**WORLD SAILINGS UTVECKLINGSREGEL**

**DR21-04 APPENDIX UF DIREKTDÖMD FLEETRACING**

*Version februari 2025*

World Sailing (WS) har godkänt användandet av appendix UF som en testregel enligt Regulation 20.3d.ii. Godkännandet gäller under följande villkor:

1. *Appendix UF används genom att ändras som tillåtet av detta appendix för en specifik tävling eller serie. Appendix namnges efter tävlingen; till exempel bör TP52 Super Series namnge sin version ”Direktdömd fleetracing. Utgåva TP52 Super Series.”*
2. *I UF1 får regler endast ändras genom att välja mellan de föreslagna valen. UF1 innehåller regler som regel 86.1 normalt hindrar en tävling att ändra. Men när detta appendix används är det tillåtet att ändra reglerna givet att enbart valen i UF1 tillämpas och att texten i valen som tillämpas inte ändras.*
3. *I UF2–UF5 ändras enbart den föreslagna lydelsen nedan när det tillåts av regel 86.1. Detta innebär att ersätta färgmarkerad text med relevanta detaljer för tävlingen.*
4. *De val som inte väljs och de och de färgmarkerade instruktionerna ska tas bort från appendix.*
5. *En arrangör måste notera begränsningarna vad det gäller startfält och förhållande mellan domarbåtar och båtar som finns i inledning till detta appendix. För tävlingar där startfältet kan komma att vara precis över eller under begränsningen rekommenderas det att inbjudan innehåller att antingen appendix UF eller ’Umpire Observation’ kommer att användas. Standardtext för att införa domarobservation finns på* [***www.sailing.org/racingrules***](http://www.sailing.org/racingrules)*.*

Var vänlig och svara på frågorna nedan efter att testregeln har använts och mejla dem till [rules@sailing.org](mailto:rules@sailing.org)

*Namn på tävlingen:*

*Datum för tävlingen:*

*Huvuddomare:*

*Klasser:*

*Antal båtar på er kappsegling:*

*Antal domarbåtar:*

*Antal domare:*

*Antal domslut (kan vara uppskattningsvis):*

*Antal förhandlingar hållna efter kappseglingarna:*

*Några problem med texten i appendix:*

*Föreslagna tillägg:*

*Andra kommentarer till appendix UF:*

*Bifoga tävlingens appendix UF.*

**INSTRUKTIONER**

*Ta bort allt som är ljusblått ifall domarna inte ska straffa en båt för brott mot regel 28.*

*Svenska Seglarförbundets anmärkning:*

I den svenska versionen har engelskans umpire översatts med domare. I tävlingsreglementet framgår vilka direktdomare som behövs och är lämpliga när appendix UF används.

**APPENDIX UF**

DIREKTDÖMD FLEETRACING

Utgåva [infoga tävlingsnamn]

**Version**: februari 2025 (svensk översättning 2025-07-03)

Direktdömd fleetracing ska genomföras enligt Kappseglingsreglerna (KSR) med de ändringar som framgår av detta appendix. Kappseglingarna ska vara direktdömda. Regeländringarna i UF1 har godkänts av World Sailing enligt Regulation 20.3d.ii under förutsättning att endast angivna alternativ används och att följande begränsningar tillämpas:

1. *Maximalt startfält om 25 båtar.*
2. *Maximalt förhållande mellan domarbåtar och båtar är 1:5, med ett rekommenderat förhållande om 1:3, särskilt när startfältet består av likvärdiga båtar eller när bankonfigurationen leder till att startfältet sprids över ett stort område.*
3. *Om en arrangör vill använda UF när startfältet eller förhållandet överstiger dessa begränsningar krävs godkännande från World Sailing. Ansökningar skickas till* [*rules@sailing.org*](mailto:rules@sailing.org).

Begränsningarna gäller antalet båtar i startfältet vid början av tävlingen eller omgången. En arrangör eller kappseglingskommitté ska inte medvetet manipulera tävlingen eller omgången för att kringgå dessa begränsningar.

En arrangör vars startfält överstiger dessa begränsningar kan välja att använda ’Umpire Observation’. Standardtext för seglingsföreskrifter finns tillgängliga på **www.sailing.org/racingrules**.

Detta appendix gäller bara när det har angetts i inbjudan och är tillgängligt för alla tävlande.

**UF1 ÄNDRINGAR AV DEFINITIONERNA, REGLERNA I DEL 1 OCH 2 SAMT REGEL 70**

**UF1.1** Lägg till i definitionen *Tillbörlig kurs*: ”En båt som tar ett straff eller manövrerar för att ta ett straff seglar inte *tillbörlig kurs*.”

**UF1.2** Lägg till i regel 2: ”En båt som *kappseglar* behöver den inte ta något straff, om inte domarna signalerar ett straff.”

**UF1.3** Lägg till ny regel 7 i del 1:

**7 SENASTE LÄGET DOMARNA ÄR SÄKRA PÅ**

Domarna kommer att förutsätta att en båts läge, eller båtens förhållande till en annan båt, inte har förändrats förrän domarna är säkra på att det har förändrats.

**UF1.4** *[Möjlig ändring om ett poängstraff ska tillämpas för skada – infoga 14.2; och ett val att tillämpa poängstraff för kontakt som inte orsakade skada – infoga 14.3.]*

Ändra numreringen av texten i regel 14 till 14.1 och lägg till

14.2När det är kontakt som orsakar skada eller när domarna beslutar att en båt har brutit mot regel 14 och orsakat skada kan de, utan förhandling, ge ett poängstraff till en båt som var inblandad i händelsen. Minimistraffet som ska tillämpas i sådan händelse är [infoga antal poäng] poäng.

14.3När det är kontakt mellan skrov[infoga andra delar på båten – om tillämpbart] kan domarna, utan förhandling, ge ett poängstraff om [infoga antal poäng] poäng till en båt som straffades i händelsen. Domarna kan också ge andra båtar i händelsen ett poängstraff om [infoga antal poäng] poäng om de anser att dessa båtar bidrog till kontakten.

**UF1.5** När regel 20 gäller ska följande armsignaler visas utöver anropen:

1. för ”Plats att stagvända”, upprepade gånger tydligt peka mot lovart och
2. för ”Stagvänd själv”, upprepade gånger tydligt peka mot den andra båten och sedan rikta armen åt lovart.

**UF1.6** Regel 70.1 ersätts med: En *part* i en förhandling kan enbart överklaga protestkommitténs beslut eller dess handläggning, men inte fastställda fakta, enligt regel 69 till den nationella myndigheten, förutom när regel 70.3 gäller.

**UF1.7** Regel 70.2 stryks.

**UF1.8 Testregler**

[*Möjligt val*]

1. Definitionen *Märkesplats* ändras till:  
   ***Märkesplats*** *Plats* för en båt att inte segla längre än sin *tillbörliga kurs* för att runda eller passera *märket* på den föreskrivna sidan.

[*Möjligt val*]

1. Regel 13 stryks.

[*Möjligt val*]

1. Regel 17 stryks.

**UF2 ÄNDRINGAR AV ANDRA REGLER**

**UF2.1** [Välj ett av de två valen]

[*Välj om domarna ska straffa en båt för brott mot regel 28*]

Regel 28.2 ändras till:

**28 SEGLA BANAN**

28.2 En båt får rätta alla fel som gäller att *segla banan*, förutsatt att den inte har rundat nästa *märke* eller skurit mållinjen för att *gå i mål*.

ELLER

[*Välj om domarna inte ska straffa en båt för brott mot regel 28*]

*Ta bort UF3.4c, hänvisningar till regel 28 i UF3.4b, UF5.2a och UF5.9.*

**UF2.2** [Välj följande när regel 31 ska ändras så att enbart kontakt mellan skrov eller besättning och märken är förbjudet]

Regel 31 ändras till:

**31 BERÖRA ETT MÄRKE**

När en båt *kappseglar* får varken besättning eller någon del av en båts skrov [infoga andra delar av båten – om tillämpbart; SSF:s anmärkning: till exempel roder och bogspröt], beröra ett start*märke* innan den *startar*, ett *märke* som inleder, begränsar eller avslutar ett banben som båten seglar på eller ett mål*märke* sedan den har *gått i mål*. Dessutom ska en båt som *kappseglar* inte beröra en funktionärsbåt som också är ett *märke*.

**UF2.3** *[Välj att ta bort appendix P om det användes i en tidigare omgång av tävlingen. Radera om hela tävlingen använder appendix UF.]*

Regel P1 till P4 gäller inte.

**UF3 PROTESTER PÅ VATTNET OCH STRAFF**

**UF3.1** Regel 44.1 ändras till: ”En båt får ta ett straff när den, i en händelse när den kan ha brutit mot en eller flera regler i del 2 (utom regel 14 när den har orsakat personskada eller allvarlig sakskada), regel 31 eller regel 42 medan den *kappseglar*. Men,

1. när en båt som kan ha brutit mot en regel i del 2 och regel 31 i samma händelse behöver inte ta straffet för att ha brutit mot regel 31.
2. om båten orsakade personskada eller allvarlig sakskada, eller trots att den har tagit ett straff har fått en betydande fördel i kappseglingen eller serien genom sitt brott, är straffet att utgå.”

**UF3.2** Ett straff i 44.2 är ett välj [ensvängsstraff] eller [tvåsvängsstraff]

*[Alternativt, om ett annat straff gäller]*

[infoga beskrivning av straffet].

**UF3.3 Protester på vattnet från båtar och straff**

1. När en båt *kappseglar* kan den protestera mot en annan båt för brott mot en regel i del 2 (förutom regel 14) i en händelse den var inblandad i, regel 31 eller regel 42, genom att tydligt visa en [infoga beskrivning: röd flagga, flagga Y eller annan] vid första rimliga tillfälle för varje. Båten ska ta ner flaggan före det att, eller så snart som möjligt efter att en båt som var inblandad i händelsen frivilligt har tagit ett straff eller efter en domares beslut.
2. En båt som protesterar i enlighet med regel UF3.3a har inte rätt till förhandling. I stället kan en båt som var inblandad i händelsen frivilligt ta ett straff. En domare kan straffa en båt som har brutit mot en regel och inte blivit frikänd om inte båten frivilligt tog ett straff.

**UF3.4 Straff och protester initierade av domare**

1. När en båt:
2. bryter mot regel 31 och inte tar ett straff,
3. bryter mot regel 42,
4. trots ett straff har fått en fördel,
5. har visat brist på sportsmannaanda eller
6. inte följer regel UF3.6,

får en domare straffa en båt utan protest från en annan båt genom att signalera enligt regel UF3.5b eller UF3.5c. Om en båt får ett straff enligt regel UF3.4a5 för att den inte har tagit ett straff eller inte gjort det på rätt sätt, tas det ursprungliga straffet bort.

1. En domare som beslutar, baserat på egna observationer eller rapport från vilken källa som helst, att en båt kan ha brutit mot en regel, men inte regel UF3.6, regel 28 eller en regel som nämns i regel UF3.3a, kan informera protestkommittén för åtgärd enligt regel 60.1. Men en domare informerar inte protestkommittén om ett påstått brott mot regel 14 som inte har orsakat sak- eller personskada.
2. [Välj om en domare ska straffa en båt för brott mot regel 28] När en båt inte följer regel UF2.1 (regel 28.2) ska en domare diskvalificera den enligt regel UF3.5c.

**UF3.5 Domarsignaler**

En domare kommer att signalera beslut enligt följande:

1. en grön och vit flagga med en lång ljudsignal betyder ”Inget straff”.
2. en röd flagga med en lång ljudsignal betyder ”Ett straff har delats ut eller är utestående”. Domaren kommer att anropa eller signalera för att identifiera varje sådan båt.
3. en svart flagga med en lång ljudsignal betyder ”En båt är diskvalificerad”. Domaren kommer att anropa eller signalera för att identifiera båten som är diskvalificerad.

**UF3.6 Utdelade straff**

1. En båt som straffas enligt regel UF3.5b ska ta ett straff.
2. En båt som diskvalificeras enligt regel UF3.5c *kappseglar* inte längre och ska snarast lämna banområdet.

**UF4 KAPPSEGLINGSKOMMITTÉNS ÅTGÄRDER**

**UF4.1** *[Välj när kappseglingskommittén visar resultat vid mållinjen]*

Vid mållinjen kommer kappseglingskommittén att informera de tävlande om varje båts placering eller förkortning vid poängberäkning. Efter att detta har gjorts kommer protestkommittén snarast att visa flagga B med en ljudsignal. Flagga B kommer att visas i minst två minuter och tas sedan ner med en ljudsignal. Om kappseglingskommittén ändrar poäng tillhandahållna vid mållinjen när flagga B visas kommer den att visa flagga L med en ljudsignal. Flagga B kommer att fortsätta att visas i minst två minuter efter att någon ändring har gjorts.

*[Alternativ om kappseglingskommittén inte visar resultat vid mållinjen]*

Efter att båtar har gått i mål kommer kappseglingskommittén att informera de tävlande om resultat via [infoga hur resultaten kommer att kommuniceras].

**UF5 PROTESTER, ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE ELLER ATT ÅTERUPPTA EN FÖRHANDLING, ÖVERKLAGANDEN OCH ANDRA ÅTGÄRDER**

**UF5.1** Inga åtgärder av något slag kan vidtas på grund av domarnas agerande eller brist på agerande.

**UF5.2** En båt som avser att:

1. protestera mot en annan båt enligt en annan regel än regel UF3.6, regel 28 eller en regel som anges i regel UF3.3a,
2. protestera mot en annan båt enligt regel 14 om det var kontakt som orsakade sak- eller personskada eller
3. ansöka om gottgörelse

behöver inte visa en röd flagga eller ropa protest och ska anropa kappseglingskommittén enligt följande:

*[Välj när kappseglingskommittén visar resultat vid mållinjen]*

anropa protestkommittén före eller under det att flagga B visas.

*[Välj när kappseglingskommittén inte visar resultat vid mållinjen]*

[beskriv hur båtar informerar protestkommittén om dess avsikt att protestera eller att ansöka om gottgörelse och vilken tidsbegränsning det är för att informera kappseglingskommittén om det.]

**UF5.3** Kappseglingskommittén ska snarast informera protestkommittén och varje båt som det har protesterats mot, om eventuella protester och begäran om gottgörelse som har gjorts enligt regel UF5.2.

**UF5.4** [Val 1] Kappseglingskommittén kommer inte att protestera mot en båt.

[Val 2] Kappseglingskommittén kommer inte att protestera mot en båt förutom enligt regel [infoga regler].

[Val 3] Protestkommittén kan protestera mot en båt enligt regel 60.1, men den kommer inte att protestera mot en båt för brott mot regel UF3.6 eller regel 28, en regel som anges i regel UF3.3a eller regel 14 om det inte är sak- eller personskada.

**UF5.5** Tekniska kommittén kommer enbart att protestera mot en båt enligt regel 60.1 när den beslutar att en båt eller personlig utrustning inte följer klassreglerna, regel 50 eller tävlingens regler för hantering av båtar.

**UF5.6** Tidsgränsen som anges i regel UF5.2 gäller också för protester enligt regel UF5.4 och UF5.5 när sådana protester är tillåtna. Protestkommittén ska utsträcka tidsgränsen om det finns rimlig anledning att göra det.

**UF5.7 Förhandlingar**

Förutom vid en förhandling enligt regel 69.2

1. Protester och ansökningar om gottgörelse behöver inte vara skriftliga.
2. Protestkommittén får informera parterna och kalla till förhandling på det sätt den finner lämpligt och kan meddela detta muntligt.
3. Protestkommittén får inhämta bevisning och hålla förhandling på det sätt som den finner lämpligt och kan meddela beslutet muntligt.
4. Ett beslut från protestkommittén som ändrar poängen för en eller flera båtar ska meddelas till alla båtar.

**UF5.8** Regel 60.5 stryks och ersätts med: ”Om protestkommittén beslutar att en båt har brutit mot en regel och inte blev frikänd kan den utdöma straff annat än diskvalificering (inklusive att inte ge något straff). Om en båt har brutit mot en *regel* när den inte *kappseglar* ska protestkommittén besluta om den ska utdela straff i den kappsegling som kappseglades närmast i tiden för händelsen eller vidta någon annan åtgärd.”

**UF5.9** Regel 63.7b ändras till ”En *part* i en förhandling kan inte lämna in en ansökan om att återuppta en förhandling.”

**UF5.10** [Välj att använda om gottgörelse inte kan ges för en åtgärd från arrangören eller kappseglingsfunktionärer]

Regel 61.4b1 stryks.