

SRS mätmanual för flerskrovsbåtar 2022

Den här mätmanualen har tagits fram för att underlätta ifyllandet av mätbrevsansökan. Ansökningsblanketten är i xlsx-format. Mätmanualen kompletterar och hänvisar till:

- SRS klassregler
- Redskapsreglerna

Innehåll

Allmänt om SRS-mätbrev	1
Innan du börjar fylla i ansökan	2
Ägare och båtidentitet	2
SRSm och SRSv.....	2
Segelytor.....	2
Segelmått.....	4
Flerskrovstyp	11
Båtmått.....	11
Vägning.....	12
Viktuppgifter.....	14
Övriga uppgifter	14
Utrustning.....	14
Innan inskick av ansökan	14

Allmänt om SRS-mätbrev

Den båt som avser kappsegla enligt SRS och som inte finns med SRS-tabellen och uppfyller de krav som beskrivs i tabellbåtarnas båtdatablad behöver ett SRS-mätbrev. Även tabellbåt som uppfyller båtdatabladets krav men som önskar kompletterande SRS-tal utan flygande försegel behöver ansöka om mätbrev.

Mätbrevet innehåller förutom det ordinarie SRS-talet även ett tal för segling utan flygande försegel.

Mätbrevet gäller maximalt t o m 31 december utfärdandeåret, vilket innebär att båtägare behöver skicka in en komplett ansökan om ett nytt mätbrev varje nytt år, även om inga förändringar gjorts på båten. Det säkerställer att båtägaren regelbundet försäkras att båten uppfyller angivna uppgifter, så att tilliten till SRS bibehålls. Om några förändringar av mätbrevsuppgifterna skett till den nya säsongen går det bra att ändra berörda uppgifter i den förnyade ansökan.

Om det under säsongen görs (ytterligare) förändringar på båten som inte medgivs inom gällande mätbrev eller om båtägaren vill ändra uppgifter av annan anledning måste en ny komplett ansökan skickas in. När det nya mätbrevet utfärdas utgår automatiskt det tidigare mätbrevet, som därmed blir ogiltigt.

Innan du börjar fylla i ansökan

Börja med att ändra namnet på filen: Ersätt "Båtnamn" med båtens namn! Heter båten t ex Ada, ska filnamnet alltså vara "Ada AnsökanSRSm2022" (om det är en SRSm-ansökan). Om båten saknar namn, ange istället båttyp och segelnummer, t ex "Pinta SWE 123 M AnsökanSRSm2022".

Om du vill skriva ut ansökan, skriv bara ut sid 1!

Du behöver ha tillgång till båtens uppgifter om segelmått, båtmått, och vikt. Se nedan för hur du mäter och väger båten.

Ägare och båtidentitet

Ägare:	Namn på ägare och den som ansvarar för ansökans riktighet.
Båtnamn:	Båtens namn.
Båttyp:	Båttypens namn.
Segelnummer:	Inled med nationssymbol. Sveriges nationssymbol är SWE. Använd blanksteg mellan nationssymbol och siffror.

SRSm och SRSv

För SRSm kan denna sektion i ansökan hoppas över. För SRSv ska ansökan skrivas ut och undertecknas i denna sektion. SRSm och SRSv definieras på följande sätt:

SRSm:	För denna typ av mätbrev svarar båtägaren själv för måtttagning och båtuppgifter. Båtägare är skyldig att inlämna korrekta uppgifter på heder och samvete. Om det föreligger osäkerhet, använd större mått för längd och segelytor och mindre mått på vikt. Inga försök får göras för att utnyttja de mätpunkter som används i mätbrevet.
SRSv:	För ett SRSv-mätbrev krävs att alla mått och båtuppgifter verifieras av en certifierad mätman. Ansökan ska skickas in dels i xls-format, dels som inskannad pdf av ansökan och eventuella bilagor. Ansökan ska vara undertecknad av certifierad mätman.

Segelytor

Segelytor ska endast anges för respektive segel.

- om seglet inte uppmätts på vederbörligt sätt. Om så, ange hur ytan tagits fram under "Övriga uppgifter".

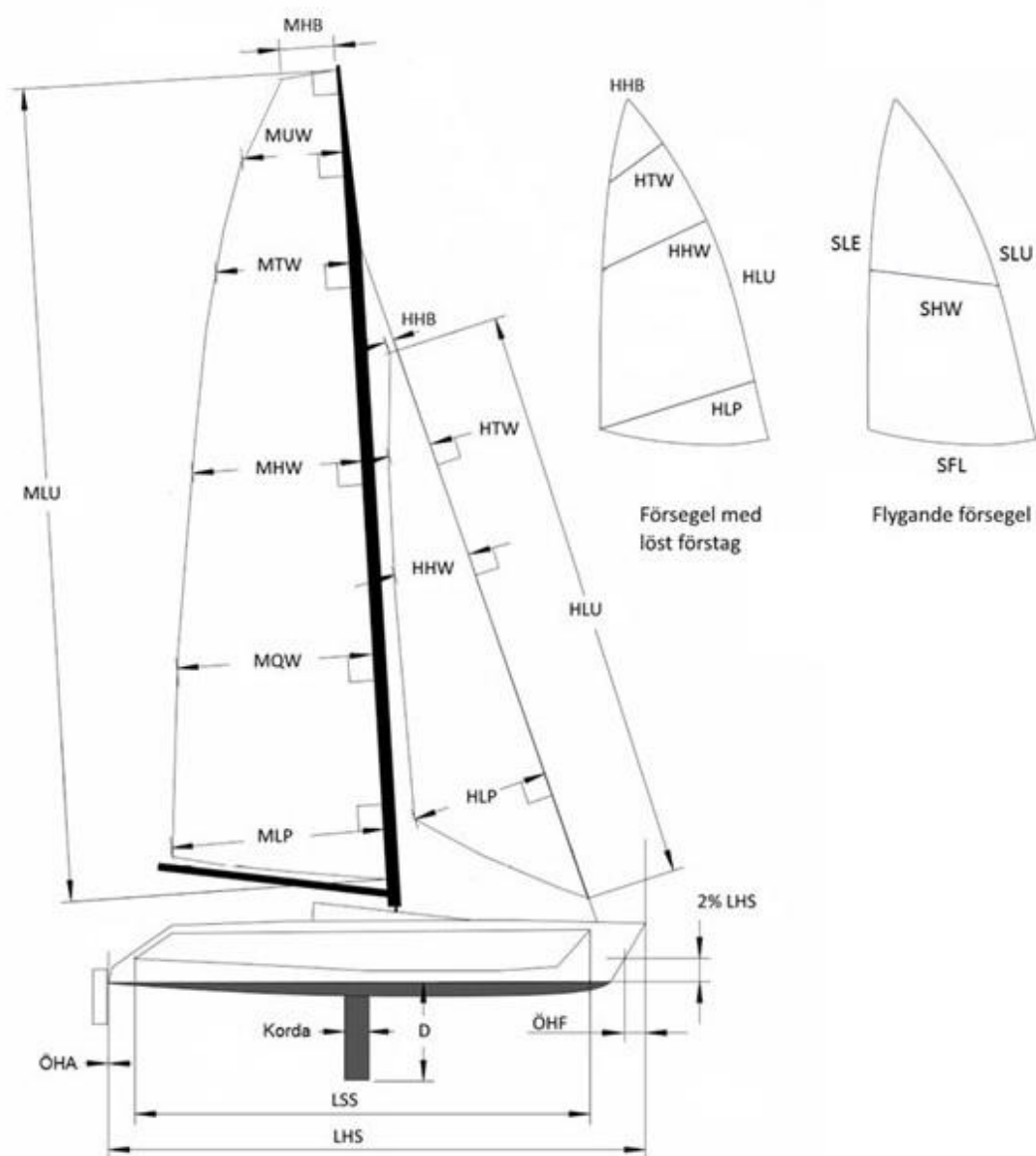
- om yta och ytberäkning är definierad i klassregel eller av tillverkare. Om så, ange detta under "Övriga uppgifter".
- om exakt yta är känd från segelmakares CAD-program. Om så, ange detta samt segelmakare och seglets tillverkningsår under "Övriga uppgifter".

Ytor ska anges i m², med två decimalers noggrannhet. Dessutom gäller för respektive segel:

Storsegel	Utöver ett storsegel får stormsegel i enlighet med ISAF Offshore Special Regulations 4.26 användas. Detta ska inte mätas in.
Försegel på fast förstag	Vanligtvis en fock eller genua. Om fler än ett segel, ange det största i vänstra kolumnen och det näst största i mittkolumnen. Även försegel med löst förstag som förs akter om förstag bedöms som Försegel på fast förstag. För ytterligare segel, ange mått under Övriga uppgifter. Stormfock i enlighet med ISAF Offshore Special Regulations 4.26 ska inte mätas in.
Försegel med löst förstag	Vanligtvis en screecher eller ett Code-segel. Definieras som försegel som inte är på fast förstag, som förs framför förstaget och som inte är flygande försegel. Mäts in som försegel. Om fler än ett segel, ange det största i vänstra kolumnen och det näst största i mittkolumnen. För ytterligare segel, ange mått under Övriga uppgifter.
Flygande försegel	Vanligtvis en spinnaker eller gennaker. G.1.2, G.1.3(d). Definieras som försegel som inte är på fast förstag, med SHW/SLF >60%. Mäts in som spinnaker (se nedan). Om fler än ett segel, ange det största i vänstra kolumnen och det näst största i mittkolumnen. För ytterligare segel, ange mått under Övriga uppgifter.

Segelmått

Följande figur visar överskådligt vilka segelmått och skrovmått som ska tas:



För att ta segelmått behövs en stor plan yta och ett långt måttband. Alla mått ska anges i m, med två decimalers noggrannhet. För att kunna ange korrekta mått så är det helt avgörande att seglen mäts på rätt sätt: Till att börja med är det bra att läsa igenom Redskapsreglerna H.5.1, H.5.2 och H.5.3:

H.5.1 Vid mätning ska **seglet**:

- vara torrt,
- inte vara fäst vid **rundhult** eller **riggning**,
- om inte **klassreglerna** anger annat, ha alla lattor urtagna,
- ha alla typer av fickor utslätade,
- sträckas precis så mycket att rynkor tvärs den linje måttet tas avlägsnas,
- mätas i endast en riktning åt gången

H.5.2 Håligheter i akterlik

När det finns en **akterlikshålighet** och en **mät punkt** hamnar i håligheten:

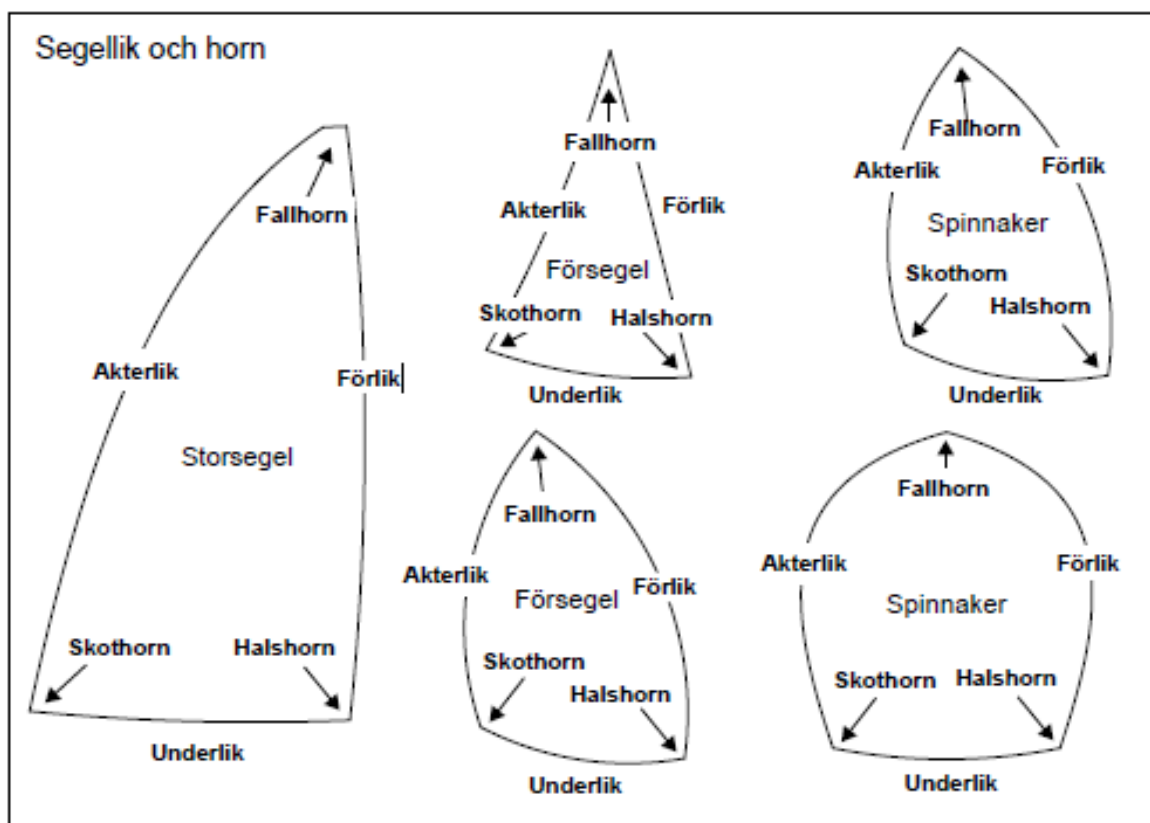
- mellan intilliggande **lattfickor**
- mellan den **aktre fallhornspunkten** och intilliggande **lattficka**
- mellan **skothornspunkten** och intilliggande **lattficka**
- mellan **halshornspunkten** och intilliggande **lattficka**
- vid en **fästanordning**

ska seglet planas ut i området vid **segelliket**, **akterlikshåligheten** ska överbryggas med en rät linje och det kortaste avståndet från mät punkten till den räta linjen ska mätas. Avståndet ska adderas till det mått som tas.

H.5.3 Exkludera fästanordningar

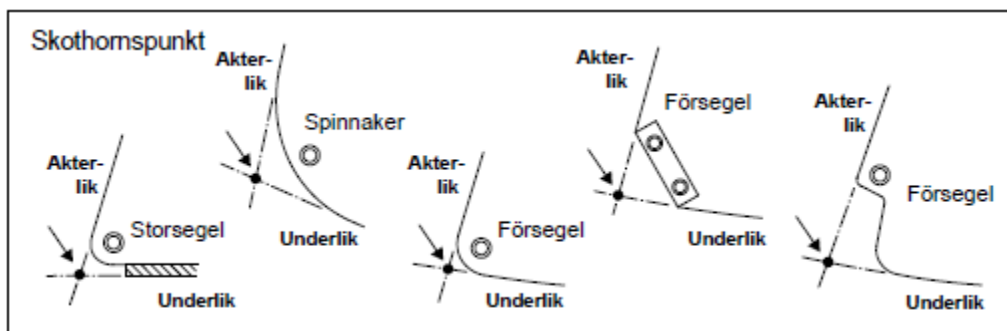
Fästanordningar vid ett **segellik**, andra än likrep och **fäll**, ska exkluderas vid mätning.

Nästa steg är att gå in på de viktigaste definitionerna. I Redskapsreglerna G.2 finns de olika definitionerna som är bra att känna till. Vi börjar med **segellik** och **horn**:

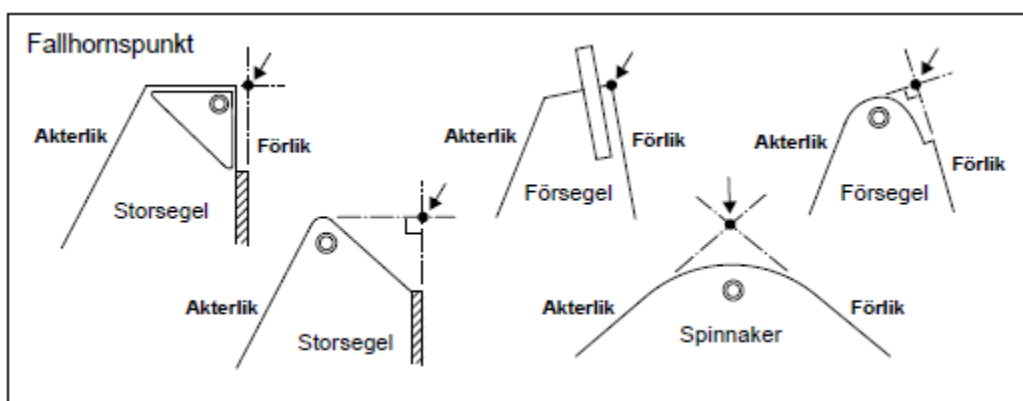


Mätpunkter är ett annat begrepp som vi måste känna till vad det är och hur man definierar dem. Vi börjar med **hornpunkter**. För att få fram en **hornpunkt** måste man ganska ofta förlänga **liken** i enlighet med bilderna nedan som visar exempel på olika **hornpunkter**, saxat från Redskapsreglerna G.4.1, G.4.2 och G.4.3

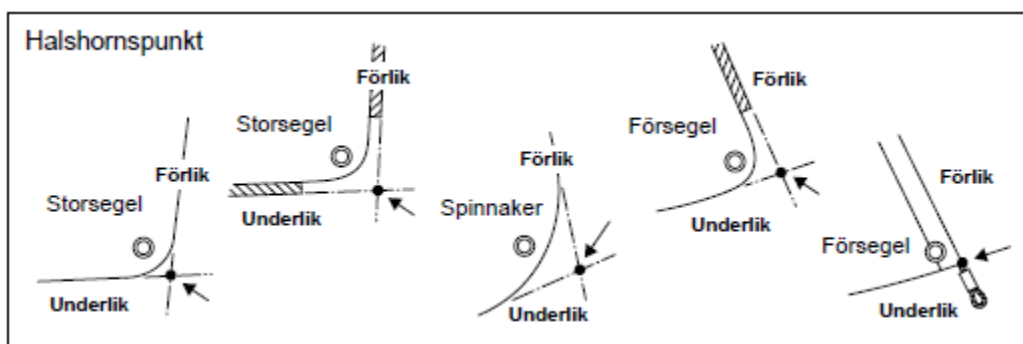
Exempel på **skothornspunkter**:



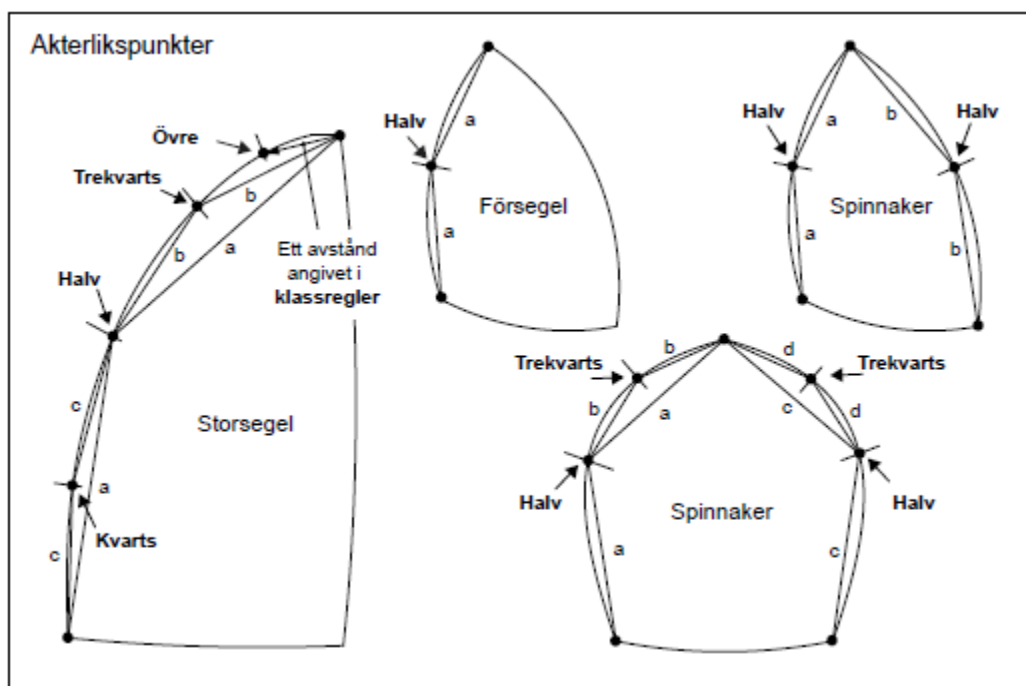
Exempel på **fallhornspunkter**:



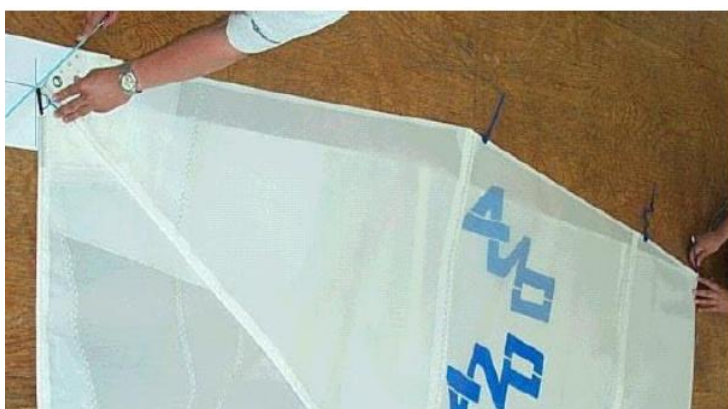
Exempel på **halshornspunkter**:



Sedan måste man kunna definiera de olika **akterlikspunkterna** då dessa är avgörande för att kunna mäta de olika **halvbreddsmåtten** som efterfrågas. Trekvartsmåttet behöver även identifieras för försegel (visas inte i bilden). Däremot behöver trekvartsmåttet för spinnaker inte identifieras. Se Redskapsreglerna G.5 för mer information.



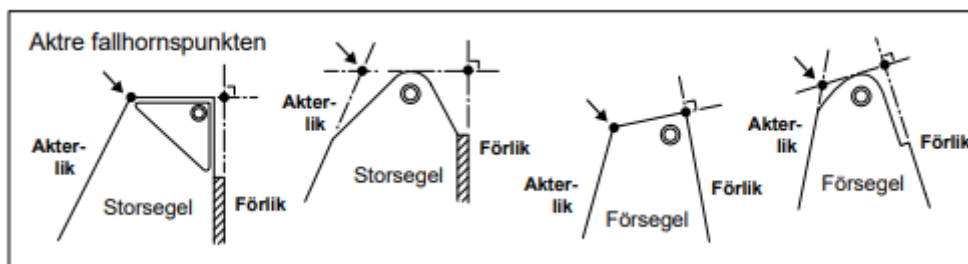
Akterlikpunkterna får man fram genom att lägga ut seglet och sedan vika det enligt bilden nedan. **Halvpunkten** fås fram genom att föra **fallhornspunkten** till **skothornspunkten** (se nedtill i bilden) och sträcka de båda akterlikshalvorna lika mycket. **Halvpunkten** är skärningspunkten mellan vecket och akterliket (till höger i bilden).



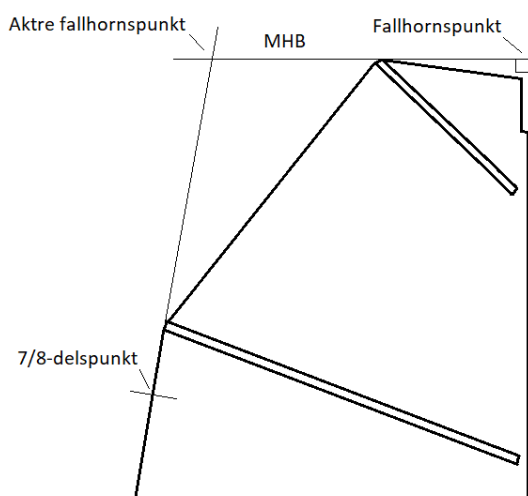
Trekvartspunkten fås på samma sätt genom att föra **fallhornspunkten** till **halvpunkten**. Punkten är i skärningspunkten vecket och akterlik. **Trekvartspunkten** på spinnaker används inte för flerskrov och behöver inte mätas.

7/8-delspunkten (kallad övre punkten på figuren med akterlikpunkter) fås på samma sätt genom att föra **fallhornspunkten** till **trekvartspunkten**. Punkten är i skärningspunkten vecket och akterlik.

Akre fallhornspunkten definieras som skärningspunkten mellan akterliket, förlängt om så behövs, och linjen mellan **fallhornspunkten** i 90 grader mot förläntet, i enlighet med Redskapsreglerna G.5.6

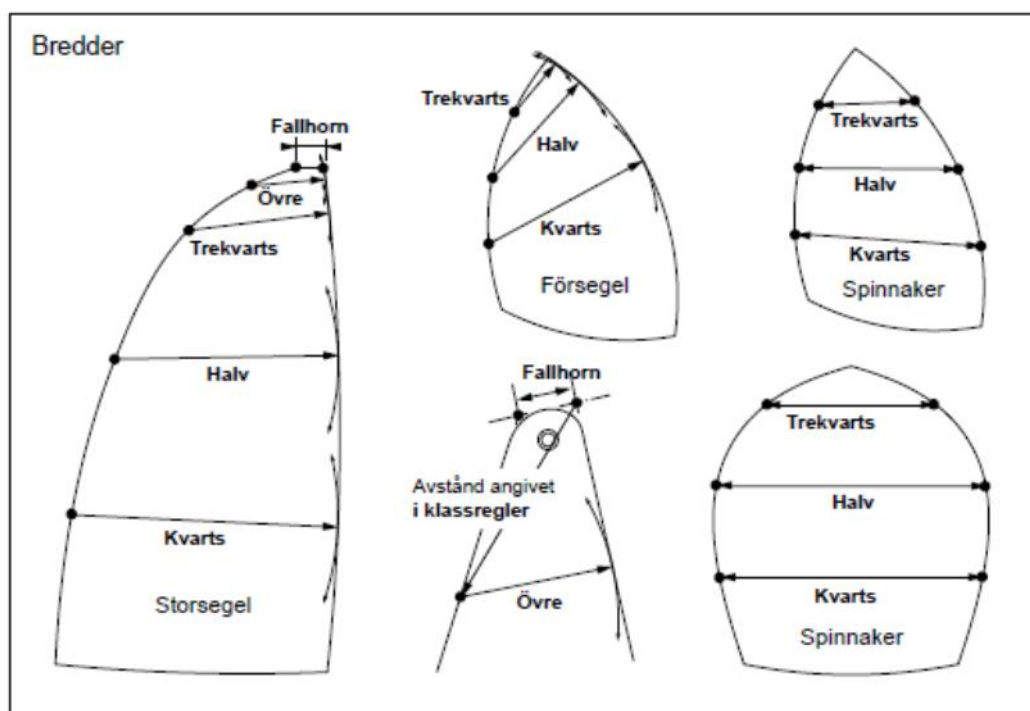


Om närmaste latta ovanför **7/8-delspunkten** utgörs av topplattan och om topplattans ände är seglets högsta punkt, utgör topplattans ände **aktre fallhornspunkten**. Om däremot närmaste latta ovanför **7/8-delspunkten** utgörs av latta annan än topplattan extrapoleras linjen mellan 7/8-delspunkten och närmaste latta ovanför till skärningspunkten som då utgör **aktre fallhornspunkten**.



Nu när vi har vi definierat alla **mätpunkter** kan vi ta alla efterfrågade breddmått.

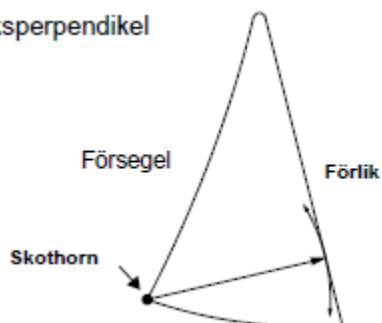
Halvbreddsmått fås genom att mäta från respektive **akterlikspunkt**, kortaste vägen tvärs över seglet, till **förliket** i enlighet med Redskapsreglerna G.7.5, G.7.6 och G.7.7



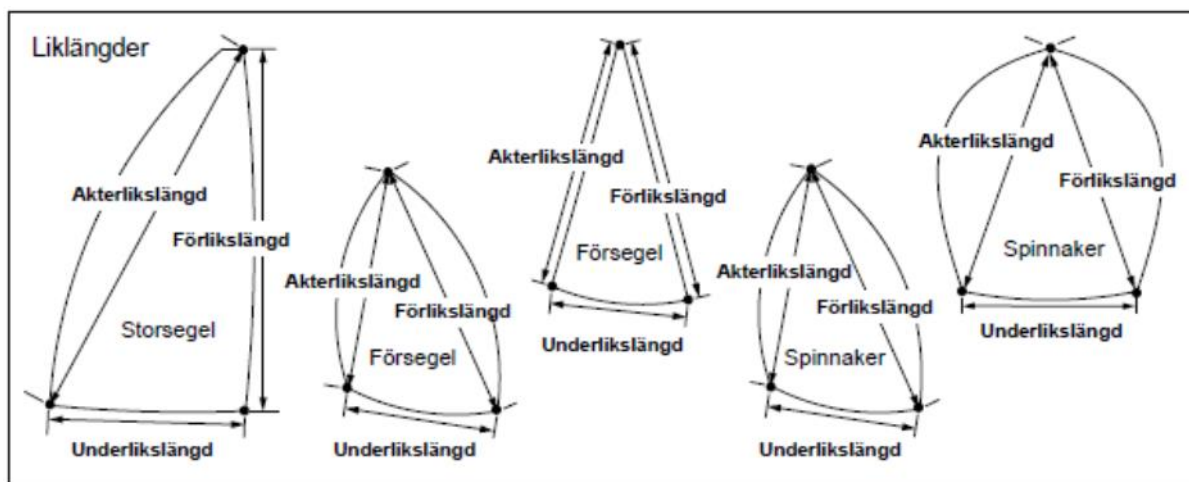
För flerskrov behövs ej Kvartsmått eller Övre mått för försegel, ej heller trekvarts- och kvartsmått för spinnaker (flygande försegel).

Förliksperpendikeln (HLP) på försegel fås genom att mäta från **skothornspunkten**, kortaste vägen, till **förliket** i enlighet med Redskapsreglerna G.7.12.

Förliksperpendikel



Efterfrågade **liklängder** på storsegel (**MLU**), försegel på fast förstag och försegel med löst förstag (**HLU**) och flygande försegel (**SLU** och **SLE**) fås genom att mäta från **fallhornspunkten** till **halshornspunkten** respektive **skothornspunkten** i enlighet med Redskapsreglerna G.7.2 och G.7.3



För flerskrov används inte **akterlikslängd** eller **underlikslängd** för storsegel, försegel på fast förstag eller försegel med löst förstag.

I mätbrevsansökan ska alla segel anges, förutom stormsegel. Om båten mäts för SRSv så skall mätman mäta och märka samtliga segel med avsedd dekal och de uppmätta måtten.

Storsegel:

MLU	Största tillåtna förlikslängd – se RSR G.7.3.
MLP	Största tillåtna mått för förliksperpendikel – se RSR G.7.12.
MQW	Största tillåtna kvartsbredd – se RSR G.7.4.
MHW	Största tillåtna halvbredd – se RSR G.7.5.
MTW	Största tillåtna trekvartsbredd – se RSR G.7.6.
MUW	Största tillåtna sjuttiondelbredd – se RSR G.7.7 (a).
MHB	Största tillåtna fallhornsbredd – se RSR G.7.9.

Övergångsregler 2021: Ange under Övriga uppgifter om angivet MHB-mått baseras på gamla eller nya definitionen av akter fallhornspunkten.

Försegel på fast förstag (mätes som försegel):

HLU	Största tillåtna mått för förlikslängd – se RSR G.7.3.
HLP	Största tillåtna mått för förliksperpendikel – se RSR G.7.12.
HHW	Största tillåtna mått för halvbredd – se RSR G.7.5.
HTW	Största tillåtna mått för trekvartsbredd – se RSR G.7.6.
HHB	Största tillåtna mått för fallhornsbredd – se RSR G.7.9. Det är tillåtet att ange 3 decimaler för detta mått.

Försegel med löst förstag (mätes som försegel):

HLU	Största tillåtna mått för förlikslängd – se RSR G.7.3.
HLP	Största tillåtna mått för förliksperpendikel – se RSR G.7.12.
HHW	Största tillåtna mått för halvbredd – se RSR G.7.5.
HTW	Största tillåtna mått för trekvartsbredd – se RSR G.7.6.
HHB	Största tillåtna mått för fallhornsbredd – se RSR G.7.9. Det är tillåtet att ange 3 decimaler för detta mått.

Flygande försegel (mätes som spinnaker):

SLU	Största tillåtna förlikslängd – se RSR G.7.3 .
SLE	Största tillåtna akterlikslängd – se RSR G.7.2.
SFL	Största tillåtna underlikslängd – se RSR G.7.1.
SHW	Största tillåtna halvbredd – se RSR G.7.5 (b).
Material	Ange ”Vävd duk”, - se RSR G.1.4 (d) om duken är spinnakerduk uppbyggt av vävd icke-aromatisk polyamid eller polyester, eller ”Laminatduk” för all annan duk – se RSR G.1.4 (e), för respektive flygande försegel .

Flerskrovstyp

Ange typ av flerskrovsbåt, t ex Katamaran eller Trimaran.

Båtmått

För båtmåtten nedan erfordras mätning eller hänvisning till annan båt eller båttyp med identiska mått. För mätning behövs ett långt måttband och lod, enklast är att vara två personer med var sitt lod. Mäts båten på land ska båtens vattenlinje vara helt horisontell.

Längd LHS	Skrovlängd inklusive avbärarlist men exklusive peke och plattformar. För trimaran och proa avses huvudskrovet.
Överhäng ÖHFA	Summan av främre och aktre överhäng (ÖHF+ÖHA).
ÖHF	Främre överhäng - Längd mellan båtens främsta punkt (enligt LHS) och främsta punkt av huvudskrovet mätt 2 % av LHS över vattenlinjen (enligt RSR C.6.3(c)ii) eller därunder. För katamaraner med LHS <6,66 m och $Depl_{min} < 300$ kg mäts ÖHF och ÖHA vid 2/3 skrovhöjd (parallellt med däck) mätt vid frambalk eller sidostagsinfästningen (den som ger högst skrovhöjd).
ÖHA	Akre överhäng - Längd mellan båtens aktersta punkt (enligt LHS) och aktersta punkt av huvudskrovet mätt 2 % av LHS över vattenlinjen (enligt RSR C.6.3(c)ii) eller därunder. Är 0 om akterspegeln är negativ eller helt lodrät.
Sidoskrov LSS	Sidoskrovlängd exklusive avbärarlist. Anges inte för katamaran.

Bredd B	Skrovsbredd – Båtens totalbredd inklusive avbärarlist men exklusive sittplattform, se RSR D.3.2.
Djup D	Maximalt djupgående – se RSR C.6.4 (e)(g).
Skrovsbihang	Ange typ av skrovsbihang utöver roder , t ex Sticksvärd, Centerbord, Köl eller Inget. – se RSR E.1.2.
Korda	Avstånd mellan främsta och aktersta punkt på skrov eller skrovsbihang utöver roder mätt vid halva D
Mastomkrets MO	Maximal mastomkrets på vridbar mast. Om masten inte är jämntjock, uppge genomsnittlig mastomkrets på den del av masten som möter storsegets förlik. Ange 0 om fast mast.
Vikt	Minsta tillåtna båtvtikt. Vad som får finnas med ombord vid vägning framgår nedan. Valbar utrustning som är tillåten att vara med vid vägning är listad under rubriken Utrustning.

Vägning.

Följande utrustning får finnas ombord vid vägning av *mätbrevsbåtar*. Det gäller även för *standardbåtar*:

- a) Rigg
- b) Alla inmätta segel samt tillhörande säckar och/eller kapell.
- c) En uppsättning skot och suggor för varje inmätt segel
- d) Nedgångsluckor
- e) Fast monterad utrustning
- f) Fast monterade instrument
- g) Innehåll i tankar får väga maximalt 10 kg totalt.

För *klassbåtar* gäller klassreglerna.

Följande utrustning får finnas ombord om den är obligatorisk enligt **båtdatabladet**, **SRS-mätbrevet** eller **SRSv-mätbrevet**:

- g) Sprayhood och sittbrunnskapell
- h) Inom- eller utombordsmotor.
- i) Dynor tjocklek minimum 5 cm i alla kojor
- j) Bord
- k) Pulpit och mantåg
- l) Kokanordning, komplett installation
- m) Toalett, komplett installation med septiktank
- n) Kojor i förpik
- o) Ett eller flera batterier
- p) Förtöjningsgoods såsom ankare, kätting, ankarlina, förtöjningslinor och fendrar max vikt 1.5 % av **båtvikten**

Ingen lös utrustning får ingå, förutom det som tillåts och ska listas under Utrustning. Vid tveksamhet, kontakta SRS-kommittén för flerskrovsbåtar. Båten ska vara helt torr vid vägning. Ett tips är att anteckna noga vad som är med vid vägning. Båten bör vägas om i sin helhet vid större förändringar, men helst inte mer sällan än vart 5:e år även om inga förändringar gjorts på båten. Båtar med framskjutna kappseglingsplaceringar rekommenderas att väga om sina båtar med tätare intervall.

Här är tre vanliga sätt att väga båten:

- SSFs våg
- SCTS våg
- Elektronisk badrumsvåg

SSFs våg är en kranvåg och går att hyra, se SSFs hemsida om hur det går till.

Används annan våg ska viktangivelserna korrigeras på liknande sätt beroende på noggrannheten.

SCTS våg består av fyra lastceller och går att låna för SCTS medlemmar, se SCTS hemsida om detta. Vid vägning med denna våg är följande steg att rekommendera:

1. Tillsä att alla fyra lastcellerna står på plana, horisontella och stabila underlag så nära det går där båten ska pallas upp.
2. Koppla in lastcellerna och tillsä att displayen svarar på lastcellernas belastning.
3. Nollställ
4. Väg någon (t ex dig själv) eller något på en elektronisk badrumsvåg. Väg flera gånger för att försäkra dig om att vikten är korrekt.
5. Belasta var och en av lastcellerna i tur och ordning med den kända vikten, och kontrollera att vikten som visas är korrekt och går tillbaka till noll när belastningen tas bort.
6. Palla upp båten och det den står på, t ex en trailer och eventuellt pallvirke på lastcellerna. En domkraft kan vara till stor hjälp. Håll reda på vilket pallvirke som används! Lastriktningen måste vara helt vertikal, den får inte vara sned på något sätt. Alla lastcellerna behöver inte användas och belastas, men alla behöver kontrolleras.
7. Notera vikten, belasta sen området ovan varje lastcell i tur och ordning och försäkra dig om att viktangivelsen ökar med den kända vikten och går tillbaka till tidigare värde om belastningen tas bort. Om inte viktangivelsen går tillbaka beror det sannolikt att lastcellerna inte går fritt. Se till att de står horisontellt och belastas helt vertikalt.
8. Ta bort båten och det den står på och notera viktangivelsen igen. Den ska vara noll. Belasta var och en av lastcellerna igen och kontrollera att viktangivelsen ökar och går tillbaka som förväntat. Annars är det bara att göra om hela proceduren!
9. Om du kan bli av med båten direkt därefter, palla upp exakt samma trailer och pallvirke men utan båt enligt punkt 6-8. Om du avser mäta trailer och pallvirket vid ett senare tillfälle, för då om från punkt 1-8. Punkt 9 kan även göras innan punkt 6-8 eller punkt 1-8.

Subtrahera bort trailer och pallvirke och ange resultatet under Vikt.

Mindre elektroniska vågar typ badrumsvågar kan användas för mycket lätta båtar eller som komplettering till annan vägning. Mast kan t ex vägas på två punkter, i tur och ordning, och där vikterna sedan adderas. Tillsä att viktangivelsen på vågen är stabil vid repeterad belastning.

Viktuppgifter

Ange från vilken källa båtens viktuppgift härrör, t e Väg, Klassregel eller Tillverkarens uppgifter. Om båten är vägd ange tidpunkt när båten vägdes och på vilket sätt. Detaljer i uträkning behöver inte anges, men det kan rekommenderas att båtägaren spar sina uträkningar för att ha tillhanda vid eventuella smärre justeringar så att inte hela båten behöver vägas om.

Övriga uppgifter

- Om ÖHA > 0, ange mått.
- Om trimaran har **roder** eller annat *skrovbihang* i sidoskrov, ange detta.
- Om **skrovbihang** även finns på skrov som inte angivits under D, mäts detta på samma sätt som för D och anges här.
- Om båten har lyftande **skrovbihang**, t ex snedställda sticksvärd, C-foils, T-foils, ange detta.
- Om båten seglas med trapets ange max antal personer i trapets
- Om båten seglas med sittplattform, ange max antal personer på sittplattform och beskriv typ av sittplattform.
- Om fasta drev, ange antalet propellrar och huruvida propellrarna är fasta eller folding.
- Om genomgående lator finns i största fock/genua, ange detta och ange verklig yta på seglet.
- Om lator finns i något segels underlik, ange detta och ange ökningen av ytan.
- Om segelytor anges istället för måttuppgifter, ange orsak och i förekommande fall hänvisning till segelmakare.
- Ange mått och material för eventuella ytterligare segel.
- Om flygande försegel ej halsas direkt till skrov eller bogspröt i båtens centrumlinje (se C.4.3 ii), ange hur halsningen avviker (se C.4.3 ii, iii, v)
- Om LHS <6,66 och Vikt <300 kg ange antalet besättningsmän och huruvida båten saknar **skrovbihang** utöver **roder**.
- Ange övriga uppgifter som kan tänkas vara av betydelse för bedömning av båtens prestanda.
- Om båten bytt ägare och tidigare ägare innehaft mätbrev, ange detta under övriga uppgifter.

Utrustning

Tillåten utrustning som får ingå i viktuppgiften. Om den ingår, ange Ja, om den inte ingår, ange Nej. All ingående utrustning måste vara med ombord under kappsegling. Detaljer för medräknad utrustning behöver ej anges, men kan vara bra att notera som en del i viktuträkningen, inte minst om någon utrustning tillkommer, tas bort eller ersätts, för nästkommande mätbrevsansökan.

Innan inskick av ansökan

Innan ansökan skickas in, kontrollera att alla fält är korrekt ifyllda en sista gång. Kontrollera också att filnamnet inleds med båtens namn! Heter båten t ex Ada, ska filnamnet alltså vara

- Ada AnsökanSRSm2022

Om båten saknar namn, ange istället båttyp och segelnummer, t ex

- Pinta SWE 123 M AnsökanSRSm2022

Det minskar risken för att din ansökan tappas bort vid efterföljande hantering!