Svenska Seglarförbundet

Sammanfattning av Klassförbundsträffen 2026

Klassförbundsträffen samlade representanter från ett stort antal klassförbund med mycket olika förutsättningar, från stora internationella entypsklasser till mindre nationella klasser. Trots skillnaderna fanns flera gemensamma utmaningar och utvecklingsområden.

Sammanfattande slutsats

Trots stora skillnader mellan klasserna präglades mötet av många gemensamma frågor. Rekrytering av nya seglare, återväxt bland ungdomar, arrangörsförsörjning och behovet av samarbete mellan klasserna framstod som de viktigaste framtidsfrågorna. Samtidigt visade diskussionerna att det finns ett starkt engagemang och många initiativ runt om i klassförbunden för att utveckla svensk kappsegling.

Återväxt och rekrytering

Den fråga som återkom oftast under mötet var behovet av att attrahera fler unga seglare och skapa bättre övergångar från juniorsegling till vuxensegling.

Flera förbund beskrev:

- Hög eller stigande medelålder.
- Svårigheter att behålla seglare efter gymnasieåren.
- Behov av att sänka trösklarna mellan olika klasser och båttyper.
- Vikten av att erbjuda prova-på-aktiviteter, träningar och lånebåtar.

Barn- och ungdomsrådet presenterade ett initiativ som syftar till ökat samarbete mellan klassförbund för att hjälpa unga seglare att hitta vägar vidare inom seglingen även utanför de traditionella ungdomsklasserna.

Arrangörer och tävlingsverksamhet

Många klassförbund lyfte svårigheten att hitta arrangörer för mästerskap och större regattor.

Flera trender identifierades:

- Det blir svårare att rekrytera ideella funktionärer.
- Arrangemang för mindre klasser är ofta ekonomiskt utmanande.
- Klubbar efterfrågar större arrangemang med fler deltagare för att motivera insatsen.

Som möjliga lösningar diskuterades:

- Samarrangemang mellan flera klasser.
- Gemensamma SM-arrangemang.
- Tidigare planering av mästerskap flera år framåt.
- Bättre nationell samordning av tävlingskalendern.

Mästerskap och regelverk

En längre diskussion handlade om mästerskapsstatus och hur Svenska Seglarförbundet arbetar med SM-status.

Bland annat presenterades tankar kring:

- Ett nytt mellansteg i form av "Riksmästerskap".

- Tydligare vägar för klasser att återfå eller uppnå SM-status.
- Krav på deltagarantal, geografisk spridning och arrangemangsorganisation.
- Möjligheten att höja statusen på mästerskap som ännu inte uppfyller alla SM-kriterier.

Även dammästerskap, ungdomsmästerskap och medaljstrukturer diskuterades.

Klassregler och administration

Flera deltagare lyfte frågor kring:

- Hantering och arkivering av klassregler.
- Inrapportering av regeländringar till Seglarförbundet.
- Mätbrev och certifikat.
- Ägarregister och historisk dokumentation.

Det framkom att det finns behov av tydligare rutiner både hos klassförbunden och centralt för att säkerställa att klassregler, certifikat och övrig dokumentation hålls uppdaterade och tillgängliga.

Försäkringsfrågor

Mötet berörde också försäkringsfrågor, bland annat:

- Försäkring av båtar som används i klubb- och träningsverksamhet.
- Ansvarsförsäkring för deltagare.
- Behov av försäkringslösningar för tävlingar utanför Europa.
- Utmaningar kring nya grenar och utrustningstyper.

Klassförbundens roll

Flera deltagare betonade att klassförbunden spelar en viktig roll för att:

- Skapa gemenskap mellan seglare över klubbgränser.
- Arrangera mästerskap och cuper.
- Sprida kunskap om klassen.
- Ta hand om historik, regler och utveckling.

Det framfördes också önskemål om fortsatt och stärkt dialog mellan klassförbunden och Svenska Seglarförbundet.

Information från Svenska Seglarförbundet

Under mötet informerades bland annat om:

- Planeringen av tävlingskalendern för kommande år.
- Arbete med internationella mästerskap i Sverige.
- Seglingens Mästare.
- Möjligheter till samordning mellan klasser och arrangörer.
- Initiativ kring elitutveckling och övergången från ungdoms- till seniorsegling.
- Möjligheter för klassförbund att synas vid Sail Expo 2027.