

SSF Tekniskt Seminarium

2026-01-24 - 2026-01-25 – Hotell Scandic Crown Göteborg

Johan Tuvstedt, Per Lindell, Patrik Erlandson



Fokuspunkter 2026

Tekniska aspekter på nya regler och tolkningar 2026

- **Nya Offshore Special Regulations 2026-2027**
- **Redskapsreglerna, nytt och halvnytt**
- **Mästerskapsrapporter och mätrapporter**
- **Nyheter i SRS 2026**

Teknisk kommittée & ansvar

Event 2025 – 2027

- **WS ODHWC 2025 + 2026**
- **J/70 Europeans 2025**
- **ORC Worlds + DH Europeans 2025**
- **WS Team Racing Worlds 2026**
- **Offshore DH Europeans 2027**

Eventerfarenheter

- **Självdeklaration**
- **Kommunikation med deltagare**
– **Sailarena / anslagstavla / whatsapp / DSC**

Säkerhet

- **Svåra olyckor och lärdomar**

Utbildning

In-House Certification – WS Policies

Internationellt samarbete

- **WS Grupp G**
- **NoSF**
- **Cross border klassförbund**

WS Class rule changes and updates

Schema - ramtider

Lördag

13.00 Kort presentation av alla

13.15 Förväntningar och specifika önskemål

15.00 Fika (gemensam tid)

15.30 - Gruppövning

18.00 Middag (gemensam)

Söndag

08.30 Olof Granander, Ordförande informerar om SSF strategiarbete

10.30 Fika (gemensam)

11.00 Gruppövning

13.00 Avslutning (wrap att ta med finns)

Tekniskt Seminarium 2026

Inspiration

Nätverk

Kompetenshöjning



Tekniska aspekter på nya regler och tolkningar 2026

Nya Offshore Special Regulations 2026-2027

- Läs alltid senaste versionen på:
<https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/offshore-special-regulations/>

3.29.1 A hand-held marine VHF transceiver, with minimum 5 W output power...

if the number of crewmembers is fewer than 3, have an external speaker in the cockpit.

for boats with only two crewmembers, the searchlight detailed in 4.07 a) shall be accessible from the cockpit without having to go below deck.



OSR forts.

A storm jib may not be set in conjunction with any other sail set forwards of the forward mast spar. + no battens

A gas inflatable lifejacket which shall comply with ISO 12402-3 (Level 150) and have been manufactured after 2011

Keel & Rudder inspection:

Evidence of non-destructive testing and its findings meeting the needs of OSR 3.02.3(b) shall be provided in a document signed by the person representing the organisation that performed the tests.



Style Conventions Used

RED TYPE indicates a significant change in 2026.



Tekniska aspekter på nya regler och tolkningar 2026

Redskapsreglerna, nytt och halvnytt

- Läs alltid senaste versionen på:
svensksegling.se/dokumentbank

RSR del A, B, C och H gäller alltid utom där reglerna själva tillåter undantag.

Definitioner i RSR som markeras med en asterisk (*) är valfria för klasser som antagits av WS före 1997.

Del 1 – Användning av utrustning

Avdelning A – Vid en tävling

Avdelning B – Vid en kappsegling

Del 2 – Definitioner

Avdelning C – Allmänna definitioner

Del 3 – Regler för kontroll och besiktning av utrustning

Avdelning H – Kontroll och besiktning av utrustning

REDSKAPSREGLER

2025–2028

World Sailing

Svenska Seglarförbundet

Tekniska aspekter på nya regler och tolkningar 2026

Redskapsreglerna, nytt och halvnytt forts.

- Många nya tillkommande definitioner i del C

Läs speciellt
C.7 MODIFIERING, UNDERHÅLL OCH
REPARATION:

- (c) MONTERING
- (f) SLIPNING
- (g) RENGÖRING
- (h) POLERING
- (i) SPACKLING
- (j) SMÖRJNING
- (k) FÖRSEGLING
- (l) FÖRSLUTNING
- ...

REDSKAPSREGLER

2025–2028

World Sailing

Svenska Seglarförbundet

Tekniska aspekter på nya regler och tolkningar 2026

Mästerskapsrapporter och mätrapporter

- Digital insamling och sammanställning

Länk finns på svensksegling.se

SRS 2026, regeländringar

1. Definitionen av försegel som halsas akter om förtriangelbasens förliga mätpunkt (stagesegel) ändras för att SRS reglerna inte skall vara i konflikt med reglerna för ORC och IRC.
2. Klassreglerna förtydligas om att antalet trysails, storm och hårdvindsfockar man får ha ombord utan att räknas i antalet segel begränsas till en av varje. En stormfock får inte användas samtidigt som något annat försegel eller flygande försegel
3. SRS-klassregeln ändras för att förtydliga att en mätbrevsbåts SRS-mätbrev får ändra SRS C.1.1.a (mantåg), C.4(segelföring), KSR 51(Flyttbar ballast), 52(Handkraft) och 55(Sätta och skota segel).
4. Klassreglerna förtydligas om att en båt som inte har mantåg i sitt båtdatablad eller SRS-mätbrev får segla med mantåg
5. Mätmanualen uppdateras för att klargöra hur man skall mäta fathead-storsegel där man ej kan bestämma 7/8-dels punkten (samma lösning som ORC och IRC)





SRS 2026, respittal

Effekten av antalet försegel+flygande segel justeras något. Den ungefärliga effekten på respittalet blir enligt tabellen nedan

Antal försegel+flygande segel	Ändring av respittalet jämfört med 2025
1-4	Ingen ändring
5	+0.001
6	+0.002
7	+0.004
8	+0.006
9	+0.008
10	+0.010



SRS 2026, respittal

- Användning av stagesegel kommer att påverka respittalet med ca +0.002.
- Effekten av att ha både spinnaker och gennaker justeras något. Effekten blir främst att båtar som har stor gennaker i kombination med en relativt liten symmetrisk spinnaker får något högre respittal



Teknisk kommitté & ansvar

92.1 - En teknisk kommitté ska vara en kommitté bestående av minst en person och vara utsedd av arrangören eller kappseglingskommittén eller så som anges i World Sailing Regulations.

92.2 - Den tekniska kommittén ska genomföra besiktning av utrustning eller mätning vid tävlingen som anges av arrangören och som krävs i *reglerna*.



Teknisk kommitté

Normalt Svenskt Mästerskap

- 1 person
- Mätperson
- Klasskännedom
- Seglare

Viktigt att TK är med tidigt i processen om TK ska kunna hjälpa till att höja kvaliteten på evenemanget!

VM Havskappsegling 2023

- 17 personer
- Segelmätning
- Utrustningskontroll
- Tekniska protester
- International Measurer



Inbjudningar, seglingsinstruktioner och gränsdragningar

Inbjudan definierar normalt sett:

- Regler, klassregler och redskapsbestämmelser
- Båtklass(er)
- Krav på mätbrev / datum / ändringar
- Säkerhetskrav
- Protester, eventuella [DP] / [NP]
- Avsteg från regel 41, 51 & 52



Inbjudningar, seglingsinstruktioner och gränsdragningar

Seglingsinstruktionen definierar normalt sett:

- Protesttiden
- Utrustningskontroll / besiktning
- Begränsningar / lättnader hur båten får seglas / rengöras



Event 2025 – 2027

**Några återblickar och
lite vad som händer
framåt...**

World Sailing Offshore Doublehanded Worlds 2025

21 lag, 12 båtar varav en dedikerad reservbåt

Riggarna "Egaliserade" och låsta

Tung utrustning surrad på specifika ställen och plomberad

Begränsning i vad man fick ta med ombord

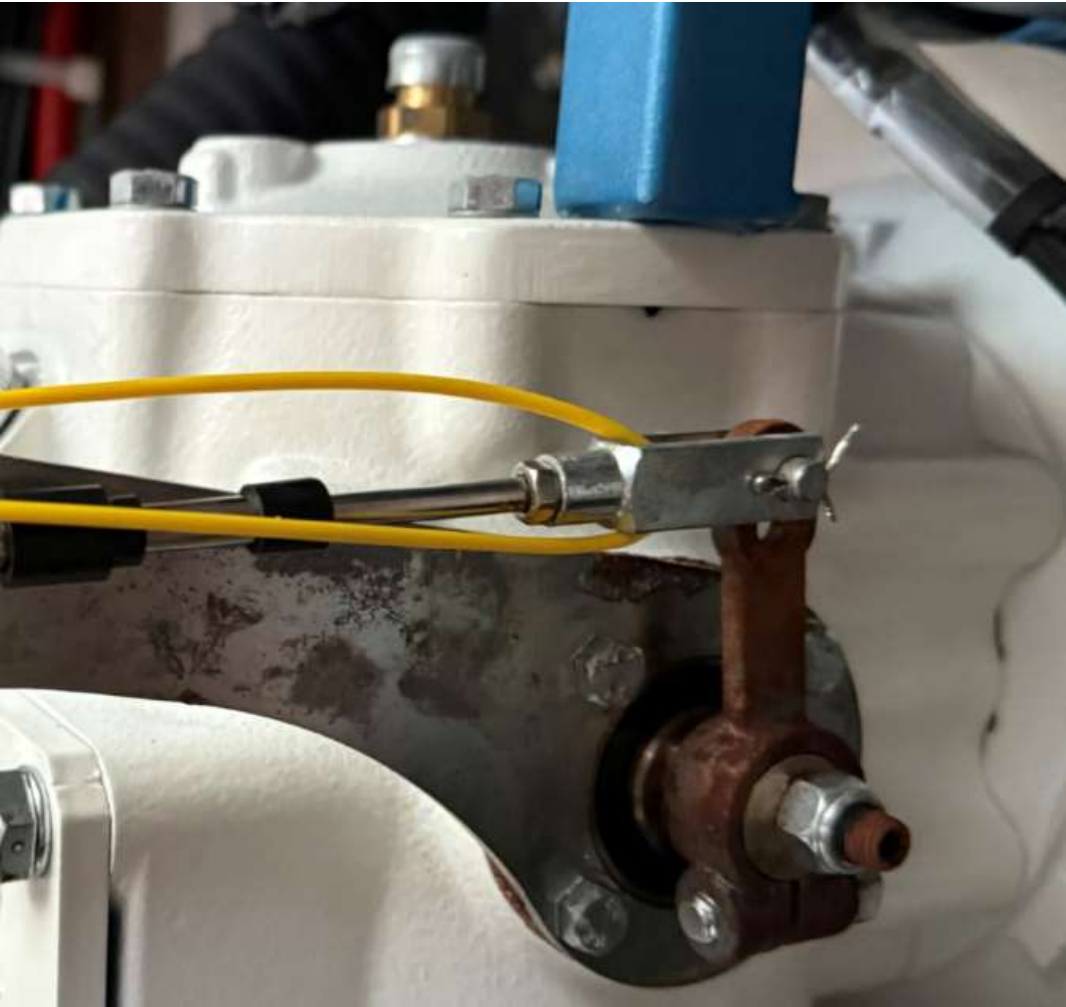
Motor/S-drev plomberat från "framväxel"

Svagheter i processen och runt personal

Protester behandlades

Inga likhetskontroller – om olikheter hittades kunde ändå inget göras...

WS ODHWC 2025



Tekniskt Seminarium 2026

Equalisation report : ODHWC 2024				
Boat name :	CAP POLARIS	Manager :	CAP REGATTA	
Sail Number :	FRA 009	Directed By :	Martin Louchart	
Hull Number :	9	Completed on :	21/09/2024	
Inspections				
Gross Weight :	- 3005	Corrective :	- 30	
Net Weight :		- 3035		
Approved net weight :		3021*		
		Commentaires		
Deck Parts :	OK -	* : 14 Kg of slings		
Fitting out :	OK -			
Electronics :	OK -			
Mast settings :	OK -			
Running rigging :	OK -			
Hull :	OK -			
Sails :		OK, checked by Quantum Lorient	Appendages	OK
		Measured by TNA		
Date of last hull cleaning :		In the water from Monday September 16th		23/09
Complementary Information				
Signatures				
Cap-Regatta		Chief measurer		
Laste Name :	Louchart	Laste Name :	COMITE TECHNIQUE L	
First Name :	Martin	First Name :	THOMAS	
Function :	Technical Manager	Function :	Chief measurer C30 class	
Date :	21/09/2024	Date :	23/09/2024	

EM J/70 2025

Bullandö/Sandhamn

Ca 70 deltagande båtar

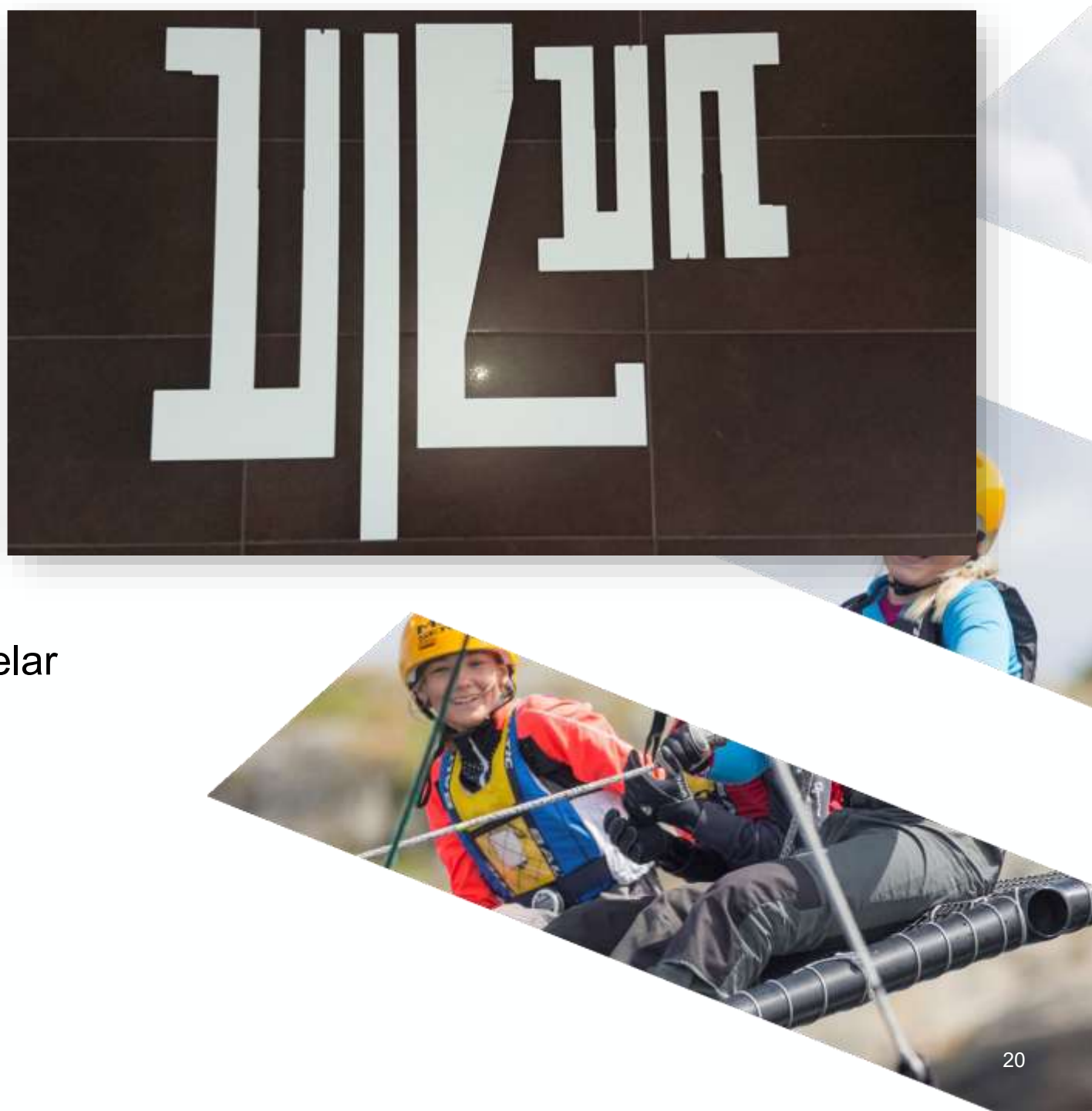
World Sailing Class

Internationella J/70 förbundet involverade

IM kompetenser påräknade

Besiktning av samtliga båtar, segel och delar

15 funktionärer under 2,5 dagar inklusive
kranförare och klassrepresentanter



<https://www.facebook.com/reel/24539721342329906>

EM J/70 2025 Bullandö/ Sandhamn

EM Havskappsegling DH Helsingfors

Ca 50 deltagande båtar

ORC rutiner och struktur!

Säkerhetsbesiktning och utrustningskontroll

- Certifikat
- Försäkringar
- Mätbrev
- Sjökort



2025 ORC DH EUROPEANS

5 - 12 July Helsinki, Finland

Safety Checklist



Category 3 + Liferaft: Races across open water, most of which is relatively protected or close to shorelines (OSR 2.01.4). The present inspection card is based on World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) 2024-2025 and do not cover ALL rules of OSR. The full compliance with OSR Category 3 (www.sailing.org) is the sole responsibility of the person in charge and it cannot be limited to the present inspection card (OSR 1.02). The OSR do not replace, but rather supplement, the requirements of governmental authority, or any other rules or regulations (OSR 1.01.2).

BOAT NAME MEASURER/IS

MMSI n. DATE

- | | |
|---|---|
| ☐ SPARE NAVIGATION LIGHTS | ☐ 2 ANCHORS with suitable combination of CHAIN and ROPE |
| ☐ MARINE TRANSCIEVER OR VHF and MASTHEAD antenna + spare antenna | ☐ LIFEJACKETS - shall be worn while a boat is afloat, except when she is made fast or moored or if the crew is below deck (with crotch/thigh strap, spray hood and light) and spare gas bottle or spare lifejacket |
| ☐ HAND-HELD MARINE VHF | ☐ TETHERS NOT EXCEEDING: 1 METER OR IF 2 METERS NEED TO HAVE AN INTERMEDIATE SELF-CLOSING HOOK + OVERLOAD INDICATOR (see picture page 3) |
| ☐ AIS TRANSPONDER & GPS (AIS shall be active from the first day of equipment inspection until the end of the event). | ☐ GRAB BAG (see description of the items on page 3) |
| ☐ SOFT TAPERED WOOD PLUGS | ☐ LIFEBUOY WITH A WHISTLE, LIGHT AND DROUGE |
| ☐ FIRE EXTINGUISHERS (2 x 2 Kg) and FIRE BLANKET adjacent to every cooking device | ☐ HEAVING LINE: 15-25 m floating line. (see picture page 2) |
| ☐ FLASHLIGHT & SEARCHLIGHT | ☐ RECOVERY SLING (see picture at page 2) |
| ☐ FIRST AID MANUAL & FIRST AID KIT | ☐ ALL LIFELINES IN STAINLESS STEEL WIRE including TRANSOM LIFELINES (Dyneema is NOT allowed) |
| ☐ FOGHORN / RIGGING CUTTER / STRONG KNIFE | ☐ JACKSTAYS and CLIPPING POINTS |
| ☐ RADAR REFLECTOR | ☐ HEAVY WEATHER JIB (with measurement sticker) Area formula: $(0.255 \times HLU \times (HLP + 2 \times HHW))$ |
| ☐ CHARTS | ☐ STORM TRYSAIL (with measurement sticker) Area formula: $0.5 \times \text{leech length} \times \text{the shortest distance between tack point and leech OR REEFABLE MAINSAIL (40\% of the luff)}$ |
| ☐ PYROTECHNIC SIGNALS 4 red hand flares and 2 orange smokes | ☐ EMERGENCY TILLER |
| ☐ BILGE PUMP + handle / 2 BUCKETS WITH LANYARD | ☐ INFLATABLE LIFERAFT (OSR 4.20) OR an AIS personal crew overboard beacon for each crew (OSR 4.22.1 (a)) |



NAVIGATION LIGHTS

OSR reference 3.27

Navigation lights mounted above sheerline + reserve lights that can be powered independently, spare bulbs (not required for LED).



AIS TRANSPONDER & GPS

OSR reference 3.29.7 / 3.29.8 /

AIS Transponder sharing VHF masthead antenna or with a dedicated AIS antenna and a GPS AIS shall be active from the first day of equipment inspection until the end of the event.



FLASHLIGHTS and SEARCHLIGHTS

SR reference 4.07
at night lights (minimum IP67 rated) with spare batteries and bulbs as follows, or a at night light (minimum IP67 rated) rechargeable ED torch, of at least 400 Lumens, towed in each grab bag or emergency container.



RADAR REFLECTOR

OSR reference 4.10
Radar reflector: octahedral (with plates circular 12" or rectangular 16") or of min 2m² radar cross-section.

VM Havskappsegling Tallinn

Ca 80 deltagande båtar, 13
besiktningspersoner

ORC rutiner och struktur!

Kontrollmätningar stabilitet & flytlägen!

Båt med stabilitet på gränsen fick segla med
5 personer ombord istf 6 för att uppfylla
stabilitetskrav

Xr41 var tvunga att bygga om elektrydraulisk
Cunningham för att uppfylla kombinationen av
klassregel, Regel 52 och regel 82.



VM Havskappsegling

Tallinn – Xr41 powered cunninghams

Klassregel:

204 Manual Power

RRS 52 is modified. Non-manual power may be used for:

- a) canting keel, water ballast and any **hydrofoil**.
- b) halyards, sheets to trim clew of a sail or a boom, backstay, vang or outhaul.
- c) use of an auto pilot when prescribed by the Notice of Race and/or Sailing Instructions.
- d) remotely operated hydraulic valves, shift mechanisms, switches, and other devices with a similar purpose to facilitate the operation of otherwise manually powered systems.

RRS Regel 52

52 MANUAL POWER

A boat's standing rigging, running rigging, spars and movable hull appendages shall be adjusted and operated only by the power provided by the crew.

RRS Regel 85

85.1 A change to a *rule* shall refer specifically to the *rule* and state the change. A change to a *rule* includes an addition to it or deletion of all or part of it.



Eventerfarenheter

- Vad funkar och inte?

Självdeklaration

<https://forms.gle/NdcRxzEcEqbyHco78>

Kommunikation med deltagare

- Sailarena / anslagstavla / whatsapp / DSC

Annat?

Blanketter och protokoll

Här hittar du användbara blanketter och protokoll för kappseglingskommittén, protestkommittén och kommittén, inför och under tävling.

Kappseglingskommitté	Protestkommitté	Teknisk kommitté
Ändring av seglingsföreskrifter	Ansökan enligt KSR 70.3	Säkerhetsbesiktning, bana
Meddelande till deltagarna	Ansökan om förhandling	Säkerhetsbesiktning, distans
Startfartygsprotokoll	Beslut från förhandling	Besiktningsprotokoll
Nedräkningsprotokoll	Kallelse till protestförhandling	Besiktningsrapport efter tävling
Rundningsprotokoll	Anslag om PK beslut	



Kommande stora event där liknande besiktning behövs?

SM Havskappsegling FC 2026 – KSSS

H-boat World Championship 2026 - StSS

WS Team Racing Worlds 2026 – GSYS

2.4mR Nordic Championship 2026 - VSS

35+ SM...

Offshore DH Europeans 2027

Offshore FC Europeans 2028

Offshore FC Worlds 2029?



Utbildning

Mät & besiktningsperson - SSF
- Licensuppdateringar

Klassspecifik kompetens
- J70 – int J70 + nat J70 förbunden

Mätregelspecifik kompetens
- ORC mätperson - ORC
- Skärgårdskryssare - SSKF
- ...

International Measurer - WS
- World Sailing Class
eller Respitregel (ORC / IRC)



Säkerhet

Svåra olyckor och lärdomar:

Sydney – Hobart 2024

- 2 st huvudskador och en MOB

Changes the CYCA will make:

- Require 50% of Crew, Including the Person in Charge, to complete the qualifying race or passage on the boat entered, unless exceptional circumstances apply.
- Mandate AIS MOB Devices for Category 1 and 2 Races – a requirement already implemented by the CYCA following the 2024 race.
- ...

26. At 0307 there was a PLB activation from *Porco Rosso*. Race Control contacted the boat and was advised it was an inadvertent activation. Shortly thereafter there was a report from *Porco Rosso* that confirmed that there was one person overboard and separated from the boat. AMSA had the details of the initial PLB activation and *Nemesis* had heard the Pan⁵ call along with *Comanche* who was heading to the position. *Denali* and *Ocean Crusaders J-Bird* were also standing by to assist. Luke Watkins, the person in the water activated his PLB and AIS beacon the latter being detected and tracked by *Porco Rosso*. After sorting out the boat's situation the crew was able to turn around and recover Luke from the water. He was back onboard at 0400 after being in the sea for over 50 minutes and the Pan was cancelled.

WS In-House Certification update..

Era befintliga "Certification System" gäller

Segel kan IHC certifieras vid lego-loft

- Dock svårare att ändra

Uppdaterad policy om ändringar i annans produktion:

Om jag som IHC licientiat vill omcertifiera ett segel som härstammar från ett annat loft är det numer OK om:

1. Seglet dokumenteras innan det ändras
 - samma data som vid en normal certifiering + IHC label id.
2. Seglet dokumenteras hur det certifieras, normal certifiering + IHC label id.

Ändringar/ tillägg i Certification System manualen krävs.





Internationellt samarbete

WS Grupp G

- Den formella demokratigemenskapen för Norden och Baltikum (8 länder)
- Nordic Sailing Federation – NoSF
2 platser i WS council

NOSF

- Northern European Offshore Sailing Federation
- I princip samma länder men fokus på Havskappsegling / ORC
- Ren lobbygrupp, ingen politisk status

Internationellt samarbete

Cross-border klassförbund NoSF

Nordisk Folkbåt

- Klassregeländringar

Flipperjolle

- Lever ?





Gruppövning 1

Knivigt inmättningsfall

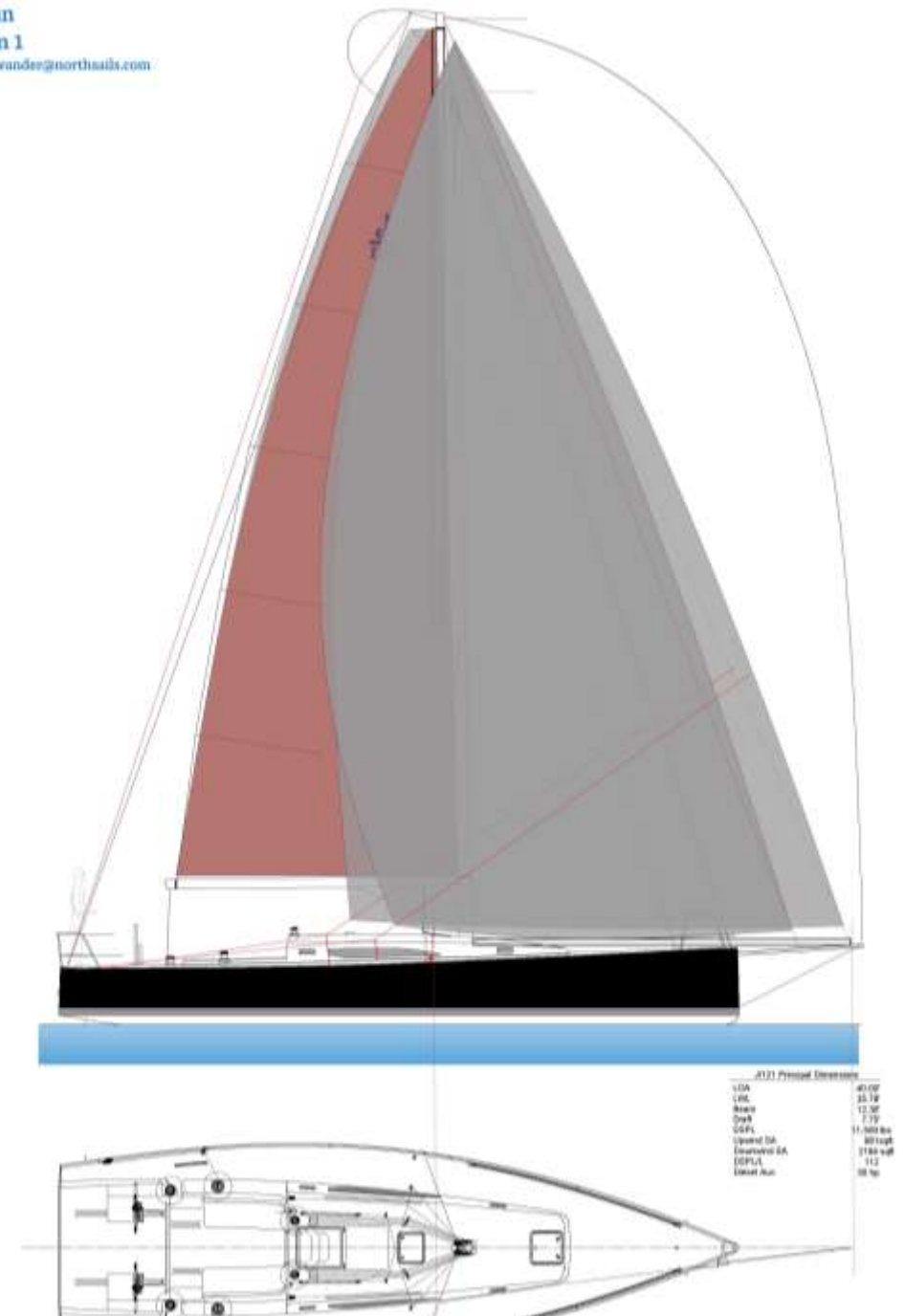
Code1 ska mätas in för SRS, ORC och IRC

Hur ska mätningen göras

Hur ska den dokumenteras

Hur ska den rapporteras

Redovisa i grupp och motivera varför det blir olika på vissa mått i olika regler



Gruppövning 2

Knivigt besiktningsfall

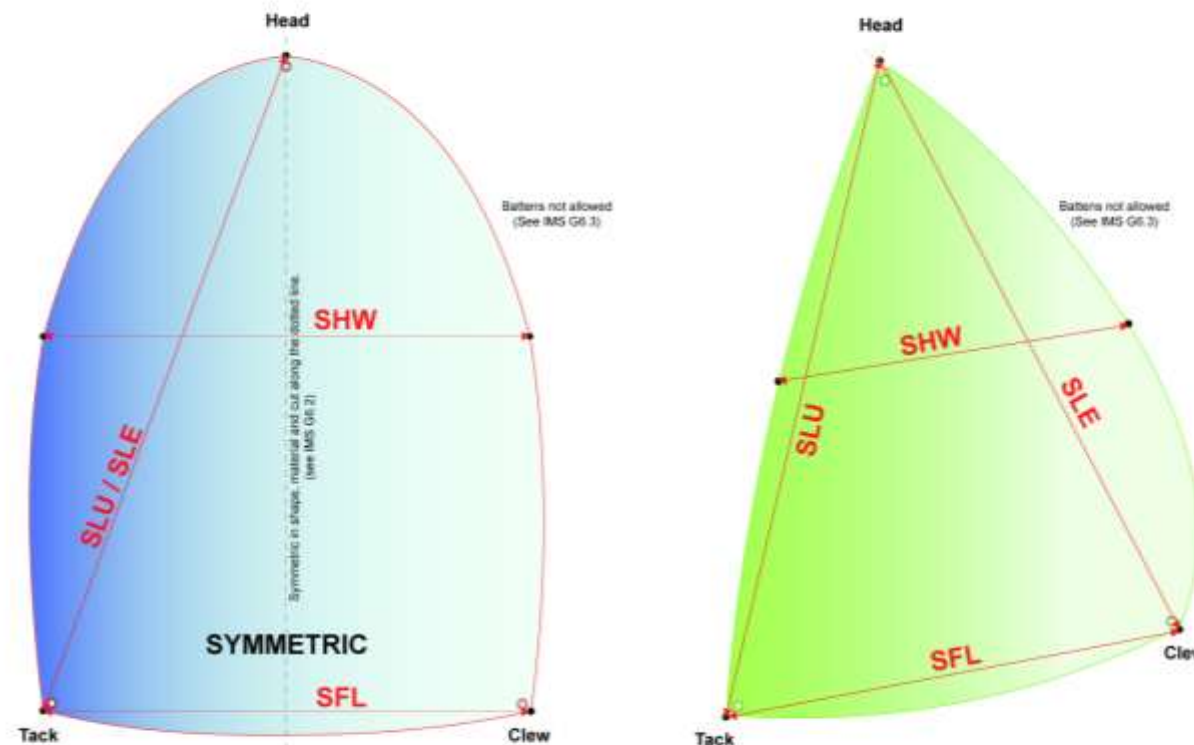
Efter målgång i ett svenskt mästerskap kontrolleras mått och segel på den vinnande båten.

Följande uppdagas:

Halvbreddan på den största spinnakern är 10 cm mindre än måttet i mätetiketten (6,76)

Båtens mast saknar övre mätmärke

Det finns en stormfock ombord som har lator i sig, seglet finns dock inte med i båtens mätbrev



Scenariot är att er grupp är den tekniska kommittén

Vad gör ni, i vilken ordning och när?

Öppna (svåra) frågor



Retrospektiv

Vad var bra med SSF Tekniskt Seminarium 2026?

- 2 saker!

Vad kan vi göra bättre på SSF Tekniskt Seminarium 2027?

- 1 sak!

Net Promoter Score...

Retro av tekniskt Seminarium 2026

<https://forms.office.com/e/La5Detjq1w>

