

Mötesnoteringar

Klassförbundsträff 23 november 2026

Deltagare

Klassförbund	Förnamn	Efternamn
505	Per-Eric	Törnström
C55	Martin	Hansen
E-jolleförbundet	Mikael	Skoog
Express	Mårten	Blixt
Folkbåt	Pär	Johanson
H-båt	Axel	Alm
H-båt	Sanna	Lorentz
IF-Båtförbundet	Joop	Somhorst
ILCA	Charlotte	Sellin
ILCA	Johan	Bergström
J/70	Jan	Björnsjö
Neptunkryssare	Staffan	Eklund
NF-förbundet	Hans	Jansson

Klassförbund	Förnamn	Efternamn
Skärgårdskryssare	Hans	Samuelsson
Smaragd	Allan	Wieslander
Smaragd	Markus	Månsson
Smaragd	Stephan	Wilck
Smaragd	Ulf	Johansson
Snipe	Lars	Burman
vindsurfing	Bengt	Johannesson
Zoom8	Anita	Yngve
Styrelsen	Olof	Granander
Kansli	Claes	Lundin
Kansli	Marie	Björling Duell
Kansli	Marit	Söderström
Kansli	Patrik	Björklund

Förväntningar (menti)

- Stimulera samverkan i seglarsverige
- Ny i dessa sammanhang. Lära mig vad seglarförbundet kan göra för klassförbundet
- Dialog och input kring klassförbundens kommunikation och behov av stöd i det.
- Givande samarbete
- Få ta del av andra klassförbunds framgångsrecept
- Tips för mer engagemang och för fler medlemmar.
- Ett öppet och inkluderande möte med högt i tak.
- Tips om bidrag
- Knyta kontakter och stärka samarbeten
- vad krävs för att kalla sig klassförbund
- Hur samverkar vi bäst för att stärka svensk segling
- Inga
- Hitta de bästa kommunikationsvägarna mellan SSF centralt och klassförbunden.

- Samarbete med och runt Regattor för att kunna göra bättre upplevelser för seglare och kommande seglare.
- Få bättre förståelse hur klassförbunden kan dels samverka sinsemellan och dels med SSF
- Att klasser får premieras hos SSF
- "Att seglarförbundet inser vikten av klassförbundens arbetsinsats.
- Att diskutera vikten av att man måste vara 15 startande båtar för att behålla SMstatus.
- Att lära känna fler klassförbund"
- Ideer om hur att stärka entypsklassernas attraktivitet
- Diskutera / få input hur kapsegling kan växa
- Förbättrad kontakt mellan KLF och KLF-SSF
- Hur ssf kan hjälpa klassförbunden
- Uppdatering och koll på tankar framåt, utbyten av ider

Agenda

10.00	Välkommen och Introduktion
10.30	Fler segel på vattnet
12.30	Lunch
13.30	Klassförbundets roll
14.30	Fika
15.00	Öppna frågor
15.45	Uppsummering + Reflektion



1. Seglingens Ekonomi – Enkät till Klassförbund

Förbundsdirektör Marie Björling Duell presenterade i korta ordalag resultaten från den enkät som bl.a. flera Klassförbund har varit med och svarat på gällande Seglingens ekonomi

Några synpunkter/frågor som kom upp under efterföljande diskussion

- Tävlingslicensen, går det att förtydliga nyttan av den
- Måste försäkringen i tävlingslicensen vara obligatorisk

2. Svensk Segling 2036

Svenska Seglarförbundets ordförande presenterade arbetet med att ta fram en uppdaterad strategi som sträcker sig fram till 2036

Några synpunkter/frågor som kom upp under efterföljande diskussion

- Styrelsens ansvarsfördelning, kontaktperson för respektive klassförbund

3. Workshop 1 - Fler segel på vattnet

En workshop gjordes i fem grupper med efterföljande diskussion

4. Klassförbundets roll

Claes Lundin, redaktör för flera av seglarförbundets reglementen presenterade lite om klassförbundens formella uppdrag

- Klassförbundets sidor på Svensk Segling.se
 - Klassförbund
 - Klassregler

Charlotte Sellin ILCA-förbundet presenterade lite om vilka aktiviteter de har genomfört de senaste åren

Per-Eric Törngren 505 presenterade lite om sina aktiviteter

Mikael Skoog e-jolleförbundet berättade om Stockholms jollenätverks satsning på att vara med på Stockholmsmässan i början av mars

- I denna kontext kom det också upp att GKSS kommer att driva något som kallas Sailexpo i Göteborg den 21-22 februari

5. Sammanfattning

Hur sammanfattar du dagen bäst med ett ord? (menti)

- Lärorik
- Bra_tips
- Diskussioner
- Inspirerande_utbyte
- Bra_start
- Intressant_och_viktigt
- Erfarenhetsutbyte



Vill du göra något sista medskick? (menti)

- När blir nästa träff?
- Fortsätta dialogen i kanaler som funkar för alla parter.
- Fortsätt med ett bra arbete
- Viktigt att inte fastna i för mycket detaljer angående enskilda förbund, som vi gjorde sista timman. En del av det som då avhandlades borde skett antingen mer övergripande eller mellan SSF och KLF
- Checklista SM eller KLM-kvalificerande KLM är en utmärkt idé. Tydlighet kring detta är oerhört viktigt.