

SRS Klassregler 2026

SRS är ett respitsystem för breddkappsegling. Syftet med systemet är att ge båtar av olika typ möjlighet att kappsegla mot varandra. Strävan är att SRS-talet ska representera en båttyps bästa potentiella prestanda på en rundbana i mellanvind.

SRS är ett semi-empiriskt respitsystem där en båts respittal i första hand beror på dess mått men systemet innehåller även empiriska och subjektiva element. På grund av systemets uppbyggnad är metoden och underlaget för beslut om nya eller ändrade SRS-tal och/eller SRS-tabell-placeringar inte offentlig. En ambition är att systemet så lite som möjligt ska locka till att konstruera och optimera båtar specifikt för SRS-kappsegling.

Eftersom ett respittal i SRS-systemet i första hand baseras på båtens dimensioner vill vi understryka vikten av att ange korrekta dimensioner samt att båtägaren enligt kappseglingsreglerna alltid är ansvarig för att uppgifterna i mätbrevet är korrekta.

SRS är till för kölbåtar av alla slag, jollar och flerskrovsbåtar. Vi rekommenderar dock att man om möjligt inte blandar kölbåtar, jollar och flerskrovsbåtar i samma klass annat än på lägsta klubbnivå.

Respittal för många typer av kölbåtar, jollar och flerskrovsbåtar finns listade i SRS-tabellerna. Dessa respittal är baserade på de dimensioner som finns i båtdatabladen vilka avser att representera "den bästa" båten av varje typ.

"Medelbåten" kan alltså ofta få sänkt respittal genom att mäta sina verkliga mått och vikter och ta ut SRS-mätbrev baserat på detta.

SRSm-mätbrev – mätbrev för mätbrevsbåtar – eller SRSv-mätbrev – mätbrev för mätbrevsbåtar med verifierade båtdata – kan utfärdas för båtar som inte finns med i någon av SRS-tabellerna eller som avviker från båttypens grundstandard. SRS-mätbrev utfärdas endast för en verklig båt i den konfiguration den verkligen har.

Det finns inga begränsningar för antal och typ av segel för en mätbrevsbåt annat än de som båtägaren själv väljer. I SRS bedöms varje flygande försegels inverkan på båtens prestanda individuellt och alla sådana segel, samt deras mått och material, ska därför redovisas i mätbrevsansökan.

En grundtanke i systemet är att man ska kunna vara konkurrenskraftig med en normal båt och en normal segelgarderob. Specialsegel som "Code 0", stagsegel eller onormalt stora segelgarderober ska inte vara en förutsättning för framskjutna placeringar.

Om en enskrovsbåt har en segelgarderob begränsad till ett storsegel, en genua med FLP>130% av FB vilken förs på ett rull-system monterat helt ovan däck samt maximalt ett flygande försegel ger detta sänkt SRS-tal. Varje tillkommande segel utöver en fock/genua och ett flygande försegel ombord påverkar SRS-talet

SRS – KLASSREGLER

SRS-reglerna, som definierade i A.3.1, gäller som **klassregler** vid kappsegling enligt SRS-systemet.

SRS-systemet kan när som helst ändras för att förhindra en oönskad eller oförutsedd utveckling.

SRS-systemets officiella språk är svenska och vid tvist angående översättning ska den svenska texten gälla

DEL I – ADMINISTRATION

AVDELNING A – ALLMÄNNA REGLER

A.1 Myndighet

SSF är myndighet för och administrerar **SRS-reglerna** och tar inte på sig något juridiskt ansvar med anledning av dessa regler.

A.2 Förkortningar

WS World Sailing
KSR WS:s Kappseglingsregler
RSR WS:s Redskapsregler
SSF Svenska Seglarförbundet

A.3 Definitioner

När ett begrepp används i sin definierade betydelse är det återgivet i:

- kursiv stil (*abc*) om det är definierat i KSR.
- fet stil (**abc**) om det är definierat i RSR.
- fetkursiv stil (***abc***) om det är definierat i A.3, G.1 eller respektive mätmanual för enskrovs- och flerskrovsbåtar.

A.3.1 SRS-REGLERNA

Omfattar ”SRS Klassregler” respektive mätmanual för enskrovs- och flerskrovsbåtar samt **båtdatabladen** och **SRS-tabellerna**.

A.3.2 SRS-TAL

Ett respital som tilldelats en båt eller en båttyp.

A.3.3 SRS-MÄTBREV

Mätbrev för kappsegling enligt SRS-systemet. Se A.3.3 a) och b).

a) SRSm-MÄTBREV

Mätbrev för en *mätbrevsbåt*.

b) SRSv-MÄTBREV

Mätbrev för en ***mätbrevsbåt*** baserat på verifierade båtdata.

A.3.4 STANDARDBÅT

En **båt** som överensstämmer med en båttyp i en **SRS-tabell**.

A.3.5 KLASSBÅT

En **båt** som överensstämmer med en båttyp angiven som ”klassbåt” i en **SRS-tabell**.

A.3.6 MÄTBREVSÅT

En **båt** som överensstämmer med båtens **SRSm-mätbrev** eller **SRSv-mätbrev**.

A.3.7 BÅTDATABLAD

Specifikation som har upprättats för en båttyp.

A.3.8 KLASSEGLER

Klassregler som WS, SSF eller Nordiska Seglarförbundet antagit för en båttyp.

A.3.9 FLYGANDE FÖRSEGEL

T.ex. gennaker, spinnaker och ev. codesegel,. Se C.4.3.

A.4 Regler, inbjudan och seglingsföreskrifter

A.4.1 KAPPSEGLINGSREGLERNA

Undantag från KSR 49, KSR 51, KSR 52, KSR 55, SRS C.1.1 och SRS C.4, kan göras genom:

- a) **SRS-reglerna**
- b) **Båtdatablad**
- c) **SRS-mätbrev**
- d) **Klassregler**
- e) Inbjudan och seglingsföreskrifter

A.4.2 REDSKAPSREGLERNA

- a) RSR Del I, Del II och Del III gäller.
- b) Mått ska tas i enlighet med RSR när inte annat anges.

A.4.3 INBJUDAN OCH SEGLINGSFÖRESKRIFTER

- a) Inbjudan och seglingsföreskrifter ska hänvisa till **SRS-reglerna**.
- b) Inbjudan och seglingsföreskrifter kan ange:
 - i) vilken typ av **SRS-mätbrev** deltagande båtar ska ha.
 - ii) att en båt med ett alternativt **SRS-tal** i **SRS-mätbrevet** eller **båtdatabladet** för kappsegling utan **flygande försegel** får anmälas utan sådana segel. Inbjudan och seglingsföreskrifter kan ange en tidsgräns för en sådan anmälan.

- iii) att *flygande försegel* inte får användas samt att *SRS-talet* i *SRS-mätbrevet* eller *båtdata-bladet* för kappsegling utan *flygande försegel* därmed kommer att användas.
- iv) att en enskrovsbåt med högst två personers **besättning** får *kappsegla* med ett *SRS-tal* för "shorthandedkappsegling". Se A.6.1 e) eller A.6.2 e).
- v) begränsningar för besättningens sammansättning, antal och/eller besättningsvikt. T.ex. att samma besättning skall segla alla delseglingar i regattan eller begränsning i besättningens sammansättning med avseende på ålder eller kön.
- vi) begränsningar för vilka båtar som får delta i en kappsegling. T.ex. baserat på storlek, respittal, båttyp, flerskrovsbåtar, kölbåtar, jollar eller annan definition.
- vii) att en båts respittal får justeras baserat på SRSp-systemet eller annan metod beskriven i inbjudan och seglingsföreskrifter

A.4.4 TOLKNING

En protestkommitté som är tveksam om vad en regel i *SRS-reglerna* innebär ska hänskjuta frågan till SSF. Se KSR 64.4 b).

A.5 SRS-tabeller

Det finns *SRS-tabell* för:

- a) Kölbåtar
- b) Jollar
- c) Flerskrovsbåtar

A.6 SRS-mätbrev och provmätbrev

A.6.1 SRSm-MÄTBREV:

- a) Kan utfärdas för en **båt** om den bedöms lämplig för kappsegling enligt SRS-systemet. Mätbrev utfärdas endast för en fysiskt existerande **båt**, inte för en konstruktion eller en **båt** under byggnad.
- b) Baseras på en komplett ifyllt "SRS-mätbrevsansökan" vars riktighet har intygats av båtägaren.
- c) Innehåller *SRS-tal* som kan omprövas under vissa förutsättningar. Se hemsidan för mer information.
- d) Är begränsat till 3 *SRSm-mätbrev* per båt och kalenderår.
- e) Innehåller för enskrovsbåtar ett *SRS-tal* för "shorthandedkappsegling" som kan avse en alternativ segelkonfiguration. Se A.4.3 b) iv).
- f) Upphör att gälla när något av följande inträffar:
 - i) Båten har bytt ägare.
 - ii) Båten överensstämmer inte längre med *SRS-reglerna* och/eller *SRSm-mätbrevet*.
 - iii) *SRSm-mätbrevet* har återkallats.
 - iv) Ett nytt *SRSm-mätbrev* eller ett *SRSv-mätbrev* har utfärdats.
 - v) 31 december utfärdandeåret har passerat.
- g) SSF kan:
 - i) begära att lämnade uppgifter ska verifieras av en **mätperson**.
 - ii) standardisera mått- och viktuppgifter för serietillverkade båtar och använda dessa i stället för de som givits av båtägaren.
 - iii) neka en båtägare mätbrev eller dra in ett redan utfärdat mätbrev om SSF bedömer att det finns risk för att systemet missbrukas.

A.6.2 SRSv-MÄTBREV:

- a) Kan utfärdas för en **båt** om den bedöms lämplig för kappsegling enligt SRS-systemet. Mätbrev utfärdas endast för en fysiskt existerande **båt**, inte för en konstruktion eller en **båt** under byggnad.
- b) Baseras endera:
 - i) På en komplett ifyllt "SRS-mätbrevsansökan" vars riktighet har intygats av en **mätperson**.
 - ii) För en *klassbåt* på sådant *mätbrev* som föreskrivs i båttypens **klassregler** om klassen är listad som kvalificerad för denna möjlighet på SSF:s hemsida.
 - iii) För en båt som har *mätbrev* för ORCi eller Endorsed IRC på ett sådant *mätbrev*.

- c) Innehåller **SRS-tal** som kan omprövas under vissa förutsättningar. Se hemsidan för mer information.
- d) Är begränsat till 3 **SRSv-mätbrev** per båt och kalenderår. Varje **SRSv-mätbrev** kan kompletteras en (1) gång i enlighet med A.6.2 e).
- e) Innehåller för enskrovsbåtar ett **SRS-tal** för "shorthandedkappsegling" som kan avse en alternativ segelkonfiguration. Se A.4.3 b) iv).
- f) Upphör att gälla när något av följande inträffar:
 - i) Båten har bytt ägare.
 - ii) Båten överensstämmer inte längre med **SRS-reglerna** och/eller **SRSv-mätbrevet**.
 - iii) **SRSv-mätbrevet** har återkallats.
 - iv) Ett nytt **SRSm-mätbrev** eller ett **SRSv-mätbrev** har utfärdats.
 - v) 31 december utfärdandeåret har passerats.
- g) SSF kan:
 - i) neka en båtägare mätbrev eller dra in ett redan utfärdat mätbrev om SSF bedömer att det finns risk för att systemet missbrukas.

A.6.3 PROVMA TBREV

- a) En båtägare kan ansöka om provmätbrev för en av honom/henne ägd båt för att testa hur olika rigg- och segelkonfigurationer påverkar respittalet.
- b) Ett provmätbrev kan endast avse avvikelser från ett befintligt **SRS-mätbrev** eller båttypens **båt-datablad**.
- c) Högst 3 provmätbrev kan tas ut per båt och kalenderår.
- d) SSF kan neka en båtägare provmätbrev om SSF bedömer att det finns risk för att systemet missbrukas.

AVDELNING B – BÅTENS BEHÖRIGHET

B.1 Överensstämmelse med regler

B.1.1 STANDARDBÅT

En **standardbåt** ska överensstämma med:

- a) SRS-reglerna.
- b) Uppgifterna i båttypens **båtdatablad** förutom när **SRS-reglerna** tillåter avvikelse.
- c) Det standardutförande som **skrov**, **skrovbihang**, inredning och **rigg** som båttypen levererats i förutom när **SRS-reglerna** tillåter avvikelse.
- d) Dess anmälan.

B.1.2 KLASSBÅT

En **klassbåt** ska överensstämma med:

- a) SRS-reglerna.
- b) Båttypens **klassregler** förutom när **SRS-reglerna** tillåter avvikelser från dessa.
- c) Dess anmälan.

B.1.3 MÄTBREVSBÅT

En **mätbrevsbåt** ska överensstämma med

- a) SRS-reglerna.
- b) SRS-mätbrevet.
- c) Dess anmälan.

DEL II – FÖRESKRIFTER OCH BEGRÄNSNINGAR

En regel i Avdelning C gäller vid eventuell konflikt med annan regel i **SRS-reglerna**.

En **båt** och dess **besättning** ska överensstämma med reglerna i Del II när båten *kappseglar*.

AVDELNING C – VILLKOR FÖR KAPPSEGLING

C.1 Allmänt

C.1.1 REGLER

- a) KSR 49.2 – Besättningens placering.

Texten i KSR 49.2 utgår och ersätts med:

Om en båt har mantåg ska mantågen vara spända och tävlande får inte placera någon del av bålen utanför mantågen utom kortvarigt för att utföra en nödvändig uppgift. På båtar utrustade med övre och nedre mantåg får en tävlande, som sitter på däck vänd utåt med midjan innanför nedre mantåget, ha övre delen av kroppen utanför övre mantåget.

C.2 Mätbrev

- C.2.1 En **mätbrevsbåt** ska ha ett giltigt **SRS-mätbrev**.

- C.2.2 **SRS-mätbrevet**, eller en kopia, ska finnas ombord när en båt *kappseglar* och ska kunna visas upp för kappseglingsskommittén före kappseglingen.

- C.2.3 En **klassbåt** behöver inte ha sådant **mätbrev** som kan vara föreskrivet i båttypens **klassregler**.

C.3 Båt

C.3.1 UTRUSTNING OMBORD

- a) En båt får under en tävling bara ha sådan utrustning ombord som är tillåten enligt gällande *regler*.
 b) Elektronisk utrustning för prestandamätning, taktiskt beslutsstöd, navigation och kommunikation får användas under förutsättning att användandet inte bryter mot KSR 41.
 c) En utombordsmotor som ingår i en **mätbrevsbåts** vikt skall, om inte SRS-mätbrevet anger annat, förvaras på sitt motorfäste där den sitter vid användning.
 d) En båt som inte har mantåg i sitt **båtdatablad** eller **SRS-mätbrev** får segla med mantåg.

C.3.2 DEPLACEMENTSKONTROLL

Se respektive mätmanual för enskrovs- och flerskrovsbåtar.

C.4 Segel

C.4.1 BEGRÄNSNINGAR I ANTAL OCH TYP SOM MEDFÖRS OMBORD

- a) STANDARDBÅTAR
 Se båttypens **båtdatablad**.
 b) KLASSBÅTAR
 Se båttypens **klassregler**.
 c) MÄTBREVSÅTAR
 Se **SRS-mätbrevet**.

Eventuellt gäller även A.4.3 b.iii.

C.4.2 FÖRSEGEL GENERELLT

a) ANVÄNDNING

- i) **Försegel**, med undantag av *flygande försegel*, ska på enskrovsbåtar normalt halsas nära båtens centrumplan, maximalt 3% av **förtriangelbasen** akter om **förtriangelbasens** främre mätpunkt. Om **förseglets** halsning i **SRS mätbrevet** är angivet som "inre" får **förseglet** halsas på valfri plats innanför **språnglinjen** inom **förtriangelbasen**. Detta ändrar KSR 54. Se även "FB" i Mätmanualen för SRS samt KSR 54 – Förstag och försegels halshorn.
 ii) Ett **försegel** ska inte skotas i fler än en punkt på **seglet** samtidigt.
 iii) Inget annat **försegel** ska spiras med **spirbom** när ett *flygande försegel* är satt. Se KSR 55.3 c) för spirning av **försegel**.

- iv) **Försegel** med halsning angivet som ”inre” får föras tillsammans med ett annat **försegel** och/eller ett **flygande försegel**.
- v) När ett **försegel** förs tillsammans med ett **flygande försegel** skall **förseglet** hissas och halsas innanför det **flygande förseglet** och dess **skot**.

C.4.3 FLYGANDE FÖRSEGL

a) ANVÄNDNING

- i) Ska vara **satt flygande**.
- ii) Ska vara halsat till **skrov** eller **bogspröt**. Om seglet halsas vid eller för om **förtriangelbasens** främre mätpunkt ska, om **SRS-mätbrevet** inte anger annat, **halshornets** infästningspunkt vara i **båtens** centrumplan. Se även ”FB” i Mätmanualen för SRS samt KSR 54 – Förstag och försegels halshorn.
- iii) Får halsas med en lina mellan **halshornet** och infästningspunkten och ingen annan anordning får, om **SRS-mätbrevet** inte anger annat, påverka linan eller **halshornet**.
- iv) Ska inte spiras med **spirbom**.
- v) Får om **SRS-mätbrevet** eller båttypens **båtdatablad** så anger istället halsas på **spinnakerbom**
- vi) Inte mer än ett **flygande försegel** skall föras samtidigt utom vid segelbyte.

C.4.4 STORM OCH HÅRDVINDSEGL

En stormfock, en hårdvindsfock och ett trysail i enlighet med World Sailing Offshore Special Regulations 4.27 får användas i tillägg till övriga tillåtna segel. Stormfock får inte användas samtidigt med andra **försegel** eller **flygande försegel** utom kortvarigt i samband med segelbyte.

Är hårdvindsfocken halsad nära båten centrumplan, maximalt 3% av **förtriangelbasen** akter om **förtriangelbasens** främre mätpunkt får den användas samtidigt med ett flygande försegel, är den halsad mer än 3% av **förtriangelbasen** akter om **förtriangelbasens** främre mätpunkt får den inte användas samtidigt med andra försegel eller flygande försegel utom kortvarigt i samband med segelbyte.

C.5 Besättning

Besättningsmedlemmarnas antal och vikt är fri om inte annat anges i antingen

- i) **SRS-båtdatablad** eller **SRS-mätbrev**. En sådan begränsning skall vara uttryckligen angiven i **SRS-båtdatablad** eller **SRS-mätbrev**. Eventuella begränsningar av besättningen i en **klassbåts klassregler** gäller ej.
- ii) Inbjudan och seglingsföreskrifter

C.6 Rigg

C.6.1 BEGRÄNSNINGAR FÖR ENSKROVSBÅTAR

a) STANDARDBÅTAR

Läget av **mastens rotpunkt**, **mastens** position i däck och längden på **vant** och **förstag** skall inte justeras under pågående kappsegling om inte båttypens **SRS-båtdatablad** tillåter det.

b) KLASSBÅTAR

Läget av **mastens rotpunkt**, **mastens** position i däck och längden på **vant** och **förstag** skall inte justeras under pågående kappsegling om inte båttypens **klassregler** tillåter det.

c) MÄTBREVSÅTAR

Läget av **mastens rotpunkt**, **mastens** position i däck och längden på **vant** och **förstag** skall inte justeras under pågående kappsegling om inte båten **SRS-mätbrev** tillåter det.

C.6.2 BEGRÄNSNINGAR FÖR FLERSKROVSBÅTAR

a) STANDARDBÅTAR

Läget av **mastens rotpunkt** och längden på **förstag** skall inte justeras under pågående kappsegling om inte båttypens **SRS-båtdatablad** tillåter det.

b) KLASSBÅTAR

Läget av **mastens rotpunkt** och längden på **förstag** skall inte justeras under pågående kappsegling om inte båttypens **klassregler** tillåter det.

c) MÄTBREVSÅTAR

Läget av **mastens rotpunkt** och längden på **förstag** skall inte justeras under pågående kappsegling om inte båten **SRS-mätbrev** tillåter det.

AVDELNING F – RUNDHULT

F.1 Rigg

F.1.1 KONSTRUKTION

a) STANDARDBÅTAR

Material- och dimensionsbegränsningar framgår båttypens *båtdatablad*, se även B.1.1 c).

b) KLASSBÅTAR

Material- och dimensionsbegränsningar framgår av båttypens **klassregler**.

c) MÄTBREVSÅTAR

Material- och dimensionsbegränsningar framgår av **SRS-mätbrevet**.

F.1.2 MÄTMÄRKEN

a) ENSKROVS STANDARDBÅTAR och ENSKROVS MÄTBREVSÅTAR.

- i) **Storbommens rundhult** får vara försett med ett **yttre mätmärke**. Se RSR B.1.3, F.3.1 a) och F.3.2 a).
- ii) **Mastens rundhult** får vara försett med ett **nedre mätmärke** och ett **övre mätmärke**. Se RSR B.1.1, F.2.1 d) och F.2.2 a) samt RSR B.1.2, F.2.1 e) och F.2.2 b).
- iii) **Mätmärken** ska vara minst 20 mm breda. Se RSR C.4.7 och F.1.9 a) i).

b) KLASSBÅTAR

Enligt båttypens **klassregler**.

F.1.3 SPIRBOM

a) Spirbomslängden är fri.

AVDELNING G – SEGEL

G.1 Definitioner

G.1.1 SYMMETRISKT FLYGANDE FÖRSEGEL

Ett symmetriskt *flygande försegel* skall vara symmetriskt i mått, material och skärning längs en linje mellan **fallhornspunkten** och **underliksmittpunkten**. Skillnaden mellan ett verkligt mått på endera sidan skall vara högst 1 % av det största måttet.

G.2 Dimensioner och uppbyggnad

G.2.1 DIMENSIONER

a) STANDARDBÅTAR

- i) Tillåtna dimensioner framgår av båttypens *båtdatablad*.
- ii) Ett *flygande försegels halvbredd* ska, om *båtdatabladet* inte anger annat, vara minst 65 % av **underlikslängden**.
- iii) Om *båtdatabladet* anger lika största tillåtna längd på **SLE** och **SLU** ska alla *flygande försegel* ombord vara symmetriska *flygande försegel*.

b) KLASSBÅTAR

- i) Tillåtna dimensioner framgår av båttypens **klassregler**.

c) MÄTBREVSÅTAR

- i) Tillåtna dimensioner framgår av **SRS-mätbrevet**.
- ii) Alla *flygande försegels* verkliga mått ska anges och vid kontrollmätning gäller en tolerans av +0 % / -2 % på måtten i **SRS-mätbrevet**.
- iii) Om **SRS-mätbrevet** anger lika största tillåtna längd på ett flygande försegels **SLE** och **SLU** ska seglet vara ett symmetriskt *flygande försegel*.

G.2.2 UPPBYGGNAD

a) STANDARDBÅTAR

- i) **Segels** uppbyggnad ska vara **mjukt segel**.
- ii) **Dukmaterial** är fritt med undantag för *flygande försegel* där **duken** i **seglets huvuddel** ska om inte annat anges i *SRS-båtdatabladet* vara av **vävd duk**.

b) KLASSBÅTAR

- i) Tillåten uppbyggnad framgår av båttypens **klassregler**.

c) MÄTBREVSÅTAR

- i) **Segels** uppbyggnad ska vara **mjukt segel** om *SRS-mätbrevet* inte anger annat.
- ii) **Dukmaterial** är fritt med undantag för *flygande försegel* där **duken** i **seglets huvuddel** ska vara av **vävd duk**, om *SRS-mätbrevet* inte anger annat.

G.3 Certifiering

För båtar som har *SRSv-mätbrev* ska samtliga segel förutom stormsegel som överensstämmer med World Sailing Offshore Special Regulations 4.27 vara **certifierade** av en **mätperson** eller av en **tillverkarmätperson** på ett segelmakeri med ett World Sailing In-house Certification-system. **Mätpersonen** skall skriva seglets mått på seglet på eller i anslutning till **certifieringsmärket**

För *klassbåtar* som har *SRSv-mätbrev* baserat på sitt klassmätbrev enligt A.6.2.b.ii skall certifieringen göras i enlighet med dess **klassregel**.

För båtar som inte har *SRSv-mätbrev* finns inget krav på **certifierade** segel vid SRS-kappsegling.

DEL III – APPENDIX

APPENDIX 1 – RESULTATBERÄKNING

Ap1.1 Kappseglingsresultat beräknas enligt SRS ARRANGÖRSHANDLEDNING.

Ap1.2 Målgångstid och korrigerad tid avrundas till hela sekunder. Lika korrigerad tid ger delad placering.

För teckenförklaringar se respektive mätmanual för enskrovs- och flerskrovsbåtar.

Linje i höger marginal markerar väsentlig ändring i förhållande till föregående version.

© Svenska Seglarförbundet 2026