhetsbestämmelser. Stormsegel är frivillig utrustning och får finnas ombord, men skall då vara utformade specifikt för ändamålet enligt vedertagna normer.

### C.4.2 IGENKÄNNINGSTECKEN

- a) Storsegel och spinnaker skall vara märkta med registreringsnummer enligt RSR Försegel behöver ej ha segelnummer.
- b) Klassmärket ska överensstämma med ritning H.1.1.

### C.4.3 ANVÄNDNING

- a) Storseglet får ej sträckas utanför innerkanten på de mätmärken som föreskrivs för mast och bom
- b) Storseglet får föras lösfotat
- c) Försegel skall föras litsat till förstag eller i förstagsprofil.
- d) Rullsegel får föras helt eller delvis inrullat
- e) Fock och genua skall skotas på däck eller rufftak. Flyttbara skotpunkter, barberhaults och motsvarande är tillåtet.
- f) Skotning av spinnaker är valfri

## C.6 UTRUSTNING

### C.6.1 OBLIGATORISK

Se även avsnitt D.6.1 (Inredning) avseende obligatorisk inredning.

Följande utrustning skall finnas ombord vid kappsegling:

- a) Ankare, vikt minst 7 kg. Eventuell kätting ska inte medräknas i vikten
- b) Ankarlina (linor) och/eller ankarband, minst 30 m lång. Eventuell kätting får medräknas i längden.
- c) 1 hink
- d) 2 förtöjningstampar, längd minst 5 m vardera, diameter minst 12 mm.
- e) Flytplagg till varje besättningsmedlem
- f) 1 handbrandsläckare, klass minst enligt försäkringsbolagens aktuella krav eller minst effektivitetsklass 13A70BC.
- g) Minst ett batteri, fast monterat på valfritt plats, med minsta vikt 15 kg.
- h) Fast anbringade lanternor för både segel- och motorgång och enligt gällande myndighetskrav.
- i) Fast monterad styrkompass
- j) Fast monterad handdriven länsypump som skall suga från kölfickan
- k) Gasol eller spritkök placerat på avsedd plats i pentryt.

### C.6.2 VALFRI

- a) Elektronisk navigationsutrustning och instrument som exempelvis GPS, logg, ekolod eller vindmätare
- b) Radiokommunikationsutrustning och mobiltelefon
- c) Kikare
- d) Personlig utrustning
- e) Övrig säkerhetsutrustning verktyg och reservdelar enligt ägarens gottfinnande
- f) Gasolflaskor

**C.6.3 FÖRBJUDEN**

Fotstroppar eller liknande anordning som är speciellt avsedd för att hålla besättningen utanför båten för att motverka dess krängning är inte tillåtet.

**C.7 MEDLEMSKAP**

C.7.1 Då Accent kappseglar i en egen klass ska ägaren eller, om ägaren inte finns ombord, **skepparen** vara medlem i NKF.

**C.8 REKLAM**

C.8.1 Reklam är tillåten enligt ISAF Regulation 20.

**Avdelning D – Skrov****D.1 ALLMÄNT****D.1.1 INGÅENDE DELAR**

- a) **Skrovskalet**
- b) Däck/överbyggnad
- c) Skott och skrovförstärkningar
- d) Beslag
- e) Inredning
- f) Inombordsmotor

**D.2 SKROVSKAL****D.2.1 UPPBYGGNAD**

- a) **Skrovskalet** ska vara byggt av enkellaminat i enlighet med tillverkarens specifikation
- b) **Skrovskalet** ska vara byggt i en av NKF godkänd form. Skrovets utförande skall i huvudsak överensstämma med utförande och mått angivna i bilaga H.1.2 samt ritning H 2.1 och H.2.9.

**D.2.2 MATERIAL**

- a) Laminatet ska vara av glasfiberarmerad polyester.

**D.3 DÄCK/ÖVERBYGGNAD****D.3.1 UPPBYGGNAD**

- a) Däck och överbyggnad ska vara byggt i sandwichlaminat i enlighet med tillverkarens byggnadspecifikation. Däcket skall på undersidan vara sammanfogat med en standard "innerliner" (innertak) som är utförd i glasfiberlaminat och som sträcker sig från förliga skotten mot ankarboxen till aktra skottet.
- b) Däck och överbyggnad ska vara byggt i en av NKF godkänd form och däckets skall överensstämma med ritningarna H.1.2, H.2.1, H.2.2 och H.2.9.

**D.3.2 MATERIAL**

- a) Laminatet ska vara glasfiberarmerad polyester
- b) Distansmaterialet ska vara av "Divinycell" eller motsvarande PVC-skumbaserat material.

## D.4 SKOTT OCH SKROVFÖRSTÄRKNINGAR

### D.4.1 UPPBYGGNAD

- a) Skrovförstärkningarna utgörs av innermodul (basinredning) i skrov och under däck samt i denna infogade och nitade plywoodskott och maststötta i trä vilka ingår i standardutförande levererat från tillverkare. Skrovets övriga fasta inredning har ingen bärande funktion (se avsnitt D.6.)
- b) Skrovet skall även vara försett med en fast inredning men denna har ingen bärande funktion (se avsnitt D.6.)
- c) Förliga skottet mot ankarboxen skall vara helt tätt och laminerat till däck, och bordläggning.
- d) Skottet mellan ruff och akterstuv får lamineras mot bordläggning och däck på motsvarande sätt som förliga skottet mot ankarboxen.
- e) Skrovet skall vara försett med bottenstockar som skall vara fast laminerade till skrovet i kölstråket.

### D.4.2 MATERIAL

- a) Innermodulens laminat skall vara homogen glasfiberarmerad polyester. Skott och övrig fast inredning skall vara utförd i plywood, solitt trä eller en kombination av dessa med glasfiberarmerad polyester.
- b) Bottenstockar skall vara utförda i stål (originalutförande) eller laminatkonstruktion med likvärdig styrka.

## D.5 BESLAG

För att tillgodose den enskilde båtägarens personliga önskemål får beslag utbytas eller kompletteras förutsatt att det ej bryter mot dessa klassregler.

### D.5.1 OBLIGATORISKA

- a) Grabbräcken på rufftak i valfritt material
- b) Fästen för stående rigg inkl. röstjärn/förstärkningar under däck till skrov och skott
- c) Genuaskotskenor med skotblock
- d) 2 st. genuaskotvinschar och 1 st. fallvinsch
- e) Mastfisk (mastfot) fäst i däck
- f) Förtöjningsknappar 2 st. i fören och 2 st. i aktern
- g) Förpulpit – Accent standardpulpit
- h) Akterpulpit – Accent standardpulpit. Delad akterpulpit är tillåtet (för lättare ombordstigning från badstege).
- i) Bad/ räddningsstege på akterspegeln
- j) Båtens däck skall vara försett med beslag för mantåg (mantågsfötter). Mantåg och stöttor är valfritt att föra, helt eller delvis under kappsegling, såvida inte seglingsföreskrifter av säkerhetsskäl kräver allmän användning av mantåg (ex. vis då ISAF Offshore Special Regulations gäller).

### D.5.2 VALFRIA

- a) Rullfocksanordning
- b) Badplattform eller peke – förutsatt att för- och akterstagens infästningspunkter och försegelns fästpunkter bibehålls i skrovet.
- c) Kompletterande skotskenor, vinschar och trimanordningar
- d) Kompletterande inre röstjärn för förliga undervant
- e) Sprayhood
- f) Kompletterande däcksbeslag är fritt, ex vis för fall och trimlinor neddragna till sittbrunn.
- g) Mantåg och mantågsstöttor.

## D.6 INREDNING

D.6.1 Båten skall ha en permanent monterad minimi-inredning, vilken i huvudsak skall överensstämma med standardinredningen vad gäller vikt och viktfördelning. Standard-inredning utgörs av den inredning som var varvets normala standardinredning vid tiden för båtens leverans och specificeras av Bilaga H1.2 och Bilaga H.1.3. Inredning utöver denna minimi-inredning är tillåten och sådan förändring av originalinredningen som naturligt följer av sådan kompletterande inredning.

### D.6.2 OBLIGATORISK

- a) Fast monterad toalettstol
- b) Fast installerad vattentank eller vattensäck med minsta volym av 40 liter, utförd i valfritt material och placerad antingen enligt inredningsritning under sittbrunnen eller i stuvutrymmet för om motorn.
- c) Fast installerad dieseltank om minst 20 liter, utförd i aluminium eller rostfritt stål och installerad enligt gängse normer. Tanken skall vara placerad för om huvudskottet. Alternativ tankplacering under L-soffan är endast godkänd för de båtar med låga serienummer (produktionsår 1976) som kan visa att detta var originalplacering vid leverans från tillverkaren.
- d) Dynor och ryggdynor till sittplatser i salongen, samt dynor till kojor med undantag att dynorna till antingen stickkojor eller förpik får tas ur båten för att underlätta utrymmets användning som segelstuv. Kojdynor skall ha en minsta tjocklek av 7 cm. Samtliga dynor får vara ombord vid viktkontroll av båten.
- e) Durkar i marinplywood, min. tjocklek 15 mm (standard 18mm)
- f) Ruffluckor (lös utrustning) som kan tillsluta nergången skall finnas ombord.
- g) Spis (sprit-, gasolkök eller motsv.) skall finnas ombord placerad på avsedd plats i pentryt.
- h) Original salongsbord monterat på sin plats eller annat bord med motsvarande vikt skall finnas ombord.

### D.6.3 Valfri

- a) Dörr mellan salong och förpik
- b) Septiktank

## D.7 INOMBORDSMOTOR

### D.7.1 OBLIGATORISK

- a) Båten skall vara försedd med en dieselmotor. "Motor" skall avse motor med backslag i en enhet inklusive tillhörande och på motorn monterade aggregat ex vis kylvattenpump, avgassamlare, självstart och generator.
- b) Motorn skall komplett inklusive reduktionsväxel och backslag men exklusive olja och vatten väga minst 100 kg. Motorn skall vara placerad inom standardinredningens motorrum på den motorbädd som är en del av innermodulen.
- c) Om motorns vikt underskrider minimivikten enligt (a) skall korrektionsvikter upp till minimivikten 100 kg fästas permanent i motorrummet. Dessa skall om så är praktiskt möjligt i första hand monteras på sidoskotten omedelbart under motorluckorna, och tyngdpunkten i långskeppsled för korrektionsvikterna skall vara minst 1050 mm för om mastschottet. Dokumentation av motorns vikt och eventuella korrektionsvikter skall medföras ombord.
- d) Propellerinstallationen skall vara fast och utförd med rak axel mellan motor och propeller med placering som framgår av ritningar H.1.2. Propelleraxeln skall vara av homogent rostfritt stål med en minsta diameter om 25 mm. Propelleraxelns längd, mätt längs centerlinjen från den punkt där den går ut ur skrovet till propellernavet vid skall vara minst 460 mm.
- e) Propeller får vara av foldingtyp. Propellerns skall ha en minsta diameter av 325 mm.



## Avdelning E – Skrovbihang

### E.1 ALLMÄNT

#### E.1.2 INGÅENDE DELAR

- a) **Köl**
- b) **Roder**
- c) **Propelleraxelbärare**
- d) **Roderskädda**

### E.2 KÖL

#### E.2.1 UPPBYGGNAD

- a) **Kölen** skall vara av massivt gjutjärn.
- b) **Kölen** skall vara utformad enligt kölritning H 2.3. Ojämnheter i ytan och snedheter som ej beror på avsiktlig förändring är tillåtet.
- c) **Kölen** får bearbetas och spacklas med valfritt spackel till form och dimensioner enligt ritning. Kölens form kontrolleras i förekommande fall med mallar.

#### E.2.2 DIMENSIONER

- a) **Kölens vikt** ..... 

minimum	maximum
835 kg	885 kg

### E.3 RODER, HJÄRTSTOCK OCH RORKULT

#### E.3.1 Rodrets skall vara utformat enligt ritning H.2.4.

#### E.3.2 MATERIAL

- a) Rodret skall vara av glasfiberarmerad polyester
- b) Rodret får vara ihåligt eller fyllt. Rodret får ej bearbetas annat än för att återställa ursprunglig form eller till dimension enligt ritning.
- c) Hjärtstocken ska vara av syrafast stål. Hjärtstockens ytterdiameter skall vara minst 42 mm för homogen hjärtstock och minst 45 mm för ihålig hjärtstock som skall ha minsta godstjocklek 5 mm.
- d) Rorkulten får vara av valfritt material och får förses med rorkultsförlängare i valfritt material.

### E.4 PROPELLERAXELBÄRARE

#### E.4.1 UPPBYGGNAD

- a) Propelleraxeln skall ha sitt aktersta stödlager i en yttre propelleraxelbärare som skall vara fast laminerad i skrovet, placerad enligt ritning H1.2.
- b) Yttre axelbäraren får vara utförd i valfritt material.

#### E.4.2 DIMENSIONER

- a) Axelbärarens längskeppsmått: min. 75 mm

### E.5 RODERSKÄDDA

- E.5.1 Mellan skrovets akterstam och rodret skall finnas en formskädda byggd i hårt material ex vis glasfiberarmerad polyester (standard). Skäddan skall vara fast monterad (med skruv eller annan motsvarande metod). Skäddans form ges av skrovritning eftersom den är en del av linjeritningen, men med anpassning mot rodret. Originalskäddan får ersättas med annan motsvarande som uppfyller dessa bestämmelser.

## Avdelning F – Rigg

### F.1 ALLMÄNT

#### F.1.1 INGÅENDE DELAR

- a) Mast
- b) Bom
- c) Spinnakerbom
- d) Stående rigg
- e) Löpande rigg

#### F.1.2. Konstruktion och specifikationer

- a) Riggen skall vara utförd enligt dessa klassregler Både Mastheadrigg (ritning H.1.4 och H.2.5) och 7/8 rigg (ritning H.1.5 och H.2.6) är tillåten. Tillverkare och mastprofil är valfri inom de begränsningar som ges av dessa klassregler.
- b) Samtliga **Rundhult** ska vara av aluminiumlegering..

### F.2 MAST

**Masten** skall stå på rufftaket i centrumlinjen och får ej vara vridbar.

#### F.2.1 UPPBYGGNAD

- a) Likrännan ska vara ett med rundhultets sektion
- b) Masten (maströret) ska för mastheadriggen ha samma tvärsnittsform över hela sin längd (får ej göras avsmalnande).
- c) 7/8 riggens mast får göras avsmalnande över en punkt 6 680 mm från rotpunkten

#### F.2.2 BESLAG

**Spridare**, infästningar, stående och löpande **rigg** samt beslag på **masten** skall uppfylla dessa klassregler men är i övrigt fritt.

#### F.2.3 MASTMÄTMÄRKEN

##### F.2.3.1 Masten skall vara försedd med nedre och övre **mastmätmärken**.

#### F.2.4 DIMENSIONER – MASTHEADRIGG

Se även ritning H.1.4

	minimum	maximum
a) Avståndet från mastens <b>rotpunkt</b> till <b>mastens 0-punkt</b> .....	0	0 mm
b) <b>Mastsektion långskepps</b> .....	120 mm	140 mm
c) <b>Mastsektion tvärskepps</b> .....	80 mm	100 mm
d) <b>Vanthöjd</b> undervant .....	Fritt	
e) <b>Vanthöjd</b> övervant .....	Fritt	
f) <b>Förtriangelhöjd</b> .....		9 640 mm
g) <b>Nedre punktens höjd</b> .....	590 mm	650 mm
h) <b>Spinnakerfallshöjd</b> .....		9 680 mm
i) <b>Spridarhöjd</b> .....	fri konstruktion .....	
j) <b>Spridarlängd</b> (vid raka spridare) .....	750 mm	
k) <b>Mätmärkesbredd</b> .....	15 mm	mm
l) <b>Spinnakerbombslag – höjd</b> .....	Fritt	
m) Avstånd mellan <b>övre punkten</b> och <b>nedre punkten</b> .....		8 800 mm

## F.2.5 DIMENSIONER – 7/8 RIGG

Se även ritning H.1.5

	minimum	maximum
a) Avståndet från mastens <b>rotpunkt</b> till <b>mastens 0-punkt</b> .....	0	0 mm
b) <b>Mastsektion långskepps</b> upp till 6 680 mm från <b>rotpunkten</b> .....	120 mm	140 mm
c) <b>Mastsektion tvärskepps</b> upp till 6 680 mm från <b>rotpunkten</b> .....	80 mm	100 mm
d) <b>Vanthöjd</b> undervant.....	Fritt	Fritt
e) <b>Vanthöjd</b> övervant.....	Fritt	Fritt
f) <b>Förtriangelhöjd, 7/8 rigg</b> .....		9 140 mm
g) <b>Nedre punktens höjd</b> .....	590 mm	650 mm
h) <b>Spinnakerfallshöjd</b> .....		9 240 mm
i) <b>Spridarhöjd</b> .....	fri konstruktion	
j) <b>Spridarlängd</b> (25 graders akterlig svepning).....	818 mm	838 mm
k) <b>Mätmärkesbredd</b> .....	15 mm	mm
l) <b>Spinnakerbombslag – höjd</b> .....	Fritt på skena	
m) Avstånd mellan <b>övre punkten</b> och <b>nedre punkten</b> .....		9700 mm

## F.3 BOM

## F.3.1 UPPBYGGNAD

- Rundhultet** ska ha samma tvärsnittsform över hela sin längd.
- Likrännan ska vara ett med rundhultets sektion

## F.3.2 BESLAG (OBLIGATORISKA)

- Anordning för minst ett (1) snabbrev (bindrev)
- Bomnedhal – kicktalja, rodkick eller motsvarande

## F.3.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) <b>Bommens längd</b> .....	Fritt	
b) <b>Mätmärkesbredd</b> .....	15 mm	
c) <b>Bomsektion vertikalt</b> .....		110 mm
d) <b>Bomsektion tvärskepps</b> .....	Fritt	
e) <b>Bommens vikt</b> .....	Fritt	

F.3.4 Bommen skall vara försedd med bommätmarke, utmärkande yttre punkten, se C.3.2.

## F.4 SPINNAKERBOM

## F.4.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) <b>Spinnakerbomslängd Masthead</b> .....	----	3 000 mm
b) <b>Spinnakerbomslängd 7/8 Rigg</b> .....	----	2 900 mm
c) <b>Rundhultets diameter och vikt</b> .....	Fritt	Fritt

## F.5 STÅENDE RIGG

F.5.1 Masthead riggens stående rigg skall omfatta förstag, akterstag, toppvant och (dubbla) undervant samt ett (1) par vantspridare..

F.5.2 7/8 riggens stående rigg skall omfatta förstag, akterstag, toppvant och (enkla) undervant samt ett (1) par vantspridare.

## F.5.3 MATERIAL OCH DIMENSIONER

Stående **rigg** ska vara av rostfritt stål i flertrådig vajer eller heldragen tråd (s.k. ”rod”) i de minsta dimensioner som anges i tabellen nedan..

	<b>Mastheadrigg</b>	<b>7/8 Rigg</b>
Förstag	min ø5 mm	min ø5 mm
Toppvant	min ø5 mm	min ø5 mm
Akterstag	min ø5 mm	min ø4 mm
Undervant	min ø4 mm	min ø4 mm

#### F.5.4 ÖVRIGA REGLER GÄLLANDE BÅDA RIGGTYPEN

- F.5.4.1 Akterstagets standardutförandet får modifieras till hanfot. Akterstagets alla nedre fästpunkter skall vara i beslag monterade på akterspeglarna.
- F.5.4.2 Rullflocksanordning och förstagsprofil är tillåtet.
- F.5.4.3 Justering och trimning av stående rigg får endast göras med vantskruv på vant och förstag, med vantskruv eller hanfot och talja på akterstag.
- F.5.4.4 Backstag eller hydrauliska sträckare är inte tillåtna.

### F.6 LÖPANDE RIGG

#### F.6.1 MATERIAL OCH DIMENSIONER

Löpande rigg får vara valfritt utformad och av valfritt material.

## Avdelning G – Segel

### G.1 ALLMÄNT

#### G.1.1 INGÅENDE DELAR

- a) Storsegel
- b) Försegel
- c) Spinnaker

G.1.2 Igenkänningstecken i segel skall finnas i den utsträckning och utformning och mått som anges i KSR (Appendix G). Nationalitetsbokstäver är frivilligt i den utsträckning som medges av KSR. Storsegel skall vara märkt med klassymbol enligt ritning H1.1. Klassymbol är som standard röd, men får även utföras i svart.

G.1.3 Accent och Accent 7/8 har samma klassymbol.

### G.2 CERTIFIERING

G.2.1 Segel behöver ej certifieras.

G.2.2 Segel ska överensstämma med de **klassregler** som gällde då det tillverkades.

G.2.3 Se även ritning H1.6 och H.1.7 för huvudmått på segel för Masthead respektive 7/8 rigg.

### G.3 STORSEGEL

#### G.3.1 UPPBYGGNAD

- a) Uppbyggnaden ska vara: mjukt segel, enkeldukssegel.
- b) Seglets huvuddel ska bestå av vävd duk eller laminerad duk.
- c) Storseglet får ha högst 4 lutfickor vilka delar akterlikt i ungefär 5 lika stora delar. Lattor får vara genomgående.
- d) Storseglet skall vara försett med minst ett rev (bindrev)
- e) Storseglet får vara lösfotat

- f) I övrigt är storseglets utförande fritt.

### G.3.2 DIMENSIONER (MASTHEAD)

Segelmått enligt RSR.

	minimum	maximum
a) <b>Kvartsbredd</b> .....		2 250 mm
b) <b>Halvbredd</b> .....		1 675 mm
c) <b>Trekvartsbredd</b> .....		1 000 mm
d) <b>Fallhornsbredd</b> .....		152 mm
e) <b>Förlikslängd</b> .....		8 800 mm
f) <b>Underlikslängd</b> .....		2 500 mm

### G.3.3 DIMENSIONER (7/8 RIGG)

Segelmått enligt RSR.

	minimum	maximum
a) <b>Kvartsbredd</b> .....		2 520 mm
b) <b>Halvbredd</b> .....		1 876 mm
c) <b>Trekvartsbredd</b> .....		1 120 mm
d) <b>Fallhornsbredd</b> .....		152 mm
e) <b>Förlikslängd</b> .....		9 700 mm
f) <b>Underlikslängd</b> .....		2 800 mm

## G.4 FÖRSEGEL – GENUA OCH FOCK

### G.4.1 UPPBYGGNAD

- Uppbyggnaden ska vara: mjukt segel, enkeldukssegel.
- Seglets huvuddel ska bestå av vävd duk eller laminerad duk.
- Försegel med en förlikssperndikel mindre än 3 300 mm (masthead) respektive 3 190mm (7/8 rigg), får ha lattfickor i akterliket.
- I övrigt är försegels utförande fritt.

### G.4.2 DIMENSIONER (MASTEHEAD)

	minimum	maximum
<b>Förlikslängd</b> .....		10 000 mm
<b>Förlikssperndikel</b> .....		4 500 mm

### G.4.3 DIMENSIONER (7/8 RIGG)

	minimum	maximum
<b>Förlikslängd</b> .....		9 450 mm
<b>Förlikssperndikel</b> .....		4 350 mm

## G.5 SPINNAKER

### G.5.1 UPPBYGGNAD

- Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**
- Seglets huvuddel** ska bestå av **vävd duk**.
- Spinnakern skall vara symmetrisk i förhållande till den vertikala centrumlinjen, dvs **förlikslängd** och **akterlikslängd** skall vara lika och seglet får inte ha någon anordning som kan användas för att

förändra dess form.

d) I övrigt är seglets utförande fritt.

#### G.5.2 DIMENSIONER (MASTHEADRIGG)

	minimum	maximum
a) <b>För- och akterlikslängd</b> .....	9 920 mm	
b) <b>Underlikslängd</b> .....	5 400 mm	
c) <b>Halvbredd</b> .....	5 400 mm	

#### G.5.3 DIMENSIONER (7/8 RIGG)

	minimum	maximum
a) <b>För- och akterlikslängd</b> .....	9 436 mm	
b) <b>Underlikslängd</b> .....	5 220 mm	
c) <b>Halvbredd</b> .....	5 220 mm	

## Avdelning H – Ritningar och bilagor

### H.1 BIFOGADE RITNINGAR

Dessa **klassregler** omfattar detta dokument (klassreglerna) samt genom hänvisning uppgifter i de bilagor som listas i nedan i avsnitt H1 (bifogade) och H2 (i NKF arkiv). Vid konflikt mellan uppgifter i klassregeln och uppgift i ritning gäller **klassregeln**.

- H.1.1 Klassmärke
- H.1.2 Standardinredning med plan- och sidovy ur Albin Marin broschyr, baserad på ritning Albin Marin/ Robert Tillberg, daterad 1975-02-20
- H.1.3 Albin Accent Monteringsanvisning, Broschyr från Albin Marin
- H.1.4 Riggmått för Mastheadrigg
- H.1.5 Riggmått för 7/8 rigg
- H.1.6 Segelmått för Mastheadrigg
- H.1.7 Segelmått för 7/8 rigg

### H.2 OFFICIELLA RITNINGAR FÖRVARADE HOS NKF

- H.2.1 Skrovritning, Peter Norlin, profil och spantruta september 1974
- H.2.2 Däckslayout, Peter Norlin 21 februari 1975
- H.2.3 Kölritning, Peter Norlin, daterad maj 1990
- H.2.4 Roder (prototyp). Peter Norlin 21 mars 1975. Notera: Konstruktion och dimensioner ändrade vid flera tillfällen under serieproduktionen.
- H.2.5 Riggritning Mastheadrigg, Peter Norlin, daterad 24 januari 1975
- H.2.6 Riggritning 7/8 rigg, Peter Norlin, daterad 5 februari 1975
- H.2.7 Segelritning, Masthead, Peter Norlin, daterad 14 oktober 1975
- H.2.8 Segelritning, 7/8, Peter Norlin, daterad 27 januari 1975
- H.2.9. Skrov, profilritning, Peter Norlin, daterad 10 mars 1975
- H.2.10 Maströrsprofil ”Gullmarsmast” SAPA nr 69251

## Versioner och ändringar av klassregler för Accent

Benämning och version	Fastställd	Anm.	Ändringar jmf. Föregående
<b>Klassbestämmelser – Accent i preliminär version</b>	1976	Baserad på dåvarande SSF mall, IOR Mk III samt IYRU segelmätregler.	
<b>Klassbestämmelser – Accent fastställd av Svenska Seglarförbundet och SaccF</b>	1978-02-01		
<b>2:a version fastställd av SaccF</b>	1990		Fri segelduk och genomgående lattor stor.
<b>3. version fastställd av SaccF</b>	2006	”Interim version”. Större omarbetning beslutas för 2007.	Min. dukvikt storsegel borttaget
<b>Klassregler för Accent och Accent 7/8 Version 2011-02-08</b>	2011-	Helt nya klassregler baserade på 2009-2012 års ISAF Redskapsregler (RSR) samt Kappseglingsreglerna (KSR)	