

Tävlingsreglemente 2026

Uppdaterat mars 2026



Tävlingsreglemente 2026

Tävlingsreglemente 2026

Tävlingsreglemente 2026 utgör tävlingsbestämmelser enligt Svenska Seglarförbundets stadgar (ud 2022) 2 kap. 2 § punkt 1 och fastställs att gälla från och med den 20 mars 2026. Med det här beslutet upphävs tidigare utgåvor av SSF:s Tävlingsreglemente.

Tävlingsreglementet innehåller bestämmelser och anvisningar för arrangörer av regattor, tävlingar och kappseglingar i Sverige på alla nivåer, anpassade efter de tävlandes kunskaper och erfarenheter. De olika nivåerna representeras av färgerna grön, blå, röd och svart. Dessa anvisningar och metoder rekommenderas också att, i tillämpliga delar, användas vid utbildning och träning för kappsegling. För tävlingar på grön nivå tillämpas endast kapitel 1 i detta Tävlingsreglemente.

Bestämmelser i Tävlingsreglementet som är uttryckta som ”ska” är bindande för arrangörer av tävlingar på alla nivåer. I de fall de uttrycks som ”bör” är det en stark rekommendation. Arrangör som har starkt vägande skäl att göra avsteg från bestämmelserna i Tävlingsreglementet ska ansöka om sådant avsteg hos SSF:s kansli. SSF är positiva till att nya format och former för kappseglingar utvecklas och provas samt välkomnar förslag från klubbar och klassförbund om hur bestämmelserna kan utvecklas.

Tävlingar i e-segling genomförs enligt bilaga E-segling och tillämpar inte övriga delar av det här Tävlingsreglementet.

Tävlingsreglementet revideras när så anses erforderligt och beslutas av Förbundsstyrelsen efter beredning av Arrangörskommittén. Den senaste ändringen är markerad med vertikalt streck i kanten.

Stockholm den 20 mars 2026

Olof Granander
SSF:s styrelse

Håkan Andersson
SSF:s arrangörskommitté



Innehållsförteckning

Tävlingsreglemente 2026	2
Innehållsförteckning	3
Svensk seglings regelpolicy	4
1. Allmänna bestämmelser	5
1.1 Grunder	5
1.2 Nivåindelning av regattor och tävlingar	5
1.3 Klasser och tävlande	6
1.4 Tävlande med funktionsnedsättning	7
1.5 Kappseglingsfunktionärer	8
1.6 Anmälan och registrering	8
1.7 Säkerhet och besiktning	9
1.8 Tävlings- och anmälningsavgift	9
1.9 Sanktionering av tävlingar	10
2. Tävlingar för båtklasser eller respitsystem	11
2.1 Allmänt	11
2.2 Bankappsegling	12
2.3 Distanskappsegling	12
2.4 Havskappsegling	12
2.5 Radiostyrda båtar	13
3. Tävlingar i grenar	14
3.1 Sprintkappsegling	14
3.2 Matchracing	14
3.3 Lagkappsegling	15
4. Bestämmelser för vindsurfing och kite	16
4.1 Vindsurfing	16
4.2 Kiteboarding	16
5. Mästerskapsbestämmelser	18
5.1 Allmänt om mästerskap	18
5.2 Mästerskap i båtklasser	18
5.3 Mästerskap i para-klass	20
5.4 Mästerskap i sprintkappsegling	20



Tävlingsreglemente 2026

5.5 Mästerskap i matchracing	20
5.6 Mästerskap i lagkappsegling	21
5.7 Mästerskap i distanskappsegling	21
5.8 Mästerskap i havskappsegling	21
5.9 Mästerskapstecken och rapportering	22
Bilaga E-segling	23
Bilaga Säkerhetspolicy	25

Svensk seglings regelpolicy

Segelsporten styrs av olika regler och bestämmelser. De viktigaste reglerna vid tävling på blå, röd och svart nivå är Kappseglingsreglerna respektive Racing Rules of Sailing, klassregler för respektive båtklass och i förekommande fall Redskapsreglerna respektive Equipment Rules of Sailing samt inbjudan och seglingsföreskrifter för respektive tävling. Arrangörer styrs också av bestämmelserna i SSF:s Tävlingsreglemente.

Svenska Seglarförbundet förväntar sig att varje tävlande, kappseglingsfunktionär och stödperson följer de regler och bestämmelser som finns, så att varje kappsegling genomförs på ett förutsägbart och sportsligt sätt. Varje tävlande och kappseglingsfunktionär har också rätt att förvänta sig säkra och hållbara tävlingar.

Vattnen kring Sveriges kuster och Sveriges insjöar är känsliga för nedskräpning. Svenska Seglarförbundet vill därför uppmana alla tävlande, kappseglingsfunktionärer, stödpersoner och åskådare att ta ansvar för vattnets hälsa och välmående. Alla behöver vara engagerade för att begränsa den negativa påverkan som vårt evenemang har på miljön.



Tävlingsreglemente 2026

1. Allmänna bestämmelser

1.1 Grunder

- 1.1.1 En regatta är en eller flera tävlingar på en eller flera banor på samma nivå och vid samma tillfälle. En regatta kan också vara en serie av tävlingar på samma nivå vid olika tillfällen. Regatta är ett administrativt begrepp i tävlingsadministrationsverktyget Sailarena.
- 1.1.2 En tävling ska bestå av en eller flera kappseglingar vid samma tillfälle eller en serie kappseglingar vid olika tillfällen. En tävling ska arrangeras av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet (SSF) och genomföras enligt de regler och metoder som framgår av det här Tävlingsreglementet.
- 1.1.3 En kappsegling består av ett startförfarande, en angiven bana och en målgång. En kappsegling kan genomföras som bankappsegling, distanskappsegling eller havskappsegling, för båtklasser eller enligt respitsystem, enligt kapitel 2. Kappsegling kan också genomföras i form av grenarna sprintkappsegling, matchracing eller lagkappsegling enligt kapitel 3. Kappseglingar i vindsurfing och kite genomförs även i andra grenar och format enligt kapitel 4.
- 1.1.4 Inbjudan och seglingsföreskrifter till tävlingar på blå och röd nivå ska utformas enligt Kappseglingsreglerna (KSR) och på tävlingar på svart nivå enligt Racing Rules of Sailing (RRS) samt enligt de bestämmelser som framgår av det här Tävlingsreglementet. På SSF:s webbplats finns mallar med anvisningar och rekommendationer för inbjudan och seglingsföreskrifter.

1.2 Nivåindelning av regattor och tävlingar

- 1.2.1 En tävling på grön nivå är ett enklare arrangemang som genomförs med metoder och format som är anpassade för tävlande med begränsade kunskaper och färdigheter. Arrangörer bör följa de anvisningar som framgår av handledning Kappsegling på grön nivå, som finns på SSF:s webbplats.
- 1.2.2 En tävling på blå nivå riktar sig i första hand till tävlande med grundläggande kunskaper och färdigheter för kappsegling. Genomförandet bör anpassas till tävlingens syfte och de tävlandes förutsättningar. Distriktsmästerskap och klassmästerskap ska vara på lägst blå nivå.
- 1.2.3 En tävling på röd nivå riktar sig i första hand till tävlande med goda kunskaper och färdigheter för kappsegling. Svenska mästerskap och kval till internationella mästerskap ska vara på lägst röd nivå.
- 1.2.4 En tävling på svart nivå riktar sig i första hand till tävlande med mycket goda kunskaper och erfarenheter av kappsegling samt då tävlingen även riktar sig till utländska deltagare. Kappseglingarna genomförs enligt World Sailing Racing Rules of Sailing (RRS) och officiellt språk är engelska.



Tävlingsreglemente 2026

1.3 Klasser och tävlande

- 1.3.1 Tävlingar kan genomföras för olika båtclasser enligt klassregler administrerade av klassförbund eller enligt respitsystem, varvid respitsystemet utgör klassregler. På tävlingar där arrangören tillhandahåller båtar, bör det finnas särskilda regler för handhavande av båtarna som ersätter klassregler. I inbjudan till en tävling ska det framgå vilken båtclass som tävlingen avser eller att båtar tillhandahålls.
- 1.3.2 Arrangören ska i inbjudan till en tävling ange om tävlingen gäller öppen klass, herrklass, damklass eller mixad klass samt om tävlingen avser junior, senior eller annan åldersklass. På ett mästerskap ska arrangör besluta om klassindelning i samråd med klassförbund. I kapitel 5 finns ytterligare anvisningar för klassindelning vid mästerskap.
- 1.3.3 Vid svenskt mästerskap, kval till svenskt mästerskap och kval till internationellt mästerskap samt nordiskt mästerskap för juniorer, ska en tävlande fylla minst tolv år det år tävlingen genomförs. Det här kravet ska anges i inbjudan till en sådan tävling.
- 1.3.4 Tävlande på ett internationellt mästerskap, men inte tävlande på nordiskt mästerskap för juniorer, ska ha fyllt minst 13 år det år tävlingen genomförs. Det här kravet ska anges i inbjudan till en sådan tävling.
- 1.3.5 En arrangör av en tävling som riktar sig till barn och juniorer ska beakta de råd och rekommendationer som finns på SSF:s webbsidor om barn och ungdomssegling.
- 1.3.6 På en tävling ska den som är ansvarig ombord (benämns även skeppare) vara medlem av en klubb ansluten till SSF eller till sin nationella myndighet. Det här kravet ska anges i inbjudan till tävlingen.
- 1.3.7 På en tävling på röd eller svart nivå ska varje tävlande vara medlem av en klubb ansluten till SSF eller till sin nationella myndighet. Det här kravet ska anges i inbjudan till tävlingen.
- 1.3.8 På en tävling på röd eller svart nivå ska den som är ansvarig ombord (skeppare), och som är svensk medborgare, ha en tävlingslicens utfärdad av SSF. Det här kravet ska anges i inbjudan till tävlingen.
- 1.3.9 En arrangör kan besluta om tävlande får bytas ut eller inte under pågående tävling, om några villkor gäller för sådana byten samt om sådana byten kräver godkännande av kappseglingsskommittén eller inte. På svenskt mästerskap får emellertid en tävlande endast bytas ut på grund av skada eller sjukdom och den som är ansvarig ombord får inte bytas ut. De villkor som gäller ska framgå av inbjudan till tävlingen.



Tävlingsreglemente 2026

- 1.3.10 På en tävling ska varje deltagande båt vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord omfattas av en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor om den har orsakat en sak- eller personskada. Det här kravet ska anges i inbjudan till en sådan tävling.
- 1.3.11 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får tills vidare inte delta i tävlingar. Det här kravet ska anges i inbjudan till tävlingen. En båt med tävlande från Ryssland eller Belarus som är anmäld till en tävling ska avvisas enligt KSR/RRS 76.1.

1.4 Tävlande med funktionsnedsättning

- 1.4.1 När en tävling riktar sig till tävlande med funktionsnedsättning ska arrangören anpassa format och villkor för dessa. För tävlande med begränsade erfarenheter av kappsegling rekommenderas tävling på grön nivå. I andra tävlingar där det kan finnas tävlande med funktionsnedsättning bör arrangören göra rimliga anpassningar för att underlätta för tävlande med funktionsnedsättning.
- 1.4.2 En tävling för tävlande med funktionsnedsättning kan genomföras som para-klass, kombinationsklass (eng. inclusive) eller öppen klass. Para-klass avser endast tävlande med funktionsnedsättning. Kombinationsklass innebär kappseglingar där besättningen i en båt består av tävlande både med och utan funktionsnedsättning. Öppen klass avser både herrar och damer med eller utan funktionsnedsättning.
- 1.4.3 I para-klass tillämpas klassificering enligt Para-Classification Rules for World Sailing, World Intellectual Impairment Sport eller International Blind Sailing Association. I tävling på röd och svart nivå ska tävlande kunna visa upp aktuell internationell klassificering. I tävling på blå nivå bör tävlande minst ha en nationell klassificering. Arrangören ska i inbjudan till tävlingen ange vilka krav på klassificering som krävs.
- 1.4.4 De anpassningar som en arrangör ska göra vid tävlingar för tävlande med funktionsnedsättning är minimum att:
- förbereda tävlingsplatsen så att nödvändiga anläggningar är tillgängliga för personer med olika förekommande former av funktionsnedsättning,
 - vid behov tillhandahålla assistans för sjösättning, utsegling, upptagning och likande,
 - anpassa tider mellan aktiviteter på land och start av kappseglingarna så att alla tävlande hinner med,
 - begränsa den sammanhängande tiden på vattnet till fyra eller fem timmar i samråd med de tävlande,
 - anpassa säkerheten för de tävlande till de olika behov och förutsättningar de tävlande har,



Tävlingsreglemente 2026

- möjliggöra för aktivt stöd till tävlande med särskilda behov under kappsegling (kan kräva ändring av KSR/RRS 41),
- kommunicera med de tävlande om deras behov före, under och efter kappseglingarna så att tävlingen kan anpassas till de tävlandes behov och förutsättningar.

Andra åtgärder samt råd och rekommendationer vid tävlingar för tävlande med funktionsnedsättning finns på SSF:s webbplats.

1.5 Kappseglingsfunktionärer

- 1.5.1 En arrangör av en tävling på blå, röd eller svart nivå bör utse en tävlingsledare eller projektledare för planering och genomförande av tävlingen samt ska utse en kappseglingskommitté, protestkommitté och en teknisk kommitté i enlighet med KSR del 7. Kommittéerna ska bemannas med licensierade seglingsledare, domare och mät- eller besiktningspersoner enligt närmare bestämmelser i kapitel 2, kapitel 3 respektive kapitel 4.
- 1.5.2 För att kunna erhålla licens som seglingsledare, domare eller mätperson ska den sökande ha genomgått SSF:s ledarskapsutbildning eller motsvarande samt därutöver en rollanpassad utbildning. Sådan licens är giltig under samma period som för gällande version av Kappseglingsreglerna. Mer detaljerade bestämmelser för funktionärslicenser finns i SSF:s Administrativa Reglemente.
- 1.5.3 Arrangören har ett ansvar för säkerheten för egna funktionärer, men också för inlånade funktionärer från andra klubbar. Arrangören ska upprätta en funktionärslista med namn och kontaktuppgifter på samtliga funktionärer på tävlingen, så att dessa omfattas av bl.a. olycksfallsförsäkring från Riksidrottsförbundet och Svenska Seglarförbundet.
- 1.5.4 En arrangör som lånar eller hyr en båt från en annan klubb bör upprätta ett avtal som reglerar hur eventuella skador ska hanteras och vem som ska stå för självrisk eller andra kostnader. Av avtalet bör det också framgå hur båten är försäkrad.
- 1.5.5 Medborgare i Ryssland eller Belarus får tills vidare inte vara funktionärer på tävlingar i Sverige.

1.6 Anmälan och registrering

- 1.6.1 En tävling på blå, röd och svart nivå ska vara registrerad i Sailarena. En tävling på grön nivå bör registreras i Sailarena. En arrangör bör använda Sailarens anmälnings- och betalningsfunktion samt funktionerna för officiell anslagstavla. Arrangören ska i inbjudan ange de villkor som gäller för anmälan samt var tävlingens officiella anslagstavla finns.
- 1.6.2 En arrangör bör före den första kappseglingen kontrollera att tävlande uppfyller villkoren för deltagande i inbjudan. På mästerskap ska arrangören kontrollera klubbmedlemskap, tävlingslicens och mätbrev eller motsvarande enligt de villkor som gäller för tävlingen. En båt eller tävlande som



Tävlingsreglemente 2026

inte uppfyller de villkor som gäller för tävlingen ska avvisas från tävlingen enligt KSR 76.1.

1.7 Säkerhet och besiktning

- 1.7.1 Varje tävlande, kappseglingsfunktionär, stödperson och åskådare ska kunna förvänta sig en rimlig nivå på säkerhet vid en tävling. Var och en har också ett eget ansvar för att säkerheten upprätthålls samt följer SSF:s inriktning för säkerhet i bilaga Säkerhetspolicy.
- 1.7.2 För alla tävlingar ska en säkerhetsledare utses, en säkerhetsanalys utföras och en säkerhetsplan upprättas. Mallar för säkerhetsanalys och säkerhetsplan finns på SSF:s webbplats.
- 1.7.3 På mästerskap ska, och på övriga tävlingar bör, tävlingens tekniska kommitté upprätta en besiktningsplan för kontroll av deltagande båtar avseende säkerhetsutrustning och andra redskapskrav enligt tävlingens regler och båtclassens aktuella klassregler.
- 1.7.4 Arrangörer av alla tävlingar ska ange som en regel att varje tävlande ska ha på sig personlig flytutrustning under kappsegling.
- 1.7.5 Arrangörer av tävlingar för jollar och små kölbåtar ska ange som en regel att när vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.
- 1.7.6 I kapitel 2 respektive kapitel 3 finns ytterligare bestämmelser för säkerheten på en tävling. Anvisningar och rekommendationer för säkerheten på kappseglingar finns i handbok Säkerhetsledare.

1.8 Tävlings- och anmälningsavgift

- 1.8.1 En arrangör får ta ut en anmälningsavgift för varje anmäld båt. Avgiften ska anges i inbjudan samt när och hur den ska betalas. Arrangören ska i inbjudan också ange om en tävlande kan avanmäla sig innan tävlingen genomförs och hur anmälningsavgiften eventuellt i så fall återbetalas.
- 1.8.2 En båt som inte kan starta på grund av skada eller sjukdom bör återfå anmälningsavgiften minus en administrativ avgift även om skadan/sjukdomen inträffar efter anmälningstidens utgång. Läkarintyg får krävas.
- 1.8.3 För tävlingar på blå, röd och svart nivå tar SSF ut en tävlingsavgift på 10 % av anmälningsavgiften per deltagande båt, dock max 100 kr per deltagande båt. Information om hur avgiften hanteras finns på SSF:s webbplats.
- 1.8.4 Ett klassförbund som utser en arrangör för en tävling, eller en serie tävlingar för båtclassen, får ta ut en klassförbundsavgift, som inte får överstiga 25 % av anmälningsavgiften. Avgiften ska redovisas separat i inbjudan.



Tävlingsreglemente 2026

1.9 Sanktionering av tävlingar

- 1.9.1 Sanktion innebär ett godkännande att arrangera en tävling vid planerad tidpunkt och tillämpa Kappseglingsreglerna. Sanktion beviljas av distriktsseglarförbund (DSF) eller av Svenska Seglarförbundet (SSF) enligt bestämmelserna nedan.
- 1.9.2 Tävling på grön nivå kräver ingen sanktion.
Tävling på blå nivå sanktioneras av DSF.
Tävling på röd nivå sanktioneras av SSF.
Tävling på svart nivå sanktioneras av SSF. Internationella mästerskap kan även kräva godkännande av World Sailing eller European Sailing Federation.
- 1.9.3 En tävling som ska sanktioneras, ska vara registrerad i Sailarena normalt senast den 31 december året innan tävlingen ska genomföras. DSF kan besluta om en tidigare tidpunkt. I undantagsfall och vid tungt vägande skäl kan en tävling registreras senast tre månader innan tävlingen ska genomföras. I Sailarena framgår de uppgifter som ska lämnas i samband med sanktionsansökan.
- 1.9.4 Uppgifter om licensierade kappseglingsfunktionärer för tävlingar som sanktioneras i Sailarena kan kompletteras i Sailarena senast tre månader innan tävlingen ska genomföras. Om dessa krav inte är uppfyllda kan sanktion nekas eller återkallas. Vid behov av ändring av uppgifterna för en sanktionerad tävling, ska det ske i Sailarena så snart som möjligt.
- 1.9.5 Internationella tävlingar, World Championship (WC), European Championship (EC), Match Race Grade WC och liknande, ska normalt även vara registrerade hos World Sailing. En arrangör som avser arrangera en sådan tävling ska kontakta SSF:s kansli, som kan stödja arrangören med registrering hos World Sailing samt tillsättning av vissa funktionärer.
- 1.9.6 Arrangörer av nordiskt mästerskap (NoM) eller nordiskt mästerskap för juniorer (JNoM) ska, förutom normal sanktionsansökan i Sailarena, anmäla planerad tävling till Nordiska Seglarförbundet senast den 31 maj eller minst två månader före mästerskapet. Det här görs via Nordiska Seglarförbundets webbplats.



2. Tävlingar för båtklasser eller respitsystem

2.1 Allmänt

- 2.1.1 Tävlingar kan genomföras för olika båtklasser enligt klassregler administrerade av klassförbund eller enligt respitsystem, varvid respitsystemet utgör klassregler. Kappseglingarna kan vara bankappsegling, distanskappsegling eller havskappsegling. Kappseglingar på blå nivå bör genomföras med lämpligt format och under väderförhållanden anpassade till tävlandes och funktionärens kunskaper och färdigheter, t.ex. startfältets storlek, antal deltagare, typ av bana, banlängd och liknande.
- 2.1.2 En kappsegling på blå nivå ska ledas av en seglingsledare med minst blå licens. Protestkommittén på en tävling på blå nivå ska ledas av en förhandlingsdomare med minst blå licens samt bör bestå av ytterligare två regelkunniga personer.
- 2.1.3 En kappsegling på röd nivå ska ledas av en seglingsledare med röd licens. Protestkommittén på en tävling på röd nivå ska ledas av en förhandlingsdomare med röd licens och bör, på mästerskap ska, bestå av ytterligare två regelkunniga personer. Den tekniska kommittén bör, på mästerskap ska, ledas av en licensierad mätperson.
- 2.1.4 En kappsegling på svart nivå bör ledas av en International Race Officer (IRO) och i första hand ska en svensk IRO tillfrågas. Om detta inte är möjligt ska seglingsledaren ha röd licens. En arrangör av en sådan här tävling bör kontakta SSF:s kansli för närmare stöd och anvisningar.
- 2.1.5 Protestkommittén på en tävling på svart nivå bör ledas av en International Judge (IJ) och i första hand ska en svensk IJ tillfrågas. Om detta inte är möjligt ska protestkommittén ledas av en förhandlingsdomare med röd licens. Protestkommittén ska därutöver bestå av ytterligare två licensierade domare. På internationella mästerskapstävlingar eller vissa andra tävlingar kan det krävas en International Jury enligt KSR 91b, som för vissa tävlingar kan vara utsedd av World Sailing eller ett klassförbund.
- 2.1.6 Den tekniska kommittén på en tävling på svart nivå ska ledas av en licensierad mätperson. På en internationell mästerskapstävling ska det vara en International Measurer (IM).
- 2.1.7 På en tävling som inte har en internationell jury och arrangören önskar att protestkommitténs beslut inte ska kunna överklagas, kan arrangören i enlighet med KSR 70.3b, c eller d skicka in en ansökan till SSF:s kansli senast två veckor innan tävlingens inbjudan publiceras. En arrangör som fått en sådan ansökan godkänd ska ange det i inbjudan eller seglingsföreskrifterna för tävlingen.



Tävlingsreglemente 2026

2.2 Bankappsegling

- 2.2.1 Bankappsegling är kappsegling på ett begränsat område där samtliga rundningsmärken bör vara inom synhåll från varandra och som normalt tar mellan 30 och 120 minuter att segla.
- 2.2.2 På bankappsegling med jollar bör, på svenskt mästerskap ska, KSR appendix P tillämpas, varvid det ska finnas domare på vattnet. Bankappsegling kan också direktdömas av domare på banan enligt World Sailing Development Rule, Appendix UF Direktdömd fleetracing, som finns på SSF:s webbplats. När någon av dessa metoder används, ska arrangören tillsätta lämpligt antal domare i förhållande till startfältets storlek och rådande förhållanden. Vald metod ska framgå av tävlingens inbjudan eller seglingsföreskrifter.
- 2.2.3 På bankappsegling med jollar ska det finnas säkerhetsbåtar i banområdet så att personer eller båtar i fara kan undsättas skyndsamt. Antalet säkerhetsbåtar, besättning och utrustning ska anpassas till tävlingens art, startfältets storlek och rådande förhållanden.

2.3 Distanskappsegling

- 2.3.1 Distanskappsegling är kappsegling över ett utsträckt område i skärgård eller nära kusten där rundningsmärkena kan vara öar, fyrar, sjömärken och liknande och som normalt tar mellan två timmar och tolv timmar att segla.
- 2.3.2 Vid distanskappsegling med kölbåtar som till största delen går över öppet hav, som genomförs under mörker eller genomförs som shorthanded eller motsvarande, ska arrangören genom särskilda analyser och överväganden i sin säkerhetsplan, besluta om lämpliga säkerhetsmässiga åtgärder eller krav som ska anges i inbjudan till tävlingen. Väljer arrangören att tillämpa World Sailing Offshore Special Regulations (OSR), men vill göra ändringar i dessa, så kan arrangören begära avsteg hos SSF senast fyra veckor innan inbjudan ska publiceras. Vid ansökan om avsteg från OSR ska alltid tävlingens säkerhetsanalys och säkerhetsplan bifogas.
- 2.3.3 Om en distanskappsegling planeras pågå under mörker ska arrangören i inbjudan ange följande: "Mellan kl. 23:00 och 03:00 ersätts Kappseglingsreglernas del 2 med de internationella sjövägsreglerna." Tiderna anpassas efter solens ner- och uppgång.

2.4 Havskappsegling

- 2.4.1 Havskappsegling är kappsegling på en bana som helt eller delvis går utanför vatten som är skyddade av land eller skärgård och som normalt tar mer än tolv timmar att segla. Havskappsegling kan delvis genomföras under mörker.
- 2.4.2 Vid havskappsegling ska lägst World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) Category 3 tillämpas. Om en havskappsegling avser shorthanded eller motsvarande ska arrangören göra särskilda analyser och överväganden vid framtagning av sin säkerhetsplan samt besluta om ytterligare lämpliga



Tävlingsreglemente 2026

åtgärder eller krav som ska anges i inbjudan till tävlingen. Om arrangören vill göra ändringar i OSR, så kan arrangören begära avsteg hos SSF senast fyra veckor innan inbjudan ska publiceras. Vid ansökan om avsteg ska tävlingens säkerhetsanalys och säkerhetsplan bifogas.

- 2.4.3 Arrangören ska på en havskappsegling ange i inbjudan: ”Mellan kl. 23:00 och 03:00 ersätts Kappseglingsreglernas del 2 med de internationella sjövägsreglerna, del B sektion II.” Tiderna anpassas efter solens ner- och uppgång.

2.5 Radiostyrda båtar

- 2.5.1 Tävling för radiostyrda båtar avser kappseglingar med båtar som är radiostyrda av en tävlande som inte befinner sig ombord. Kappsegling med radiostyrda båtar på blå, röd och svart nivå genomförs enligt KSR/RRS appendix E.
- 2.5.2 Inbjudan och seglingsföreskrifter ska utformas enligt KSR/RRS samt de ytterligare bestämmelser som framgår av det här Tävlingsreglementet. Mallar för inbjudan och seglingsföreskrifter finns på SSF:s webbplats.
- 2.5.3 Kappseglingar med radiostyrda båtar ska ledas av en seglingsledare utsedd av arrangören. På mästerskap bör seglingsledaren minst ha licens som motsvarar tävlingens nivå.
- 2.5.4 Kappsegling med radiostyrda båtar ska normalt genomföras som direkt-dömda kappseglingar enligt World Sailing DR21 02 – Regler för direkt-dömd RC-segling, som finns på SSF:s webbsidor med mallar för inbjudan och seglingsföreskrifter. På tävling som inte är mästerskap får de tävlande själva vara domare utsedda av arrangören. På mästerskap ska tävlingen dömas av minst en licensierad domare. Protester får hanteras muntligen.
- 2.5.5 På tävlingar med radiostyrda båtar bör arrangören tillhandahålla en hämtbåt, som får användas av de tävlande för undsättning av egen båt. En tävlande som sitter i en hämtbåt ska bära personlig flytutrustning. Det här kravet ska anges i inbjudan.
- 2.5.6 Mästerskap för radiostyrda båtar ska genomföras enligt bestämmelserna i kapitel 5, avsnitt 5.1, 5.2 och 5.9.



3. Tävlingar i grenar

3.1 Sprintkappsegling

- 3.1.1 Sprintkappsegling är kappsegling i små startfält på ett begränsat område där samtliga rundningsmärken är inom synhåll och som normalt tar mellan 10 och 30 minuter att segla.
- 3.1.2 En tävling med sprintkappsegling genomförs normalt med 4–12 likvärdiga båtar i startfältet, som kan vara tillhandahållna av arrangören eller de tävlandes egna. Om båtarna tillhandhålls av arrangören bör det i seglingsföreskrifterna finnas särskilda regler för handhavande av båtarna som ersätter klassregler. Vid fler deltagande besättningar än antalet båtar i startfältet, utarbetas ett kappseglingsschema där besättningarna fördelas till båtar, omgångar och kappseglingar enligt ett rotationssystem.
- 3.1.3 En sprintkappsegling ska ledas av en seglingsledare med minst licens som motsvarar tävlingens nivå.
- 3.1.4 En sprintkappsegling ska dömas direkt av domare på banan enligt World Sailing Development Rule, Appendix UF Direktömd fleetracing som finns på SSF:s webbplats. Med 4–8 båtar i startfältet bör kappseglingarna dömas från två domarbåtar, minst en domare ska vara blå direktdomare. Med 8–12 båtar bör kappseglingarna dömas från tre domarbåtar, minst en domare ska vara blå direktdomare. På tävlingen ska det också finnas minst en förhandlingsdomare med motsvarande licens som tävlingens nivå.
- 3.1.5 Sprintkappseglingar ska startas med en startprocedur med sifferflaggor som beskrivs i seglingsföreskrifterna.
- 3.1.6 På en sprintkappsegling utgör normalt domarbåtar och övriga funktionärsbåtar säkerhetsbåtar.

3.2 Matchracing

- 3.2.1 Matchracing är tävling med kappseglingar mellan två likvärdiga båtar tillhandahållna av arrangören och seglas enligt KSR eller RRS appendix C.
- 3.2.2 En tävling i matchracing kan ingå i The World Sailing Match Race Rankings om tävlingen uppfyller kraven i World Sailing Regulation 27.2. En arrangör som vill arrangera en tävling enligt de bestämmelserna, ska själv anmäla och rapportera det till World Sailing.
- 3.2.3 En tävling i matchracing i Sverige, som inte ska ingå i The World Sailing Match Race Rankings ska arrangeras i enlighet med det här Tävlingsreglementet.
- 3.2.4 Inbjudan och seglingsföreskrifter ska utformas enligt KSR/RRS samt de ytterligare bestämmelser som framgår av det här Tävlingsreglementet. Mallar för inbjudan och seglingsföreskrifter för matchracing finns på SSF:s webbplats.



Tävlingsreglemente 2026

- 3.2.5 Matchracing på blå nivå ska ledas av en seglingsledare med minst blå licens. Protestkommittén ska bestå av förhandlingsdomare med minst blå licens samt ytterligare två matchdomare. En match ska dömas av minst en domare men minst blå matchdomarlicens.
- 3.2.6 Matchracing på röd nivå ska ledas av en seglingsledare med röd licens. Protestkommittén ska ledas av en domare med röd licens samt bestå av ytterligare två matchdomare. En match ska dömas av minst en domare med röd matchdomarlicens.
- 3.2.7 Matchracing på svart nivå ska genomföras enligt de bestämmelser som finns för MR Grade 2 eller 1 i World Sailing Regulation 27.2 samt motsvarande för MR Grade 3 om det är utländska deltagare på tävlingen. Matcherna ska ledas av en International Race Officer (IRO). Protestkommittén ska vara en International Jury. En match ska dömas av två matchdomare varav minst en International Umpire (IU).
- 3.2.8 I matchracing får domarbåtar och övriga funktionärsbåtar utgöra säkerhetsbåtar.

3.3 Lagkappsegling

- 3.3.1 Lagkappsegling är en tävling mellan lag i båtar av samma typ. Ett lag består av två, tre eller fyra båtar med tävlande som representerar samma klubb eller nation. Båtarna kan vara tillhandahållna och likvärdiga av arrangören eller de tävlandes egna. Lagkappsegling genomförs enligt KSR/RRS appendix D.
- 3.3.2 Inbjudan och seglingsföreskrifter ska utformas enligt KSR/RRS samt de ytterligare bestämmelser som framgår av det här Tävlingsreglementet. Mallar för inbjudan och seglingsföreskrifter finns på SSF:s webbplats.
- 3.3.3 En lagkappsegling på blå nivå respektive röd nivå ska ledas av en seglingsledare med minst blå respektive röd licens.
- 3.3.4 En lagkappsegling kappsegling på svart nivå, eller en kappsegling på röd nivå som genomförs på engelska, bör ledas av en International Race Officer (IRO) och i första hand ska en svensk IRO tillfrågas. Om detta inte är möjligt ska seglingsledaren ha röd licens. En arrangör av en sådan här tävling bör kontakta SSF:s kansli för närmare stöd och anvisningar.
- 3.3.5 Lagkappsegling bör genomföras som direktdömda kappseglingar enligt KSR/RRS D2, vilket ska anges i inbjudan. Lagkappsegling bör dömas från minst två domarbåtar per kappsegling, minst en domare bör vara minst blå direktdomare. På tävlingen ska det också finnas en förhandlingsdomare med minst motsvarande licens som tävlingens nivå.
- 3.3.6 På lagkappsegling med barn och juniorer ska det finnas särskilda säkerhetsbåtar i banområdet så att personer eller båtar i fara kan undsättas skyndsamt. Antalet säkerhetsbåtar, besättning och utrustning ska anpassas till tävlingens art och aktuella förhållanden. På övriga lagkappseglingar får domarbåtar och funktionärsbåtar utgöra säkerhetsbåtar.



Tävlingsreglemente 2026

4. Bestämmelser för vindsurfing och kite

4.1 Vindsurfing

- 4.1.1 Tävling i vindsurfing genomförs i brädklasser (båtklasser) på blå, röd och svart nivå enligt KSR/RRS appendix B som fleetracing och bankappsegling. På World Sailing webbplats finns särskilda regler för slalom, expression och speed.
- 4.1.2 Kappseglingar på blå nivå bör genomföras med lämpligt format anpassat till tävlandes och funktionärens kunskaper och färdigheter, t.ex. startfältets storlek, antal deltagare, typ av bana eller liknande.
- 4.1.3 Inbjudan och seglingsföreskrifter ska utformas enligt KSR/RRS samt de ytterligare bestämmelser som framgår av det här Tävlingsreglementet.
- 4.1.4 Kappseglingar med brädklasser ska ledas av en seglingsledare med minst motsvarande licens som tävlingens nivå. Protestkommittén ska ledas av en förhandlingsdomare med minst motsvarande licens som tävlingens nivå samt bestå av ytterligare två regelkunniga personer. För svart nivå gäller punkterna 2.1.4 och 2.1.5.
- 4.1.5 På en kappsegling ska det finnas säkerhetsbåtar i banområdet så att en person eller bräda i fara kan undsättas skyndsamt. Antalet säkerhetsbåtar, besättning och utrustning ska anpassas till tävlingens art och aktuella förhållanden.
- 4.1.6 Mästerskap i vindsurfing ska genomföras enligt bestämmelserna i kapitel 5, avsnitt 5.1, 5.2 och 5.9.

4.2 Kiteboarding

- 4.2.1 Tävlingar i kiteboarding genomförs normalt för IKA Formula Kite Class och Kitefoil Open i grenarna course racing och slalom. Kiteboarding kan också genomföras som stafett i mixad klass.
- 4.2.2 Tävlingar på blå, röd och svart nivå för kiteboarding i course racing och slalom ska genomföras enligt World Sailing Racing Rules of Sailing Appendix F (ej översatt till svenska). Övriga grenar genomförs enligt regler som finns på World Sailing webbplats.
- 4.2.3 Kappseglingar på blå nivå bör genomföras med lämpligt format anpassat till tävlandes och funktionärens kunskaper och erfarenheter, t.ex. startfältets storlek, antal deltagare, typ av bana eller liknande.
- 4.2.4 Inbjudan och seglingsföreskrifter ska utformas enligt KSR/RRS samt de ytterligare bestämmelser som framgår av det här Tävlingsreglementet.
- 4.2.5 Kappseglingar i kiteboarding ska ledas av en seglingsledare med minst motsvarande licens som tävlingens nivå. Protestkommittén ska ledas av en



Tävlingsreglemente 2026

förhandlingsdomare med minst motsvarande licens som tävlingens nivå samt bestå av ytterligare två regelkunniga personer. För svart nivå gäller punkterna 2.1.4 och 2.1.5.

- 4.2.6 Course racing och slalom genomförs på ett begränsat område där samtliga rundningsmärken är inom synhåll och som normalt tar mellan 4 och 15 minuter att segla.
- 4.2.7 Course racing och slalom bör startas med en startprocedur med sifferflaggor som beskrivs i seglingsföreskrifterna.
- 4.2.8 På en kappsegling ska det finnas säkerhetsbåtar i banområdet så att en person eller kiteboard i fara kan undsättas skyndsamt. Antalet säkerhetsbåtar, besättning och utrustning ska anpassas till tävlingens art och aktuella förhållanden.
- 4.2.9 Mästerskap i kiteboarding ska genomföras enligt bestämmelserna i kapitel 5, avsnitt 5.1, 5.2 och 5.9.



5. Mästerskapsbestämmelser

5.1 Allmänt om mästerskap

- 5.1.1 Mästerskap får arrangeras en gång årligen som distriktsmästerskap (DM), klassmästerskap (KLM), svenskt mästerskap (SM) och internationellt svenskt mästerskap (IntSM) för båtklasser som har klassregler godkända av Svenska Seglarförbundet, Nordiska Seglarförbundet eller World Sailing samt för para-klass. Mästerskap får även genomföras i grenarna sprintkappsegling, matchracing och lagkappsegling samt distanskappsegling och havskappsegling.
- 5.1.2 Båtklasser får status för svenskt mästerskap om de villkor som anges i avsnitt 5.2 är uppfyllda. Om inte kraven uppfylls under två på varandra följande år förloras SM-statusen. Båtklasser som inte har SM-status får i stället arrangera klassmästerskap.
- 5.1.3 Para-klass samt grenarna sprintkappsegling, matchracing, lagkappsegling, distanskappsegling och havskappsegling har tills vidare SM-status enligt de bestämmelser som finns i avsnitten 5.3 till 5.8
- 5.1.4 Svenskt mästerskap kan endast vinnas av en båt där den som är ansvarig ombord och minst 50 % av alla tävlande ombord är svenska medborgare. Titeln Svensk Mästare tilldelas endast den tävlande som är svensk medborgare. I övrigt gäller bestämmelserna i avsnitt 5.9 för alla kategorier av svenska mästerskap och distriktsmästerskap.

5.2 Mästerskap i båtklasser

- 5.2.1 Distriktsmästerskap (DM) är en mästerskapstävling för en båtklass inom ett distrikt och ska genomföras på lägst blå nivå. Formatet och genomförandet beslutas av respektive DSF tillsammans med klassförbundet och arrangören.
- 5.2.2 Klassmästerskap (KLM) är en mästerskapstävling för en båtklass som inte har SM-status och ska genomföras på lägst blå nivå. Format och genomförandet beslutas av klassförbundet tillsammans med arrangören.
- 5.2.3 Svenskt mästerskap (SM) är en mästerskapstävling för en båtklass som har SM-status och ska genomföras på lägst röd nivå. Formatet och genomförandet beslutas av SSF tillsammans med klassförbundet och arrangören.
- 5.2.4 Internationellt svenskt mästerskap (IntSM) är en mästerskapstävling för en båtklass som har SM-status och där klassförbundet ansökt om och beviljats IntSM. Sådant tillstånd gäller tre år och därefter måste ny ansökan göras. IntSM ska genomföras på svart nivå och är öppet för alla tävlande som är medlemmar i ett nationellt förbund anslutet till World Sailing. Tävlingen ska benämnas [båtklass] International Swedish Championship. Titeln International Swedish Champion kan erövrats av alla tävlande oavsett nationstillhörighet.



Tävlingsreglemente 2026

- 5.2.5 Mästerskapen kan genomföras i klassindelning öppen klass, herrklass och damklass. Klassförbund kan också besluta att ha mixad klass, varvid fördelningen herr och dam ska vara minst 50 % damer. Dessa klasser kan också delas in i senior och junior, där junior är till och med det år tävlande fyller 20 år, samt master, där åldern beslutas av klassförbundet.
- 5.2.6 Om en tävling genomförs med gemensam start för öppen klass och damklass, eller mixad klass, får arrangör och klassförbund besluta om poängberäkning ska ske med separata resultatlistor för respektive klass eller om alla klasserna ska få resultat på en gemensam resultatlista. Metoden ska framgå av inbjudan till tävlingen, vilket kan ändra KSR appendix A.
- 5.2.7 För att en tävling ska räknas som mästerskap ska minst tre kappseglingar ha genomförts om inte DSF respektive SSF beslutat något annat.
- 5.2.8 Vid svenskt mästerskap för junior ska varje kappsegling vid bankappsegling planeras att normalt ta cirka 30–40 minuter att segla. Den sammanlagda tiden på vattnet för de tävlande bör inte överstiga sex timmar per dag. Ett startfält får inte vara större än 60 båtar och vid fler anmälda i en båtklass ska den delas in i grupper.
- 5.2.9 En båtklass får efter godkännande av Svenska Seglarförbundet och Riksidrottsförbundet SM-status för respektive klassindelning om den två på varandra följande år seglat klassmästerskap och uppfyllt följande krav:
- minst sex kappseglingar varit planerade under minst två på varandra följande dagar
 - minst tre av de planerade kappseglingarna fullföljts
 - minsta antal båtar som deltagit i tävlingen och som har gått i mål i någon kappsegling är enligt följande (storlek på besättning avser krav enligt klassregler eller regler i inbjudan efter godkännande av SSF):
- | | |
|--------------------------|---|
| Besättning 1 person: | 20 båtar öppen/herr-klass, 15 båtar damklass. |
| Besättning 2–4 personer: | 15 båtar öppen/herr-klass, 10 båtar damklass, 10 båtar mixad klass. |
| Besättning >4 personer: | 10 båtar öppen klass/herr-klass, 6 båtar damklass, 6 båtar mixad klass. |
- Vid svenskt mästerskap avser kravet på antal båtar att den som är ansvarig ombord och minst 50 % av alla tävlande ombord i respektive båt ska vara svenska medborgare. I samtliga fall gäller att båtarna ska representera minst tre olika anslutna klubbar från minst två olika distrikt.
- 5.2.10 För båtklass som utöver svenskt mästerskap för senior även genomför mästerskapet för junior eller master ska kravet på antal deltagande båtar för SM-status gälla för respektive sådan klass. För svenskt mästerskap senior avser den här bestämmelsen att den som är ansvarig ombord ska vara äldre än junior respektive yngre än master.
- 5.2.11 Förbundsstyrelsen får besluta om SM-status för olympisk klass som inte uppfyller kraven i punkt 5.2.9.



Tävlingsreglemente 2026

- 5.2.12 En arrangör får ställa in ett svenskt mästerskap om det vid anmälningstidens utgång är färre än 50 % av det antal båtar som krävs för att få eller behålla SM-status för klassen. Ett sådant beslut ska tas i samråd med berört klassförbund och SSF.
- 5.2.13 Ett svenskt mästerskap för en båtklass får normalt inte genomföras i kombination med internationellt mästerskap på samma tävling. SSF kan besluta om undantag för seniorklass i kombination med nordiskt mästerskap som genomförs i Sverige.

5.3 Mästerskap i para-klass

- 5.3.1 Svenskt mästerskap får arrangeras i para-klass i en båtklass, och med lämplig klassindelning, för tävlande med klassificering enligt World Sailing Para-Classification Rules, World Intellectual Impairment Sport eller International Blind Sailing Association.
- 5.3.2 Stiftelsen Skota Hem i samråd med SSF utser arrangör av svenskt mästerskap för para-klass.
- 5.3.3 Svenskt mästerskap i para-klass ska vara en tävling på röd nivå och genomföras enligt stiftelsen Skota Hems anvisningar, beslutade i samråd med SSF. Tävligen får genomföras oavsett antal deltagande båtar, dock ska minst tre kappseglingar vid bankappsegling ha genomförts för att tävlingen ska räknas som mästerskap.
- 5.3.4 Distriktsmästerskap i para-klass får genomföras enligt anvisningar från respektive DSF.

5.4 Mästerskap i sprintkappsegling

- 5.4.1 SSF får utse arrangörer av svenskt mästerskap i sprintkappsegling i öppen klass och damklass samt ungdom öppen klass. Med ungdom avses till och med det år tävlande fyller 23 år. Vid svenskt mästerskap i sprintkappsegling ska arrangören tillhandahålla minst sex likvärdiga båtar och minst tolv besättningar ska delta för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

5.5 Mästerskap i matchracing

- 5.5.1 Svenskt mästerskap i matchracing får genomföras i öppen klass senior, damklass senior och ungdom öppen klass. Med ungdom avses till och med det år som en tävlande fyller 23 år. SSF utser årligen arrangör av dessa mästerskap. Svenska mästerskap ska uppfylla kraven för World Sailing Grade 3 enligt World Sailing Regulation 27.2.3 c med tillägg enligt nedan. Distriktsmästerskap genomförs enligt anvisningar av respektive DSF.
- 5.5.2 Vid svenskt mästerskap för ungdom får en kortare båt än enligt MR Grade 3 användas och genomsnittlig maxvikt får vara lägre än 87,5 kg. Om det här väljs behöver inte mästerskapet genomföras som ett MR Grade 3-event i det fall World Sailing inte medger ett sådant undantag, varvid heller inga rankingpoäng utdelas. Övriga bestämmelser och villkor för svenskt mästerskap för ungdom i matchracing finns på SSF:s webbplats.



Tävlingsreglemente 2026

5.5.3 Svenskt mästerskap i matchracing för öppen klass respektive damklass genomförs med det antal deltagare och i det format som SSF och arrangören kommit överens om. Besättningar som vill delta på svenskt mästerskap i matchracing anmäler intresse till av SSF utsedd arrangör och begär en inbjudan. Förra årets segrare är garanterad en plats och arrangören har rätt att tilldela ett wildcard till valfri besättning. Övriga platser fördelas enligt World Sailings publicerade rankinglista senast tre månader före mästerskapet samt med hjälp av kvalresultaten.

5.6 Mästerskap i lagkappsegling

5.6.1 Klassförbund kan ansöka om godkännande att arrangera mästerskap i lagkappsegling hos DSF för distriktsmästerskap och SSF för svenskt mästerskap med villkor i övrigt enligt kapitel 5 om klassen genomfört klassmästerskap under två på varandra följande år med minst fem lag som gått i mål i någon kappsegling.

5.6.2 Mästerskap i lagkappsegling ska genomföras under minst två på varandra följande dagar i form av en eller flera grundomgångar, s.k. round robin, enligt KSR D4.1 och avgöras med en eller flera finalserier (kvartfinal, semifinal, final).

5.6.3 Distriktsmästerskap i lagkappsegling genomförs enligt anvisningar från respektive DSF.

5.7 Mästerskap i distanskappsegling

5.7.1 Svenska Havskappseglingförbundet får utse arrangör av svenskt mästerskap i distanskappsegling för full crew och shorthanded öppen klass senior, enligt tillämpat respitsystem. Minst tio båtar ska delta och minst en kappsegling ska vara distanskappsegling för att tävlingen ska räknas som mästerskap. Distanskappseglingen ska omfatta minst sex timmar.

5.8 Mästerskap i havskappsegling

5.8.1 Svenska Havskappseglingförbundet får utse arrangör av svenskt mästerskap i havskappsegling som full crew och shorthanded öppen klass senior samt full crew ungdom öppen klass, enligt tillämpat respitsystem. Med ungdom avses till och med det år tävlande fyller 23 år. Minst tio båtar ska delta och minst en kappsegling ska vara havskappsegling för att tävlingen ska räknas som mästerskap. Havskappseglingen ska omfatta minst tolv timmar, varav minst fyra timmar ska vara mellan solens ned- och uppgång.

5.8.2 SSF respektive Svenska Havskappseglingförbundet får i samråd med arrangören besluta om format och genomförande för mästerskap i de olika grenarna utöver det som framgår ovan.



Tävlingsreglemente 2026

5.9 Mästerskapstecken och rapportering

- 5.9.1 En arrangör av ett mästerskap ska i inbjudan till tävlingen ange följande:
”För utdelning av mästerskapstecken tillämpas SSF:s Tävlingsreglemente 2025, kapitel 5 Mästerskapsbestämmelser.”
- 5.9.2 Riksidrottsförbundets (RF) mästerskapstecken delas ut till båt (lag vid lagkappsegling) som vunnit svenskt mästerskap och där minst 50 % av besättningen är medlemmar i samma klubb samt i miniatyr till besättningen. Om en båt bytt en eller flera i besättningen under tävlingen, delas mästerskapstecken endast ut till den som varit ombord i tävlingens sista kappsegling. Mästerskapstecknen är utförda i förgyllt brons. För andra respektive tredje bäst placerade båtar och besättningar utdelas RF:s mästerskapstecken i silver respektive brons.
- 5.9.3 Mästerskapstecken och mästerskapstitlar för svenskt mästerskap i båtclass får bara delas ut om minst sex båtar, besättningar eller lag från minst tre olika anslutna klubbar och minst två distrikt har gått i mål i någon kappsegling i mästerskapet.
- 5.9.4 För en båtclass som endast har SM-status för öppen klass, får mästerskapstecken och mästerskapstitlar även delas ut till bästa dambesättning om det varit minst sex startande dambesättningar i öppen klass. Om en dambesättning vinner öppen klass delas endast ett guld ut.
- 5.9.5 RF:s mästerskapstecken för svenskt mästerskap beställs av respektive arrangör enligt anvisningar från SSF:s kansli. Arrangören betalar för plaketterna.
- 5.9.6 RF:s mästerskapstecken för distriktsmästerskap delas ut enligt bestämmelser utfärdade av respektive DSF. RF:s mästerskapstecken för distriktsmästerskap beställs enligt respektive DSF:s anvisningar.
- 5.9.7 Efter ett genomfört svenskt mästerskap ska arrangören och klassförbundet sända in en rapport till SSF. Rapporten ska vara SSF tillhanda senast 14 dagar efter att mästerskapet genomförts. Formulär för mästerskapsrapport finns på SSF:s webbplats.



Tävlingsreglemente 2026

Bilaga E-segling

Bilaga e-segling är en del av Svenska Seglarförbundets (SSF) Tävlingsreglemente. När ord, begrepp eller bestämmelser i den här bilagan avviker från de som finns i huvuddelen av Tävlingsreglementet är det de bestämmelser och förklaringar som anges i den här bilagan som gäller vid e-segling.

Allmänt om e-segling

- 1.1.1 En tävling i e-segling genomförs i form av ett program (app) på smartphone, surfplatta eller dator. Programmet är Virtual Regatta och där tillämpas World Sailing Virtual Racing Rules of Sailing.
- 1.1.2 En tävling i e-segling kan bestå av en eller flera kappseglingar vid samma tillfälle eller en serie av kappseglingar vid olika tillfällen. Kappseglingarna kan genomföras i olika grenar, båtklasser och format.
- 1.1.3 En tävling, som inte är ett officiellt svenskt mästerskap, kan arrangeras av en enskild person utan särskilda krav på utbildning eller behörighet. Det finns då heller inga krav på sanktion, format eller andra villkor för tävlingen. En tävling i e-segling behöver inte registreras i Sailarena.
- 1.1.4 En tävlande i e-segling är en enskild person med registrerat konto i Virtual Regatta. Den tävlande får kappsegla under pseudonym (profil).

Mästerskapsbestämmelser för e-segling

- 1.2.1 Mästerskap i e-segling kan arrangeras som distriktsmästerskap (DM) och svenskt mästerskap (SM). DM genomförs i Virtual Regatta Inshore och i övrigt enligt anvisningar av respektive DSF.
- 1.2.2 SM i e-segling ska normalt genomföras som en serie bestående av minst två kvältävlingar samt en finaltävling. Varje tävling ska bestå av minst tre kappseglingar. Finaltävlingen genomförs på fysisk plats med de kvalificerade tävlanden närvarande med egen smartphone, surfplatta eller dator.
- 1.2.3 En kappsegling i SM i e-segling ska normalt genomföras som Virtual Regatta Inshore och någon av båtklasserna 49er, J/70, FarEast 28, F50 eller Offshore Racer. Mästerskapet ska genomföras som öppen klass utan begränsningar i ålder eller åldersindelning.
- 1.2.4 SM i e-segling får endast arrangeras av SSF eller av SSF utsedd organisation eller enskild person. Tävlingsledare för mästerskapsserien och eventuella andra tävlingsledare eller funktionärer på respektive tävling ska vara utbildade och godkända av SSF för e-segling.
- 1.2.5 En tävlande på SM i e-segling ska vara svensk medborgare. Tävlande som är kvalificerad för finaltävlingen ska vara medlem av en klubb ansluten till SSF.



Tävlingsreglemente 2026

- 1.2.6 Den tävlande får bara använda en och samma profil i Virtual Regatta under hela mästerskapsserien. Profilen ska innehålla korrekta personuppgifter med namn, kontaktuppgifter, kön och ålder. Inga elektroniska hjälpmedel eller funktioner, utöver de som finns i programmet, får användas.
- 1.2.7 Antalet tävlande i SM i e-segling får begränsas till maximalt 100.
- 1.2.8 Inbjudan till SM ska utfärdas minst fyra veckor innan första kvaltävlingen planeras att genomföras och ska så långt möjligt utformas på motsvarande sätt som enligt KSR. En anmälningsavgift får tas ut. Seglingsföreskrifter bör ges ut med ytterligare detaljer i genomförandet som inte tagits med i inbjudan.
- 1.2.9 Vinnaren av SM i e-segling erhåller titeln Svensk Mästare samt Riksidrottsförbundets mästerskapstecken i miniatyr, utfört i förgyllt brons. För andra respektive tredje bäst placerade tävlande utdelas RF:s mästerskapstecken i silver respektive brons.
- 1.2.10 Mästerskapstitel och mästerskapstecken delas endast ut om minst 20 tävlanden deltagit i mästerskapsserien och minst tio tävlanden i mästerskapsfinalen.



Bilaga Säkerhetspolicy

Svenska Seglarförbundets Säkerhetspolicy

Svensk segling har hög medvetenhet och kunskap om säkerhet på vattnet.

Instruktörer, tränare och kappseglingsfunktionärer, som är aktiva i Svenska Seglarförbundets verksamhet, förväntas visa gott sjömanskap och hålla en hög säkerhet genom att bland annat:

- följa de lagar och förordningar som gäller på sjön
- alltid använda flytväst på vattnet; vid tävling, träning och andra aktiviteter
- se till att båt och säkerhetsutrustning fungerar samt följer gällande regler och krav
- se till att säkerheten upprätthålls för alla deltagare på tävling och träning
- alltid visa hänsyn till miljön och alla som vistas i och i anslutning till tävlings- och träningsområdet samt vid behov ge all möjlig hjälp

På SSF:s sanktionerade kappseglingar och SSF:s seglarskolor är ovanstående punkter obligatoriska för SSF:s licensierade instruktörer, tränare och kappseglingsfunktionärer samt övriga ledare. Den som inte följer dessa kan komma att avvisas från utbildningen eller tävlingsområdet.

Vi ska vara förebilder för andra som vistas på sjön!

