

Checklista för grön SRS-kappsegling

Syftet med denna checklista är att ge råd och idéer i hur man kan göra för att locka till sig fler deltagare till klubbens kappseglingar.

1. Sätt upp anslag på allmänna anslagstavlor i staden med info om att ni har en kappsegling på gång och att alla som är nyfikna på segling är välkomna. Använd även era kanaler i t.ex. sociala medier för att sprida budskapet.
2. Använd gärna mallarna för inbjudan och seglingsföreskrifter som finns på [SSF:s hemsida](#).
3. De som inte har kappseglat förut men vill prova erbjuds en plats ombord på redan anmälda båtar. Nybörjare får alltså följa med mer erfarna besättningar genom att anmäla sitt intresse vid registreringen. Deltagande båtar kan också anmäla hur många platser de har ombord vid registreringen. Sen är det bara att pussla!
4. På skepparmötet går ni igenom de mest grundläggande reglerna – använd gärna Guide till kappseglingsregler som underlag för detta, hur startproceduren går till och bansträckningen. Visa gärna på sjökort vilka märken/öar som ska rundas. Ta upp vikten av att alla segla schysst och att alla hjälps åt.
5. Många nybörjare är nervösa inför starten, då kan ni använda er av ett öppet startfönster, där båtarna kan starta när som helst inom t.ex. 30 minuter. En funktionär räcker för att kontrollera starttiden alternativt noterar seglarna själva sin starttid.
6. I mallarna för inbjudan och seglingsföreskrifter för grön kappsegling finns beskrivet att en domare efter protest kan döma på vattnet under pågående kappsegling. En domare kan här vara en tränare/coach eller annan regelkunnig person. Förklara gärna direkt efter målgång beslutet att fria eller fälla för berörda seglare på ett pedagogiskt sätt. Undvik förhandling med jury i efterhand då detta kan verka avskräckande för nybörjare. Lärande ska vara i fokus!
7. Använd sifferflaggor i startproceduren. På så vis är det lätt att se hur lång tid det är kvar till start (eller första möjliga start om ni använder ett öppet startfönster).
8. Lägg stor vikt vid de sociala aktiviteterna efter kappseglingen. Skapa en möjlighet för seglarna och funktionärerna att träffas för att prata om dagens segling. alternativt bjud in till en genomgång där seglarna har möjlighet att ställa frågor och beskriva situationer där de vill lära sig mer. Var tillmötesgående och tänk på att många är nybörjare och inte införstådda med hur allt fungerar på en seglingstävling. Bjud på något att äta och dricka!
9. Skaffa lokala sponsorer för att slippa kostnader. Be t.ex. den lokala matbutiken att ställa upp med mat och dryck till after sailen. Fråga den lokala båtaffären om de vill ge nyttopriser som kan lottas ut till deltagarna. Skapa små, enkla samarbeten med det lokala näringslivet och bygg vidare på dessa år från år.
10. Få ALLA att känna sig välkomna! Ta särskilt hand om de nya, visa dem var saker och ting finns. Berätta om hur en kappsegling hos er går till. Svara alltid på frågor och uppmana alla att ställa frågor. Kanske har ni någon erfaren kappseglare i klubben som kan berätta om när hen började kappsegla och hur man kan börja kappsegla och vidareutvecklas.



11. Utbilda alla funktionärer i säkerhetsfrågor och i första hjälpen.
12. Diskussionspunkt: fundera på vilken attityd/inställning samtliga funktionärer ska ha inför regattan.
Vad är viktigast för seglarna? Hur kan vi få alla att trivas?

Lycka till!