

REDSKAPSREGLER

2025–2028

World Sailing

Svenska Seglarförbundet

World Sailing har en ambitiös och omfattande hållbarhetsstrategi som skyddar sportens framtid samtidigt som världens vatten skyddas. Detta ratificerades i maj 2018. Hållbarhetsagenda 2030 finns här:

<https://www.sailing.org/about/Sustainability>

Översättning

Svenska Seglarförbundets Tekniska kommitté

World Sailing

Publicerade av World Sailing (UK) Limited, London, UK
© World Sailing Limited

World Sailing, Office 401 4th Floor
3 Shortlands
London W6 8DA
UK

Svenska Seglarförbundet

af Pontins väg 6 · 115 21 Stockholm · 08-459 09 90
www.svensksegling.se · ssf@ssf.se

INNEHÅLL

| | |
|---|----|
| Inledning..... | 4 |
| Del 1 – Användning av utrustning | |
| Avdelning A – Vid en tävling | 6 |
| Avdelning B – Vid en kappsegling..... | 7 |
| Del 2 – Definitioner | |
| Avdelning C – Allmänna definitioner | 8 |
| Avdelning D – Skrovdefinitioner | 15 |
| Avdelning E – Skrovbihangsdefinitioner | 17 |
| Avdelning F – Riggdefinitioner..... | 19 |
| Avdelning G – Segeldefinitioner | 38 |
| Underavdelning A – Tresidiga segel | 38 |
| Underavdelning B – Tillägg för andra segel | 53 |
| Del 3 – Regler för kontroll och besiktning av utrustning | |
| Avdelning H – Kontroll och besiktning av utrustning | 57 |
| Appendix 1 | |
| Kappseglingsregler som styr användning av utrustning..... | 62 |
| Appendix 2 | |
| Förkortningar för primära segeldimensioner | 63 |
| Definitionsindex..... | 64 |

INLEDNING

Redskapsreglerna innehåller:

- Regler för användning av utrustning.
- Definitioner av utrustning, mätpunkter och mått för användning i **klassregler** och andra regler och föreskrifter.
- Regler för **certifieringskontroll** och **besiktning**.

Tillämplighet

RSR sätts i kraft av:

- (a) **Klassregler**,
- (b) Inbjudan och seglingsföreskrifter.
- (c) en NM:s föreskrifter för kappseglingar under dess kontroll,
- (d) WS:s Reglemente
- (e) WS:s Kappseglingsregler, eller
- (f) andra dokument som styr en kappsegling.

RSR del A, B, C och H gäller alltid utom där reglerna själva tillåter undantag

Definitioner i RSR som markeras med en asterisk (*) är valfria för klasser som antagits av WS före 1997.

Terminologi

Ett begrepp använt i sin definierade betydelse är skrivet i "fet" stil om det är definierat i RSR och i "kursiv" stil om det är definierat i KSR. Användningen av ett definierat RSR-begrepp får användas i andra former och ska då avse den ursprungliga definitionen. Andra ord och begrepp används i den betydelse som de vanligen används i nautiska eller allmänna sammanhang.

Förkortningar

| | |
|-----|--|
| WS | World Sailing |
| NM | Nationell myndighet ansluten till WS |
| IKF | Internationellt klassförbund eller erkänt respitsystem |
| NKF | Nationellt klassförbund |
| RSR | Redskapsreglerna |
| TK | En kappseglings tekniska kommitté definierat enligt KSR 92 |
| KSR | Kappseglingsreglerna |
| RB | Redskapsbestämmelser |

Revision

Redskapsreglerna revideras och publiceras vart fjärde år av World Sailing, sportens internationella myndighet. Den här utgåvan börjar gälla den 1 januari 2025 utom för en regatta som börjar under 2024 då inbjudan och seglingsföreskrifter får förskriva ett senare datum. Ändringar i Redskapsreglerna är tillåtna enligt WS:s Reglemente

29.1.1 och **29.1.2**. Inga ändringar är planerade före 2028, men ändringar innan dess som WS bedömer angelägna kommer att meddelas genom de nationella myndigheterna och anslås på WS:s hemsida (www.sailing.org).

INLEDNING

Ändringar

RSR kan bara ändras enligt följande:

- (a) En NM:s föreskrifter kan ändra en regel i RSR Del 1 vid kappseglingar som står under dess kontroll.
- (b) **Klassregler** kan ändra Redskapsreglerna som det tillåts i regel A.1.

De här restriktionerna gäller inte om reglerna ändras i syfte att utveckla eller testa föreslagna regler i lokala kappseglingar. Den nationella myndigheten kan föreskriva att dess godkännande krävs för sådana ändringar.

Markeringar i marginalen indikerar väsentliga ändringar jämfört med 2021 – 2024 års utgåva.

DEL 1 – ANVÄNDNING AV UTRUSTNING

I tillägg till reglerna i Del 1 innehåller **klassregler** och *Kappseglingsreglerna* regler som styr användning av utrustning. Appendix 1 innehåller en lista på sådana kappseglingsregler.

Avdelning A – Vid en tävling

A.1 KLASSREGLER

Klassregler kan ändra reglerna B.1, B.2 och B.3.

A.2 MÄTBREV

A.2.1 Innehav av mätbrev

Båten ska ha ett giltigt **mätbrev** så som föreskrivs i **klassreglerna** eller av **certifieringsmyndigheten**.

A.2.2 Överensstämmelse med mätbrev

Båten ska överensstämma med sitt **mätbrev**.

Se även KSR regel 78 Mätbrev och överensstämmelse med klassregler.

Avdelning B – Vid kappsegling

B.1 PLACERING AV UTRUSTNING

B.1.1 Övre mätmärket

(a) TRESIDIGT STORSEGEL

Storseglet ska sättas så att ingen synlig del av seglet befinner sig över en linje projicerad 90° från **mastens rundhult** vid det **övre mätmärket**.

(b) FYRSIDIGT STORSEGEL

Fallhornspunkten projicerad 90° till mastens rundhult, ska inte befinna sig över det **övre mätmärket**.

B.1.2 Nedre mätmärket

När ett segel är satt på en **storbom**, **fockmasts segelbom** eller **mesanbom**, ska förlängningen av översidan av **rundhultet** skära mastens **rundhult** ovanför **nedre mätmärket** när bommens **rundhult** befinner sig i centrumplanet av mastens **rundhult** och i 90° mot mastens **rundhult**.

B.1.3 Yttre mätmärket

Akterliket, förlängt om så behövs, på ett segel satt på en **bom** ska skära överkanten av **bommens rundhult** för om **yttre mätmärket**.

B.1.4 Bogsprötets yttre mätmärke

Halshornet på ett **försegel** satt på ett **bogspröt** ska vara förbundet med **bogsprötet** akter om det **yttre mätmärket**.

B.1.5 Bogsprötets inre mätmärke

Bogsprötets inre mätmärke ska inte befinna sig utanför **skrovet** när **bogsprötet** är satt.

B.2 FÖRSEGELBOMMAR

Förändan av bommens **rundhult** ska befinna sig ungefär i **båtens** centrumplan.

B.3 SPINNAKERSTAGSEGEL OCH MESANSTAGSEGEL

Halshornet på ett spinnakerstagssegel eller ett **mesanstagssegel** ska befinna sig innanför **spränglinjen**.

DEL 2 – DEFINITIONER

Avdelning C – Allmänna definitioner

C.1 KLASS

C.1.1 Klassmyndighet

Den organisation som styr klassen såsom föreskrivs i **klassreglerna**.

C.2 REGLER

C.2.1 Klassregler

Regler som specificerar:

båten och dess användning, **certifiering** och administration.

besättningen.

personlig utrustning och dess användning, **certifiering** och administration.

portabel utrustning och dess användning, **certifiering** och administration. Övrig utrustning och dess användning, **certifiering** och administration, kappseglingsregeländringar tillåtna enligt KSR 86.1(c).

Termen inkluderar regler för respit- och mätregelssystem.

C.2.2 Förbjudande klassregler

Klassregler där allt som inte uttryckligen tillåts i **klassreglerna** är förbjudet.

C.2.3 Tillåtande klassregler

Klassregler där allt som inte uttryckligen förbjuds i **klassreglerna** är tillåtet.

C.2.4 Klassregelmyndighet

Den organisation som slutligen godkänner **klassregler**, **klassregeländringar** och **klassregeltolkningar**.

C.3 CERTIFIERING

C.3.1 Certifieringsmyndighet

WS, NM i landet där **certifieringen** ska ske, eller deras representanter.

C.3.2 Certifiera / Certifiering

Att utfärda ett **mätbrev**, eller anbringa ett **certifieringsmärke** efter godkänd **certifieringskontroll**.

C.3.3 Mätbrev

Dokument utfärdat av **certifieringsmyndigheten** som bevis på engodkänd **certifieringskontroll** såsom **klassreglerna** eller en **certifieringsmyndighet** kräver.

För **skrovet**: utfärdat av World Sailing, ägarens NM eller dessas representanter.

För andra föremål, utfärdat av **certifieringsmyndigheten**.

Termen inkluderar respit- och mätregelmätbrev.

C.3.4 Certifieringsmärke

Bevis på godkänd **certifieringskontroll** av ett föremål som kräver **certifiering**, anbringat såsom **klassreglerna** eller en **certifieringsmyndighet** kräver.

C.3.5 Tillverkarmärke

Bevis på att utrustning är tillverkad av en licensierad tillverkare såsom **klassreglerna** kräver.

C.4 CERTIFIERINGSKONTROLL OCH BESIKTNING

Se H.1 and H.2.

C.4.1 Mätning

De metoder som används som de primära medlen för att fastställa fysiska egenskaper hos utrustning.

C.4.2 Certifieringskontroll

De metoder som används för att utföra den utrustningskontroll för **certifiering** som krävs av **klassregler** eller en **certifieringsmyndighet**.

C.4.3 Besiktning

Kontroll förskrivna i inbjudan och seglingsföreskrifter som utförs av en tävlings TK och som kan innefatta **mätning**.

C.4.4 Mätperson

En person utsedd, eller erkänd, av NM i landet där kontrollen utförs för att genomföra **certifieringskontroll** och, när **klassregler** tillåter detta, **certifiera**. En NM kan delegera detta ansvar.

C.4.5 Tillverkarmätperson

En **mätperson** utsedd att genomföra **certifieringskontroll** i enlighet med WORLD SAILING:s program för "In-House Certification".

C.4.6 Besiktningsperson

En person utsedd av en TK vid en kappsegling för att genomföra **besiktning** av utrustning.

C.4.7 Mätmärke

Ett väl synligt enfärgat märke som kontrasterar mot den del eller de delar på vilken/vilka det är placerat för att visa en mätpunkt.

C.4.8 Tävlingsmärke

Ett märke som en tävlings TK placerat på utrustning vars utbyte under tävlingen regleras av **klassreglerna**.

C.4.9 Redskapsbestämmelser (RB)

Regler anslagna av en tävlings TK som reglerar **besiktning** vid tävlingen

C.5 PERSONLIGA DEFINITIONER

C.5.1 Besättning

En deltagare eller ett lag av deltagare som handhar en **båt**.

C.5.2 Rorsman

En **besättningsperson** som styr en **båt**.

C.5.3 Personlig utrustning

Alla personliga tillhörigheter som bärs eller finns ombord för att hålla sig varm och/eller torr, och/eller skydda kroppen, **personlig flytutrustning**, **hängsele** samt hängutrustning eller annan säkerhetsutrustning buren för att hålla en person kvar ombord eller flytande.

C.5.4 Personlig flytutrustning

Personlig utrustning som *reglerna* kräver för att hjälpa användaren hålla sig flytande i vatten. Klassregler eller World Sailing Offshore Special Regulations skall förskriva vilken typ av **personlig flytutrustning** som skall användas

C.5.5 Hängsele

Personlig utrustning som bärs för att hjälpa användaren att använda trapets, hänga eller hålla sig ansluten till en **segelbrädas segel**, en **kite** eller en **wingfoil**. **Klassregler** skall föreskriva vilken typ av **hängsele** som skall användas.

C.5.6 Skyddsväst

Personlig utrustning som bärs för att skydda användaren mot yttre våld. **Klassregler** skall förskriva vilken typ av **skyddsväst** som skall användas

C.6 BÅTDEFINITIONER

C.6.1 Båt

Det redskap som **besättningen** använder för att delta i en kappsegling.

Inkluderar:

skrov

strukturella anordning/ar som sammanbinder

skrov skrovbihang

ballast

rigg

segel

beslag

båtens **korrektionsvikter**

all annan utrustning som används

men exkluderar:

proviant

personlig utrustning och

portabel utrustning.

C.6.2 Båttyper

- (a) ENSKROV
En **båt** med ett **skrov**.
- (b) FLERSKROV
En **båt** med fler än ett **skrov**.
- (c) SEGELBRÄDA
En **båt**.
- (d) KITEBRÄDA
En **båt**.
- (e) WINGFOIL
En **båt**.

C.6.3 Båtkontrollsdefinitioner

- (a) HUVUDAXLAR
Båtens tre huvudaxlar i 90° mot varandra – lodrät, långskepps och tvärskepps – ska relateras till skrovets baslinje och centrumplan.
Se H.3
- (b) MÄTTRIM
Trim som uppnås när två punkter på skrovet(en) befinner sig på fastställda avstånd, vinkelrätt mot ett plan. Planet, punkterna och avstånden ska anges i **klassregler**
- (c) FLYTTRIM
Trim som uppnås med **båten** flytande i det tillstånd som anges i H7.1 – Tillstånd vid vikt- och flytlägeskontroll
- (d) VATTENLINJE
Den linje eller linjer som bildar skärningen mellan utsida av **skrovet/skroven** och vattenytan när **båten** flyter i **mättrim**.
- (e) VATTENLINJEPLAN
Planet som går genom **vattenlinjen**.
- (f) BALLAST
Vikt **installerad** för att påverka **båtens** stabilitet, flytläge eller totalvikt.
Ballasttyper:
 - (i) INRE BALLAST
Ballast placerad inne i ett **skrov**.
 - (ii) YTTRE BALLAST
Ballast placerad på utsidan av ett **skrov**.
 - (iii) FLYTTBAR BALLAST
Inre **ballast** eller yttre **ballast** som kan flyttas.
 - (iv) VARIABEL BALLAST
Vatten**ballast** vars mängd kan få varieras och som också får flyttas.

DEL 2 – DEFINITIONER

(iv) KORREKTIONSVIKT

Vikt som **installerats** i enlighet med **klassreglerna** för att korrigera avvikelse i vikt och/eller viktfordelning.

(g) FÖRBUNDEN

Att sammanföra eller skapa kontakt så att en verklig länk upprättas genom vilken den ena delen påverkar den andras funktion. Omfattar därför "fäst vid" och "skotat från" ett **segelhorn**.

C.6.4 Båtdimensioner

(a) BÅTLÄNGD

Avståndet längskepps mellan **båtens** akterligaste och förligaste punkt, exklusive **segel**, med **rundhult** satta på för ändamålet lämpligt sätt.

Se H.3.4.

(b) BÅTBREDD

Avståndet tvärskepps mellan **båtens** yttersta punkter.

(c) VATTENLINJELÄNGD

Avståndet längskepps mellan **vattenlinjens** akterligaste och förligaste punkter.

(d) VATTENLINJEBREDD

Avståndet tvärskepps mellan **vattenlinjens** yttersta punkter.

(e) DJUPGÅENDE

Avståndet lodrätt mellan **vattenlinjeplanet** och **båtens** lägsta punkt.

(f) MINIMUM DJUPGÅENDE

Djupgående med alla **skrovbihang** i sina högsta positioner.

(g) MAXIMUM DJUPGÅENDE

Djupgående med alla **skrovbihang** i sina lägsta positioner.

(h) BÅTVIKT

Båtens vikt utan **segel** och **variabel ballast**.

(i) SLAGSIDA

Den största slagsida för **båten** uppmätt jämfört mellan när **båten** flyter upprätt, och i tillståndet för vikt- och flytlägesmätning med **flyttbar ballast** flyttad helt till babord eller styrbord.

(j) SKROVBIHANGSDJUP

Det maximala vertikala avståndet mellan **skrovytan** eller en mätpunkt definierad i **klassreglerna** och den lägsta punkten av ett **skrovbihang** i dess lägsta läge.

C.6.5 Båtens Ålder

(a) KONSTRUKTIONSDATUM

Det datum då den första **båten** av designen eller produktionsserien sjösattes, det tidigaste av de två alternativen. Konstruktionsdatum ändras inte om **båten** modifieras.

(j) BYGGDATUM

Det datum då **båten** först sjösattes, eller det datum då **båten** åter togs i bruk efter modifieringar av skrov undantaget akterspegel, det tidigaste av de två alternativen.

C.6.6 Portabel utrustning

Lös utrustning som **klassreglerna** tillåter exklusive:

båten

personlig utrustning och

proviant.

Typiska exempel på portabel utrustning inkluderar förtöjnings- och bogserlinor, paddlar, öskar, reservdelar och extra tågvirke.

C.7 MODIFIERING, UNDERHÅLL OCH REPARATION

C.7.1 Definitioner

(a) **INSTALLATION**

Fastsättning eller montering av beslag direkt på båten kan omfatta borring av hål, när och där så är tillåtet, genom vilka fästelement är fastsatta.

(b) **BESLAG**

Ett föremål, med tillhörande delar, som inte ingår som en del av båten, men som är fastsatt eller monterad i skrov, skrovbihang eller rigg.

(c) **MONTERING**

Fixera på plats med bult, skruv eller nit.

(d) **LIMMA**

Fixera på plats med lim, hartser, tätningsmedel eller andra liknande kemiska medel.

(e) **YTBELÄGGNING**

Applicering av ytterligare ett permanent skikt eller skikt av ett ämne på en yta. Detta kan kräva föregående förberedelse av ytan som kan innebära **slipning**, etsning, blästring, men inte **spackling**.

(f) **SLIPNING**

Avlägsnande av den yttersta ytan genom användning av ett slipande material med eller utan smörjmedel, vilket inte ändrar formen men kan avlägsna lokaliserade ojämnheter eller texturer i ytan.

(g) **RENGÖRING**

Applicering och efterföljande avlägsnande av tvätt- och rengöringsmedel eller liknande substanser, vars syfte är att avlägsna rester på ytan.

(h) **POLERING**

Applicering av polermedel eller rubbing med eller utan smörjmedel för att minska ytans ytråhet.

(i) **SPACKLING**

Tillsats och/eller avlägsnande av material för att ändra formen.

(j) **SMÖRJNING**

Applicering av icke-permanent friktionsreducerande medel.

(k) **FÖRSEGLING**

Att säkra eller låsa fast något för att förhindra rörelse. Användningen av förseglingar, dekaler eller andra markeringsanordningar för att indikera om något har flyttats.

(l) **FÖRSLUTNING**

Att säkra eller låsa något för att förhindra åtkomst. Användningen av förseglingar, dekaler eller andra markeringsanordningar för att indikera åtkomst.

C.7.2 Modifiering

Arbete som resulterar i en ändring av det ursprungliga tillståndet.

C.7.3 Underhåll

Arbete som krävs för att behålla det ursprungliga skicket, kompensera för normalt slitage i avsikt att uppnå maximal livslängd. Detta inbegriper förebyggande underhåll och kan omfatta **ytbeläggning, slipning, smörjning, polering** och **rengöring**, men omfattar inte **spackling** och **limning**.

C.7.4 Reparation

Korrigerande åtgärder efter oavsiktlig skada som krävs för att återställa det ursprungliga tillståndet och dess form. Detta kan inkludera **ytbeläggning, slipning, spackling, polering** och **limning**.

Sektion D – Skrovdefinitioner

D.1 SKROVBEGREPP

D.1.1 Skrov

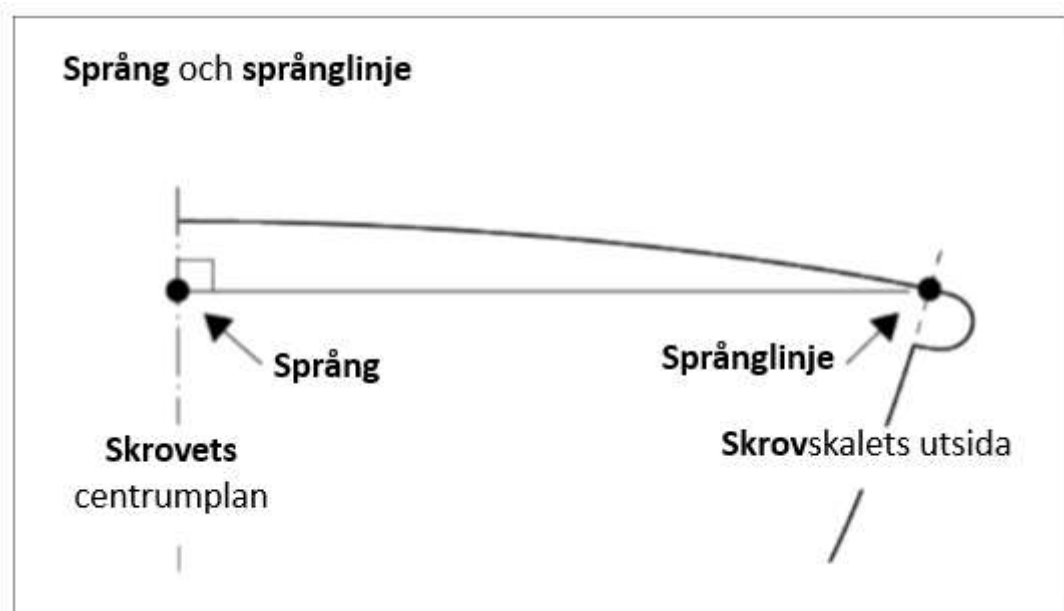
Skrovskalet inklusive eventuell akterspegel, däckets inklusive eventuell överbyggnad, invändiga konstruktioner inklusive eventuell sittbrunn, hängbrädor eller ställningar, **beslag** monterade på dessa delar och eventuella **korrektionsvikter**.

D.1.2 Språnglinje*

Linjen bildad av skärningen mellan däckets översida och **skrovskalets** utsida, båda förlängda om så behövs.

D.1.3 Språng

Språnglinjen projicerad på centrumplanet.



D.2 SKROVETS MÄTPUNKTER

D.2.1 Skrovets 0-punkt

En punkt på **skrovet**, specificerad i **klassreglerna**, från vilken **skrovmått** kan tas.

D.3 SKROVDIMENSIONER

D.3.1 Skrovlängd

Avståndet längskepps mellan **skrovet/ skrovens** aktersta och förligaste punkt exklusive **beslag**.

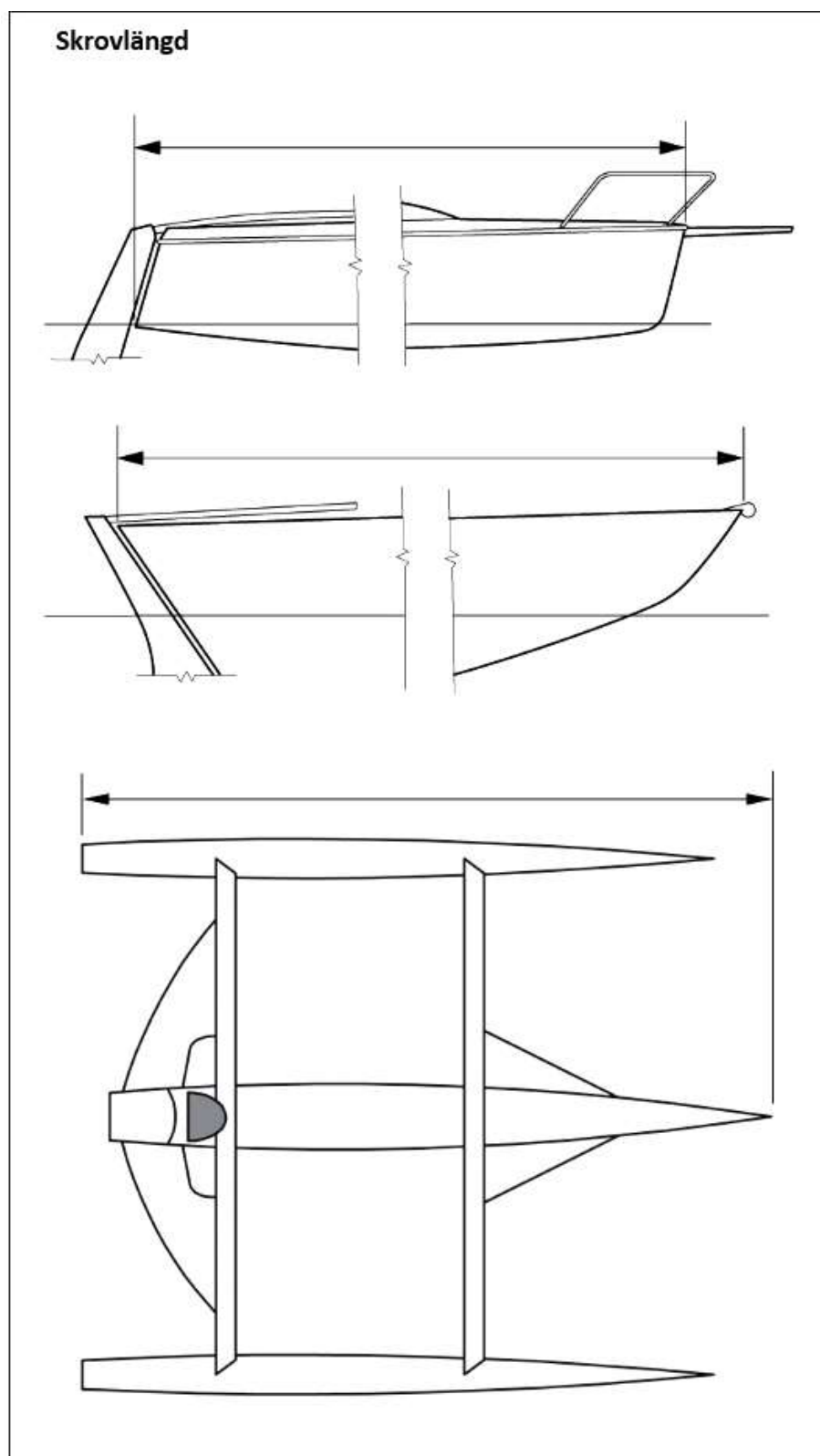
Se H.3.4.

D.3.2 Skrovbredd*

Det största avståndet tvärskepps mellan **skrovets/skrovens** yttersta punkter exklusive **beslag**.

D.3.3 Skrovdjup

Det vertikala avståndet mellan **vattenlinjeplanet** och **skrovets djupaste punkt**.



D.4 VIKT

D.4.1 Skrovvikt

Skrovets vikt.

Avdelning E – SKROVBIHANGSDEFINITIONER

E.1 SKROVBIHANGSBEGREPP

E.1.1 Skrovbihang

Varje utrustningsdel – inklusive delar uppräknade i E.1.2 – som är:

helt eller delvis under **språnglinjen** eller dess förlängning när den är fäst eller fullt utfälld om den är indragbar,

fäst vid **skrovskalet** eller ett annat **skrovbihang**, och

använt för att påverka: stabilitet, avdrift, styrning, kursstabilitet, rörelsedämpning, trim, displacement.

Följande ska ingå i **skrovbihanget**:

korrektionsvikter,

inbyggd **ballast**, och

tillhörande **beslag**.

E.1.2 Typer av skrovbihang

(a) KÖL

Ett fast **skrovbihang**, fastsatt ungefär i **skrovets** centrumplan, främst använt för att påverka stabilitet och avdrift.

(b) SLAGKÖL

Ett fast **skrovbihang**, fastsatt utanför **skrovets** centrumplan, främst använt för att påverka stabilitet och avdrift.

(c) SVÄNGKÖL

Ett rörligt **skrovbihang**, främst avsett att påverka stabilitet, fäst ungefärligt i **skrovets** centrumplan och som roterar kring en enda längskeppsaxel.

(d) FENA

Ett fast **skrovbihang** främst använt för att påverka avdrift eller kursstabilitet.

(e) BULB

Ett **skrovbihang** som innehåller **ballast**, vid underkanten av ett annat **skrovbihang**, främst använt för att påverka stabilitet.

(f) SKÄDDA

En **fena** fastsatt omedelbart framför ett **roder**.

(g) CENTERBORD

Ett indragbart **skrovbihang**, rörligt i förhållande till **skrovet**, fastsatt ungefär i **skrovets** centrumplan och som roterar runt en enda tvärskeppsaxel, främst använt för att påverka avdrift.

(h) STICKSVÄRD

Ett indragbart, icke roterande **skrovbihang** fastsatt ungefär i **skrovets** centrumplan främst använt för att påverka avdrift.

(i) SLAGBORD

Ett indragbart **skrovbihang**, placerat utanför **skrovets** centrumplan, främst använt för att påverka avdrift.

(j) RODER

Ett rörligt **skrovbihang** främst använt för att påverka styrning.

(k) TRIMTAB

När **roder** används, ett rörligt **skrovbihang**, fastsatt i akter- eller förkant av ett annat **skrovbihang**.

(l) VINGE

Ett **skrovbihang**, fastsatt vid en **köl**, **slagköl** eller **bulb** främst använt för att påverka avdrift eller lyft.

(m) BÄRPLAN

Ett **skrovbihang** som främst avses att påverka avdrift och/eller skapa vertikal lyftkraft. Det kan innehålla något av eller alla av följande:

- Stomme
- Bärplansmast
- Stabilisator
- Främre bärplansvinge
- Bakre bärplanvinge

E.2 DEFINITIONER VID SKROVBIHANGSMÄTNING

E.2.1 Skrovbihangsvikt

Vikten på **skrovbihanget** utan tillhörande **beslag**.

E.2.2 Total skrovbihangsvikt

Vikten på **skrovbihanget** inklusive tillhörande **beslag** och andra delar som föreskrivs av en **klassregel**.

E.2.3 Spännvidd

Det maximala tvärgående avståndet mellan de yttersta punkterna på en vinge eller ett bärplan

Sektion F – Riggdefinitioner

F.1 ALLMÄNNA RIGGBEGREPP

F.1.1 Rigg

Rundhult, spridare, riggning, beslag och eventuella korrektionsvikter.

F.1.2 Riggkonfigurationer

(a) UNARIGG

En enkmastad **rigg** med bara ett **storsegel**

(b) BERMUDARIGG

En enkmastad **rigg** med bara ett **storsegel** och ett **försegel**

(c) KUTTERRIGG

En enkmastad **rigg** med fler än ett **försegel**

(d) KETCH RIGG

En tvåmastad **rigg** med den förliga masten, **stormasten**, högre än den aktre masten, **mesanmasten**, som är placerad för om hjärtstocken.

(e) YAWLRIGG

En tvåmastad **rigg** med den förliga masten, **stormasten**, högre än den aktre masten, **mesanmasten**, som är placerad akter om hjärtstocken.

(f) SKONARRIGG

En tvåmastad **rigg** med den förliga masten, **fockmasten**, lägre än, eller lika hög som den aktre masten, **stormasten**.

F.1.3 Rundhult

Riggens huvuddel/ar på eller från vilken/vilka **segel** är förbundna. Inkluderar fasta **beslag** och eventuella **korrektionsvikter**.

F.1.4 Rundhultstyper

(a) MAST

Ett **rundhult** på vilket ett **segels fallhorn**, eller ett **rå** är förbundet. Inkluderar **stående rigg**, **löpande rigg** och **spridare**, men inte **löpande rigg** och beslag som inte behövs för mastens funktion som del av **riggen**.

Masttyper:

(i) STORMAST

(a) Den enda **masten** i en **unarrigg**, **bermudarigg** eller **kutterrigg**.

(b) Den förligaste **masten** i en **ketchrigg** eller **yawlrigg**.

(c) Den aktre **masten** i en **skonarrigg**.

(ii) FOCKMAST

Den förligaste **masten** på en **skonarrigg**.

(iii) MESANMAST

Den aktre **masten** i en **ketchrigg** eller **yawlrigg**.

(b) BOM

Ett **rundhult** fäst vid ena änden till en masts **rundhult**, eller till ett **skrov**, och på vilken **skothornet** på ett **segel** är förbunden och till vilket **seglets halshorn** och/eller **underlik** kan vara förbundet. Inkluderar inte **löpande rigg**, **löpande riggens** block och eventuell nedhalaranordning.

Bomtyper:

(i) FOCKMASTSEGELBOM

En **bom** fäst vid en **fockmasts rundhult** för att **förbinda** ett **fockmastssegel**.

(ii) FÖRSEGELBOM

En **bom** fäst vid ett **skrov** för att **förbinda** ett **försegels skothorn**.

(iii) STORSEGELBOM

En **bom** fäst vid en **stormasts rundhult** för att **förbinda** ett **storsegel**.

(iv) MESANBOM

En **bom** fäst till en **mesanmasts rundhult** för att **förbinda** en **mesan**.

(v) WISHBONEBOM

En **dubbelbom** fäst vid en masts **rundhult** för att **förbinda** ett **segel** och som har ett **rundhult** på båda sidor.

(c) SKROVRUNDHULT

Ett **rundhult** fäst till **skrovet**.

(i) BOGSPRÖT

Ett **skrovrundhult**, som sträcker sig förut för att **förbinda riggning** och/ eller **halshornet** till ett eller fler **försegel**.

(ii) AKTERSPRÖT

Ett **skrovrundhult**, som sträcker sig akterut för att **förbinda riggning**.

(iii) DÄCKSPRIDARE

Ett **skrovrundhult** som sticker ut tvärskepps för **förbindelse** av **stående rigg**.

(iv) UTRIGGARE

Ett **skrovrundhult**, som sticker ut tvärskepps för **förbindelse** av skot.

(d) ANDRA RUNDHULT

Andra **rundhultstyper** inkluderande deras **riggning**, men inte **löpande rigg**.

Andra **rundhultstyper:**

(i) SPINNAKERBOM

Ett **rundhult** fäst vid mastens **rundhult** för att förbinda en spinnakergaj.

(ii) SPIRBOM

Ett **rundhult** fäst till mastens **rundhult** och förbunden med ett **försegels skothorn**.

- (iii) GAFFEL
Ett **rundhult** fäst vid ena ändan till en masts **rundhult** för att förbinda **pikhornet**, **halshornet** eller **överliket** på ett fyrsidigt **segel**.
- (iv) SPRISTAKE
Ett **rundhult** fäst vid ena ändan till en masts **rundhult** eller ett **skrov**, för att förbinda endast **pikhornet** på ett fyrsidigt segel.
- (v) RÅ
Ett **rundhult** hissad på en masts **rundhult** i en punkt mellan dess ändar för att förbinda **överliket** på ett fyrsidigt **segel** eller **förliket** på ett latin**segel**.
- (vi) KITEBOM
Ett **rundhult** för att förbinda och kontrollera en **kite**.
- (vii) JOCKEYBOM
Ett rundhult fäst till skrovet eller en masts rundhult, och sticker ut tvärskepps och förbunden till en spinnakergaj

F.1.5 Spridare

Utrustning som används för att stötta ett **rundhult** med ena änden fäst vid **rundhultet**, och förbunden till stående **riggning** och som tar upp tryckbelastning.

F.1.6 Riggning

Varje utrustningsdel som är fäst och/eller förbunden vid en eller båda ändar till **rundhult**, **segel** eller annan **riggning** och som bara kan ta upp dragbelastning. Inkluderar tillhörande beslag som inte är permanent fastsatta i ett **skrov**, ett **rundhult** eller en **spridare**

F.1.7 Riggningstyper

(a) STÅENDE RIGG

Riggning som används för att stödja en masts **rundhult** eller ett **skrovrundhult**. Den får vara justerbar men inte borttagbar under *kappsegling* med undantag av vad som noteras speciellt nedan:

Typer av stående rigg:

- (i) VANT
Riggning som stödjer en masts **rundhult** eller ett **skrovrundhult** tvärskepps och som även kan stödja sådana **rundhult** i långskeppsriktning.
- (ii) STAG
Riggning som i huvudsak håller en masts **rundhult** eller ett **skrovrundhult** långskepps och/eller stödjer ett **segel**.
- (iii) FÖRSTAG
Riggning som stödjer en masts **rundhult** förut.

(b) LÖPANDE RIGG

Riggning som främst används för att trimma ett **rundhult**, ett **segel** och/eller ett **skrovbihang**.

Typer av löpande rigg:

(i) FALL

Riggning för att hissa ett **segel**, ett **rundhult**, en flagga eller en kombination därav.

(ii) AKTERSTAG

Riggning fäst över det **övre mätmärket** och som i huvudsak stödjer en masts **rundhult** akterut.

(iii) BACKSTAG

Riggning som stödjer en masts **rundhult** akterut vid en punkt eller punkter mellan det **övre mätmärket** och **förstagets riggpunkt**.

(iv) CHECKSTAG

Riggning som håller en masts **rundhult** akterut vid en punkt eller punkter mellan det **nedre mätmärket** och **förstagets riggpunkt**.

(v) UTHAL

Riggning för att trimma **skothornet** på ett **segel** längs en bom **rundhult**.

(vi) SKOT

Riggning för att trimma **skothornet** på ett **segel** eller en bom **rundhult**.

(vii) SPINNAKERGAJ

Riggning för att trimma **halshornet** på en spinnaker.

(viii) FLYGANDE LINOR

Riggning använda för att trimma en **kite**.

(ix) FRAMLINOR

Flygande linor använda för att överföra kraften från en **kite** till **besättningen**.

(x) STYRLINOR

Flygande linor använda för att styra en **kite**.

(xi) KICK

Utrustning ansluten till en **bom** använd för att kontrollera vinkeln mellan **masten** och **bommen**. Termen inkluderar alla variationer av utrustning för ändamålet.

(c) ANNAN RIGGNING

(i) TRAPETS

Riggning fäst vid en masts **rundhult** för att stödja en **besättningsmedlem**.

F.1.8 Förtriangel

Den yta som begränsas av framsidan av den främre mastens **rundhult**, det förligaste **förstaget** och däck inklusive varje överbyggnad.

F.1.9 Mätmärkesbredd

Mätmärkets minsta bredd mätt i **rundhultets** längdriktning.

F.2 MASTMÄTNINGSDEFINITIONER

F.2.1 Mastmätmärken

(a) NEDRE MÄTMÄRKE

Mätmärket för sättning av en boms **rundhult** eller **segel**.

(b) ÖVRE MÄTMÄRKE

Mätmärket för sättning av ett **segel**.

F.2.2 Mastmätpunkter

(a) MASTENS 0-PUNKT

Den punkt på **masten**, specificerad i **klassreglerna**, som används som utgångspunkt vid mätningar.

(b) ROTPUNKT

Nedersta punkten på **rundhultet** och dess beslag.

(c) TOPPUNKT

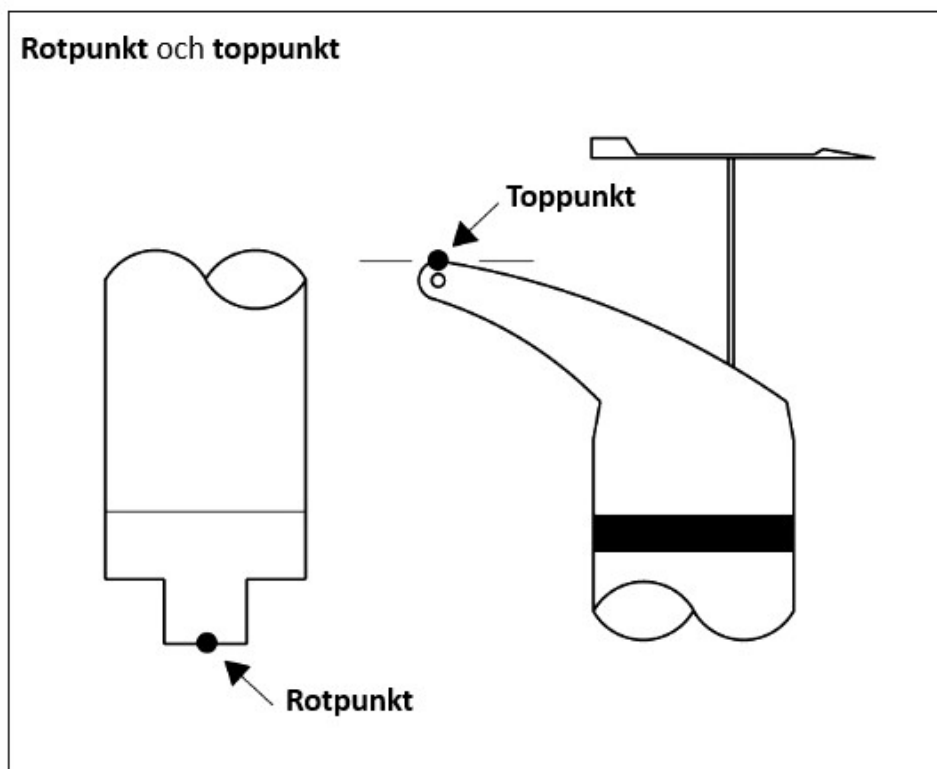
Högsta punkten på **rundhultet** och dess beslag.

(d) NEDRE PUNKT

Den högsta punkt på det **nedre mätmärket** vid **rundhultets** akterkant.

(e) ÖVRE PUNKT

Den lägsta punkten på det **övre mätmärket** vid **rundhultets** akterkant.



F.2.3 Mastdimensioner

Se H.4.

(a) MASTLÄNGD

Avståndet mellan **rotpunkten** och **toppunkten**.

(b) NEDRE PUNKTENS HÖJD

Avståndet mellan **mastens 0-punkt** och **nedre punkten**.

(c) ÖVRE PUNKTENS HÖJD

Avståndet mellan **mastens 0-punkt** och **övre punkten**.

(d) MASTENS STORSEGELFÖRLIKSAVSTÅND

Avståndet mellan **mastens nedre punkt** och **mastens övre punkt**.

(e) RIGGNINGSPUNKT

När **riggning** är fastsatt:

MED HAKÄNDSTYCKE:

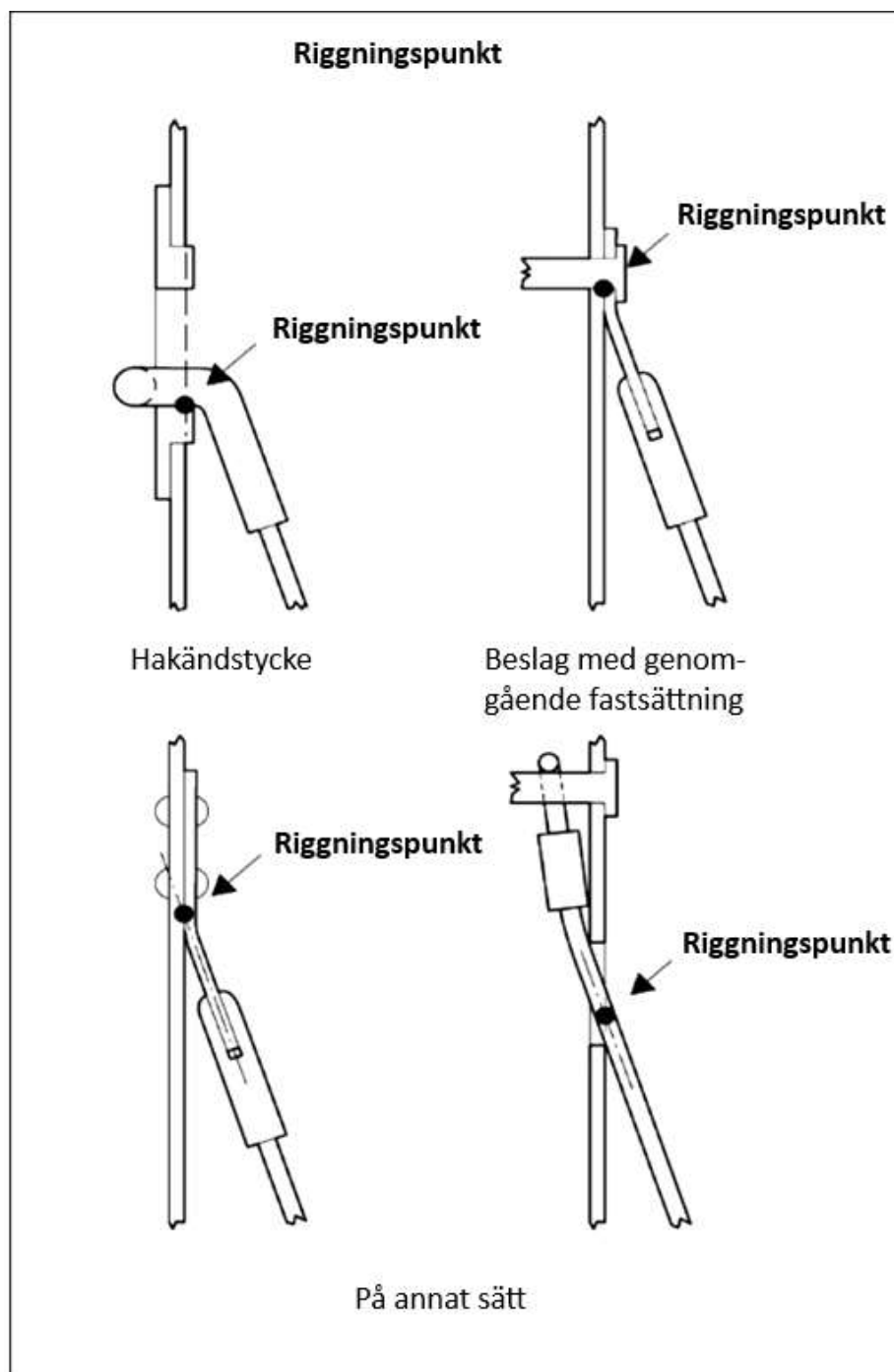
Den nedersta punkten på hakändstycket där det skär **rundhultet**, förlängt om det behövs.

MED BESLAG MED GENOMGÅENDE FASTSÄTTNING:

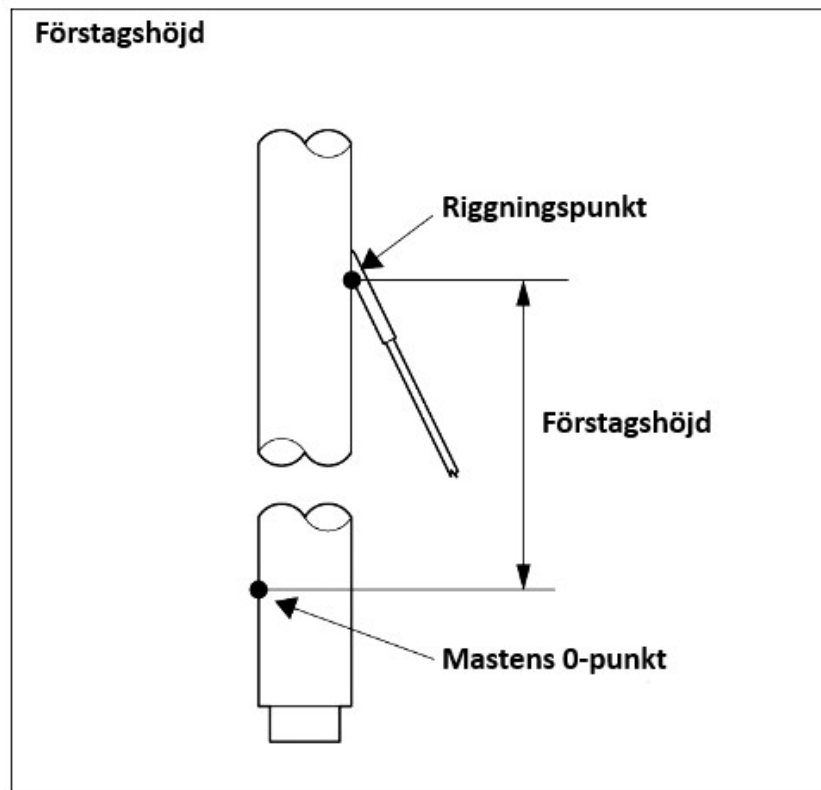
Den lägsta punkten på **rundhultsbulten** eller genomgående fastsättningen, där den skär **rundhultet**

PÅ ANNAT SÄTT:

Skärningspunkten mellan **rundhultets** utsida, förlängt om det behövs, och **riggningens** centrumlinje

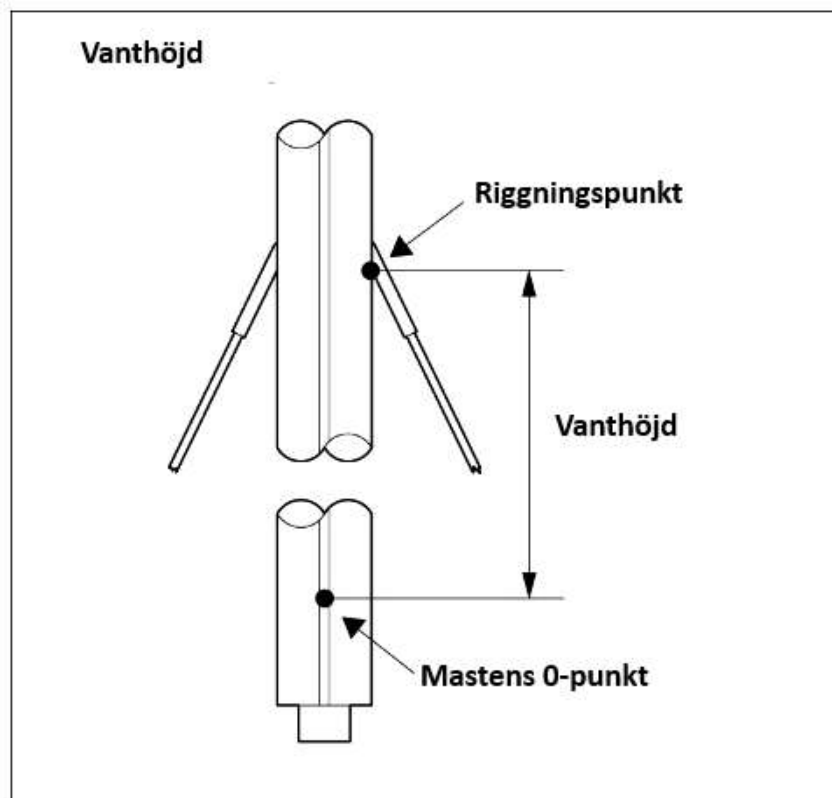


- (f) FÖRSTAGSHÖJD*
Avståndet mellan **mastens 0-punkt** och **rigningspunkten** eller **mastens toppunkt**, det kortare av de två.

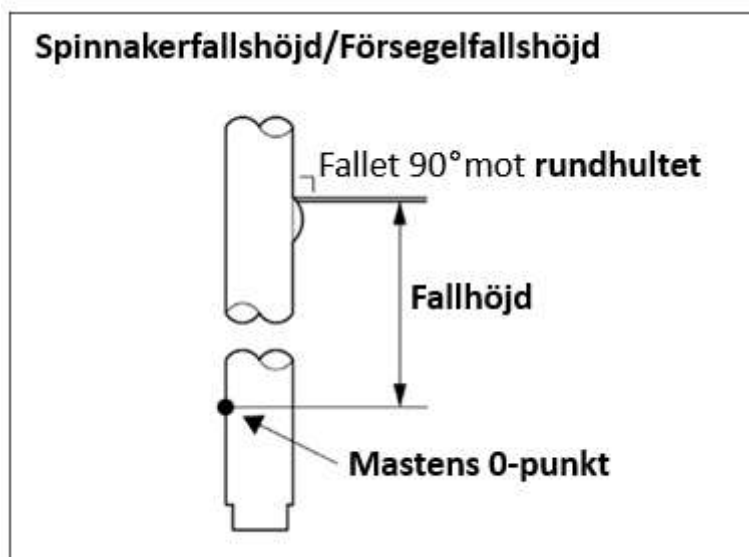


(g) VANTHÖJD*

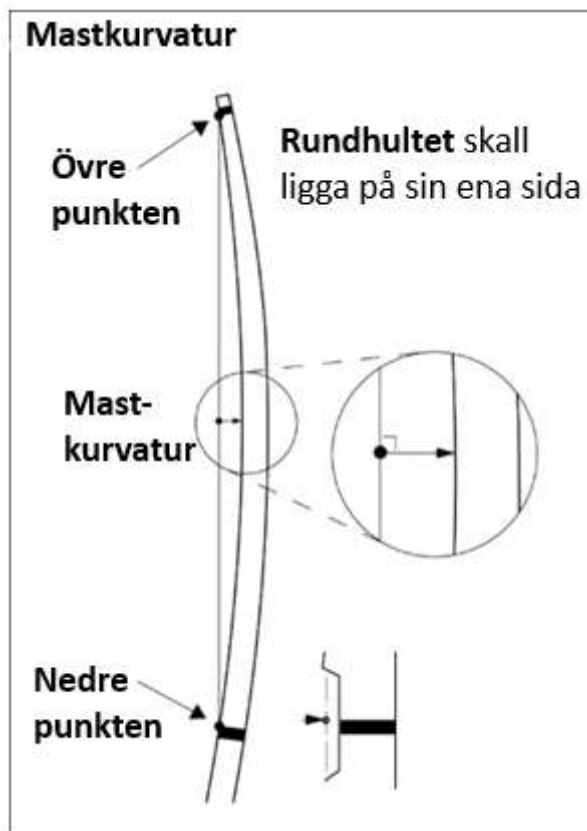
Avståndet mellan **mastens 0-punkt** och **rigningspunkten**.



- (h) AKTERSTAGSHÖJD*
Avståndet mellan **mastens 0-punkt** och den lägre av **riggningspunkten** eller **toppunkten**.
- (i) CHECKSTAGSHÖJD*
Avståndet mellan **mastens 0-punkt** och **riggningspunkt**.
- (j) TRAPETSHÖJD*
Avståndet mellan **mastens 0-punkt** och riggningspunkten.
- (k) FÖRSEGELFALLSHÖJD*
Avståndet mellan **mastens 0-punkt** och skärningspunkten mellan **rundhultet** och underkanten av **försegelfallet**, då det befinner sig i 90° mot **rundhultet**, båda förlängda om så behövs.
- (l) SPINNAKERFALLSHÖJD*
Avståndet mellan **mastens 0-punkt** och skärningspunkten mellan **rundhultet** och underkanten av spinnakerfallet, då det befinner sig i 90° mot **rundhultet**, båda förlängda om så behövs.



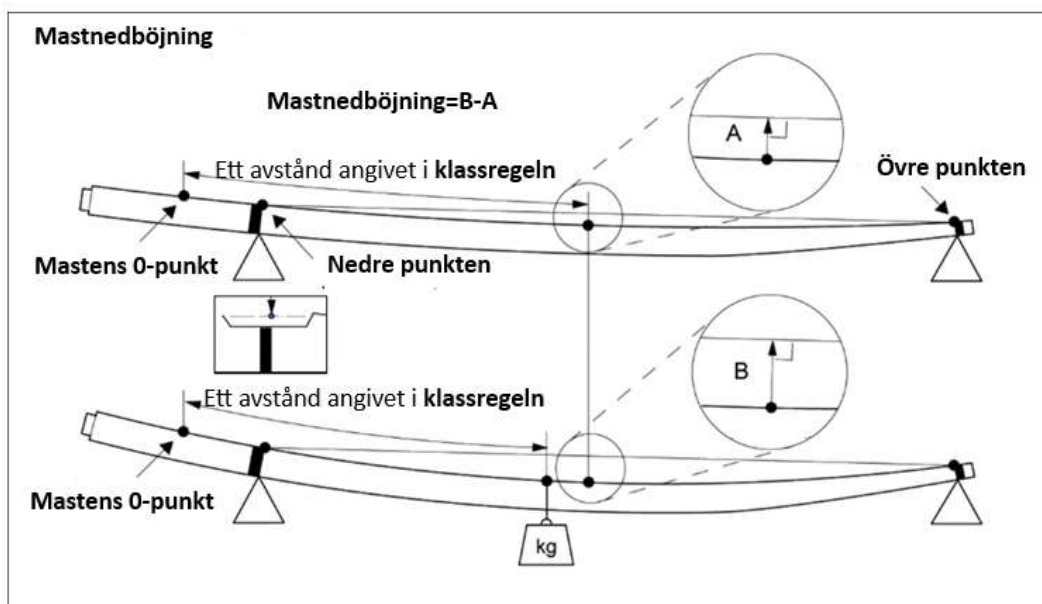
- (m) MASTKURVATUR
Det största avståndet mellan **rundhultet** och en rät linje från den **övre punkten** till den **nedre punkten** taget i 90° mot den räta linjen då **rundhultet** ligger på ena sidan.



(n) MASTNEDBÖJNING

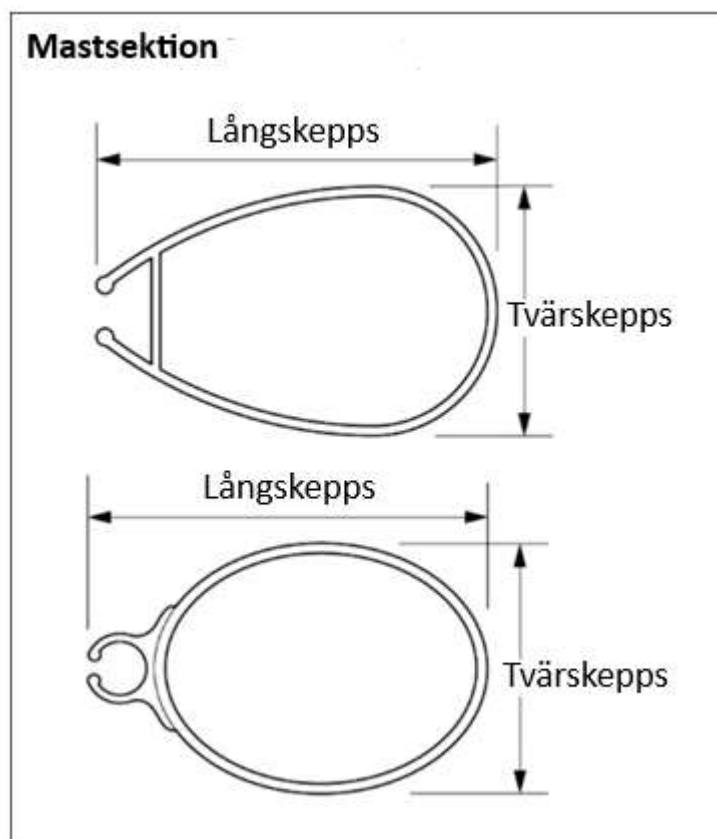
Skillnaden i avstånd, på ett specificerat avstånd från **mastens 0-punkt**, mellan rundhultet och en rät linje från den **övre punkten** till den **nedre punkten** taget i 90° mot den räta linjen med och utan en specificerad vikt på ett specificerat avstånd då **rundhultet** ligger horisontellt och stöds vid dessa punkter.

- (i) LÅNGSKEPPS: Mätt med akterkanten upp.
- (ii) TVÄRSKEPPS: Mätt med ena sidan upp. Se H.4.5.



(o) MASTSEKTION

- (i) LÅNGSKEPPS: Långskeppsmåttet, inklusive varje likränna, på ett specificerat avstånd från mastens **0-punkt**.
- (ii) TVÄRSKEPPS: Tvärskeppsmåttet på ett specificerat avstånd från mastens **0-punkt**.



(p) MASTRUNDHULTSVIKT

Rundhultets vikt inklusive beslag och **korrektionsvikter**.

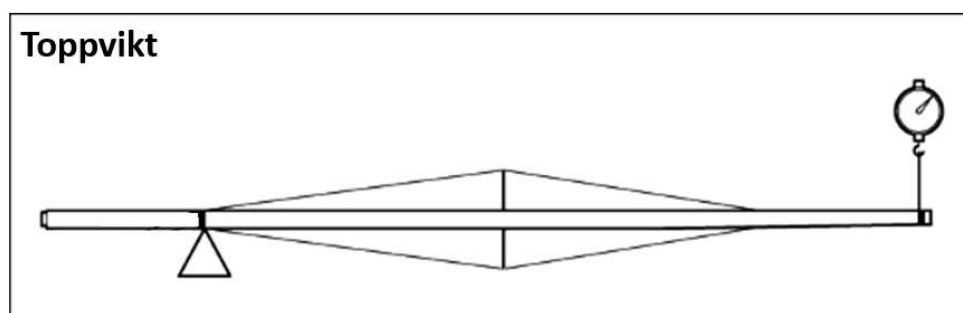
(q) MASTVIKT

Mastens vikt.

(r) MASTENS TOPPVIKT

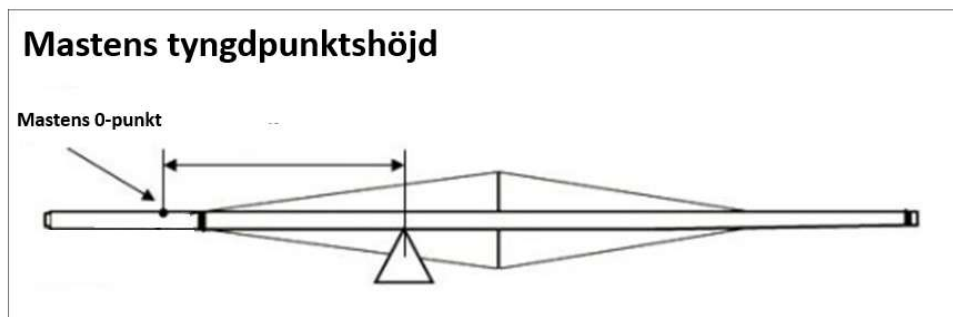
Vikten mätt vid den **övre punkten** då masten är **horisontell** och stöds vid **nedre punkten**.

Se H.4.6.



(s) MASTENS TYNGDPUNKTS- HÖJD

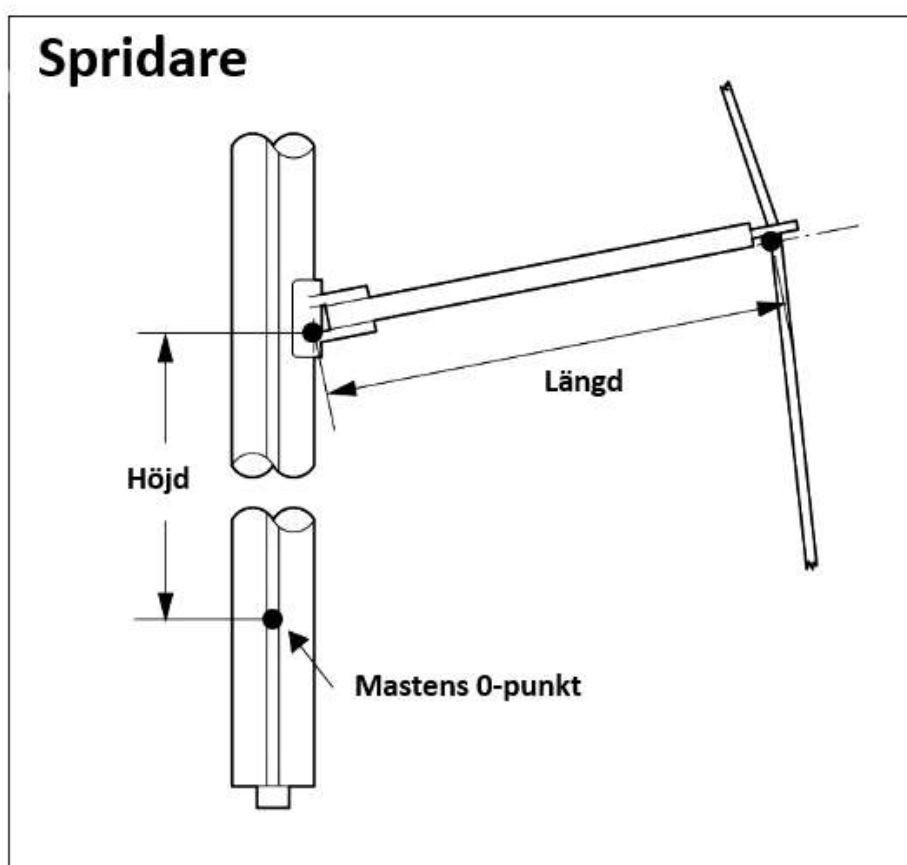
Avståndet från **mastens 0-punkt** till **mastens tyngdpunkt**.



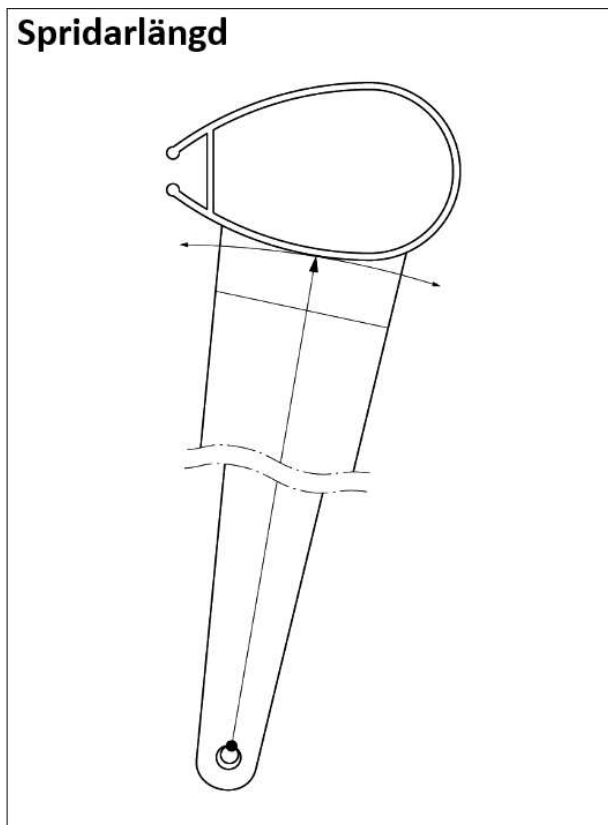
F.2.4 Mastbeslag

(a) SPRIDARE*

- (i) LÄNGD: Avståndet mellan **vantets** innerkant vid **spridarens** underkant och skärnings- punkten mellan **spridarens** underkant, förlängd om så behövs, och rundhultet.
- (ii) HÖJD: Avståndet mellan **mastens 0-punkt** och skärningspunkten mellan **spridarens** underkant, förlängd om så behövs, och **rundhultet**.



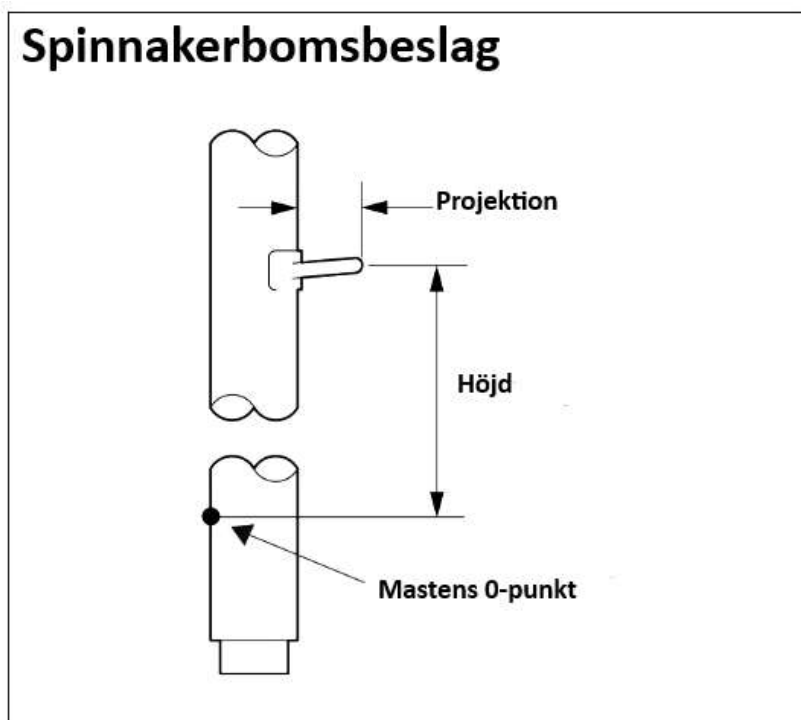
Spridarlängd



(b) SPINNAKERBOMSBESLAG

- (i) HÖJD: Avståndet mellan **mastens 0-punkt** och centrum av beslagets högsta bärande del.
- (ii) PROJEKTION: Kortaste avståndet mellan beslagets yttersta punkt och **rundhultet**.

Spinnakerbomsbeslag



F.3 BOMMÄTNINGSDEFINITIONER

F.3.1 Bommätpunkter

(a) YTTRE PUNKT

Punkten på bommens **yttre mätmarke**, vid **rundhultets** överkant, närmast **rundhultets** förliga ända.

F.3.2 Bommätmarke

(a) YTTRE MÄTMÄRKE

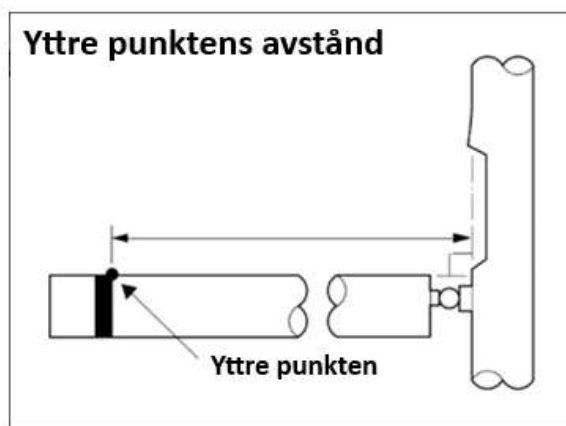
Mätmärket för sättning av ett **storsegel**, **fockmastsegel** eller **mesan**.

F.3.3 Bomdimensioner

Se H.4.

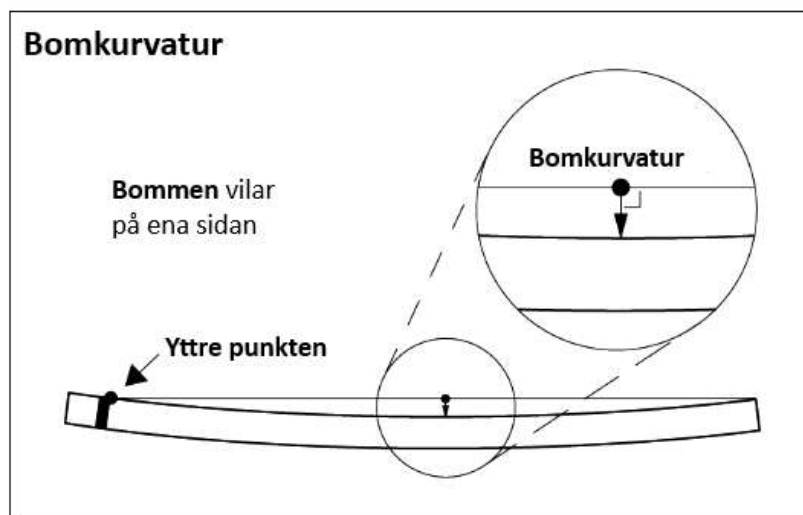
(a) YTTRE PUNKTENS AVSTÅND

Avståndet mellan den **yttre punkten** och akterkant av mastens **rundhult** när bommens rundhult hålls i mastens **rundhults** centrumplan och i 90° mot mastens **rundhult**.



(b) BOMKURVATUR

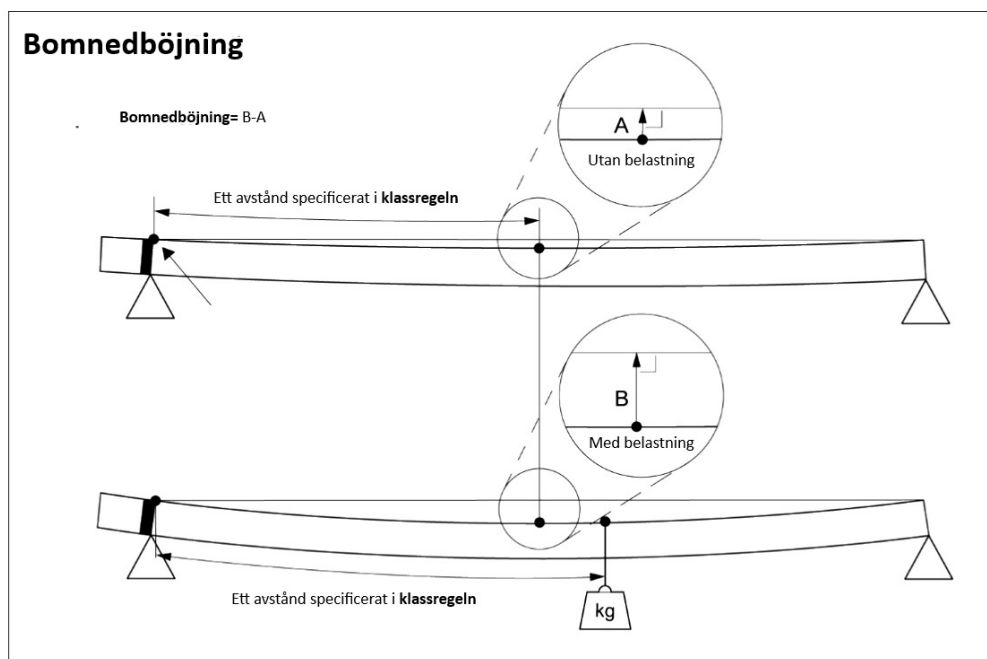
Det största avståndet mellan **rundhultet** och en rät linje från den övre förligaste punkten på **rundhultet** till den **yttre punkten** eller, när det inte finns en **yttre punkt**, till den övre akterligaste punkten på **rundhultet**, taget 90° mot den räta linjen då **rundhultet** ligger på ena sidan.



(c) BOMNEDBÖJNING

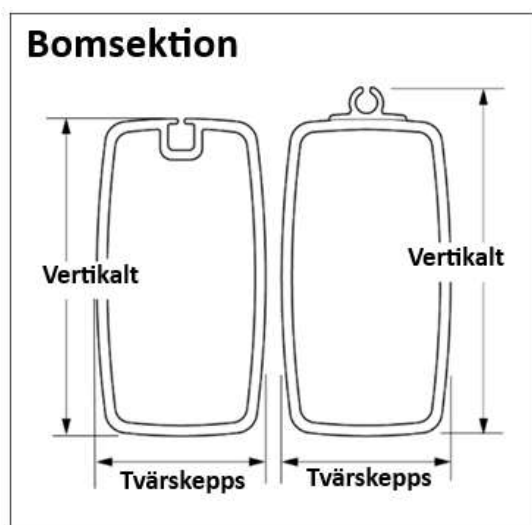
Skillnad i avstånd, på ett specificerat avstånd från **yttre punkten**, mellan **rundhullet** och en rät linje från den **yttre punkten** till den övre förligaste punkten på **rundhullet** taget i 90° mot den räta linjen med och utan en specificerad vikt på ett specificerat avstånd då **rundhullet** ligger horisontellt och stöds vid dessa punkter.

- (i) VERTIKALT: Mätt med ovansidan upp.
- (ii) TVÄRSKEPPS: Mätt med ena sidan upp. Se H.4.5.



(d) BOMSEKTION

- (i) VERTIKALT: Det vertikala måttet, inklusive eventuell likränna, på ett specificerat avstånd från den **yttre punkten**.
- (ii) TVÄRSKEPPS: Tvärskeppsmåttet på ett specificerat avstånd från den **yttre punkten**.

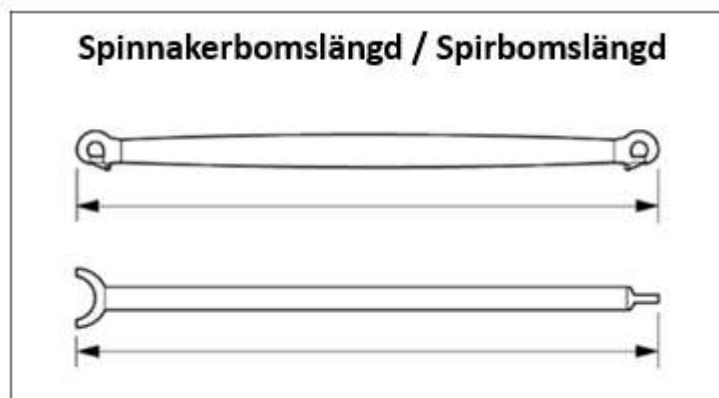


- (e) BOMVIKT
Bommens vikt.

F.4 RUNDHULTSMÄTNINGSDEFINITIONER

Se H.4.

- (a) RUNDHULTSLÄNGD
Avståndet mellan **rundhultets** ändar.



- (b) RUNDHULTSSEKTION
Sektionsdimensionerna på specificerade avstånd från en av **rundhultets** ändar.
- (c) RUNDHULTSVIKT
Rundhultets vikt.

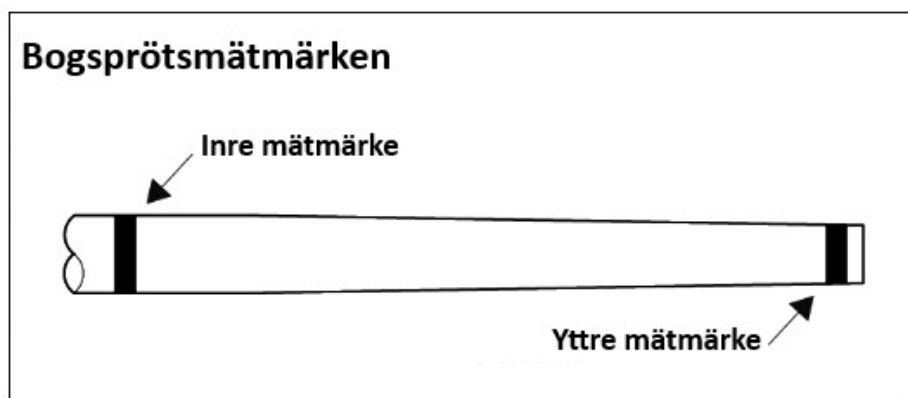
F.5 BOGSPRÖTSMÄTNINGSDEFINITIONER

F.5.1 Bogsprötmätpunkter

- (a) BOGSPRÖTETS INRE PUNKT
Punkten på **bogsprötets inre mätmarke** på **rundhultets** överkant, närmast **rundhultets** yttre ända.
- (b) BOGSPRÖTETS YTTRE PUNKT
Punkten på **bogsprötets yttre mätmarke** på **rundhultets** överkant, närmast **rundhultets** inre ända, eller den yttersta punkten på **rundhultet** om **yttre mätmarke** saknas.

F.5.2 Bogsprötmätmärken

- (a) BOGSPRÖTETS INRE MÄT-
MÄRKE
Mätmarke för **rundhultets** sättning.
- (b) BOGSPRÖTETS YTTRE MÄT-
MÄRKE
Mätmärket för sättning av ett **försegel**.



F.5.3 Bogsprötsdimensioner

Se H.4.

(a) BOGSPRÖTSPUNKTSAVSTÅND

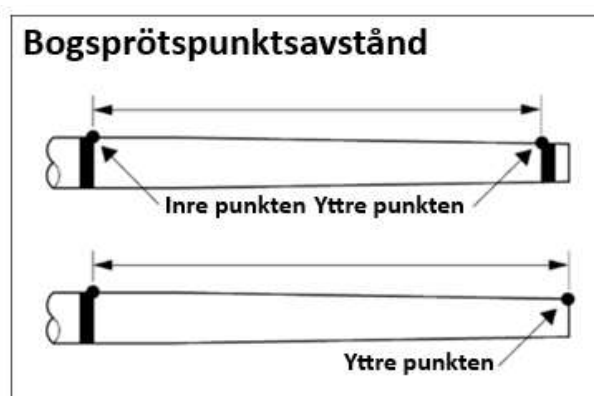
Avståndet mellan **bogsprötets inre punkt** och **bogsprötets yttre punkt**.

(b) BOGSPRÖTSRUNDHULTS- SEKTION

Sektionsdimensionerna i specificerade punkter.

(c) BOGSPRÖTSVIKT

Bogsprötets vikt.

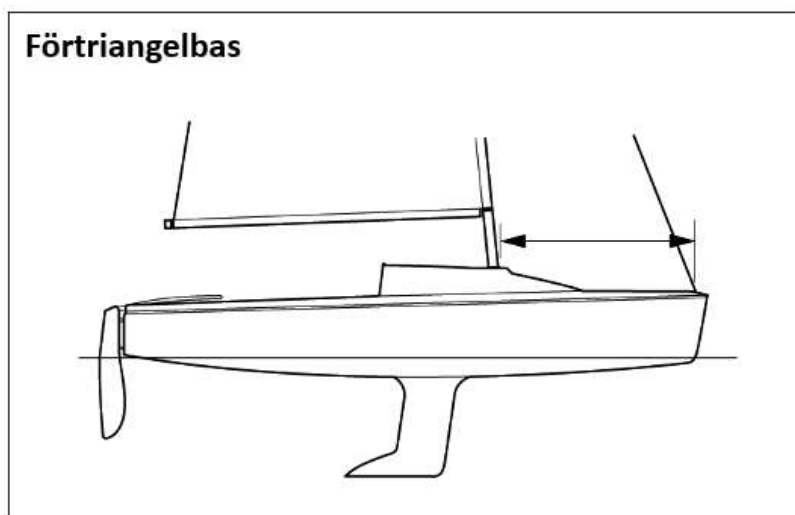


F.6 FÖRTRIANGELMÄTNINGSDEFINITIONER

F.6.1 Förtriangeldimensioner

(a) FÖRTRIANGELBAS

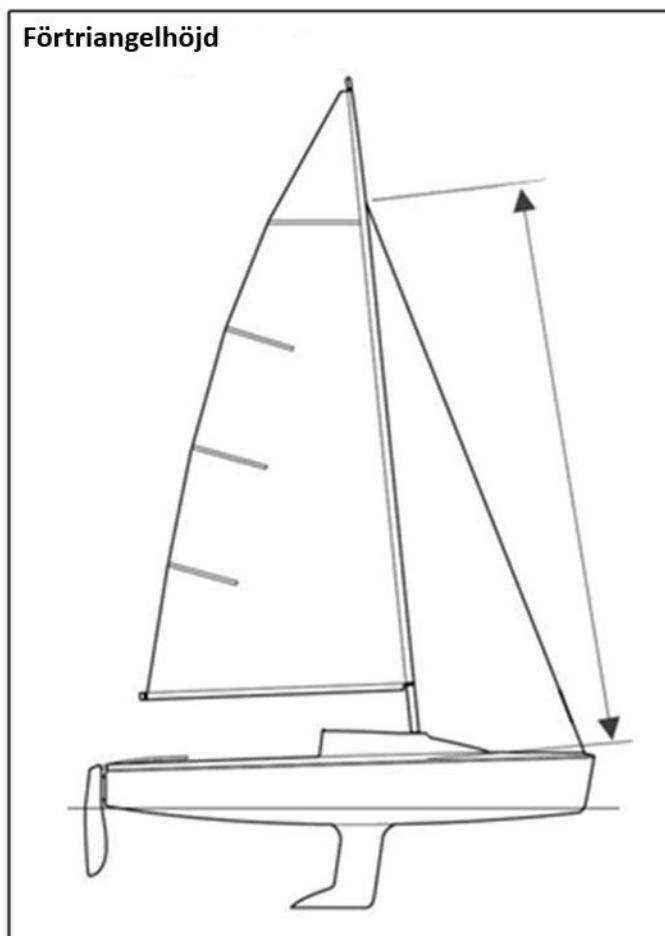
Avståndet i långskeppsled mellan skärningspunkten av förkant av mastens **rundhult**, förlängd om så behövs och däcket, inklusive eventuell överbyggnad, och skärningspunkten mellan **förstagets** centrumlinje, förlängd om så behövs, och däcket eller bogsprötets **rundhult**. Se H.3.4.



(b) FÖRTRIANGELHÖJD

Avståndet mellan skärningspunkten av förkant av mastens **rundhult**, förlängd om så behövs, och **spränglinjen**, och **förstagets riggpunkt**.

Se H.4.



(c) FÖRTRIANGELYTA

Förtriangelbasen gånger **förtriangelhöjden** delat med två.

F.7 DEFINITIONER FÖR SEGELSÄTTNING OCH MÄTNING

F.7.1 Spinnakerns halshornsavstånd

Det största avståndet mellan skärningspunkten av förkant av mastens **rundhult** till den yttersta punkten på den längsta **spinnakerbommen** eller **bogsprötets yttre punkt** mätt nära eller i centrumplanet; eller avståndet i långskeppsled mellan skärningspunkten av förkant av mastens **rundhult**, förlängd om så behövs och däckets, inklusive eventuell överbyggnad, och framåt till spinnakerns halsningspunkt; det största av de två.

Avdelning G – Segeldefinitioner

Underavdelning A – Tresidiga segel

Definitioner som avser segel med endast tre **segellik**:

”STORSEGEL” gäller även för **fockmastsegel** och **mesan**.

”FÖRSEGEL” gäller även för ”fock” och ”genua”.

”SPINNAKER” gäller för symmetriska och asymmetriska (”gennaker”) segel

G.1 ALLMÄNNA SEGELBEGREPP

G.1.1 Segel

Ett utrustningsföremål som används för att driva fram **båten**. Följande tillagda delar inkluderas då de finns:

segelförstärkningar

lattfickor med tillhörande beslag

fönster

förstyvningar

fållar

likrep och **likvajrar**

fästanordningar

andra delar som **klassreglerna** tillåter.

G.1.2 Satt flygande

Ett **segel** satt utan något **segellik** fäst vid **riggen**.

G.1.3 Segeltyper

(a) STORSEGEL

Ett **segel** med **förliket** fäst till en **stormasts rundhult**. Det nedersta **seglet** om det finns fler än ett **segel** med **förliket** satt till **rundhultet**.

(b) FOCKMASTSSEGEL

Ett **segel** med **förliket** fäst till en **fockmasts rundhult**.

(c) MESAN

Ett **segel** med **förliket** fäst till en **mesanmasts rundhult**.

(d) FÖRSEGEL

Ett **segel** som är satt för om mastens **rundhult**, eller den förligaste mastens **rundhult** om det finns fler än en mast, där måttet mellan förlikets **halvpunkt** och akterlikets **halvpunkt** är mindre än 75% av **underliket**.

(e) KITE

Ett **segel förbundet** till **kitebommen**.

(f) SPINNAKER

Ett **segel** som är satt för om mastens **rundhult**, eller den förligaste mastens **rundhult** om det finns fler än en mast, där måttet mellan **förlikets halvpunkt** och **akterlikets halvpunkt** är lika eller större än 75% av **underliket**

G.1.4 Segelkonstruktion

- (a) SEGLETS HUVUDDDEL
Seglet, med undantag för områden med tillagda delar listade i G.1.1.
- (b) DUK
En segelduk.
- (c) MJUKT SEGEL
Ett segel där **seglets huvuddel** kan vikas platt i alla riktningar utan att **duken** skadas på annat sätt än att veck uppstår.
- (d) VÄVD DUK
En **duk** som, när den rivs isär och fibrerna separeras, inte lämnar spår av en **film**.
- (e) LAMINERAD DUK
En **duk** som består av mer än ett skikt.
- (f) ENKELDUKSSEGEL
Ett **segel** där alla delar av **seglets huvuddel**, utom vid **sömmar**, består av endast en **duk**.
- (g) SEGEL MED DUBBLA FÖRLIK
Ett **segel** med mer än ett **förlik**, eller ett **segel** som löper runt ett **rundhult** och är fäst bakåt till sig självt.
- (h) SÖM
Överlapp där två eller fler **dukar** som bildar **seglets huvuddel** är sammanfogade.
- (i) UTSKURET INTAG
Överlapp vid ett **segellik** där en del av **duken** tagits bort och **dukanterna** sammanfogats. Se G.8.6.
- (j) VIKT INTAG
Överlapp där en duk är **vikt** och sammanfogad. Se G.8.7.
- (k) LATTFICKA
Duk som bildar en ficka för en latta.
- (l) SEGELÖPPNING
Varje öppning med undantag för öppningar skapade av **fästanordningar** eller **lattfickor**.
- (m) FÖNSTER
En till största delen transparent **duk** i **seglets huvuddel**.
- (n) FÖRSTYVNING
Skäddor och lattor.

(o) FÄSTANORDNINGAR

kausar
stroppar
hakar
travare
trimöglor
trimpunkter
revöglor
revpunkter, och
block och deras infästningar.

Se H.5.3.

(p) FORM PÅ SEGELLIK

Formen på ett **segellik** i jämförelse med en rät linje mellan,
hornmät punkter eller,
i fallet av ett **akterlik**, förutom det på en gennaker eller spinnaker, mellan
skothornspunkten och den aktre **fallhornspunkten**.

G.2 SEGELLIK

G.2.1 Underlik

Underkanten

G.2.2 Akterlik

Akterkanten

G.2.3 Förlik

Förkanten

G.2.4 Akterlikshålighet

Konkaviteten i ett **akterliks** form mellan
intilliggande **lattfickor**, eller
en **lattficka** och den intilliggande **hornpunkten**, eller
i fallet av ett **storsegel**, **fockmastsegel**, en **mesan** eller ett **försegel** annat än en
spinnaker eller en gennaker, mellan den **aktre fallhornspunkten** och den
intilliggande **lattfickan**.

G.3 SEGELHORN

G.3.1 Skothorn

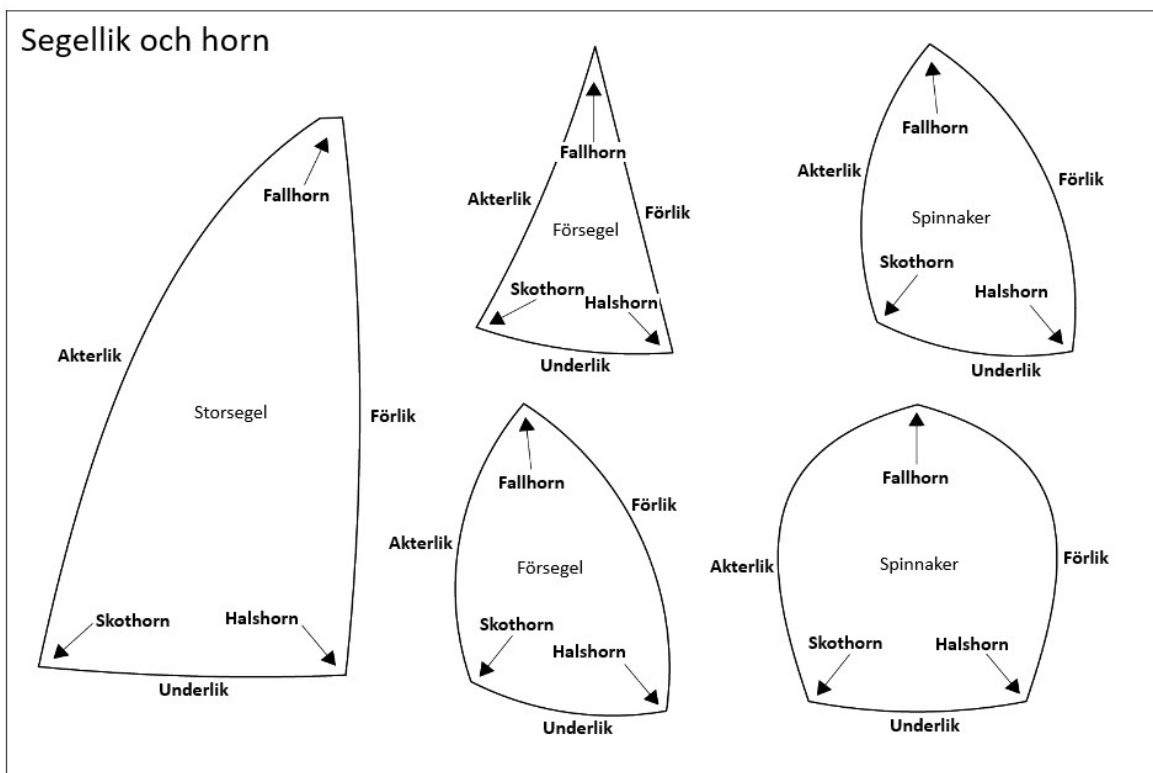
Området där **underliket** och **akterliket** möts.

G.3.2 Fallhorn

Området vid toppen.

G.3.3 Halshorn

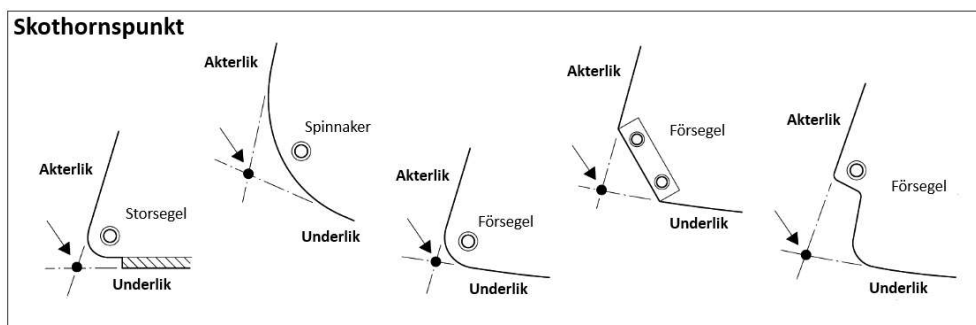
Området där förliket och underliket möts.



G.4 SEGELHORNSMÄTPUNKTER*

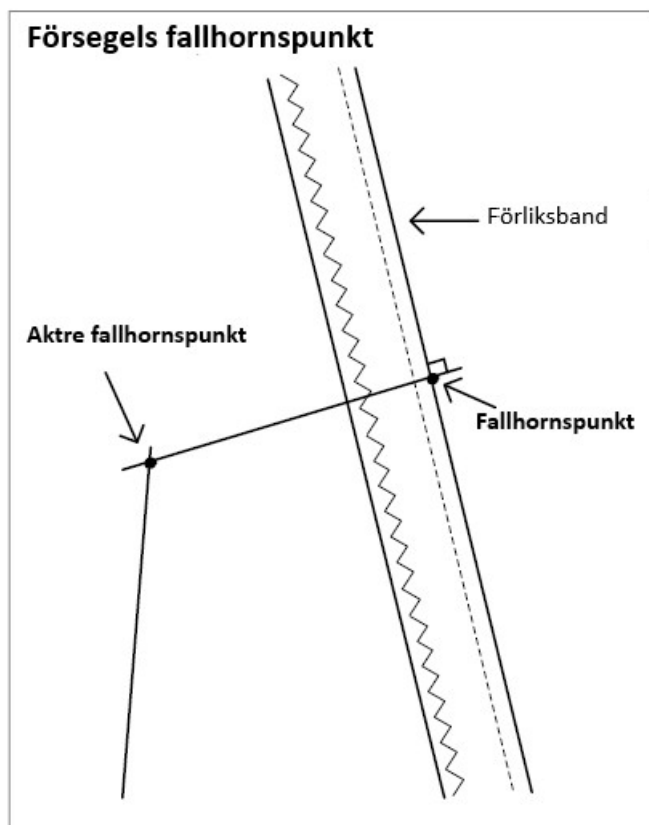
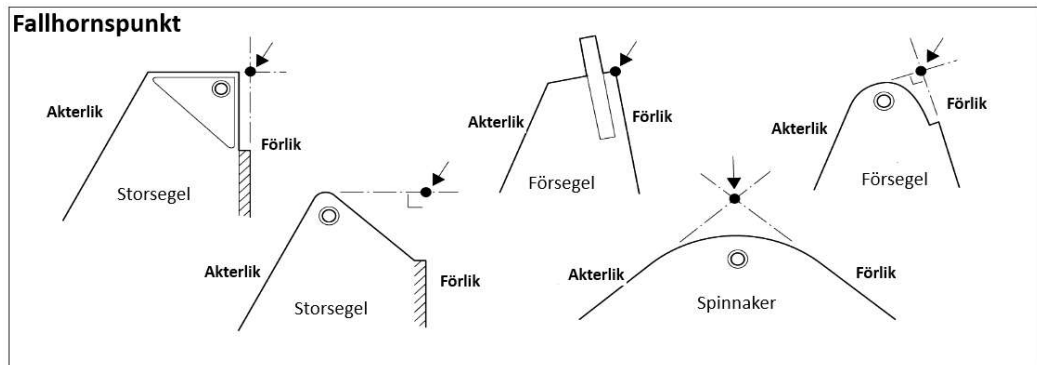
G.4.1 Skothornspunkt

Skärningspunkten mellan **underliket** och **akterliket**, förlängda om så behövs för att överbygga en urskärning eller rundning nära hornet.



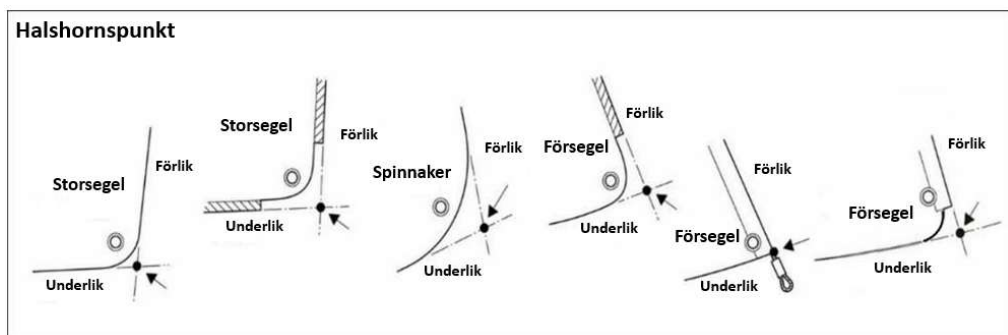
G.4.2 Fallhornspunkt

- STORSEGEL: Skärningspunkten mellan **förliket**, förlängt om så behövs, och linjen genom seglets högsta punkt i 90° mot **förliket**.
- FÖRSEGEL: Skärningspunkten mellan **förliket**, förlängt om så behövs, och linjen i 90° mot **förliket** genom seglets högsta punkt, exklusive **fästanordningar** och eventuellt förliksband.
- SPINNAKER: Skärningspunkten mellan **förliket** och **akterliket**, förlängda om så behövs för att överbygga en urskärning eller rundning nära hornet.



G.4.3 Halshornspunkt

Skärningspunkten mellan **underliket** och **förliket**, förlängda om så behövs för att överbygga en urskärning eller rundning nära hornet.



G.5 ANDRA SEGELMÄTPUNKTER

G.5.1 Akterlikets kvartspunkt

Den punkt på akterliket som befinner sig på lika avstånd från akterlikets halvpunkt och skothornspunkten.

G.5.2 Akterlikets halvpunkt

Den punkt på akterliket som befinner sig på lika avstånd från fallhornspunkten och skothornspunkten.

G.5.3 Akterlikets trekvartspunkt

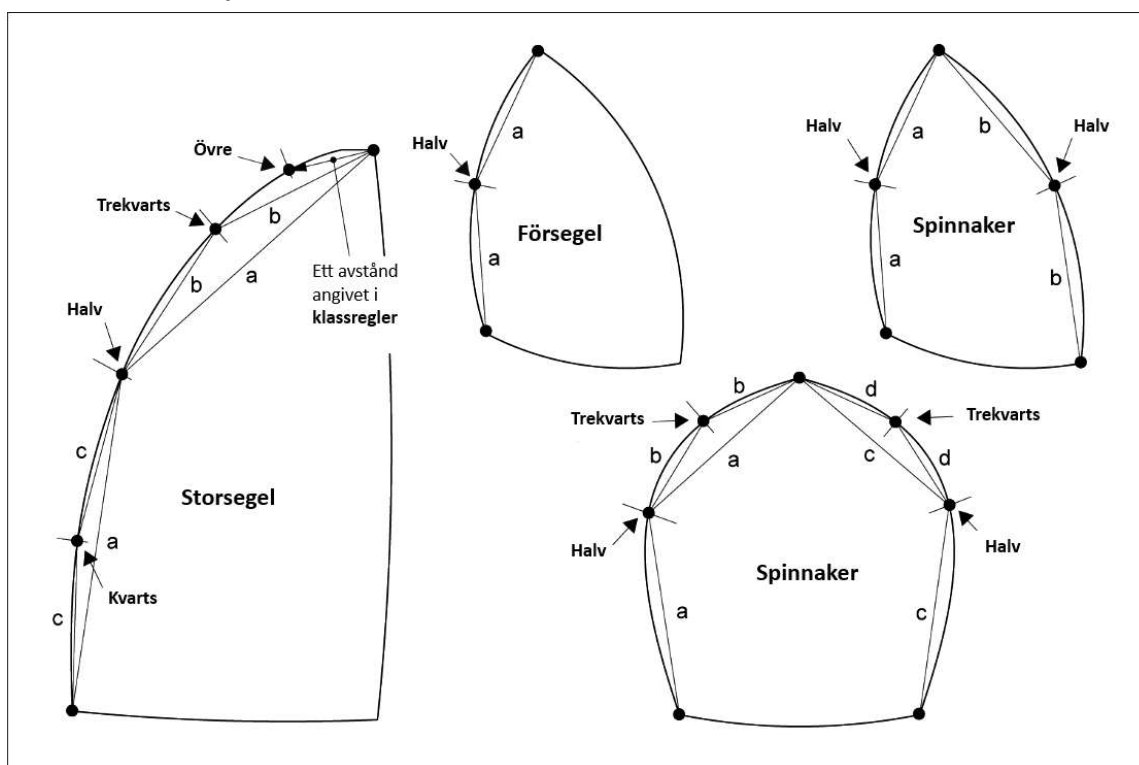
Den punkt på akterliket som befinner sig på lika avstånd från fallhornspunkten och akterlikets halvpunkt.

G.5.4 Akterlikets sjuåttondelspunkt

Den punkt på akterliket som befinner sig på lika avstånd från fallhornspunkten och akterlikets trekvartspunkt.

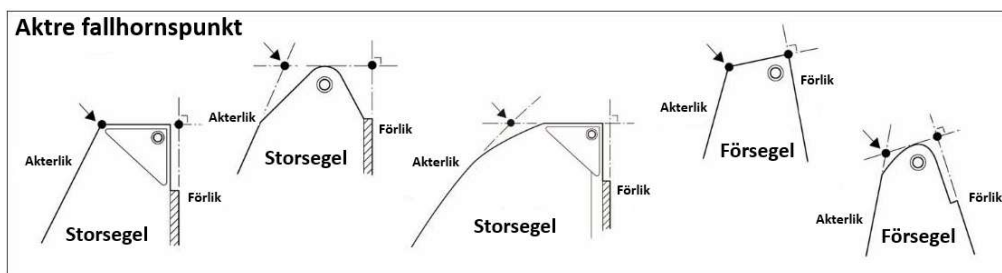
G.5.5 Akterlikets övre punkt

Den punkt på akterliket som befinner sig på ett specificerat avstånd från fallhornspunkten.



G.5.6 Aktre fallhornspunkten*

STORSEGEL OCH FÖRSEGEL: Skärningspunkten mellan **akterliket**, förlängt om så behövs för att överbrygga en urskarving eller rundning nära hornet, och linjen genom **fallhornspunkten** i 90° mot **förliket**.



G.5.7 Förlíkets kvartspunkt

Den punkt på **förliket** som befinner sig på lika avstånd från **förlíkets halvpunkt** och **halshornspunkten**.

G.5.8 Förlíkets halvpunkt

Den punkt på **förliket** som befinner sig på lika avstånd från **fallhornspunkten** och **halshornspunkten**.

G.5.9 Förlíkets trekvartspunkt

Den punkt på **förliket** som befinner sig på lika avstånd från **fallhornspunkten** och **förlíkets halvpunkt**.

G.5.10 Förlíkets sjuåttondelspunkt

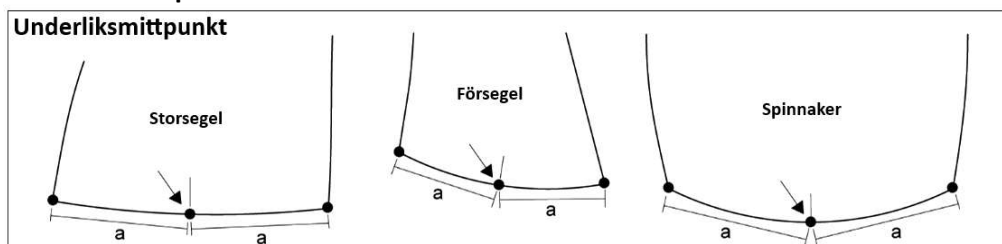
Den punkt på **förliket** som befinner sig på lika avstånd från **fallhornspunkten** och **förlíkets trekvartspunkt**.

G.5.11 Förlíkets övre punkt

Den punkt på **förliket** som befinner på ett specificerat avstånd från **fallhornspunkten**.

G.5.12 Underliksmittpunkt

Den punkt på **underliket** som befinner på lika avstånd från **halshornspunkten** och **skothornspunkten**.



G.6 SEGELFÖRSTÄRKNING

G.6.1 Primärförstärkning

Ett obegränsat antal av adderade lager av duk av tillåtet material: vid
ett horn
vid en trimpunkt
vid en revpunkt intill **förliket**
vid en revpunkt intill **akterliket**
vid ett segels nedhållningspunkt
där **klassreglerna** tillåter det

G.6.2 Sekundärförstärkning

Inte fler än två adderade lager av **duk** av tillåtet material vardera inte tjockare än största tjockleken på **duken** i **seglets huvuddel**:
vid ett **horn**
vid en trimpunkt
vid en revpunkt
vid ett **segels** nedhållningspunkt
som en **sömförstärkning**
som en **slitförstärkning**
som en **lattfickeförstärkning**
där **klassreglerna** tillåter det

G.6.3 Fäll

Adderad **duk** och/eller vikt **duköverlappning** vid ett **segellik**.

G.6.4 Lattfickeförstärkning

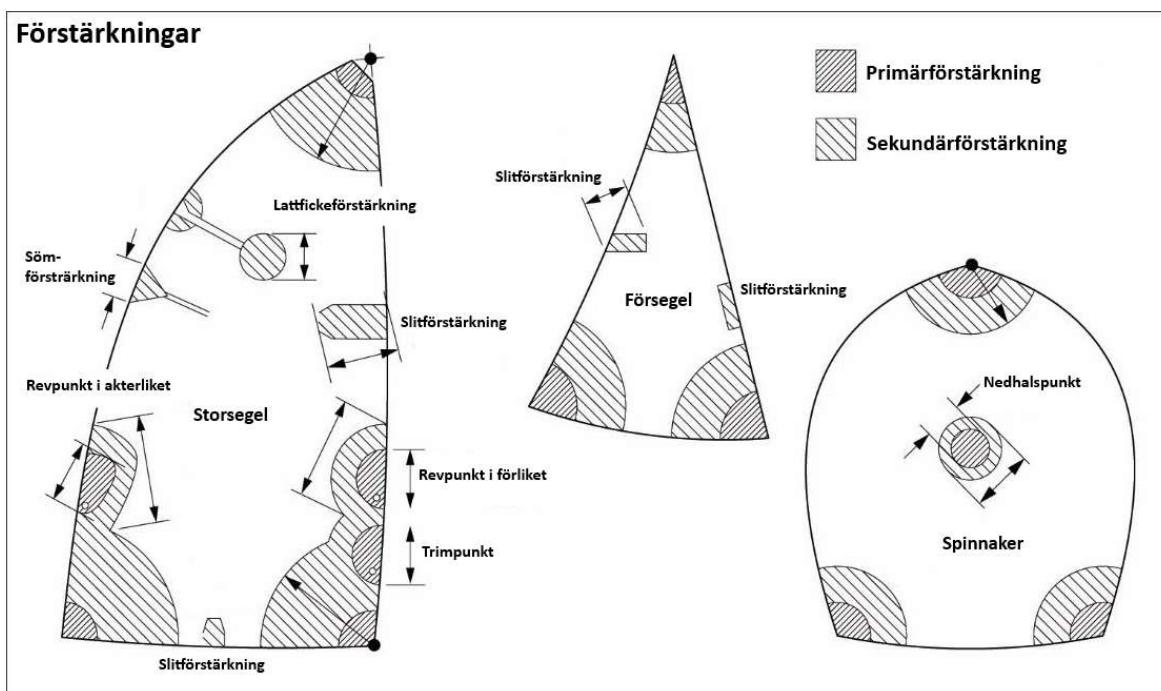
Sekundärförstärkning vid slutet av en **lattficka**.

G.6.5 Slitförstärkning

Sekundärförstärkning där ett **segel** kan beröra en **spridare**, en mantågsstötta, ett **vant** eller en **spinnakerbom**.

G.6.6 Sömförstärkning

Sekundärförstärkning vid slutet av en **söm** vid **akterliket** eller **underliket**.



G.7 PRIMÄRA SEGELDIMENSIONER

Se H.5.

G.7.1 Underlikslängd

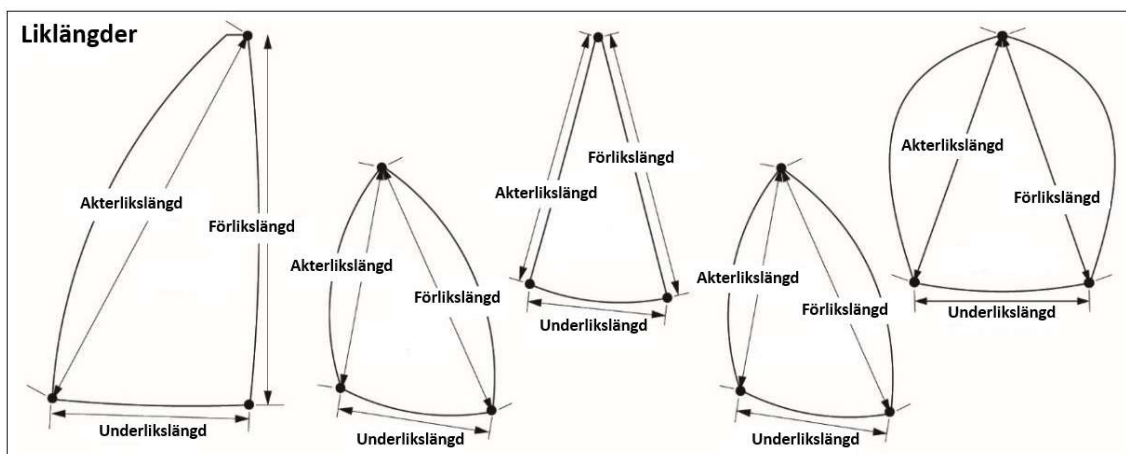
Avståndet mellan **skothornspunkten** och **halshornspunkten**.

G.7.2 Akterlikslängd

Avståndet mellan **fallhornspunkten** och **skothornspunkten**.

G.7.3 Förlikslängd

Avståndet mellan **fallhornspunkten** och **halshornspunkten**.



G.7.4 Kvartsbredd

- STORSEGEL OCH FÖRSEGEL: Kortaste avståndet mellan **akterlikets kvartspunkt** och **förliket**.
- SPINNAKER: Avståndet mellan **förlikets kvartspunkt** och **akterlikets kvartspunkt**.

G.7.5 Halvbredd

- (a) STORSEGEL OCH FÖRSEGEL: Kortaste avståndet mellan **akterlikets halvpunkt** och **förliket**.
- (b) SPINNAKER: Avståndet mellan **förlikets halvpunkt** och **akterlikets halvpunkt**.

G.7.6 Trekvartsbredd

- (a) STORSEGEL OCH FÖRSEGEL: Kortaste avståndet mellan **akterlikets trekvartspunkt** och **förliket**.
- (b) SPINNAKER: Avståndet mellan **förlikets trekvartspunkt** och **akterlikets trekvartspunkt**.

G.7.7 Sjuåttondelsbredd

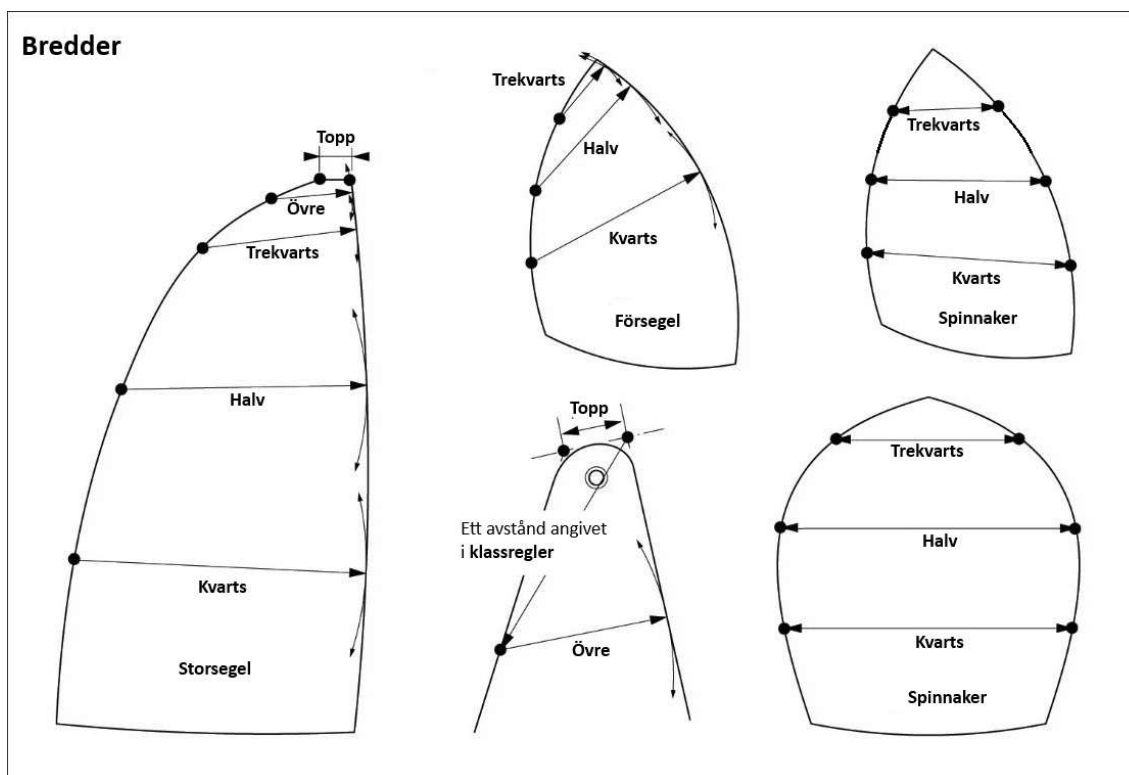
- (a) STORSEGEL OCH FÖRSEGEL: Kortaste avståndet mellan **akterlikets sjuåttondelspunkt** och **förliket**.
- (b) SPINNAKER: Avståndet mellan **förlikets sjuåttondelspunkt** och **akterlikets sjuåttondelspunkt**.

G.7.8 Övre bredd

- (a) STORSEGEL OCH FÖRSEGEL: Kortaste avståndet mellan **akterlikets övre punkt** och **förliket**.
- (b) SPINNAKER: Avståndet mellan **förlikets övre punkt** och **akterlikets övre punkt**.

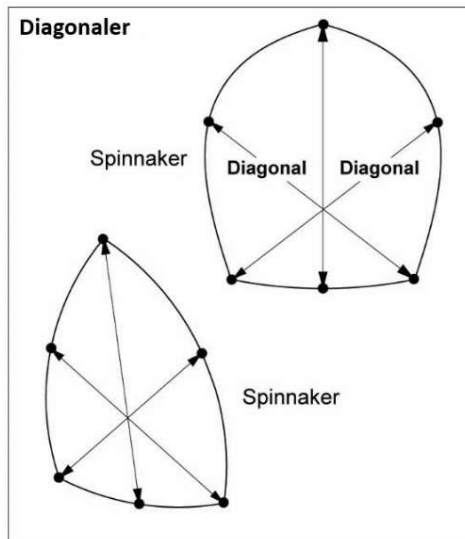
G.7.9 Fallhornsbredd

- (a) STORSEGEL OCH FÖRSEGEL: Avståndet mellan **fallhornspunkten** och den **aktre fallhornspunkten**.



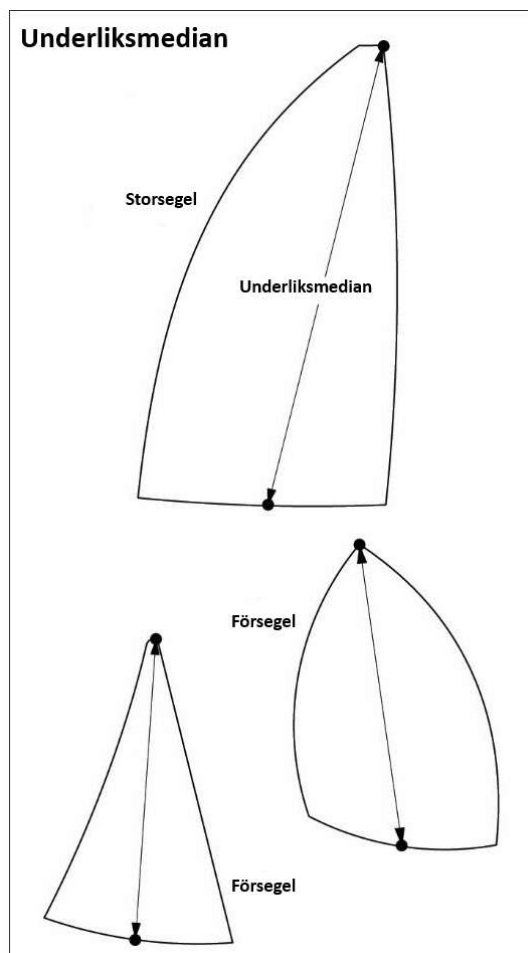
G.7.10 Diagonaler

- (a) SKOTHORNSDIAGONAL: Avståndet mellan **skothornspunkten** och **förlikets halvpunkt**.
- (b) HALSHORNSDIAGONAL: Avståndet mellan **halshornspunkten** och **akterlikets halvpunkt**.



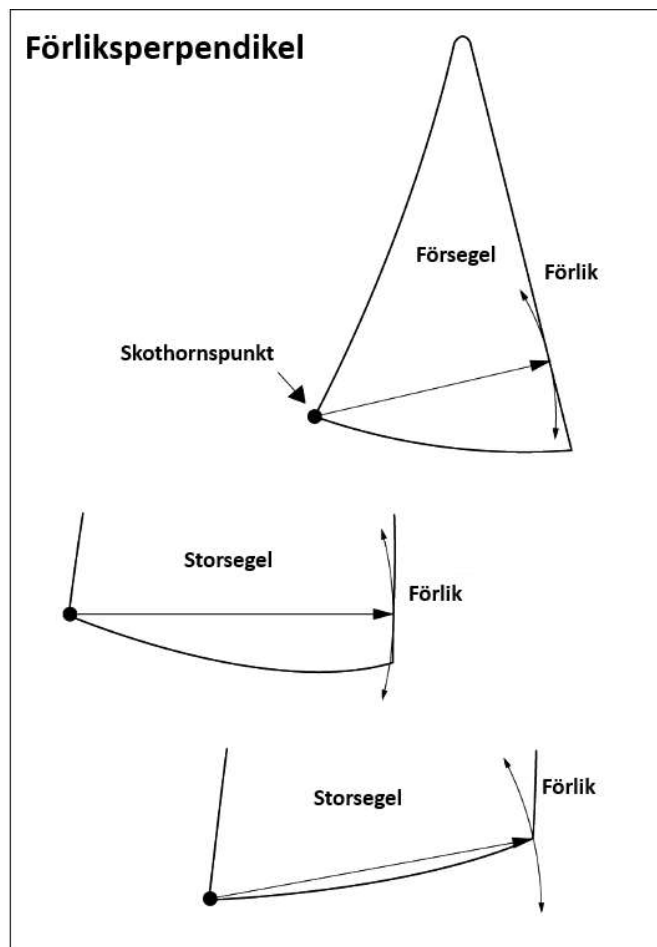
G.7.11 Underlikmedian

Avståndet mellan **fallhornspunkten** och **underliksmittpunkten**.



G.7.12 Förliksperpendikel

Kortaste avståndet mellan **skothornspunkten** och **förliket**.



G.7.13 Spinnakerns halva omfång*

Avståndet mellan en punkt på **för-/akterliket** och en punkt på **spinnakerns** mittlinje, bägge på ett specificerat avstånd från **fallhornspunkten**.

G.8 ANDRA SEGELDIMENSIONER

Se H.5.

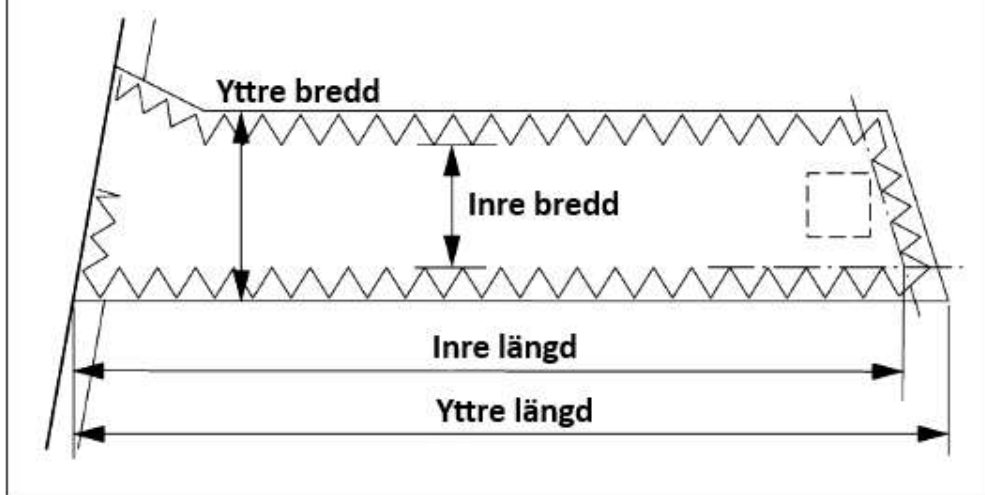
G.8.1 Lattfickelängd

- INRE: Avståndet mellan **segelliket** och en punkt längst in i **lattfickan**, mätt parallellt med fickans centrumlinje. Hänsyn ska inte tas till eventuellt gummiband eller annan anordning för att hålla kvar lattan eller lokal breddning för isättning av lattan.
- YTTRE: Största avståndet mellan **segelliket** och den längst bort liggande punkten på **lattfickan**, mätt parallellt med fickans centrumlinje. Hänsyn ska intetas till lokal breddning för isättning av latta.

G.8.2 Lattfickebredd

- INRE: Största avståndet mellan **lattfickans** innerkanter mätt 90° mot fickans centrumlinje. Hänsyn ska inte tas till lokal breddning för isättning av latta.
- YTTRE: Största avståndet mellan **lattfickans** ytterkanter mätt 90° mot fickans centrumlinje. Hänsyn ska inte tas till en lokal breddning för isättning av latta.

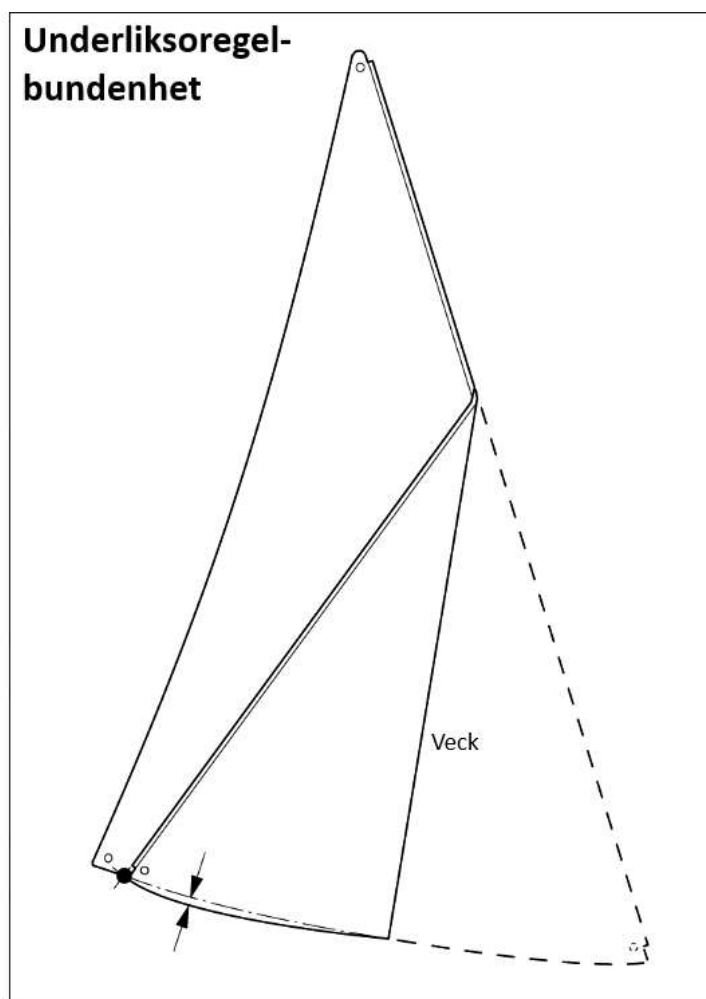
Lattfickelängd och -bredd



G.8.3 Underlikets regelbundenhet

Det största avståndet mellan **underlikets** kanter när först **halshornspunkten** och sedan **skothornspunkten** förs längs **underliket**.

Underlikets regelbundenhet

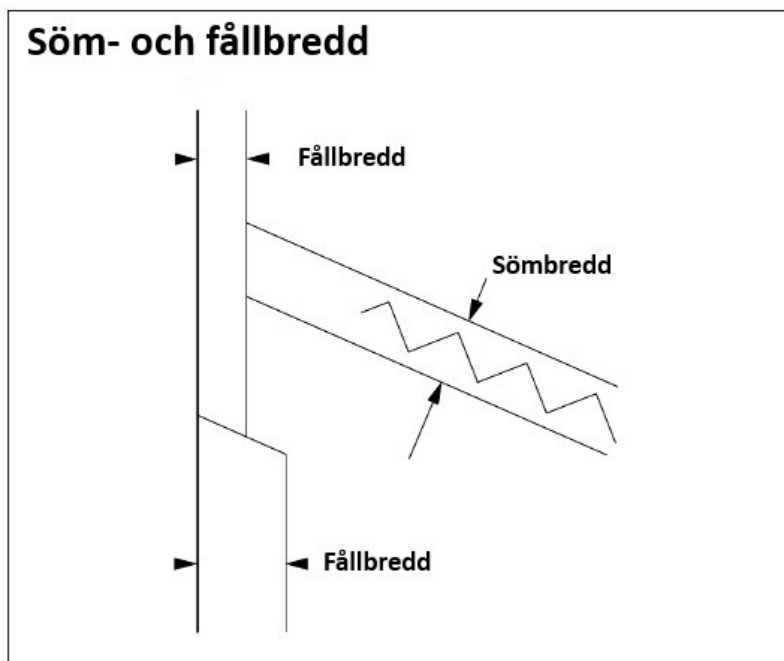


G.8.4 Storlek av segelförstärkning

- (a) VID ETT HORN: Det största avståndet från **hornmätpunkten**.
- (b) FÅLLBREDD: **Fållens** bredd mätt 90° mot segelliket.
- (c) PÅ ANDRA STÄLLEN: **Segelförstärkningens** största dimension.

G.8.5 Sömbredd

Sömmens bredd mätt 90° mot sömmen.

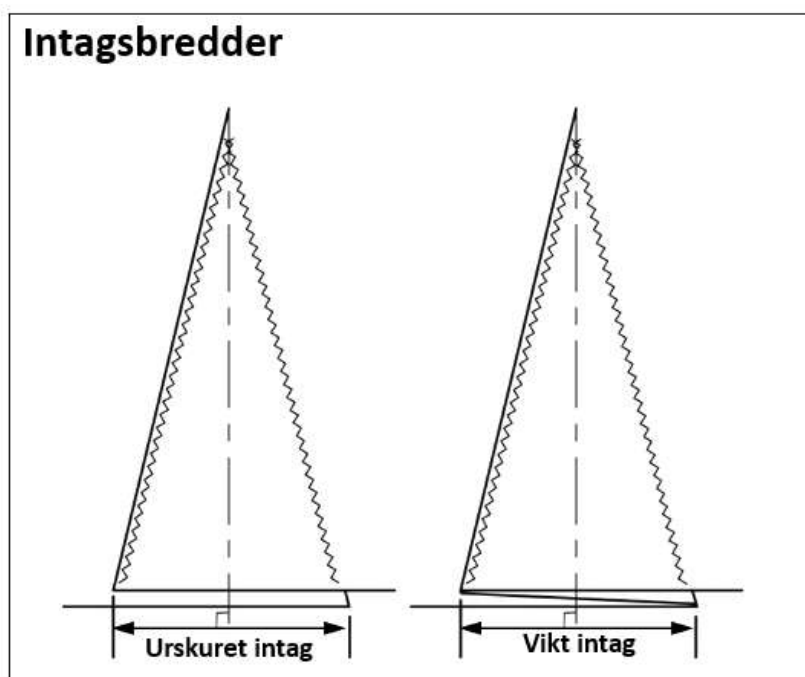


G.8.6 Bredd på utskuret intag

Bredd på **utskuret intag** mätt 90° mot intagets centrumlinje.

G.8.7 Bredd på vikt intag

Bredd på vikt intagsbredd mätt 90° mot intagets centrumlinje.



G.8.8 Fästordningstorlek

(a) VID ETT HORN ELLER ETT LIK

(i) LÄNGD

VID FALLHORNET: Avståndet från **fallhornspunkten** längs **förliket** eller dess förlängning till en linje genom **fästordningens** högsta punkt 90° mot **förliket**.

VID HALSHORNET: Avståndet från **halshornspunkten** längs **förliket** eller dess förlängning till en linje genom **fästordningens** lägsta punkt 90° mot **förliket**.

VID SKOTHORNET: Det största avståndet från **skothornspunkten**.

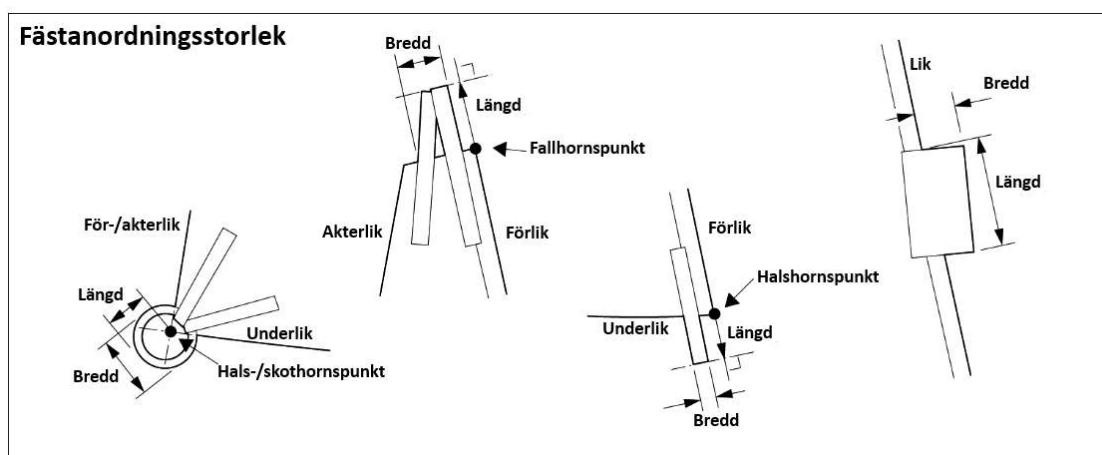
VID ETT LIK: Den största dimensionen från **segelliket**.

(ii) BREDD

Det största avståndet mätt vinkelrätt mot längden.

(b) PÅ ANDRA STÄLLEN

Fästordningens största dimension.

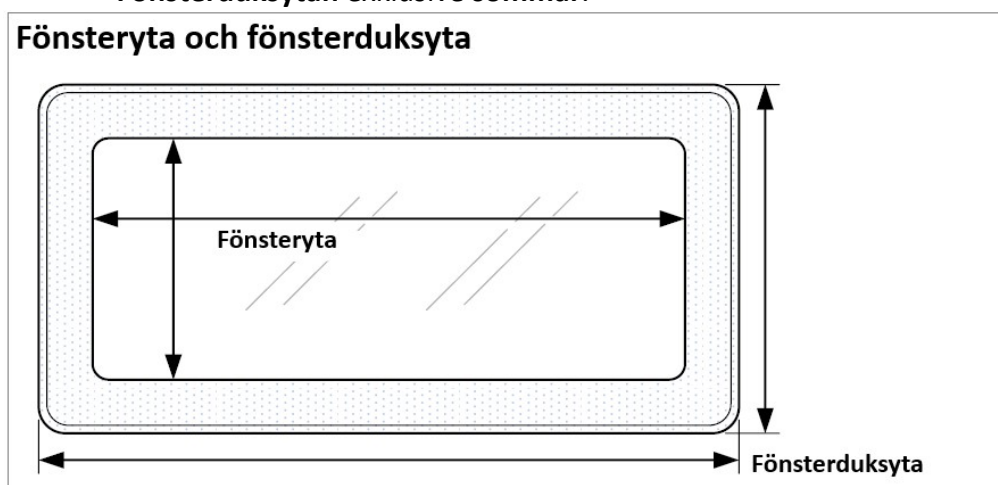


G.8.9 Fönsterduksyta

Ytan på fönstrets duk.

G.8.10 Fönsteryta

Fönsterduksytan exklusive sömmar.



Underavdelning B – Tillägg för andra segel

Följande definitioner för icke tresidiga segel är tillägg till eller förändringar av dem som ges i Underavdelning A i denna Avdelning. Segel skall anses vara fysisidiga endast då de sätts på en gaffel, spri eller rå.

G.2 SEGELLIK

G.2.5 Överlik

Överkanten.

G.3 SEGELHORN

G.3.4 Pikhorn

Området där **överliket** och **akterliket** möts.

G.3.5 Fallhorn

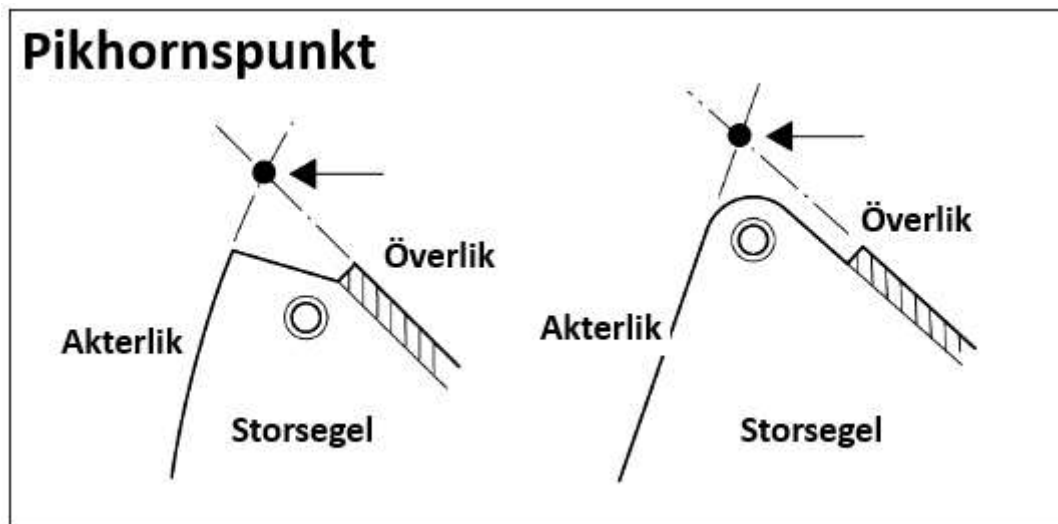
Området där **överliket** och **förliket** möts.



G.4 SEGELHORNSMÄTPUNKTER*

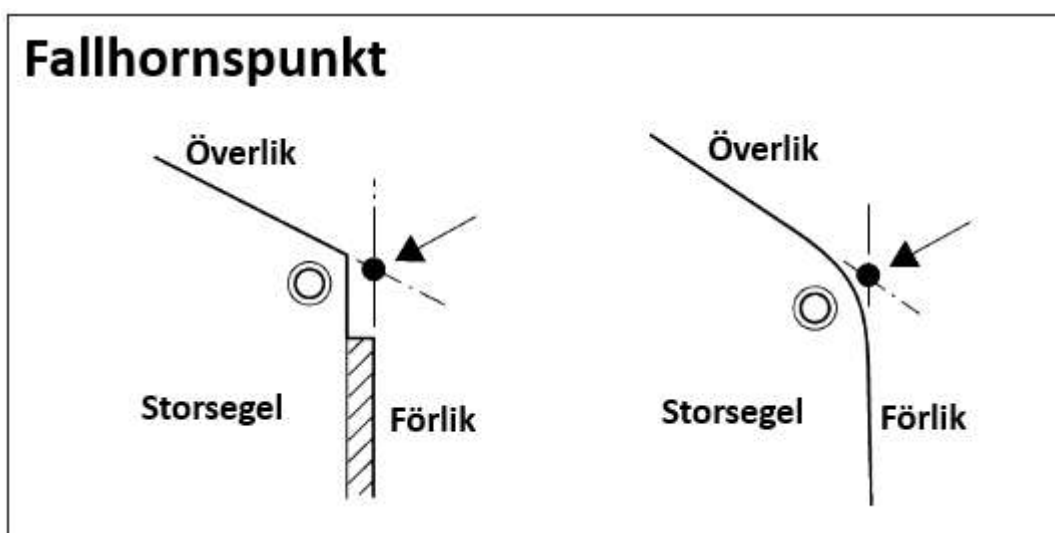
G.4.4 Pikhornspunkt

Skärningspunkten mellan **överliket** och **akterliket**, förlängda om så behövs för att överbrygga en urskarving eller rundning nära hornet..



G.4.5 Fallhornspunkt

Skärningspunkten mellan **överliket** och **förliket**, förlängda om så behövs för att överbrygga en urskarving eller rundning nära hornet.



G.5 ANDRA SEGELMÄTPUNKTER

G.5.1 Akterlikets kvartspunkt

Den punkt på **akterliket** som befinner sig på lika avstånd från **akterlikets halvpunkt** och **skothornspunkten**.

G.5.2 Akterlikets halvpunkt

Den punkt på **akterliket** som befinner sig på lika avstånd från **pikhornspunkten** och **skothornspunkten**.

G.5.3 Akterlikets trekvartspunkt

Den punkt på **akterliket** som befinner sig på lika avstånd från **pikhornspunkten** och **akterlikets halvpunkt**.

G.5.4 Akterlikets sjuåttondelspunkt

Den punkt på **akterliket** som befinner sig på lika avstånd från **pikhornspunkten** och **akterlikets trekvartspunkt**.

G.5.5 Akterlikets övre punkt

Den punkt på **akterliket** som befinner sig på ett specificerat avstånd från **pikhornspunkten**.

G5.6 Förlikets kvartspunkt

Den punkt på **förliket** som befinner sig på lika avstånd från **förlikets halvpunkt** och **halshornspunkten**.

G5.7 Förlikets kvartspunkt

Den punkt på **förliket** som befinner sig på lika avstånd från **förlikets halvpunkt** och **halshornspunkten**.

G5.8 Förlikets halvpunkt

Den punkt på **förliket** som befinner sig på lika avstånd från **fallhornspunkten** och **halshornspunkten**.

G5.9 Förlikets trekvartspunkt

Den punkt på **förliket** som befinner sig på lika avstånd från **fallhornspunkten** och **förlikets halvpunkt**.

G5.10 Förlikets sjuåttondelspunkt

Den punkt på **förliket** som befinner sig på lika avstånd från **fallhornspunkten** och **förlikets trekvartspunkt**.

G.7 PRIMÄRA SEGELDIMENSIONER

Se H.5.

G.7.2 Akterlikslängd

Avståndet mellan **pikhornspunkten** och **skothornspunkten**.

G.7.3 Förlikslängd

Avståndet mellan **fallhornspunkten** och **halshornspunkten**.

G.7.10 Diagonaler

(a) SKOTHORNSDIAGONAL: Avståndet mellan **skothornspunkten** och **förlikets halvpunkt**.

(b) HALSHORNSDIAGONAL:

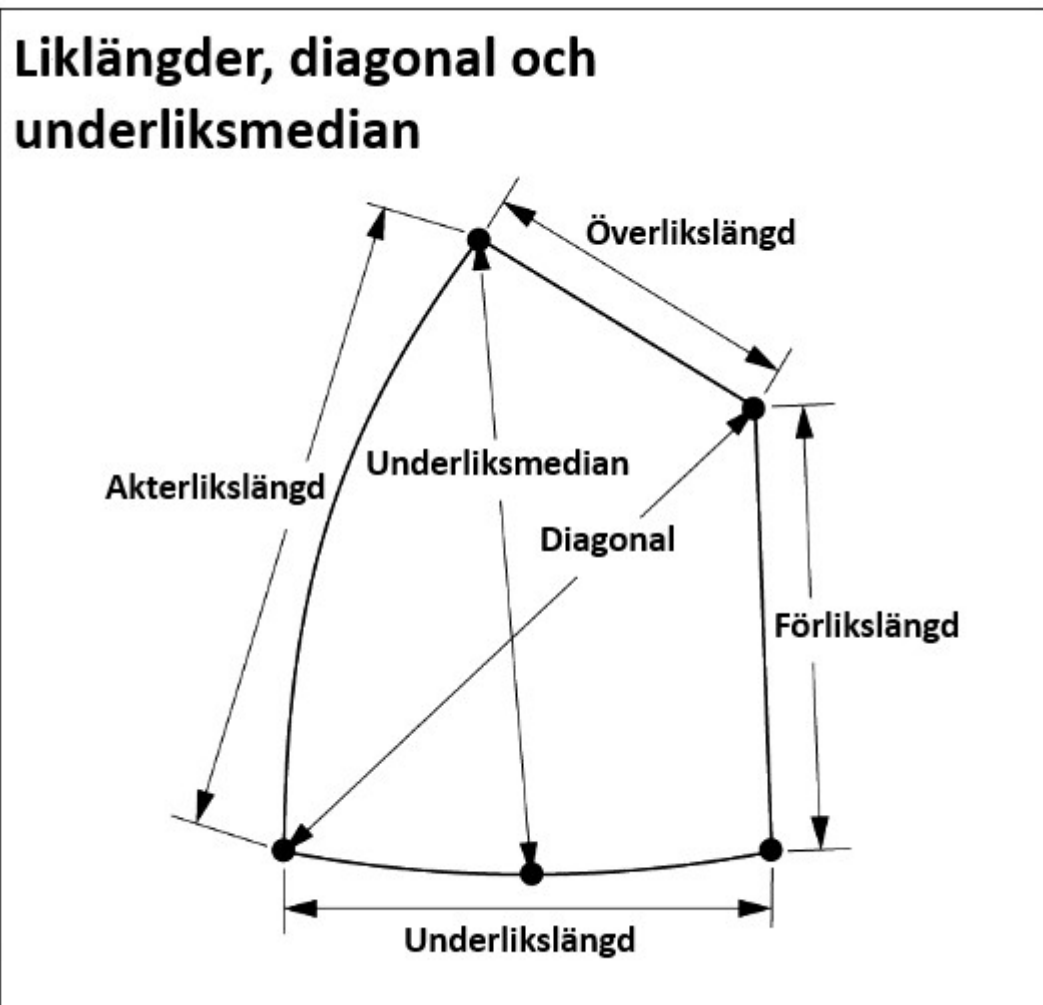
Avståndet mellan **halshornspunkten** och **akterlikets halvpunkt**

G.7.11 Underliksmidian

Avståndet mellan **pikhornspunkten** och **underliksmittpunkten**.

G.7.13 Överlikslängd

Avståndet mellan **pikhornspunkten** och **fallhornspunkten**.



DEL 3 – REGLER FÖR KONTROLL OCH BESIKTNING AV UTRUSTNING

Avdelning H – Kontroll och besiktning av utrustning

H.1 CERTIFIERINGSKONTROLL

- H.1.1** En mätperson får inte utföra **certifieringskontroll** av någon del av en **båt** som han äger, har konstruerat eller själv byggt, eller i vilken han har ett personligt eller ekonomiskt intresse.
- H.1.2** Om en **mätperson** är osäker på tillämpningen av, eller överensstämmelse med **klassreglerna** ska han rådfråga **certifieringsmyndigheten** innan han undertecknar ett certifieringskontrollformulär eller anbringar ett **certifieringsmärke**.
- H.1.3** En **mätperson** får bara utföra **certifieringskontroll** i ett annat land om han i förväg fått tillstånd av NM i det landet.

H.2 BESIKTNING

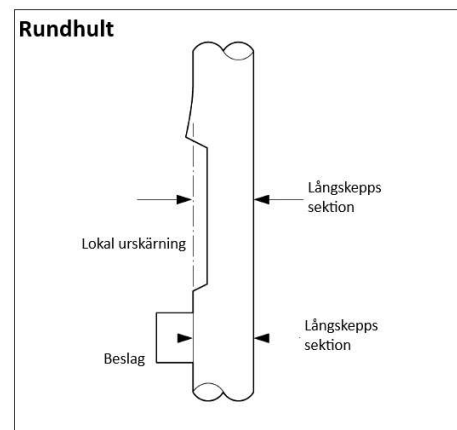
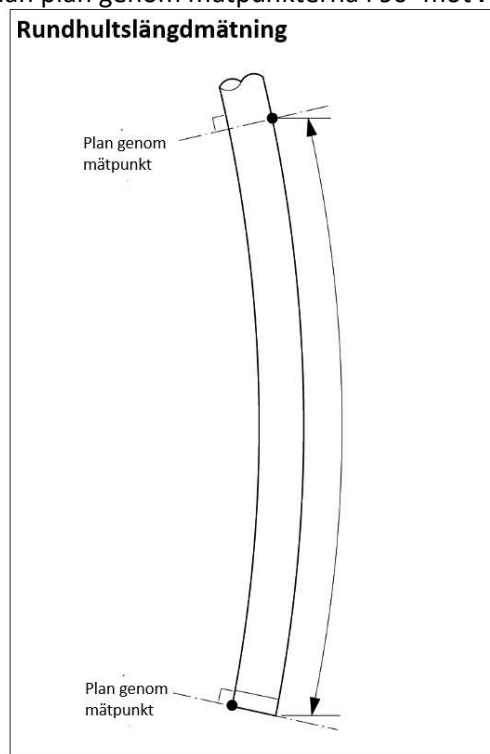
- H.2.1** Om en **besiktningsperson** är osäker på tillämpningen av eller överensstämmelse med **klassreglerna**, ska frågan hänskjutas till **klassregelmyndigheten**.

H.3 MÄTAXLAR

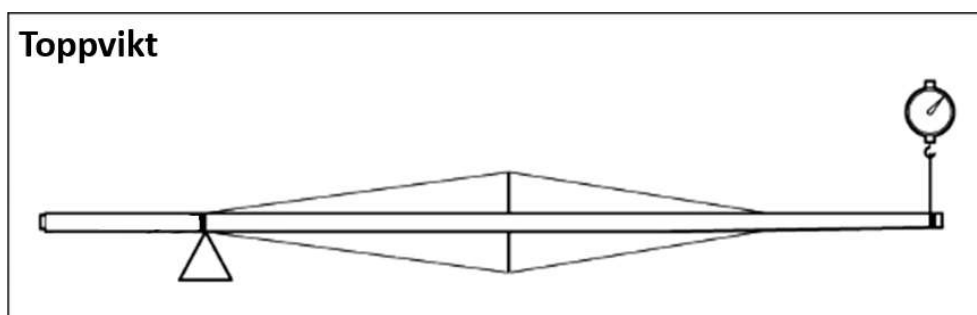
- H.3.1** För en **båt** ska, om inget annat anges, ord som "förut", "akterut", "över", "under", "höjd", "djup", "längd", "bredd", "fribord", "inombords", och "utombords" anses referera till en **båt** i **mättrim**. Alla mått som anges med dessa, eller motsvarande ord, tas parallellt med en av de tre **huvudaxlarna**.
- H.3.2** För en del ska, om inget annat anges, bredd, tjocklek, längd etc. mätas som är lämpligt för delen, och om relevant, utan relation till **huvudaxlarna**.
- H.3.3** Om inget annat anges ska mått tas som det kortaste avståndet mellan mätpunkterna.
- H.3.4** Om inget annat anges ska längskepps mått tas parallellt med **huvudaxeln** längskepps.

H.4 RIGGMÄTNING

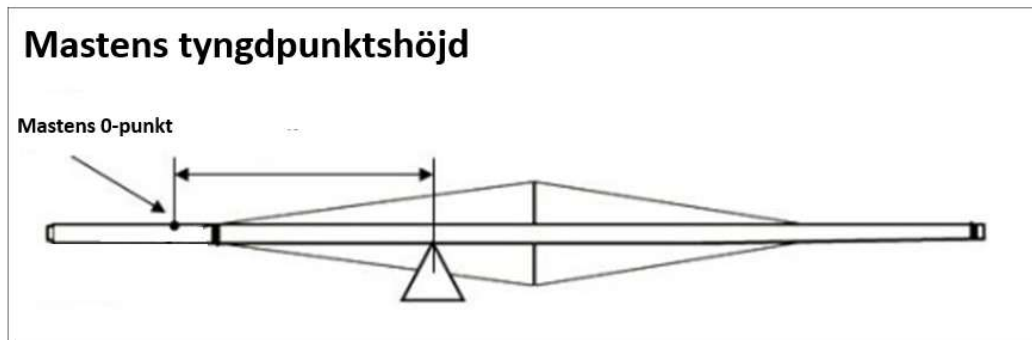
- H.4.1** Mått i längdriktningen ska tas längs **rundhultet** på den sida som är relevant för måttet och mellan plan genom mätpunkterna i 90° mot **rundhultet**.



- H.4.2** Hänsyn ska inte tas till beslag, lokal kurvatur och lokala utskärningar vid mätning av ett **rundhult** eller dimensioner som tas till ett **rundhult**.
- H.4.3** Ett **rundhult** ska inte påföras något yttre tryck när det mäts såvida det inte är uttryckligen angivet
- H.4.4** Justerbara beslag ska ställas så att de ger det största värdet när måttet tas.
- H.4.5** När **mastnedböjning** och **bomnedböjning** kontrolleras, ska **riggningen** lösa ändar inte vara upphängda på rundhultet.
- H.4.6** När **mastens toppvikt** kontrolleras ska **fall** vara fullt hissade med haländorna vid nedre mätmärket och **riggningen** fastbunden vid **rundhultet** vid det nedre **mätmärket** med nederändarna fritt hängande eller vilande på marken.



- H.4.7** När **mastens tyngdpunktshöjd** kontrolleras ska **fall** vara fullt hissade med haländorna vid nedre **mätmärket** och **riggningen** ska vara sträckt och fastbunden till **rundhultet** så nära det **nedre mätmärket** som möjligt.



H.5 SEGELMÄTNING

H.5.1 Seglets tillstånd

- vara torrt,
- inte vara förbunden vid **rundhult** eller **riggning**,
- om inte **klassreglerna** anger annat, ha alla lattor urtagna,
- ha alla typer av fickor utslätade,
- sträckas precis så mycket att rynkor tvärs den linje måttet tas avlägsnas,
- mätas i endast en riktning åt gången,

H.5.2 Håligheter i akterlik

När det finns en **akterlikshålighet** och en **mätpunkt** hamnar i håligheten:

mellan intilliggande **lattfickor**

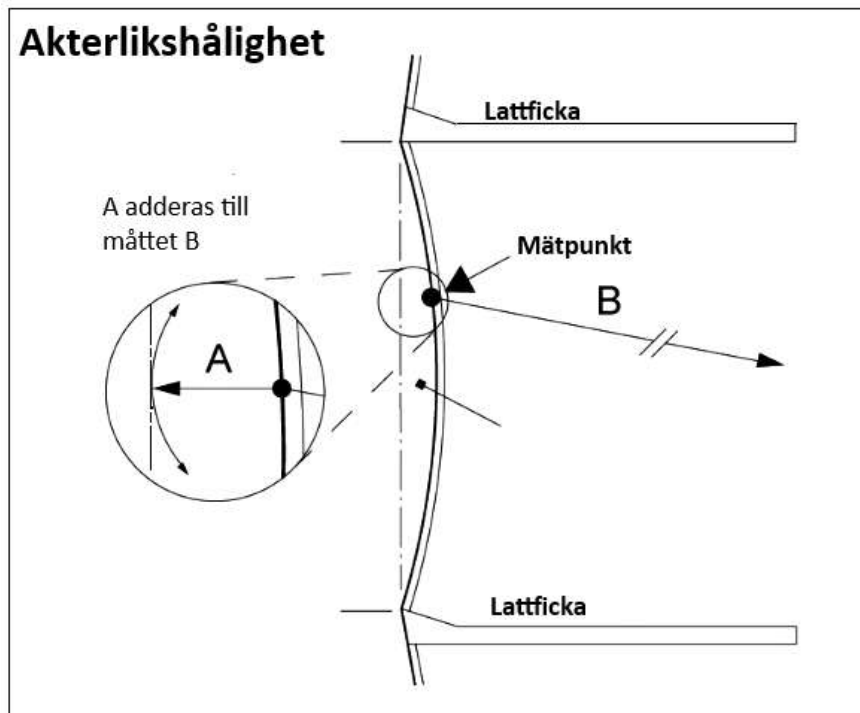
mellan den **aktre fallhornspunkten** och intilliggande **lattficka**

mellan **skothornspunkten** och intilliggande **lattficka**

mellan **halshornspunkten** och intilliggande **lattficka**

vid en **fästanordning**

ska seglet planas ut i området vid **segelliket**, **akterlikshåligheten** ska överbryggas med en rät linje och det kortaste avståndet från mätpunkten till den räta linjen ska mätas. Avståndet ska adderas till det mått som tas.



H.5.3 Exkludera fästansordningar

Fästansordningar vid ett segellik, andra än likrep och fäll, ska exkluderas vid mätning.

H.5.4 Förlängning av segellik

Om det finns en urskärning eller rundning i segelliket på dess väg mot en hornpunkt ska segellikets förlängas så att en urskärning eller rundning överbryggs.

- En jämntjock latta får användas för att förlänga segelliket. Lattan skall placeras längs segelliket och böjas på ett sätt så att den följer segelliket till urskärningens eller rundningens början.
- När en urskärning inte är tydligt definierad och det inte möjligt bestämma hornpunktens läge på ett repeterbart sätt ska RSR H.1.2 tillämpas. Certifieringen får skjutas upp tills urskärningen gjorts tydlig för mätpersonen
- Klasregler får specificera vilken typ av latta som skall användas.
- Klasregler får ändra RSR H.5.4.

H.5.5 Spinnakerns halva omfång

Spinnakern skall vikas längs sin centerlinje så förliket ligger på akterliket.

H.6 MATERIALKONTROLL

Material kontrolleras inte vid certifieringskontroll utom när det är specifikt föreskrivet i klasreglerna.

H.7 BÅTKONTROLL

H.7.1 Tillstånd vid vikt- och flytlägesmätning Båten

ska:

var torr

överensstämma med **klassreglerna**.

Om inte annat föreskrivs i *reglerna* ska följande inkluderas: **Rigg** inklusive **spinnakerbom(ar)**, **jockeybom(ar)** **Storskot** och **mesanskot**

Kick

Inombordsmotor eller utombordsmotor på sin stuvningsplats

Dynor, om sådana finnes, i sina normala positioner

Alla fasta fixturer och beslag och inredningsdetaljer.

Om inte annat föreskrivs i *reglerna* ska följande exkluderas:

Segel

Bränsle, vatten, **variabel ballast** eller något annat tankinnehåll,

Gasflaskor

Portabel säkerhetsutrustning

All annan lös ej permanent fastskruvad utrustning

APPENDIX 1

Följande regler i KSR styr utrustning, användning av utrustning och ändring av samt uppfyllande av **klassregler**:

- 1 Säkerhet
- 6.1 World sailing regulations
- 40 Personlig flytutrustning
- 42 Framdrivning
- 43 Tävländes kläder och utrustning
- 45 Ta båt ur vattnet, förtöja, ankra
- 47 Nedskräpning
- 48 Begränsningar beträffande utrustning och besättning
- 49 Besättningens placering och mantåg
- 50 Besättningens klädsel och utrustning
- 51 Flyttbar ballast
- 52 Handkraft
- 53 Ytfriktion
- 54 Förstag och försegels halshorn
- 55 Segelsättning och skotning
- 56 Mistsignaler och lanternor, Trafikseparationer
- 60.5(d) Beslut angående protester rörande klassregler
- 77 Igenkänningstecken i segel
- 78 Mätbrev och överensstämmelse med klassregler
- 87 Ändringar av klassregler
- Appendix G Igenkänningstecken i segel
- Appendix H Vägning av kläder och utrustning

Notera att KSR 86.1 tillåter att en del av dessa kappseglingensregler ändras.

WORLD SAILING:s Reklambestämmelser (WORLD SAILING:s Reglemente 20) och KSR Appendix G och H i kappseglingensreglerna sätts i kraft genom KSR 6.1, 77 och 50. Dessa regler och bestämmelser innehåller regler som styr användning av utrustning. Vissa regler i International Regulations for Preventing Collisions at Sea sätts i kraft av KSR 56, och vissa föreskrifter i World Sailing Offshore Special Regulations sätts i kraft av KSR 49.

APPENDIX 2

Förkortningar för huvudsakliga segelmått

| | Referens i RRS | Mått | Förkortning |
|----------------------------|----------------|-------------------------------|-------------|
| Storsegel | G.7.4 (a) | Storseglets kvartsbredd | MQW |
| | G.7.5 (a) | Storseglets halvbredd | MHW |
| | G.7.6 (a) | Storseglets trekvartsbredd | MTW |
| | G.7.8 (a) | Storseglets övre bredd | MUW |
| | G.7.9 (a) | Storseglets toppbredd | MHB |
| Försegel | G.7.3 | Förseglets förlikslängd | HLU |
| | G.7.4 (a) | Förseglets kvartsbredd | HQW |
| | G.7.5 (a) | Förseglets halvbredd | HHW |
| | G.7.6 (a) | Förseglets trekvartsbredd | HTW |
| | G.7.8 (a) | Förseglets övre bredd | HUW |
| | G.7.9 (a) | Förseglets toppbredd | HHB |
| | G.7.11 | Förseglets förlikspendikel | HLP |
| Spinnaker | G.7.3 | Spinnakerns förlikslängd | SLU |
| | G.7.2 | Spinnakerns akterlikslängd | SLE |
| | G.7.1 | Spinnakerns underlikslängd | SFL |
| | G.7.5 (b) | Spinnakerns halvbredd | SHW |
| Fyrsidigt storsegel | G.7.2 | Storseglets akterlikslängd | QLE |
| | G.7.13 | Överlikslängd | QHL |
| | G.7.1 | Storseglets underlikslängs | QFL |
| | G.7.10.(a) | Storseglets skothornsdiagonal | QCD |

DEFINITIONSINDEX

| Definierat begrepp | Regel |
|---|---------------|
| A | |
| Akterlik | G.2.2 |
| Akterlikets halvpunkt (tresidiga segel) | G.5.2 |
| Akterlikets halvpunkt (andra segel) | G.5.2*1 |
| Akterlikets kvartspunkt | G.5.1 |
| Akterlikets trekvartspunkt (tresidiga segel) | G.5.3 |
| Akterlikets trekvartspunkt (andra segel) | G.5.3*1 |
| Akterlikets övre punkt (tresidiga segel) | G.5.4 |
| Akterlikets övre punkt (andra segel) | G.5.4*1 |
| Akterlikshållighet | G.2.4 |
| Akterlikslängd (tresidiga segel)..... | G.7.2 |
| Akterlikslängd (andra segel) | G.7.2*1 |
| Akterspröt | F.1.4(c)(ii) |
| Akterstag | F.1.7(b)(ii) |
| Akterstagshöjd | F.2.3(g) |
| Aktre fallhornspunkten | G.5.5 |
| B | |
| Backstag | F.1.7(b)(iii) |
| Ballast | C.6.3(e) |
| Bermudarigg | F.1.2(b) |
| Besiktning | C.4.3 |
| Besiktningssperson | C.4.6 |
| Beslag | C.7.1.(b) |
| Besättning | C.5.1 |
| Bogspröt | F.1.4(c)(i) |
| Bogsprötets inre mätmarke | F.5.2(a) |
| Bogsprötets inre punkt..... | F.5.1(a) |
| Bogsprötets yttre mätmarke..... | F.5.2(b) |
| Bogsprötets yttre punkt..... | F.5.1(b) |
| Bogsprötspunktsavstånd. | F.5.3(a) |
| Bogsprötsrundhultssektion | F.5.3(b) |
| Bogsprötsvikt..... | F.5.3(c) |
| Bom | F.1.4(b) |
| Bomkurvatur..... | F.3.3(b) |
| Bomnedböjning | F.3.3(c) |
| Bomsektion..... | F.3.3(d) |
| Bomvikt..... | F.3.3(e) |
| Bredd på utskuret intag | G.8.6 |
| Bredd på vikt intag..... | G.8.7 |
| Bulb..... | E.1.2(e) |
| Båt | C.6.1 |
| Båtbredd | C.6.4(b) |
| Båtlängd | C.6.4(a) |
| Båtvikt..... | C.6.4(h) |
| C | |
| Centerbord..... | E.1.2(g) |
| Certifiera / Certifiering. | C.3.2 |
| Certifieringskontroll..... | C.4.2 |
| Certifieringsmyndighet | C.3.1 |
| Certifieringsmärke..... | C.3.4 |
| Checkstag..... | F.1.7(b)(iv) |
| Checkstagshöjd | F.2.3(h) |
| D | |
| Diagonaler (tresidiga segel) | G.7.9 |
| Diagonaler (andra segel)..... | G.7.9 |
| Djupgående | C.6.4(e) |
| Duk..... | G.1.4(b) |
| Däcksspridare..... | F.1.4(c) |
| E | |
| Enskrov | C.6.2(a) |
| Enkeldukssegel..... | G.1.4(f) |
| F | |
| Fall | F.1.7(b)(i) |
| Fallhorn (tresidiga segel).... | G.3.2 |
| Fallhorn (andra segel) | G.3.5*1 |
| Fallhornsbredd | G.7.8 |
| Fallhornspunkt | G.4.2 |
| Fena..... | E.1.2(d) |
| Flerskrov | C.6.2(b) |
| Flyttbar ballast..... | C.6.3(e)(iii) |
| Fockmast | F.1.4(a)(ii) |
| Fockmastsegel | G.1.3(b) |
| Fockmastssegelbom | F.1.4(b)(i) |
| Form på segellik..... | G.1.4(p) |
| Fåll | G.6.3 |
| Fållbredd | G.8.4(b) |

DEFINITIONSINDEX

| | | | |
|-------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|
| Fästanordningar | G.1.4(o) | Korrektionsvikt..... | C.6.3(e)(v) |
| Fästanordningsstorlek..... | G.8.8 | Kutterrigg | F.1.2(c) |
| Fönster | G.1.4(m) | Kvartsbredd | G.7.4 |
| Fönsteryta | G.8.10 | Köl | E.1.2(a) |
| Fönsterduksyta..... | G.8.9 | L | |
| Förbjudande klassregler..... | C.2.2 | Laminerad duk | G.1.4(e) |
| Förlik | G.2.3 | Lattficka | G.1.4(k) |
| Förlikets halvpunkt..... | G.5.7 | Lattfickebredd | G.8.2 |
| Förlikets kvartspunkt..... | G.5.6 | Lattfickeförstärkning..... | G.6.4 |
| Förlikets trekvartspunkt..... | G.5.8 | Lattfickelängd | G.8.1 |
| Förlikets övre punkt..... | G.5.9 | Limma | C.7.1(d) |
| Förlikslängd | | Löpande rigg | F.1.7(b) |
| (tresidiga segel)..... | G.7.3 | | |
| Förlikslängd | | M | |
| (andra segel) | G.7.3*1 | Mast..... | F.1.4(a) |
| Förlikspendikel..... | G.7.11 | Mastens tyngdpunktshöjd | F.2.3(q) |
| Försegel | G.1.3(d) | Mastens 0-punkt..... | F.2.1(a) |
| Försegelbom | F.1.4(b)(ii) | Mastens toppvikt..... | F.2.3(p) |
| Försegling..... | C.7.1(k) | Mastkurvatur | F.2.3(k) |
| Förslutning..... | C.7.1(l) | Mastlängd..... | F.2.3(a) |
| Förstag | F.1.7(a)(iii) | Mastnedböjning..... | F.2.3(l) |
| Förstagshöjd | F.2.3(e) | Mastrundhultsvikt | F.2.3(n) |
| Förstyvning..... | G.1.4(n) | Mastsektion | F.2.3(m) |
| Förtriangel | F.1.8 | Mastvikt | F.2.3(o) |
| Förtriangelbas | F.6.1(a) | Maximum djupgående..... | C.6.4(g) |
| Förtriangelhöjd | F.6.1(b) | Mesan | G.1.3(c) |
| Förtriangellyta | F.6.1(c) | Mesanbom..... | F.1.4(b)(iv) |
| | | Mesanmast | F.1.4(a)(iii) |
| G | | Minimum djupgående | C.6.4(f) |
| Gaffel..... | F.1.4(d)(iii) | Mjukt segel..... | G.1.4(c) |
| | | Modifiering..... | C.7.3 |
| H | | Montering..... | C.7.1(c) |
| Halshorn | G.3.3 | Mätbrev | C.3.3 |
| Halshornsdiagonal | G.7.9(b) | Mätperson | C.4.4 |
| Halshornspunkt | | Mätmärke | C.4.7 |
| (tresidiga segel)..... | G.4.3 | Mätmärkesbredd..... | F.1.9(a)(i) |
| Halshornspunkt | | Mätning | C.4.1 |
| (andra segel) | G.4.5*1 | Mättrim..... | C.6.3(b) |
| Halvbredd | G.7.5 | | |
| Huvudaxlar | C.6.3(a) | N | |
| Hängsele..... | C.5.5 | Nedre mätmärke | F.2.2(a) |
| | | Nedre punkt..... | F.2.1(d) |
| I | | Nedre punktens höjd | F.2.3(b) |
| Inre ballast | C.6.3(e)(i) | | |
| Installation | C.7.1(a) | O | |
| | | Oregelbundenhet i underlik..... | G.8.3 |
| K | | | |
| Ketchrigg | F.1.2(d) | P | |
| Kick | F.1.7(b)(ix) | Personlig utrustning | C.5.3 |
| Kitebräda | C.6.2(d) | Personlig flytutrustning..... | C.5.4 |
| Klassmyndighet | C.1.1 | Pikhorn..... | G.3.4*1 |
| Klassregler..... | C.2.1 | Pikhornspunkt | G.4.4*1 |
| Klassregelmyndighet | C.2.4 | | |

DEFINITIONSINDEX

| | | | |
|--|------------------------|---|----------------------|
| Polering | C.7.1.(h) | Storlek av förstärkning | G.8.4 |
| Portabel utrustning | C.6.5 | Storsegel | G.1.3(a) |
| Primärförstärkning | G.6.1 | Storsegelbom | F.1.4(b)(iii) |
| R | | | |
| Rengöring | C.7.1(g) | Stormast | F.1.4(a)(i) |
| Reparation | C.7.4 | Spackling | C.7.1(i) |
| Rigg | F.1.1 | Spinnaker | G.1.3(f) |
| Rigging | F.1.6 | Spinnakers halva omfångsmått | G.7.13 |
| Riggningspunkt | F.2.3(d) | Spinnakerbom | F.1.4(d)(i) |
| Roder | E.1.2(j) | Spinnakerbomsbeslag höjd | F.2.4(b)(i) |
| Rorsman | C.5.2 | Spinnakerbomsbeslag projektion | F.2.4(b)(ii) |
| Rotpunkt | F.2.1(b) | Spinnakerfallshöjd | F.2.3(j) |
| Rundhult | F.1.3 | Spinnakergaj | F.1.7(b)(vii) |
| Rundhultslängd | F.4(a) | Spirbom | F.1.4(d)(ii) |
| Rundhultssektion | F.4(b) | Spirbomssektion | F.4(b) |
| Rundhultsvikt | F.4(c) | Spirbomsvikt | F.4(c) |
| Rå | F.1.4(d)(v) | Spridare | F.1.5 |
| S | | | |
| Satt flygande | G.1.2 | Spridarhöjd | F.2.4(a)(ii) |
| Segel | G.1.1 | Spridarlängd | F.2.4(a)(i) |
| Segel med dubbla förlik | G.1.4(g) | Spristake | F.1.4(d)(iv) |
| Segelbräda | C.6.2(c) | Språng | D.1.3 |
| Segelhorn (tresidiga segel) | G.3 | Språnglinje | D.1.2 |
| Segelhorn (andra segel) | G.3* ¹ | Spännvidd | E.2.3 |
| Segellik (tresidiga segel) | G.2 | Stag | F.1.7(a)(ii) |
| Segellik (andra segel) | G.2* ¹ | Stående rigg | F.1.7(a) |
| Segelöppning | G.1.4(l) | Svängköl | E.1.2(c) |
| Seglets huvuddel | G.1.4(a) | Sömförstärkning | G.6.6 |
| Sekundärförstärkning | G.6.2 | Skonarrigg | F.1.2(f) |
| Skeppare | C.5.2 | Söm | G.1.4(h) |
| Skot | F.1.7(b)(vi) | Sömbredd | G.8.5 |
| Skothorn | G.3.1 | T | |
| Skothornsdiagonal (tresidiga segel) | G.7.9(a) | Tillverkarmätperson | C.4.5 |
| Skothornsdiagonal (andra segel) | G.7.9(a)* ¹ | Tillåtande klassregler | C.2.3 |
| Skothornspunkt | G.4.1 | Toppunkt | F.2.1(c) |
| Skrov | D.1.1 | Total skrovbihangsvikt | E22 |
| Skrovbihang | E.1.1 | Trapets | F.1.7(c)(i) |
| Skrovbihangsvikt | E.2.1 | Trapetshöjd | F.2.3(i) |
| Skrovbredd | D.3.2 | Trekkvartsbredd | G.7.6 |
| Skrovets 0-punkt | D.2.1 | Trimtab | E.1.2(k) |
| Skrovlängd | D.3.1 | Tävlingsmärke | C.4.8 |
| Skrovvikt | D.4.1 | U | |
| Skädda | E.1.2(f) | Unarigg | F.1.2(a) |
| Skyddsväst | C.5.6 | Underhåll | C.7.3 |
| Slagbord | E.1.2(i) | Underlik | G.2.1 |
| Slagköl | E.1.2(b) | Underlikslängd | G.7.1 |
| Slipning | C.7.1(f) | Underlikmedian (tresidiga segel) | G.7.10 |
| Slitförstärkning | G.6.5 | Underlikmedian (andra segel) | G.7.10* ¹ |
| Smörjning | C.7.1(j) | Underliksmittpunkt | G.5.10 |
| Sticksvärd | E.1.2(h) | Uthal | F.1.7(b)(v) |
| | | Utskuret intag | G.1.4(i) |

DEFINITIONSINDEX

V

| | |
|-----------------------|--------------|
| Vant..... | F.1.7(a)(i) |
| Vanthöjd..... | F.2.3(f) |
| Variabel ballast..... | C.6.3(e)(iv) |
| Vattenlinje..... | C.6.3(c) |
| Vattenlinjelängd..... | C.6.4(c) |
| Vattenlinjeplan..... | C.6.3(d) |
| Vikt intag..... | G.1.4(j) |
| Vävd duk..... | G.1.4(d) |

W

| | |
|------------------|-------------|
| Wingfoil..... | C.6.2(e) |
| Wishbonebom..... | F.1.4(b)(v) |

Y

| | |
|-----------------------------|--------------|
| Ytbeläggning..... | C.7.1.(e) |
| Yttre ballast..... | C.6.3(e)(ii) |
| Yttre mätmarke..... | F.3.2(a) |
| Yttre punkt..... | F.3.1(a) |
| Yttre punktens avstånd..... | F.3.3(a) |
| Yawlrigg..... | F.1.2(e) |

Ö

| | |
|-------------------------|----------------------|
| Övre bredd..... | G.7.7 |
| Övre mätmärket..... | F.2.2(b) |
| Övre punkt..... | F.2.1(e) |
| Övre punktens höjd..... | F.2.3(c) |
| Överlik..... | G.2.5* ¹ |
| Överlikslängd..... | G.7.13* ¹ |

*¹ Se Avdelning G, Underavdelning B – Tillägg för andra segel