

Prescriptions of the Swedish Sailing Federation to RRS 2025-2028 Svenska Seglarförbundets föreskrifter till KSR 2025–2028

Version 2026-02-03

Rule 86.3

EN: The restrictions in rule 86.1 do not apply if rules are changed to develop or test proposed rules. Any such change requires written approval by the Swedish Sailing Federation.

SV: Begränsningarna i regel 86.1 gäller inte ifall regler ändras för att utveckla eller pröva föreslagna regler. Sådana ändringar förutsätter skriftligt tillstånd från Svenska Seglarförbundet.

Appendix G2

EN: Unless the class rules state otherwise, other boats shall comply with this appendix, except rule G5, with the exception that they may use a sail number of no more than five digits.

SV: Om inte klassreglerna anger något annat, ska andra båtar följa detta appendix, utom regel G5, med undantag av att de får ha ett segelnummer med högst fem siffror.

Appendix R2.1

EN: For events in Sweden, R2.1(a) is deleted and replaced with: “An appeal shall be sent to the Swedish Sailing Federation (preferably by email) and shall be dated. The appeal shall arrive at SSF within seven days after the appellant orally or in writing was informed of the protest committee’s decision. The appellant shall send the protest committee’s decision together with the appeal or as soon as possible thereafter. The appeal shall state why the appellant believes the protest committee’s decision or its procedures were incorrect.”

SV: För tävlingar i Sverige stryks R2.1a och ersätts med: ”Ett överklagande ska skickas till SSF (helst med e-post) och ska vara daterat. Överklagandet ska ha kommit in till SSF senast sju dagar från det att klaganden muntligen eller skriftligen informerades om protestkommitténs beslut. Klaganden ska tillsammans med överklagandet eller så snart som möjligt därefter skicka in protestkommitténs beslut. Av överklagandet ska framgå varför klaganden anser att protestkommitténs beslut eller handläggning var felaktig.”

Appendix S1.1

EN: RRS 40.1 applies at all times while a boat is afloat. However it does not apply for a keelboat when she is made fast or moored or if the competitor is below deck. A boat breaking this rule may be warned or penalized at the discretion of the protest committee.

SV: KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.