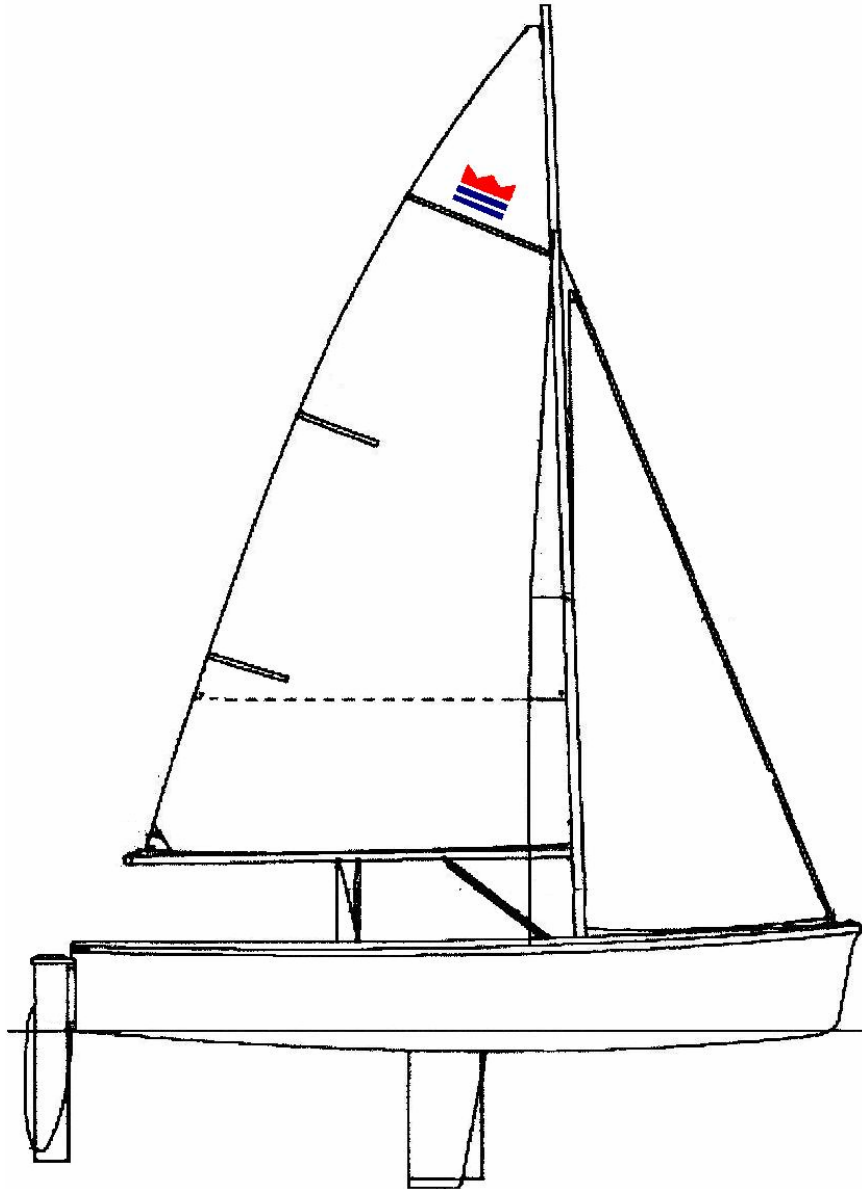


2005

Klassregler för 2-Kronan



Myndighet

Svenska Seglarförbundet, af Pontins väg 6, SE-115 21 STOCKHOLM

2-Kronan konstruerades 1991 av Erik Thorsell.

2-Kroneförbundet antogs som klassförbund i Svenska Seglarförbundet 1999

Avdelning A – Allmänna regler

A.1 TYP AV KLASSREGLER

A.1.1 Dessa **klassregler** är **förbjudande klassregler**.

A.2 FÖRKORTNINGAR OCH DEFINITIONER

A.2.1 SSF Svenska Seglarförbundet

NKF 2-Kroneförbundet

RSR Redskapsreglerna

KSR Kappseglingsreglerna

A.2.2 Ordet ”ska” är tvingande och ordet ”får” är tillåtande

A.3 MYNDIGHET OCH ANSVAR

A.3.1 Klassens nationella myndighet är SSF som ska samarbeta med NKF i alla frågor som rör de här **klassreglerna**.

A.3.2 Varken SSF, NKF eller en **mätman** ska ha något rättslig ansvar med utgångspunkt i de här **klassreglerna**.

A.4 ISAF:S REGLER

A.4.1 De här **klassreglerna** ska läsas tillsammans med RSR, och mått ska tas i enlighet med dem om inte annat anges. När en term används i sin definierade betydelse är den skriven i **fet** stil.

A.5 ÄNDRINGAR I KLASSREGLERNA

A.5.1 Ändringar i de här **klassreglerna** kan bara göras efter beslut vid NKF:s årsmöte. Medlemmar får motionera om **klassregeländringar**. Även NKF:s styrelse eller tekniska kommitté får föreslå **klassregeländringar**.

A.5.2 Ändringar i de här **klassreglerna** ska föreslås av NKF och godkännas av SSF.

A.5.3 NKF ska föreslå **klassregeländring** på anmodan av SSF.

A.6 TOLKNINGAR AV KLASSREGLERNA

A.6.1 Tolkningar av de här **klassreglerna** ska göras av NKF som snarast möjligt ska informera SSF om tolkningen. En av NKF utförd tolkning får överklagas till SSF.

A.7 SEGELNUMMER

A.7.1 Segelnummer ska utfärdas av SSF på anmodan av tillverkaren.

Avdelning B – Godkännande av båt

B.1 MÄTBREV

B.1.1 Mätbrev utfärdas av SSF

B.1.2 Mätbrev behövs endast då båt deltar i nationell mästerskapssegling (RM/SM)

B.2 KONTROLL

B.2.1 All besiktning ska utföras enligt RSR eller med jämförande kontrollmätning i överensstämmelse med B.2.2.

B.2.2 JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING

Följande procedur får användas om de här klassreglerna inte anger något annat för den del som ska kontrolleras:

Minst tre referensbåtar ska tas ut genom lottnings. Delen mäts på den båt som ska kontrolleras och referensbåtarna med identiska mätmetoder. Om någon uppmätt dimension på den båt som kontrolleras inte ligger inom det intervall som bildas av referensbåtarna ska ärendet överlämnas till NKF som ska avgöra fallet.

B.3 GODKÄNNANDEMARKERING

B.3.1 Föremål som kräver certifieringsmärke ska ha sådan markering

Avdelning C – Villkor vid tävling

C.1 BESÄTTNING

C.1.1 BEGRÄNSNING

(a) Besättningen ska bestå av minst 2 personer

(b) Ingen i besättningen får bytas ut under en regatta, om inte tävlingsnämnden lämnat sitt tillstånd

C.2 BÅT

C.2.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Skrovlängd	4610	4650 mm
Skrovets bredd, vid språnglinjen.....	1680	1700 mm
	minimum	maximum

C.2.2 VIKT

Skrovets vikt i torrt tillstånd..... 145 kg

Vikten avser tom båt utan rigg, segel, roder, centerbord och lösa beslag.

C.2.3 KORREKTIONSVIKTER

Eventuella **korrektionsvikter** ska fästas permanent till tofternas undersida. Hälften av den sammanlagda vikten ska fästas under den främre toften och hälften under den aktre toften.

C.3 SKROVBIHANG

C.3.1 BEGRÄNSNING

Bara ett **centerbord** och ett **roder** ska användas på en regatta, utom när ett föremål har skadas så mycket att det inte kan repareras. Ersättning av ett sådant får bara göras med tävlingsnämndens godkännande.

(a) Användning

- (i) **Centerbordet** skall vara surrat i sitt lägsta läge med tamp mellan centerbord och centerbordslåda.
- (ii) Om **rodret** är av fäll- eller höjbar typ ska det var fixerat i sitt nedersta läge.

C.4 RIGG

C.4.1 BEGRÄNSNINGAR

Bara en **mast, bom, spirbom och spinnakerbom** ska användas på en regatta, utom när ett föremål har skadas så mycket att det inte kan repareras. Ersättning av ett sådant får bara göras med tävlingsnämndens godkännande.

C.4.2 STÅENDE RIGG

(a) Användning

- (i) Förstaget ska fästas i den aktre bygeln på förstagsbeslaget
- (ii) Justerbleck för vant och förstag får inte justeras under segling

C.4.3 LÖPANDE RIGG

(a) Användning

- (i) Storskot ska löpa genom en talja.
- (ii) Försegelskot ska löpa genom skotpunkter fastsatta på den förliga toften
- (iii) Spinnakerskot och gaj ska löpa genom skotpunkter fastsatta mitt för den aktre toften
- (iv) Kick ska löpa genom en talja

C.5 BESLAG

C.5.1 BEGRÄNSNINGAR

- (a) Obligatoriska beslag enligt D.6.2 ska monteras av tillverkaren, Ett beslag får ersättas, men det ska sättas fast på samma position och på samma sätt som originalbeslaget.

(b) Anordning för skotpunkt till försegelskot ska fästas i den främre toften med tamp genom de hål i toften som är avsedda för detta.

(c) Hanfot till storsegelskot fästs i den akre toftens hål som är avsedda för detta.

C.6 SEGEL

C.6.1 BEGRÄNSNINGAR

(a) Inte fler än ett storsegel och en fock ska användas under en tävling förutom när ett segel har förlorats eller skadats så att det inte kan lagas. Sådant utbyte av segel får endast göras med seglingsnämndens godkännande.

(b) Spinnaker får användas om det framgår av seglingsföreskrifterna.

(c) Inte fler än en spinnaker ska användas under en tävling förutom när ett segel har förlorats eller skadats så att det inte kan lagas. Sådant utbyte av segel får endast göras med seglingsnämndens godkännande.

C.6.2 IGENKÄNNINGSTECKEN

Segelnummer ska överensstämma med KSR.

C.7 UTRUSTNING

C.7.1 OBLIGATORISK

(a) Förtöjningstamp av flytande material, längd minst 10 m, diameter minst 8 mm. Ska alltid vara fäst i förstagsbeslaget

(b) Flytplagg till varje besättningsmedlem

(c) Inspektionsluckorna i för och akter skall vara stängda.

C.8 REKLAM

C.8.1 Reklam är tillåten enligt ISAF Regulation 20, kategori C

C.9 REPARATIONER OCH UNDERHÅLL

C.9.1 **Skrov, centerbord, roder, mast, bom och segel** får inte förändras avseende form och funktion.

C.9.2 Reparationer är tillåtet men form och funktion får inte ändras.

C.9.3 Nolmalt underhåll som målning, slipning, spackling och polering av skrov, roder och centerbord är tillåten.

Avdelning D – Skrov

D.1 ALLMÄNT

D.1.1 MÄTNING

Certifieringskontroll ska utföras i enlighet med RSR eller med jämförande kontrollmätning i enlighet med B.2.2.

D.2 IDENTIFIKATION AV SKROV

D.2.1 Skrovet ska ha godkänd byggplåt fastsatt på babords utsida av akterspegeln.

D.2.2 Skrov ska vara märkt med segelnummer. Numret ska vara ingraverat på styrbords utsida av akterspegeln, sifferhöjd minst 15 mm.

D.3 SKROVSKAL

D.3.1 TILLVERKARE

Skrov ska tillverkas av en av copyrightinnehavaren licensierad tillverkare.

D.3.2 UPPBYGGNAD

Skrov ska vara byggt i av SSF godkänd form och enligt godkänd byggnadsspecifikation.

D.3.3 MATERIAL

(a) Laminatet ska vara av glasfiberarmerad polyester.

(b) Epoxi får användas vid ytbehandling eller som lim.

D.4 INNERMODUL

D.4.1 TILLVERKARE

Innermodul ska tillverkas av en av copyrightinnehavaren licensierad tillverkare.

D.4.2 UPPBYGGNAD

Innermodulen ska vara byggt i av SSF godkänd form och enligt godkänd byggnadsspecifikation.

D.4.3 MATERIAL

Laminatet ska vara glasfiberarmerad polyester.

D.5 TOFTER

D.5.1 TILLVERKARE

Tillverkare är valfri

D.5.2 UPPBYGGNAD

Dimensioner och funktion ska vara lika som originaltofter.

D.5.3 MATERIAL

- (a) Glasfiberarmerad polyester med eller utan valfritt distansmaterial.
- (b) Valfritt träslag, även plywood.

D.6 BESLAG

D.6.1 BESLAG

- (a) Obligatoriska beslag enligt D.6.2 ska monteras av tillverkaren.
- (b) Det är tillåtet med ett hål för självläns i akterspegeln, hålets diameter max 60 mm.

D.6.2 OBLIGATORISKA FRÅN AV COPYRIGHTINNEHAVAREN LICENSIERAD TILLVERKARE

- (a) Förstagsbeslag
- (b) Vantfästen
- (c) Mastfot med fäste för hängband
- (d) Bottenplatta, centerbordslåda

D.6.3 OBLIGATORISKA FRÅN VALFRI TILLVERKARE

- (a) 2 st förtöjningsbyglar på akterspegeln
- (b) Skotlås för försegelskot på främre toften
- (c) Fästbyglar för hängband på insidan av akterspegeln och på durken under aktre toften
- (d) Fästbyglar i centerbordslåda för säkringstamp till centerbord
- (e) Bordgenomföring för självläns
- (f) Dyvika i akterspegel
- (g) Hängband, minst 50 mm breda
- (h) Cleamcleat för säkring av mast på främre toften
- (i) Svivelfäste med spärrblock för storskot på aktre toften
- (j) 3 st inspektionsluckor fastsatta på innermodulen, en i fören och en på vardera sidan i aktern
- (k) Roderbeslag på akterspegel

D.6.4 VALFRIA FRÅN VALFRI TILLVERKARE

- (a) Stävskydd
- (b) Fenderlist
- (c) Rullflock
- (d) Skotlås till storskot på aktre toft

- (e) Utrustning för spinnaker
- (f) Fäste för åror
- (g) Fäste för utombordsmotor
- (h) Toftpåsar
- (i) Rorkultsförlängare
- (j) Block för försegelskot

Avdelning E – Skrovbihang

E.1 CENTERBORD

E.1.1 TILLVERKARE

Centerbord ska tillverkas av en av copyrightinnehavaren licensierad tillverkare.

E.1.2 IDENTIFIKATION

Certifieringsmärke (dekal)

E.1.3 UPPBYGGNAD

Centerbordet ska tillverkas i av NKF godkänd form.

E.1.4 MATERIAL

Centerbordet ska vara av glasfiberarmerad polyester eller aluminiumprofil. **Centerbordet** får vara med eller utan bly. **Centerbordets** vikt är fri.

E.2 RODER OCH RORKULT

E.2.1 TILLVERKARE

Roder ska tillverkas av en av copyrightinnehavaren licensierad tillverkare.

E.2.2 IDENTIFIKATION

Godkännandemärke (dekal)

E.2.3 UPPBYGGNAD

(a) **Rodret** ska tillverkas i av SSF godkänd form

(b) **Rodret** får vara fäll- eller höjbart

E.2.4 MATERIAL

(a) **Rodret** ska vara av glasfiberarmerad polyester eller aluminiumprofil.

(b) Rorkulten får vara tillverkad av valfritt material av valfri tillverkare.

Avdelning F – Rigg

F.1 MAST

F.1.1 TILLVERKARE

Mast ska tillverkas av en av copyrightinnehavaren licensierad tillverkare.

F.1.2 IDENTIFIKATION

Godkännandemärke (dekal)

F.1.3 UPPBYGGNAD

Rundhultet ska ha samma tvärsnittsform över hela sin längd. Likrännan ska vara ett med **rundhultets** sektion. Två tillåtna mastprofiler finns.

F.1.4 MATERIAL

Rundhultet ska vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerat.

F.1.5 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Mastlängd , inklusive mastrotsbeslag	6130	mm
Avstånd mellan centrum förstagsinfästning och underkant mast	4640	mm
Avstånd mellan centrum vantinfästning och underkant mast.....	4720	mm
Avstånd mellan centrum spinnakerfallsinfästning och underkant mast	4710	mm

F.1.6 BESLAG

(a) **Obligatoriska** av en av copyrightinnehavaren licensierad tillverkare:

- (i) Bomfäste
- (ii) Spridarfäste, på den mast som har spridare
- (iii) Mastrotsbeslag

(b) **Obligatoriska från valfri tillverkare**

- (i) Vantinfästning
- (ii) 2 spridare, på den mast som har spridare, längd 500 +/- 20 mm
- (iii) Storfällstrissa
- (iv) Fockfällstrissa
- (v) Fäste för kicktalja
- (vi) Cleamcleat/knap för storsegelfall
- (vi) Cleamcleat/knap för fockfall

(c) **Valfria från valfri tillverkare**

- (i) Fäste för spinnakerfallsblock
- (ii) Fäste för spinnakerbomsupphalsblock
- (iii) Fäste för spinnakerbomsnedhalsblock
- (iv) Spinnakerbomsbeslag/spirbomsbeslag
- (v) En mekanisk vindindikator
- (vi) Cleamcleat för storsegelcunningham
- (vii) Masttoppsbeslag

F.2 BOM

F.2.1 TILLVERKARE

Bom ska tillverkas av en av copyrightinnehavaren licensierad tillverkare.

F.2.2 IDENTIFIKATION

Certifieringsmärke (dekal)

F.2.3 UPPBYGGNAD

Rundhultet ska ha samma tvärsnittsform över hela sin längd. Två tillåtna bomprofiler finns.

F.2.4 MATERIAL

Rundhultet ska vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerad.

F.2.5 DIMENSIONER

minimum maximum

Bomlängd 2600 mm

F.3 SPINNAKERBOM OCH SPIRBOM

F.3.1 TILLVERKARE

Tillverkare är valfri

F.3.2 MATERIAL

Rundhultet ska vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerad.

F.3.2 DIMENSIONER

minimum maximum

Spinnakerbomslängd 1770 mm

Spirbomslängd 1770 mm

F.4 STÅENDE RIGG

F.4.1 UPPBYGGNAD

Obligatorisk:

- (a) 1 förstag
- (b) 2 toppvant

F.4.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förstag.....	3 mm	3.5 mm
Toppvant	3 mm	3.5 mm

F.4.3 MATERIAL

Stående rigg ska vara av rostfri 19-trådig vajer.

F.4.4 TILLVERKARE

Tillverkare är valfri

F.4.5 BESLAG

Obligatorisk:

- (a) Justerbleck för förstag
- (b) Justerbleck för vant

F.5 LÖPANDE RIGG

F.5.1 TILLVERKARE

Tillverkare är valfri

F.5.2 MATERIAL

- (a) För stor- och fockskot: Tågvirke, min 8 mm diameter
- (b) För spinnakerskot och gaj: Tågvirke, min 6 mm diameter
- (c) För övrigt: Tågvirke, min 4 mm diameter.

F.5.3 INGÅENDE DELAR

(a) Obligatorisk

- (i) Storfall
- (ii) Fockfall
- (iii) Storskot

- (iv) Fockskot
 - (v) Kick
 - (vi) Storsegeluthal
 - (vii) Tampar för revning av storseglet
- (c) **Valfritt**
- (i) Storsegel cunninghamlina
 - (ii) Spinnakerfall
 - (iii) Spinnakerskot och gaj
 - (iv) Spinnakerboms upp- och nedhal

Avdelning G – Segel

G.1 MÄTNING

Besiktning ska utföras i enlighet med RSR

G.2 CERTIFIERING

Segel ska överensstämma med de **klassregler** som gällde vid **inmätningen**

G.3 TILLVERKARE

Segel ska tillverkas av en av copyrightinnehavaren licensierad tillverkare

G.4 STORSEGEL

G.3.1 IDENTIFIKATION

Certifieringsmärke (dekal)

G.3.2 UPPBYGGNAD

- (a) Storseglet får förses med ett eller flera fönster av genomskinligt material. Fönsteryta max 1.0 m²
- (b) Storseglet får förses med telltales

G.4 FOCK

G.4.1 IDENTIFIKATION

Godkännandemarkering (dekal)

G.4.2 UPPBYGGNAD

- (c) Focken får förses med ett eller flera fönster av genomskinligt material. Fönsteryta max 1.0 m²
- (d) Focken får förses med telltales

G.5 SPINNAKER

G.5.1 IDENTIFIKATION

Godkännandemarkering (dekal)

Avdelning H – Ritningar

H.1 BIFOGADE RITNINGAR

- | | | |
|-------|------|--------------------|
| H.1.1 | Nr 1 | Klassmärke |
| H.1.2 | Nr 2 | Rigg och segelplan |

H.2 OFFICIELLA RITNINGAR FÖRVARADE HOS NKF

- | | | |
|--------|-------|--|
| H.2.1 | Nr 3 | Skrov - spantruta |
| H.2.2 | Nr 4 | Distansmaterial |
| H.2.3 | Nr 5 | Byggnadsspecifikation för skrov och innermodul |
| H.2.4 | Nr 6 | Centerbord, aluminium |
| H.2.5 | Nr 7 | Centerbord, glasfiber |
| H.2.6 | Nr 8 | Roder, aluminium |
| H.2.7 | Nr 9 | Roder, glasfiber |
| H.2.8 | Nr 10 | Mastprofil – mast med vantspridare |
| H.2.9 | Nr 11 | Mastprofil – mast utan vantspridare |
| H.2.10 | Nr 12 | Bomprofil 1 |
| H.2.11 | Nr 13 | Bomprofil 2 |
| H.2.12 | Nr 14 | Segelspecifikation |
| H.2.13 | Nr 15 | Beslagsplacering |

