



Foto: Daniel Stenholm



Svenska  
Seglarförbundet

# Segling tillgänglig för alla

Verksamhetsberättelse 2025

# Ett år av förnyelse och engagemang

2025 har varit ett år som präglats av året efter OS men samtidigt också av förnyelse för Svenska Seglarförbundet. Det är roligt att ta del av segling i siffror, ett arbete som vi initierade för två år sedan för att kunna mäta var vi är och vart vi är på väg. Vi konstaterar att seglingen tar en bättre plats och syns mer än tidigare. Orsakerna är många men bland annat hårt arbete utifrån våra fyra fokusområden, en ny kommunikationsstrategi och framför allt genom allt det ideella engagemang som finns i våra föreningar, klassförbund och hos våra funktionärer runt om i Sverige. Helt avgörande när vi tar oss an nya utmaningar och möjligheter. Att under året fått möta så många passionerade personer som utgör svensk segling har varit både inspirerande och utvecklande.



Foto: Daniel Stegholm

En milstolpe för året var Seglardagen i april 2025, vårt årsmöte som är en viktig mötesplats där vi gemensamt formar framtiden. Under Seglardagen togs flera principiella beslut som alla syftar till att stärka vår verksamhet långsiktigt. Styrelsen har under året arbetat med de elva uppdrag vi fick av Seglardagen. Steg för steg har vi börjat implementera besluten i praktiken. Införande av arbetsformer pågår som på sikt ska ge hela vår organisation en tydligare struktur. Det i sin tur ger förbundets alla föreningar, klassförbund, distriktsseglarförbund och aktiva seglare bättre förutsättningar. Vi har också påbörjat arbetet med att uppdatera våra stadgar för att främja delaktighet, tillgänglighet och inkludering över hela landet.

Arbetet med hållbar segling har fortsatt under året. Inte bara till havs, utan också i våra hamnar och klubbhus där miljömedvetenhet, resurshushållning och ansvarsfullt ledarskap har varit ledstjärnor. 2025 var det första året som vi började arbeta utifrån vår fastställda hållbarhetsstrategi.

Vi har satsat extra på barn- och ungdomsverksamheten, där målet fortsatt har varit att sänka trösklar och öppna dörrar för fler att upptäcka glädjen med segling. Våra satsningar på integration och jämställdhet har redan öppnat nya dörrar och vi ser att fler föreningar tar

aktiva steg för att välkomna alla, oavsett bakgrund.

Våra elitseglare har under året fortsatt att leverera starka resultat på nationell och internationell nivå, där svensk segling nu har en synlig plats på världsscenen. Det gäller inte bara våra olympiska klasser utan framgångar i många andra klasser. I slutet på året kunde vi bland annat hylla svenska framgångar i havskappsegling. Men vi är minst lika stolta över alla de initiativ och det engagemang som finns på lokal nivå – från tränarkurser och arbetsdagar till regattor och seglarskolor som samlar nya och erfarna seglare i vänskaplig anda. Där på hamnplan växer framtidens seglare och ledare fram, med värderingar som respekt, samarbete och ansvar i centrum.

Året som gått har inneburit intensiva månader av utveckling, förankring och gemensamma ansträngningar. Det är styrelsens förhoppning att de beslut som fattades på Seglardagen och de initiativ som tagits under året blir en stark grund för framtidens verksamhet. Segling är mer än en sport – det är en mötesplats och en gemenskap med kraft att utveckla individer och bygga broar över generationer och gränser.

Som ordförande för Svenska Seglarförbundet vill jag också avslutningsvis rikta ett varmt tack till alla våra partners. Ert stöd och engagemang är ovärderligt för svensk seglings fortsatta utveckling och vi ser med tacksamhet och förväntan fram emot att tillsammans skapa ännu fler möjligheter och framgångar. Tillsammans sätter vi kurs mot framtiden, fyllda av tillförsikt, uppäckarglädje och hopp.

Olof Granander  
Förbundsordförande

# Svensk segling fortsätter att utvecklas

2025 var ett år där utveckling inom både organisation, verksamhet och digitalisering har varit i fokus. Med hjälp av en ny kommunikationsstrategi har vi också ökat vår synlighet i media och fler unga hittat till seglingen via alla SSF seglarskolor, vårt projekt Blue Generation samt projektet kring skolsamverkan. Uttrycket "om man inte utvecklas så avvecklas man" ligger verkligen i tiden och vi har extra fokus framöver på att implementera den nya organisationen som beslutades på Seglardagen 2025, där vi med hjälp av digitalisering vill minska administrationen till förmån för mer verksamhet men även öka våra intäktskällor för att hänga med i de kostnadsökningar som har förelegat de senaste åren. Inom ramen för våra fyra strategiska områden har följande utveckling skett:



Foto: Daniel Stenholm

## Klubben och klassförbunden i centrum

Klubbarna och klassförbunden fortsätter vara hjärtat i vår verksamhet. Under 2025 kan vi glädjande se att fler föreningar har blivit medlemmar i Seglarförbundet samt att klubbarna rapporterat om fler elever i seglarskolorna. Genom "Moderna Föreningen" har vi arbetat nära klubbarna för

att stärka ledarskap, administration och långsiktighet. I många klubbar så har barn- och ungdomsverksamheten ökat under året och med hjälp av gemensamma kommunikationsinsatser har fler hittat till seglingen. En del av våra klubbar har anslutit sig till Fritidskortet och vi hoppas att det blir fler under kommande år.

## Kunskapsutveckling

Vår nya digitala utbildningsplattform "Kunskapsarenan" lanserades fullt ut 2025 och har utvecklats till ett nav för lärande för både seglare och ledare. Här erbjuds flexibla och inspirerande utbildningar – oavsett var i landet man befinner sig. Flera nya kurser och utbildningar har tillkommit, vilket ökar tillgängligheten och gör det lättare för klubbar att fortbilda sina seglare och funktionärsteam.

## Segling, hållbarhet och samhälle

Hållbarhet är fortsatt en självklar del av vår verksamhet och 2025 lanserades vår Hållbarhetsstrategi. Genom Arena Vattnet har vi arbetat vidare med anläggningsfrågor

och samarbeten över idrottsgränserna. Vi ser att en del kommuner verkligen har tagit till sig vårt material och använt det vid detaljplanering av mark vid vattnet. Samtidigt har satsningen Blue Generation inspirerat fler unga i flera delar av landet och visat att segling kan vara både inkluderande och tillgängligt.

## Elitsegling i världsklass

Våra svenska seglare fortsätter att visa styrka internationellt och ett flertal medaljer inom olika discipliner har tagits under året. Utvecklingslandslaget tar stora steg mot framtidens mästerskap och genom satsningen "Olympisk offensiv" tillsammans med SOK och GKSS/KSSS har vi skapat en stabilare väg för unga talanger. Under året har också nya unga team bildats för satsning mot OS 2028/2032 och vi har idag seglare i åtta av tio OS-grenar som vi med spänning får följa.

## Fortsatta investeringar bygger svensk seglings framtid

Sammanfattningsvis har året präglats av en positiv utveckling. Vi har påbörjat ett arbete för att modernisera våra interna system för att effektivisera administrativa processer och ge klubbar, klassförbund och medarbetare ännu bättre digitala verktyg. Genom att fortsätta investera i människor, teknik och långsiktighet bygger vi svensk seglings framtid – tillsammans.

Varma seglarhälsningar,

Marie Björling Duell  
Förbundsdirektör & sportchef

VÅR VISION

# Segling tillgänglig för alla

VÅR VÄRDEGRUND

Glädje &  
gemenskap

Demokrati &  
delaktighet

Allas rätt  
att vara  
med

Rent spel

Ansvars-  
tagande

VÅR MISSION

**Vi hjälper  
seglare att  
utvecklas  
hela livet**



# Fokusområden

- ▶ Klubben i centrum
- ▶ Kunskapsutveckling
- ▶ Segling, hållbarhet och samhälle
- ▶ Elitseglare i världsklass



Träningskväll hos Jollekappseglarna, Västerås. Foto: Anette Önerud

## Klubben i centrum

### Klubbstöd

Klubbstödsgruppen finns till som inspiration och bollplank för alla våra klubbar. I år har vi varit ett team med Emelie Lindström på SSF:s kansli samt tre klubbkonsulenter – Martina Söderbom, Raul Fuentes och Oscar Wersäll. Oscar valde i juni att avsluta sin tjänst.

Den dagliga kontakten med klubbar och distrikt har omfattat bland annat rekrytering av medlemmar och ledare, utveckling av klubbverksamhet, att inspirera fler att ta steget från seglarskola till tränings- och tävlingsverksamhet, försäkringsfrågor, miljöfrågor, tvister om mark, interna frågor, utbildning och våra administrationssystem IdrottOnline, We Unite och Sailarena. Tillsammans med vårt verksamhetsområde Kunskapsutveckling har ett antal webinarier, utbildningar, klubbträffar och distriktsträffar genomförts.

### Bidrag bidrar till utveckling

Klubbstöd fördelar också de bidrag, så kallat Idrottsmedel, som klubbarna kan ansöka om för att utveckla sin verksamhet. Extra populärt bland projektstöden för ungdomar har varit bidrag till redskap för sprintsegling, katamaranseglning och foiling. Många klubbar har utmanat sig själva, öppnat för nya målgrupper och testat nya sätt att tävla.

Det har också varit projekt med inriktning av social samvaro och gemensamt båtägarskap för både unga och vuxna. I år har det även varit möjligt att ansöka om

medel för seniorprojekt (+65). De har varit inriktade på jollesegling, radiosegling, VR-segling, tillgänglighetsanpassning av verksamheten och sociala aktiviteter.

Både i Skåne och på Västkusten har det startats jollenätverk för att diskutera frågor som berör jollesegling regionalt och tillsammans få ut fler nya på kappseglingsbanan och få fler som fortsätter med segling som idrott.

### Nya medlemmar

Vi välkomnar Bua Båtsällskap, Emådalens Segelsällskap, Föreningen Vind i Seglen, Skallkrokens Båtsällskap, Slättanäs Båtsällskap, Stensjö Hamnförening och Stockholms Parasegelsällskap som nya medlemmar i förbundet.

### Seglarträffen

Seglarträffen är ett forum för alla ledare i våra klubbar, klassförbund, distrikt eller förbund. Det bjuds på föreläsningar, workshops och inspiration. Efter beslut på Seglardagen i våras arrangerades för första gången Seglarträffen på fyra platser samtidigt med syftet att nå fler klubbar. Konferensen hade temat ”Fler som fortsätter” och inleddes med en föreläsning av Friends och fortsatte av workshops med lokala exempel. Totalt samlades 196 deltagare i åldern 13–80 år från klubbar, distrikt, klassförbund, Seglarförbundets styrelse, kommittéer och kansli. 82 av deltagarna var under 25 år.



Under 2025 tog skolsamverkan tydliga steg framåt. Foto: Anette Önerud

### U25

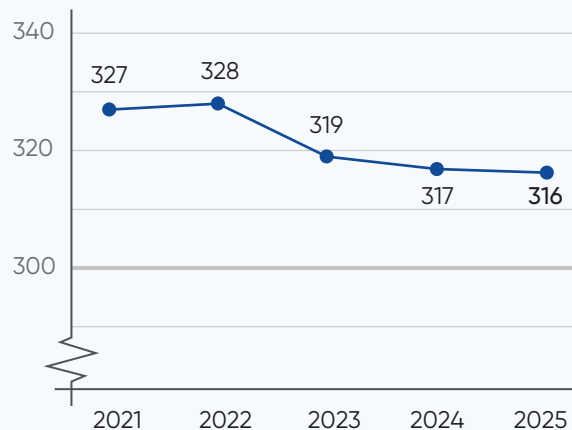
U25 är aktiviteter av unga för unga och vi jobbar för att ge unga ledare de verktyg de behöver för att göra sin röst hörd och engagera sig i demokratiska processer. U25 hjälper också till att guida unga seglare, både aktiva och ledare. U25-året inleddes med att ungdomarna deltog på Seglarförbundets årsmöte i april. 24–26 oktober genomfördes en J/70 clinic med 22 ungdomar. Clinicen hade fokus på båthantering och samarbete ombord. Säsongen avslutades med Seglarträffen där U25 hade ett utökat program i Göteborg med temat ”Egen utveckling”. Totalt deltog 65 unga ledare från hela landet.

### Skolsamverkan

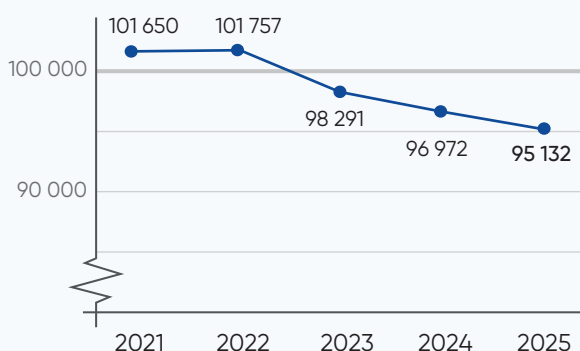
Under 2025 har skolsamverkan tagit tydliga steg framåt. Flera klubbar har arbetat aktivt med skolor och ännu fler har visat intresse för att komma i gång. Vi har besökt både vanliga och anpassade skolor runt om i landet och gett elever möjlighet att upptäcka segling, rörelseglädje och naturupplevelser på nya sätt. Flera skolor har även varit på plats hos klubbarna och fått prova på segling i

praktiken. Vårt material har spridits till lärare över hela Sverige, vilket gjort det enklare för skolor att integrera segling och rörelse i sin vardag. Även i år deltog vi i Riksidrottsförbundets rörelsejulkalender och nådde därigenom elever nationellt med seglingsinspirerad rörelse.

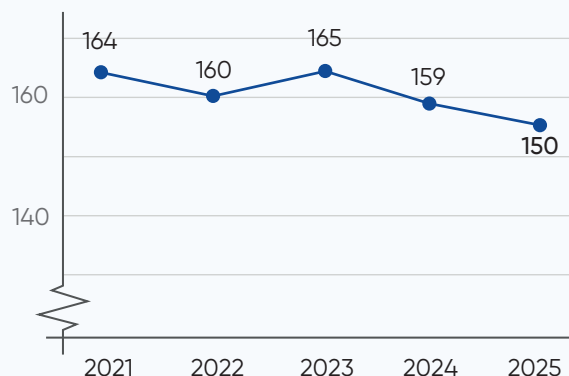
### Antal seglarclubbar



### Antal medlemmar



### Klubbar med LOK-stöd



# Kunskapsutveckling

## Utbildning

Instruktör- och tränarkursen för vuxna som genomfördes 2024 gav ringar på vattnet och 2025 har vi genomfört tre kurser med totalt 26 deltagare. Det finns ett stort intresse hos vuxna ledare att uppdatera sina kunskaper samt att stötta i klubben där det inte är tillräckligt med aktiva ungdomar.

Det har varit ett ökat intresse för nyutbildade mät- och besiktningspersoner. Vi har genomfört fyra kurser, mot i vanliga fall två per år, med totalt 31 deltagare.

Från i år har klubbar som är anslutna till Seglarförbundet fått möjlighet att arrangera provtillfällen för Nämnden för båtutbildnings (NFB) digitala intygsprov. Vi har under året haft åtta klubbar som har använt denna möjlighet. Det är en bra service till medlemmarna och samtidigt en chans att locka nya seglingsintresserade till klubben.

Inför 2025 kom den uppdaterade regelboken för 2025–2028 och vi har i samband med det tagit fram två nya digitala regelutbildningar som nu finns på seglingens kunskapsarena. Den första ”Introduktion till kappsegling” är gratis och vänder sig till dem som vill börja kappsegla och lära sig de viktigaste kappseglingsreglerna. Kursen har sedan juni haft cirka 500 unika besökare. Den andra kursen ”Kappseglingsreglerna” är en mer omfattande regelkurs och passar bra för den mer rutinerade kappsegelaren. De båda kurserna är uppbyggda så att man med fördel kan göra dem som en lärgrupp i samarbete med RF-SISU på klubben.

Våra webinar och fortbildningskurser under perioden februari–mars har varit välbesökta av en bred målgrupp. Teman vi har haft har varit metrologi, taktik för kappsegling, kommunikation och klubbstöd.

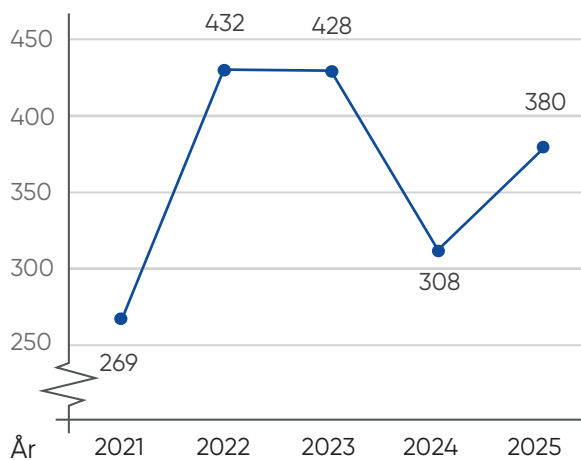
2025 har vi även haft ett stort fokus på licensuppdatering för våra domare, seglingsledare, samt mät- och besiktningspersoner. Andelen som väljer att uppdatera sin licens ligger på samma nivå som tidigare uppdateringsår.

Totalt deltog 841 personer på våra ledarkurser, varav 380 på Seglingens ledarskap, 214 på Instruktor/tränare grön, 35 på Tränare blå, och 24 på Tränare röd. 15 personer utbildades till Blå seglingsledare, tre på Seglingsledare röd och fyra på domarutbildningarna.

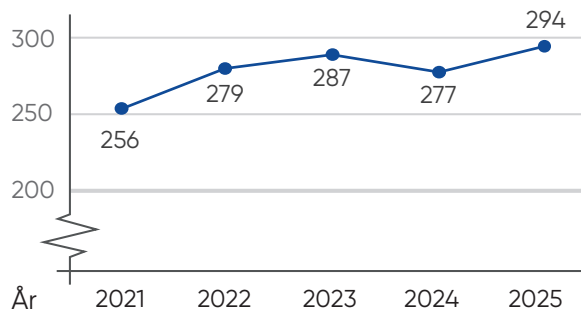


Instruktör/tränare Grön. Foto: Niklas Axhede

### Antal deltagare på utbildning: Seglingens ledarskap grund



### Antal deltagare på utbildning: Instruktör tränare grön/blå/röd





Wasp är en av de foliande klasserna för barn och ungdom.  
Foto: Robert Strange

## Barn och ungdom

### Seglarymnasierna

Att våra seglarymnasier är en bra språngbräda mot en fortsatt seglingskarriär är nu något som åter uppmärksammas av Riksidrottsförbundet då vi fått vår ansökan om utökning av antalet platser beviljad. Från och med nästa fördelning med början hösten 2026 utökas antalet platser på våra RIG (Riksidrottsgymnasium) till 42 från nuvarande 36. Det innebär att vi varje år kan ge ytterligare två elever möjlighet att studera på något av våra RIG. Som komplement till våra RIG började under hösten de första eleverna på vårt nystartade NIU i Nacka, som drivs i samarbete med KSSS.

Vi jobbar ständigt med att utveckla och förbättra verksamheten på våra seglarymnasier. Ett av målen är att de sökande ska ha en bättre förståelse för vad studierna innebär. Där har våra informationsfilmer och utökade besöksstillfällen bidragit. Ett annat mål är att ha en mer hållbar utbildning med färre skador och större motivation hos avgångseleverna. Här har det utökade samarbetet mellan skolorna, tillsammans med utbildning och implementering av styrdokument, bidragit.

Vi har påbörjat arbetet med en större genomlysning av våra RIG som går i linje med Riksidrottsförbundets projekt "Elitidrott 2030".

### Junior Camp

Junior Camp 2025 genomfördes för andra året i rad med Motala som värd och eventet var precis som föregående år väldigt uppskattat. Extra kul var att vi nådde så många

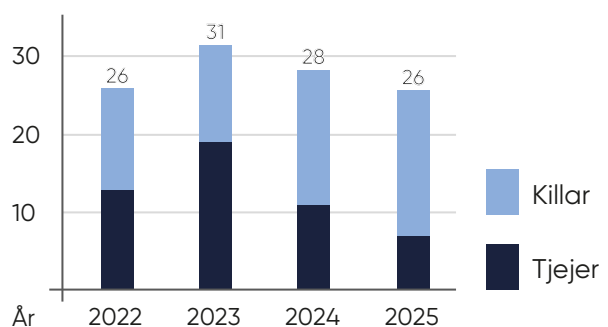
seglare från de mindre klubbarna och distrikten. I år fick seglarna en extra inblick i våra målprofiler och hur man kan jobba med fokus på den personliga utvecklingen. Som tidigare stod det sociala och kunskapsöverföring i centrum under Junior Camp.

### Vattensportskola sjösätts 2026

Ett arbete med att ta fram alternativa vägar in i vår sport som komplement till vår vanligaste instegsklass Optimistjollen har inletts. Under Seglarträffen presenterades ett förslag på en ambulerande vattensportskola med fokus på våra brädsporster. Intresset var stort och programmet sjösätts som pilotprojekt under nästa år. Målet är att ta ytterligare ett steg mot vår vision "segling tillgänglig för alla" och skapa en tydligare väg mot seglingens foliande klasser.

### Riksidrottsgymnasium segling

Antal sökande per år





Johanna Glennert och Jonas Andrén, Para VM 2025 i Oman. Foto: Karin Knigge

## Parasegling

### Träning och rekrytering

Under 2025 har vi fortsatt att utveckla träningsmöjligheterna för seglare med funktionsnedsättning för att fler ska kunna satsa på segling som sin idrott och utvecklas som kappseglare. GKSS har i samverkan med Seglarförbundet erbjudit träningsläger och prova-på-tillfällen för att rekrytera fler seglare till träningsgruppen som startade 2024. Efter önskemål från seglarna anordnades även tre dagars träning inför SM hos KSSS och Skota Hem och inför NM i Tallinn.

### ”Främja psykisk hälsa” – stöd från Svenskt Friluftsliv

Under hösten fick Seglarförbundet bidrag från Svenskt Friluftsliv för att främja psykisk hälsa bland paraseglare. I satsningen ingick seglingsaktiviteter, föreläsning och utbildning men även möjlighet att köpa en RS Venture Connect. Seglarförbundet har nu fyra RS Venture Connect vilket är ett viktigt tillskott för att paraseglare ska kunna få sparring i sin träning.

### Para-SM och Seglingens Mästare

I början av juli anordnade KSSS och Skota Hem ett fantastiskt Para- och inclusive-SM som seglades i klassen RS Venture Connect. Paraklassen vanns av Mikael Ek och Richard Norén och som SM-vinnare tog de också en plats till Seglingens Mästare. Tack vare en smart anpassning av en J/70 kunde parateamet delta på bättre villkor. Mikael och Richards deltagande i årets mest prestigefyllda tävling tillsammans med flertalet av årets SM-vinnare är historiskt då de är de första tävlande som till vardags använder rullstol.

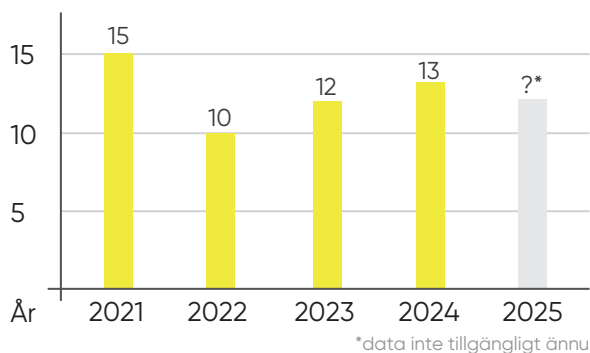
### Internationella mästerskap – silver i NM och EM

Under året har Sverige haft en stark representation på internationella mästerskap. Det blev två svenska medaljer



Prova-på Hansajolle, GKSS. Foto: Niklas Axhede

### Klubbar som redovisar para-LOK



genom Mikael Ek och Richard Norén som tog silver på para-NM i Tallinn och EM-silver till Fia Fjelddahl och Patric Rosenberg i paraklassen på EM i RS Venture Connect i Oslo. På World Sailing Inclusion Championships i Oman i december hade Sverige två besättningar i RS Venture Connect och ett inklusiveteam med två seglare med synnedsättning och två seende seglare i Fareast 28R. Representation i internationella tävlingar är viktigt för att stödja World Sailing i arbetet med att få tillbaka segling i Paralympics 2032 och stödda den ansökan som i december lämnades in till International Paralympic Committee.



Gotland Runt 2025. Foto: Daniel Stenholm

## Sailarena

Sailarena är tävlingsadministrationssystemet för kappsegling där klubbar och seglare hittar nödvändig information om kappseglingar i Sverige. Systemet är fritt att använda för alla medlemmar och innehåller samtliga kappseglingar i Sverige på blå nivå eller högre.

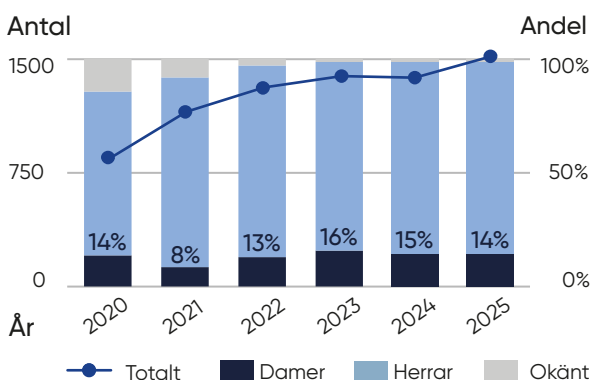
Från 2025 har Sailarena en integrerad funktion till Mätbrevsportalen för att smidigt koppla sitt aktuella respital i SRS i anmälan till en tävling. För arrangör av SRS-tävlingar blir hanteringen av respital i SRS väsentligt enklare och alltid aktuell.

Vidare finns numera möjlighet för kappseglingss-arrangören att använda den digitala anslagstavlan i Sailarena för att kommunicera med deltagare

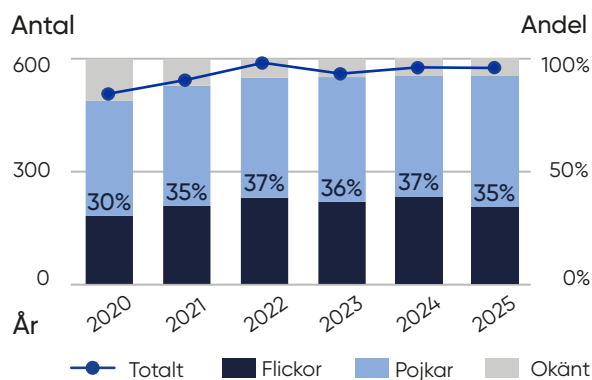
vid kappsegling. Dessutom kan alla användare genom Sailarena nu enkelt och GDPR-säkert initiera en kontakt med en annan seglare, funktionär eller arrangör med konto i Sailarena. Man kan till exempel söka efter besättningspersoner inför en kappsegling, hitta en mätperson eller kontakta en annan tävlande i en pågående kappsegling.

Med hjälp av data ur Sailarena går det att följa upp utvecklingen av seglingen i siffror på ett sätt som varit svårt före systemet. Statistiken visar exempelvis att antalet tävlingslicenser ökar något för varje år, att allt fler klubbar använder Sailarena för att ta emot anmälningar eller att antalet anmälda båtar genom Sailarena har ökat jämfört med föregående år.

**Licenser seniorer**



**Licenser juniorer**





Ledarsegling Fisksätra. Foto: Anette Önerud



# Segling, hållbarhet och samhälle

## Blue Generation

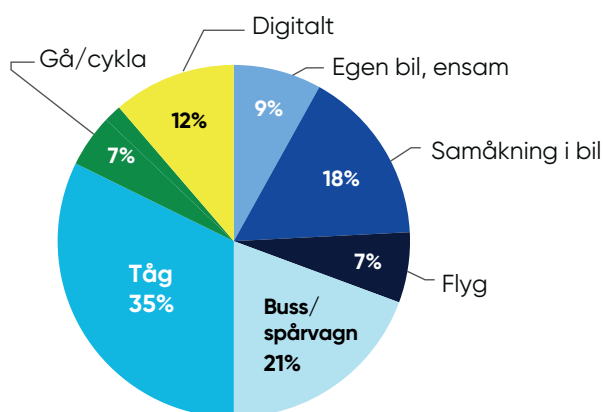
2025 har varit första säsongen av projektet Blue Generation, som är en del av den stora inkluderings-satsningen Snö, Vind & Betong som Svenska Seglarförbundet genomför tillsammans med Fryshuset, Skidförbundet och SOK med finansiering från Postkodlotteriet. Projektet syftar till att ge fler ungdomar från idrottssvaga områden möjlighet att börja med segling och att skapa möjligheter att få sitt första jobb och ledarutbildning med oss. Redan första säsongen har vi startat verksamhet i både Fisksätra (Nacka) och i Östersund, där hundratals fått prova på och närmare 30 unga ledare har fått sommarjobb och erfarenhet.

## Implementering av Hållbarhetsstrategin

I samband med Seglardagen i april lanserades förbundets hållbarhetsstrategi som även fungerar som underlag i det kommande övergripande strategi- och visionsarbetet. I strategin nämns bland annat att förbundet fortsatt ska jobba med att stärka finansiering och

tillgång till tillhandahållna och klubbägda båtar, att fortsatt skapa incitament och möjligheter till mer miljövänliga transporter, samt att stärka jämställdheten bland funktionärer och styrelser genom exempelvis kvinnliga nätverk.

Färdmedel Seglardagen 2025 (Göteborg)





### Trygg Segling på turné – år två

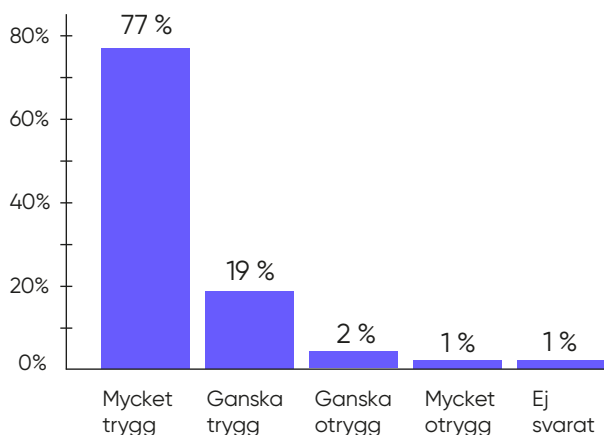
Under 2025 fortsatte vi arbetet med projektet *Trygg Segling på turné* som var projektets andra och sista år. Efter den omfattande kartläggningen och analysen av normer och kulturer inom seglingen som gjordes under 2024, tog vi nu nästa steg: att omsätta insikterna i praktisk förändring. Resultatet blev kampanjen *Schysst Segling*, som lanserades för att stärka vår värdegrund och inspirera till inkluderande miljöer i hela seglarsverige.

Projektet har genomförts med hjälp av Riksidrottsförbundet (RF) och Stiftelsen Friends, vilket har gett oss tillgång till expertkunskap och metoder för att förebygga kränkningar och främja en positiv idrottskultur.

Kampanjen *Schysst Segling* har spridits genom sociala medier, föreningsmaterial och träffar. Bland annat på JSM, Seglarträffen och ett av Optimistjolleförbundets Riksläger. Kampanjen innehåller konkreta tips och budskap som uppmuntrar till respekt, gemenskap och glädje på vattnet. Den är också en viktig del i vårt långsiktiga arbete för att göra seglingen tryggare och mer inkluderande för alla. Vi kommer därför att fortsätta implementera det fina materialet kring *Schysst Segling* även under 2026.

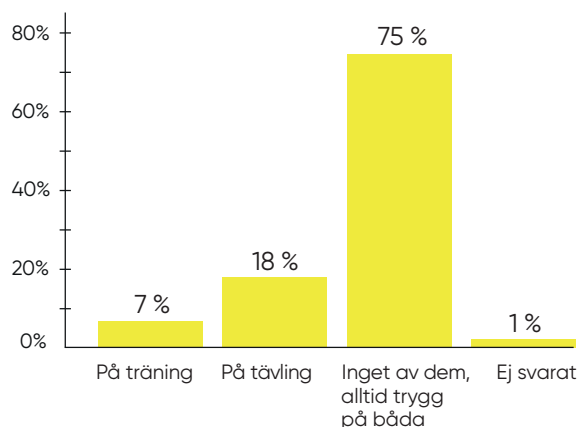
### Trygghet (Från projektet Schysst Segling)

Om du tänker på när du tränar/tävlar i segling, hur trygg/otrygg känner du dig oftast då?  
(Svar från ungdomar 12–20 år)



### Var är du otrygg? (Från Schysst Segling)

Om du tänker på din träning/tävling i segling, i vilket sammanhang känner du dig mer otrygg?  
(Svar från ungdomar 12–20 år)



### Projektet "Jämställda ledare"

Under 2025 genomförde Seglarförbundet projektet *Jämställda ledare* med finansiering från Riksidrottsförbundet. Syftet var att höja kunskapen om jämställdhet och att genom det skapa förutsättning för fler kvinnor att ta steget att bli ledare på de högre nivåerna. Projektet resulterade i flera konkreta insatser: en nationell tränarträff för unga kvinnliga tränare och uppstarten av ett nätverk för kvinnliga funktionärer. Insatserna har varit mycket lyckade och markerar starten på en långsiktig satsning för att skapa en mer jämställd tränar- och funktionärskår inom svensk segling. Arbetet har skapat engagemang och kommer att fortsätta genom återkommande träffar och digitala nätverk även efter projekt-tidens slut.

### Utveckling av AI chatbot

Under 2025 genomförde Seglarförbundet ett digitaliseringsprojekt med finansiering från Riksidrottsförbundet. Projektet gick ut på att lära oss mer om hur vi kan ta hjälp av AI för att utveckla verksamheten. Som ett led i det arbetet utvecklade vi tillsammans med vår IT partner Prog-IT en chatbot som testades under 2025. Chatboten finns tillgänglig på svensksegling.se och syftar till att kunna hjälpa seglare med svar på de vanligaste frågorna kring båtteknik och Sailarena.



Seglarförbundets ordförande Olof Granander talar på Seglardagen 2025.

## Framtidens organisation

### Ny organisation och viktiga förändringar beslutade på Seglardagen 2025

Vid Seglardagen 6 april 2025 fattades flera avgörande beslut om Seglarförbundets framtida organisation och arbetssätt. Besluten grundar sig på omfattande utredningar, dialoger och remissvar från hela seglarsverige, och syftar till att skapa en modern, inkluderande och effektiv organisation där alla delar av svensk segling kan utvecklas tillsammans.

### Ny mötesstruktur och fler forum för dialog

Seglardagen antog förbundsstyrelsens proposition om att vidareutveckla förbundets demokratiska struktur och arbetsformer. Seglardagen hålls vartannat år som ett större fysiskt tvådagarsmöte med strategidiskussioner och vartannat år som ett digitalt årsmöte med fokus på formalia. Dessutom inrättas nya forum såsom ett årligt ordförandeforum, klassförbundskonferens och utvecklade Seglarträffar. Syftet är att skapa fler möjligheter till dialog, erfarenhetsutbyte och gemensam utveckling för ledare, funktionärer och engagerade inom seglingen.

### Tydligare verksamhetsområden och nya kommittéer

Organisationen struktureras nu kring tre tydliga verksamhetsområden: tävling, fritidssegling och utbildning/träning. För att stärka utvecklingen inom dessa områden inrättas nya kommittéer, en utbildnings- och träningskommitté samt en fritidsseglingkommitté. Barn- och ungdomskommittén omvandlas till ett råd för att bättre kunna stödja frågor som spänner över alla verksamhets-

områden. Kommittéernas uppdrag är att samla expertis, driva utveckling och säkerställa att verksamheten möter både bredd och elit.

### Effektivare distriktsindelning

Förbundsstyrelsen har fått i uppdrag att arbeta för effektivare distriktsindelningar. Detta arbete innebär att förbundsstyrelsen, i nära dialog med föreningar och nuvarande distrikt, ska identifiera möjligheter till sammanslagningar eller omstruktureringar där det behövs. Målet är att, på frivillig basis, skapa färre men starkare och mer relevanta distrikt som kan erbjuda bättre stöd till föreningarna och underlätta samverkan kring tävlingar, utbildningar och utvecklingsinsatser. Förändringen är ett viktigt steg för att möta framtidens utmaningar och skapa en mer hållbar och inkluderande organisation för hela seglarsverige.

### Central utbildningsplanering

Seglardagen gav förbundsstyrelsen i uppdrag att centralt samordna utbildningsplanering för ledare och funktionärer. Detta ska ge bättre stöd till distrikten och säkerställa hög och likvärdig kvalitet på utbildningar i hela landet.

### Översyn av stadgar och fortsatt utvecklingsarbete

En särskild arbetsgrupp har tillsatts för att se över Seglarförbundets stadgar samt normalstadgar för distrikt och klassförbund. Ett utkast till reviderade stadgar ska presenteras senast oktober 2026, med målet att besluta om nya stadgar på Seglardagen 2027.



Foto: Daniel Stenholm



VM-silvret för nya 49erFX-besättningen Vilma Bobeck och Ebba Berntsson gav ett värdefullt mediegenomslag året efter OS. Foto: Sailing Energy

## Media och kommunikation

**Under 2025 har vi tagit stora steg** för att modernisera och förstärka kommunikationen kring svensk segling. En ny kommunikationsstrategi har tagits fram och börjat omsättas i praktiken, med målet att både stärka och bättre synliggöra svensk segling, stötta klubbar och klassförbund och i förlängningen få fler att välja segling som hobby och idrott.

Ett konkret resultat är de nya kommunikations-träffarna som lanserats under året, där klubbar och klassförbund erbjudits riktat stöd och inspiration för att utveckla sin kommunikation. Vi har också breddat perspektivet i vår egen kommunikation – från ett traditionellt fokus på tävlingar och resultat till att i högre grad lyfta seglingens unika värden, som gemenskap, mod, glädje och utveckling.

Vi har fortsatt att utveckla vår närvaro i digitala kanaler, särskilt genom den nya satsningen på Tiktok där vi nått nya unga målgrupper. Bland annat skapade RIG-seglare innehåll från ILCA-EM – ett exempel på hur våra aktiva engageras i kommunikationen. Tiktok-satsningen har också gett nya möjligheter att synliggöra partnerskap med företag och organisationer.

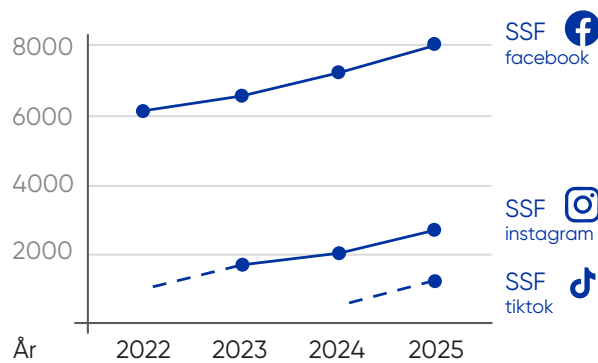
Trots att 2025 var ett år utan OS, har seglingen fortsatt att uppmärksammas i traditionella medier. Framgångarna på VM i 49erFX genererade stort genomslag i såväl tryckt press som i TV, vilket visar att våra olympiska prestationer skapar ett växande intresse som lever vidare även mellan OS-år.

Möjligheterna att nå ut med svensk segling till nya följare i sociala medier är mycket stor. Med korta klipp som delas kan vi nå brett. Årets bästa inlägg i antal views var ”kyrkogården” som var ett filmklipp från Allsvenskans konto då alla båtar ”broachar” samtidigt och speakern förgyller videon med sin kommentering. Inlägget har 389 000 visningar och har nått långt utanför följarskaran.

Bästa inlägget på SSF Facebook är från Båtmässan där Rebecca Netzler från SWE Sailing Team gör ett ”torrslag” i en 505. Inlägget handlade om att nominera bästa klassförbund och nådde 162 500 visningar. Vi har även nått brett mot den yngre målgruppen via Tiktok där bästa videon nått 91 400 views.

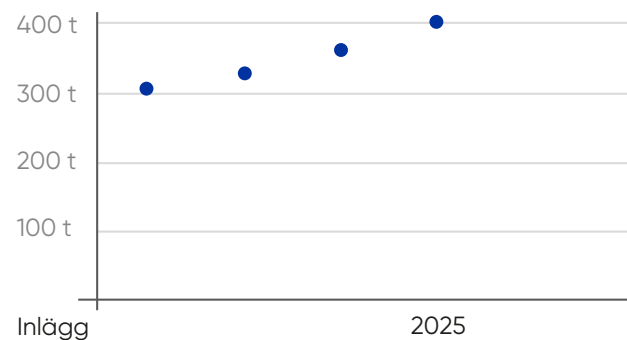
### Följare i sociala medier

Per konto på Facebook, Instagram och Tiktok för Svenska Seglarförbundet (SSF).



### Årets mest virala klipp online

Hundratals inlägg har publicerats under året i Seglarförbundets sociala medier och de fyra bästa fick mer än 300 000 visningar.





Svenska Seglarförbundets styrelse 2025, från vänster: Fredrik Liljegren, Annika Ekman, vice ordförande, Mikael Stammer, skattmästare, Lisa Wermelin, Olof Granander, ordförande, Kristina Hedström, Kajsa-Lotta Ölmestrand, U25, Per Gustafsson, Annika Carlunger, Johnie Berntsson. Ej med på bild: Kristoffer Ljung Ahlstedt, U25. Foto: Anna Östling

## Organisation och partners

Under året har styrelse, kommittéer och arbetsgrupper lagt mycket kraft på att utveckla svensk segling i linje med de beslut som togs på Seglardagen 2025. I avsnittet “Framtidens organisation” kan du läsa mer om processen och förändringarna. Nyhetsbrevet “Styrelsen informerar” startades i början av året med syfte att öka transparensen, uppmuntra till dialog och ge inblick i aktuella frågor och aktiviteter som styrelsen har fokus på. Under 2025 har även ett större arbete gjorts för att skapa förutsättningar för fler partners, med målet att bredda förbundets “partnerfamilj”.

**Vår partnerfamilj** är viktigt för svensk segling. Tillsammans är vi starka och kan verka för att fler får chans att upptäcka vår fantastiska idrott. Ert stöd bidrar till att utveckla vår barn- och ungdomssegling och att driva våra strategiska event som exempelvis Junior-SM, Allsvenskan och Women on Water. Men även att stärka och skapa möjligheter för vårt framgångsrika landslag SWE Sailing Team och för vårt viktiga utvecklingslandslag, SWE Challenger Team mot nya framgångar och mästerskapsmedaljer. Men kanske viktigast av allt, att bidra till att alla som vill ska få möjlighet att utvecklas i segling och vara en del av vår klubbverksamhet hela livet. Helt enkelt för att göra segling tillgängligt för alla. Varmt tack för att ni delar vår vision och för årets samarbete!

Marie Björling Duell  
Förbundsdirektör/sportchef

### MÖJLIGGÖRARE



### SAMARBETSORGANISATIONER



Riksidrottsförbundet



Idrottsutbildarna

### PARTNERS





Nya besättningen Vilma Bobeck/Ebba Berntsson tog VM-silver i 49erFX. Foto: Sailing Energy

## Elitsegelare i världsklass

Landslagsåret 2025 har bjudit på flera internationella framgångar för svensk segling. Men också starten på satsningen mot OS i Los Angeles 2028 där några OS-seglare har tagit det lite lugnare, nya konstellationer har kommit till och andra har avslutat sin karriär.

I slutet av mars var det som vanligt säsongspremiär med klassiska världscupseglingen Trofeo Princesa Sofia i Palma på Mallorca med 28 unga seglare på väg mot toppen,



Johanna Hjertberg. Foto: Sailing Energy

med sikten på OS 2028 och 2032. Johanna Hjertberg, iQFOiL var den enda OS-seglaren från Paris 2024 på plats och hon slutade på en 35:e plats. Men det blev personbästa för många av de yngre seglarna.

Nytt för året var att världscupen ändrade format och bytte namn till Sailing Grand Slam med totalt fem tävlingar. Förutom Palma ingick Hyères, Kiel, Long Beach och Almere i Sailing Grand Slam under våren och sommaren 2025.

Under resan mot OS-silvret i Paris 2024 tog teamet Vilma Bobeck/Rebecca Netzler ett VM-guld, två VM-silver och ett EM-brons. Men i september meddelade Rebecca att hon inte kommer att sikta mot OS i Los Angeles 2028. Rebecca har tillsammans med Vilma haft en framgångsrik karriär med inte mindre än sex internationella medaljer mellan 2022 och 2024, där OS-silvret 2024 och VM-guldet 2023 var toppen på hennes karriär. Efter VM-guldet 2023 blev Rebecca och Vilma nominerad till Rolex World Sailor of the Year år 2023 och de var nominerade i kategorin "Årets lag" vid den svenska Idrottsgalan 2024. De utsågs till Årets seglare i Sverige både 2023 och 2024.



Foto: World Sailing

### Rebecca Netzler, 49erFX

**Född:** 1995-07-22

**Moderklubb:** Östersunds SS

**Klubb:** GKSS

**Meriter:** 2022 VM-silver och EM-brons, 2023 VM-guld, 2024 VM-silver.

**OS-resultat:** 2024 OS-silver i 49erFX (tillsammans med Vilma Bobeck).

Vilma Bobeck ville fortsätta sin OS-satsning och Ebba Berntsson från Utvecklingslandslaget blev nya gästen i båten. I oktober gjorde de sitt första internationella mästerskap under VM i Cagliari, Sardinien tillsammans och det slutade med en VM-silvermedalj till det nykomponerade paret.



Josefin Olsson. Foto: Daniel Stiller



Foto: Paul Martinez

**Josefin Olsson, Laser Radial/ILCA 6**

**Född:** 1989-08-23

**Moderklubb:** Oxelösund SS

**Klubb:** KSSS

**Meriter:** 2008 VM-guld i E-jolle, 2014 VM-silver Laser Radial, 2016 EM-silver Laser Radial.

**OS-resultat:** 2012 8:e i Laser Radial, 2016 6:a i Laser Radial, 2021 OS-silver Laser Radial, 2024 17:e ILCA 6.



Emil Järudd och Hanna Jonsson tog en fin femteplats på VM i Cagliari. Foto: Sailing Energy



JEM-guld till Erik Norlén. Foto: Thom Touw

I samma mästerskap stod landslagseglarna i Nacra 17, Emil Järudd/Hanna Jonsson också för en stark insats och slutade på femte plats. Även landslagseglaren i ILCA 6 Josefin Olsson, valde under 2025 att lägga en lång och framgångsrik kappseglingsskarriär på hyllan efter att ha dominerat ILCA 6 klassen i cirka 15 år.

Hennes största framgång kom vid OS i Tokyo 2020 då hon vann en olympisk silvermedalj. Inför finalracet var hon på tredje plats och då visade hon vem som var bäst när det gällde som mest. Hon vann det sista racet

och seglade därmed hem en olympisk silvermedalj till sig själv och till Sverige. Josefin har också vunnit två VM-medaljer, en EM-medalj och hon har åtta SM-guld. Sommaren 2024 utsågs hon av SOK till svensk fanbärare tillsammans med ryttaren Peder Fredricson vid invigningen av de olympiska spelen i Paris.

**Utvecklingslandslaget**

Utvecklingslandslaget har haft fokus på träning och utveckling, både på hemmaplan och utomlands där de haft tillgång till flera av landslagets seglare som coacher. En fin möjlighet att få inblick i hur våra allra bästa seglare tänker och agerar när det gäller, båt, trim, träning, fysträning och tävling. Men även en förståelse för vad en OS-kampanj innebär.

Under året fick ILCA 7 seglaren Erik Norlén sin största framgång hittills i karriären med ett JEM-guld i Split, Kroatien i oktober. Det var 20-åringens första guldmedalj i ett internationellt mästerskap och han har nu siktet inställt på OS 2028 och 2032.

I 470 klassen gjorde syskonparet Hedvig och Hugo Liljegen sitt sista år som juniorer i 470 och deras bästa placering blev en fin 7:e plats på JEM. Även 49er teamet Marius Westerlind och Olle Aronsson har haft en fin utveckling under året och där de blev 18:e på Grand Slam i Hyères och 25:a på VM.

EM i ILCA på hemmaplan i Marstrand i augusti gav en fin möjlighet till mycket träning i Sverige med bra internationell sparring. Säsongen avslutades med vinterlägret sista helgen i november som genomfördes i Höllviken med Martin Strandberg och Victor Bergström. Fokus var på gemenskap, idrottspsykologi, fysträning och analys från trackingen på stora regattor. I år var även potentiellt nya UVL seglare med och fick inblick i nästa steg efter avslutat RIG utbildning.



Landslagseglare coachar Utvecklingslandslaget, Grand Slam i Hyères 2025. Bakre raden fv: Vilma Bobeck, Wille Kark, Victor Bergström, Ludvig Lindqvist, Emil Järud, Klara Johansson, Magnus Grävare, Erik Norlén, Rasmus Granzin, Olle Aronsson, Johanna Hjertberg, Alberte Lindberg. Främre raden fv: Cecilia Jonsson, Marius Westerlind, Ebba Berntsson, Linn Berntsson, Maja Hansson-Mild, Fanny de Suisini, Julia Henriksson, Hanna Koba, Klara Utterström, Ida Svensson. Foto: Niklas Norlén



Marius Westerlind/Olle Aronsson. Foto: Sailing Energy

## Olympisk Offensiv

Olympiskt Offensiv är en gemensam satsning från Sveriges Olympiska Kommitté, Seglarförbundet, i samarbete med GKSS och KSSS. Syftet är att fler lovande seglare ska få bättre förutsättningar för att göra en full satsning mot världstoppen och målet är seglarna ska utveckla kapacitet för att ta medaljer i Brisbane 2032.

### SWE Sailing Team 2025

**470:** Anton Dahlberg, KSSS/Lovisa Karlsson, GKSS  
**49erFX:** Vilma Bobeck, KSSS/Rebecca Netzler, GKSS (under året ersattes Rebecca Netzler av Ebba Berntsson, KSSS)  
**Nacra 17:** Emil Järud, KSSS/Hanna Jonsson, GKSS, Ida Svensson, KSSS/Marcus Dackhammar, GKSS  
**ILCA:** Josefin Olsson, KSSS  
**iQFOiL:** Johanna Hjertberg, KSSS

### Olympisk Offensiv 2025

Ludde Lindquist, KSSS, ILCA 7  
 Erik Norlén, KSSS, ILCA 7  
 Hanna Koba, KSSS, ILCA 6  
 Johanna Hjertberg, KSSS, iQFOiL  
 Vidar Nyström, KSSS, iQFOiL  
 Julia Henriksson/Klara Johansson, GKSS, 49erFX  
 Ebba Berntsson/Klara Utterström, GKSS 49erFX  
 Olle Aronsson/Marius Westerlind, GKSS 49er

### Utvecklingslandslaget

**ILCA 6:**  
 Hanna Koba, KSSS, Fanny de Susini, GKSS, Jennifer Öhrnell, GKSS

**ILCA 7:**  
 Erik Norlén, KSSS  
 Ludvig Lindqvist, KSSS  
 Wilhelm Kark, GSYs  
 Rasmus Granzin, KSSS  
 Erik Rahm, GKSS

**49er:**  
 Marius Westerlind/Olle Aronsson, GKSS

**49erFX:**  
 Julia Henriksson/Klara Johansson, GKSS  
 Klara Utterström GKSS/Ebba Berntsson, KSSS  
 Maja Hansson-Mild/Linn Berntsson, GKSS  
 Alice Moss GKSS/Ellen Fredriksson, ASMK

**470:**  
 Hedvig Liljegren/Hugo Liljegren, KSSS  
 Ida Elfving/Carl Ljunggren, KSSS

**iQFOiL**  
 Vidar Nyström, KSSS



En av årets höjdpunkter var EM i ILCA på Marstrand. Foto: EUROILCA

## Internationella mästerskap i Sverige 2025

Under 2025 arrangerades två stora internationella mästerskap i Sverige. Dels EM i ILCA av GKSS i Marstrand 11–16 augusti, dels EM i J/70 av KSSS på Sandhamn 25–30 augusti.

**Det var 13 år sedan** Sverige senast arrangerade mästerskap i en OS-klass. Då avgjordes VM i Matchracing i Långedrag som ett genrep inför OS i London. Då som nu var GKSS arrangör.

Den här gången deltog närmare 300 elitseglare i tävlingarna, som var ett samarrangemang mellan Seglarförbundet och GKSS.

Under veckan visade Marstrand upp sig från sin allra bästa kappseglingssida och bjöd på omväxlande förhållanden. Seglingarna var utmanande med stundtals mycket vind och framför allt strömt vatten – och därmed svårseglat. Men det bjöds även på lättvindssegling och en dag blev det ingen segling alls då vinden saknades.

GKSS visade att man är en mästare på att arrangera stora tävlingar. Både seglarna och internationella ILCA-förbundet var lyriska över arrangemanget.

Eftersom mästerskapet arrangerades i Sverige fanns många svenskar på startlinjen varav flera tillhör utvecklingslandslaget. Totalt antal svenskar var 47 – fördelade på 13 i ILCA 6 dam, 15 i ILCA 6 herr och 19 i ILCA 7 herr.

Sverige är inne i en generationsväxling i klassen och den riktiga internationella toppen saknas just nu. De svenska topplaceringarna uteblev men Sverige har en imponerande bredd och många unga duktiga seglare – vilket lovar gott inför framtiden. Och tack vare att mästerskapet avgjordes i Sverige fick många unga



Seglarna var lyriska över evenemanget. Foto: EUROILCA

svenskar prova på hur det känns att möta bästa tänkbara internationellt motstånd i en OS-klass.

I ILCA 7 blev Ludvig Lindqvist bästa svensk på 54:e plats av totalt 153 startande. I damklassen ILCA 6 var det Hanna Koba som lyckades bäst av svenskarna med en 57:e plats, av 93 startande. Och i ILCA 6 herr slutade Marius Graudums på en elfte plats.



64 båtar från 17 nationer bjöds på spännande och högklassig racing. Foto: Daniel Stenholm

Några veckor efter EM i ILCA var det KSSS tur att visa att man också är mycket bra på att arrangera internationella mästerskap, när det var dags för J/70 European Championship.

Totalt tävlade 64 båtar från 17 nationer på vattnet utanför Sandhamn där det bjöds på spännande och högklassig racing. De besättningar som behärskade de flesta förhållanden på bästa sätt var också de mest framgångsrika då vindarna varierade under veckan mellan 5 och 20 knop.

Utgången förblev oviss till sista dagen, då lagen presterade jämnt på hög nivå och resultatlistan skiftade från dag till dag.

Till slut var det Brasiliens Mindset, med Ralph Rosa som säkrade totalsegern. Europamästartiteln gick till portugisiska Vasco Serpa med Solyd.

Bästa svenska lag blev Anton Dahlberg, Fredrik Bergström, Axel Munkby och Pär Svärdson, som slutade på sjunde plats totalt och de blev fyra bland de europeiska teamen. Totalt hade Sverige sex lag på topp-15, vilket visar på den höga svenska nivån i J/70-klassen.

#### Resultat J/70-EM

1) **Solyd**, Vasco Serpa, Portugal. 2) **Patakin**, Luis Albert, Spanien, 3) **Noticia**, Luis Martin Cabiedes, Spanien.

Bästa svenska resultat: 4) **Sail Racing** – Anton Dahlberg, Fredrik Bergström, Axel Munkby, Pär Svärdson, Sail Racing. 5) **Intermezzo** – Johannes Lind Widestam, Jonas Kjellberg, Victor Diaz De Leon, Luke Lawrence. 6) **Lexie** – John de Champs, Simon Sivitz Kosuta, Jas Farneti, Niccolò Bianchi.



Europamästare 2025 Vasco Serpa, Portugal. Foto: Daniel Stenholm

#### Resultat ILCA-EM

ILCA 7, Herrar: 1) Michael Beckett, Storbritannien. 2) Duko Bos, Nederländerna. 3) Finley Dickinson, Storbritannien.

Bästa svenska resultat: 54) Ludvig Lindqvist. 79) Rasmus Granzin. 81) Wilhelm Kark. 84) Erik Norlén. 96) Jacob Brännström.

Bästa svenska resultat: 57) Hanna Koba. 71) Jennifer Öhrnell. 79) Fanny de Susini.

ILCA 6, Damer: 1) Anna Munch, Danmark. 2) Agata Barwinska, Polen. 3) Emma Plasschaert, Belgien.

ILCA 6, Herrar: 1) Josip Tafra, Kroatien. 2) Jiri Tomes, Tjeckien. 3) Lovre Bakotic, Kroatien.

Bästa svenska resultat: 11) Marius Graudums. 13) Leo Fagerberg. 15) Alfons Sellin.



Svenska Seglarförbundet  
af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm  
08-459 09 90 • [ssf@ssf.se](mailto:ssf@ssf.se)  
[www.svensksegling.se](http://www.svensksegling.se)