

Seglardagsprotokoll

**6 april 2025
Bilaga 2 - 4**



Årsmötesprotokoll

fört vid Svenska Seglarförbundets årsmöte under
Seglardagen den 6 april 2025

Bilaga 2 - 4

Bilaga 2 – Motioner 9 stycken 1 - 9

sid 2

Bilaga 3 – Tillsammans för en starkare seglingsorganisation!

Proposition nr 1 till Seglardagen 2025.

sid 12

Bilaga 4 – Stadgeändring – föreningars och klassförbunds rösträtt

Proposition 2 till Seglardagen 2025

sid 24

1. Motion från Carlsborgs Segelsällskap

Framtagning av SRS-tal för singelhanded

Avsändare

Carlsborgs Segelsällskap

Kontaktuppgift till motionären

Tomas Andersson info@rc-butiken.se 0768-533544

Bakgrund

Då många segelsällskap med några undantag har svårt att få deltagare på sina poängseglingar/klubbseglingar och det i vissa fall gått så långt att de lagt ner den verksamheten och många seglare känner att det är ytterst svårt att hävda sig om man väljer att segla ensam. Idag har vi ju en skillnad i SRS beroende på om man seglar med full besättning eller shorthanded på två. Jag upplever eller tror att skillnaden på att segla ensam eller på två är större än differensen mellan full crew och shorthanded. Om det gick att få de som väljer att inte segla på grund av detta så tror jag att det skulle kunna ge ett viktigt tillskott i antalet deltagare. Det är också idag mycket svårt att hitta gästar som kan/vill följa med och segla

Förslag

Att ta fram SRSs-tal för ensamsegling för att få större deltagande i klubbkappseglingar.

Konsekvenser

Ekonomiskt- ingen skillnad. Seglingsverksamheten kan räddas och bli mer levande.

Yrkande

Carlsborgs Segelsällskap yrkar på att SRS-kommittén skyndsammast får i uppdrag att ta fram SRS-tal för singelhandedsegling.



Styrelsens yttrande

Förbundsstyrelsen föreslår Seglardagen

att avslå motionen och att istället rekommendera att SRSp används i enlighet med Tekniska kommitténs rekommendation.

Styrelsens utlåtande:

Det nuvarande SRS-talet för shorthanded-segling bygger på en matematisk modell för besättningens effekt på båtens rätande moment och därmed dess effekt på båtens prestanda. Det finns ingen bedömning av den reducerade besättningens förmåga att hantera båten. Även om motionären inte uttryckligen skriver det kan man anta att han öskar ett SRS-tal som tar hänsyn till hanteringsfaktorer. Detta gör att vi måste skapa en bedömningsmodell som tar hänsyn till båtens egenskaper och även dess utrustning i form av segelgarderob, ev. autopilot mm. på ett objektvt och rimligt sätt för alla de olika båtar som seglar under SRS. Det är SRS-gruppens uppfattning att det, tyvärr, är en mer eller mindre omöjlig uppgift. Ett "solo SRS" skulle med nödvändighet bli ett subjektivt, trubbigt, generellt avdrag på shorthanded-talet.

Solo segling i samma kappsegling som båtar med full eller DH-besättning förekommer i huvudsak på klubbkappsegling (Onsdagsegling) och då är en bättre lösning att använda prestandabaserade handikapp som SRSp rekommenderar Tekniska kommittén. Om klubbar önskar prova SRSp hjälper Tekniska kommittén gärna till med råd och hjälp.

2. Motion från ILCA Sweden

Nominering av OS-seglare

Avsändare

ILCA Sweden

Kontaktuppgift till motionären

Ordförande Charlotte Sellin, ordforande@ilcasverige.se / 0707479013

Bakgrund

Under 2024 tog Emil Bengtson en nationsplats till OS åt Sverige i ILCA. SSF valde att inte nominera Emil eller någon annan ILCA-seglare till OS.

Sveriges OS-plats gick istället till en lägre rankad seglare från Polen. Det fanns regler och riktlinjer, men få i allmänheten förstod varför inte Sverige skickade någon seglare i ILCA

Förslag

Uttagningskriterierna som gäller för elitsatsande seglare bör vara så tydliga att allmänheten kan förstå dem och finnas väl beskrivna på en lättillgänglig plats t.ex. på en webbsida.

Vi föreslår:

- Att SSF skall nominera seglare i alla klasser där Sverige tagit en nationsplats till OS, dvs nominera samma antal seglare som antalet nationsplatser Sverige kvalificerat sig till.
- Att detta börjar gälla inför OS 2028.

Konsekvenser

Förslaget kommer att förbättra förståelsen för uttagningskriterierna då de kriterier vi har idag ibland kan upplevas som godtyckliga. Förslaget ger fler olympiska förebilder inom segling vilket sporrar seglare att satsa vidare på sin klass samt ökar seglingens tillväxt. Detta gäller även om olympierna inte vinner medalj. Att inte nominera seglare när en nationsplats har erhållits riskerar däremot att få motsatt effekt bland yngre seglare. Förslaget visar på ett starkt stöd från SSF som specialidrottsförbund vilket verkar positivt på seglares utveckling och mentala hälsa.



Yrkande

- Vi yrkar på att SSF skall nominera seglare till alla nationsplatser som Sverige kvalificerat sig till.

Styrelsens yttrande

Förbundsstyrelsen föreslår Seglardagen

att mot bakgrunden av att motionärens yrkande går emot den demokratiskt beslutade processen som samtliga specialidrottsförbund har röstat om, för hur OS uttagningen ska gå till, avslå motionen.

Styrelsens utlåtande:

Svenska Seglarförbundets styrelse uppskattar engagemanget kring OS-uttagningar och delar helt uppfattningen att transparens, tydlighet och rättvisa är avgörande i dessa frågor. Vi vill att våra seglare ska känna sig trygga i processen och få bästa möjliga stöd i sin satsning.

Nuvarande uttagningskriterier togs fram 2023 av Sveriges Olympiska Kommitté (SOK) i tätt samarbete med samtliga Olympiska Specialförbund (OSF). De beslutades på SOK:s årsmöte 2023 att gälla tills vidare. Mer om denna process i bilaga 1.

Med syfte att uttagningskriterierna ska tillämpas i enlighet med dessa kriterier skrivs ett avtal mellan alla Olympiska Specialförbund (OSF). I vårt fall Svenska Seglarförbundet (SSF).

I detta avtal beskrivs det tydligt hur dessa kriterier ska översättas i varje enskild idrott/gren hur och när uttagning ska ske och hur detta ska kommuniceras.

Svenska Seglarförbundet har genomfört detta men kan konstatera att det finns utrymme för att kommunicera dessa kriterier tydligare utanför kretsen av aktiva, tränare och ledare. Som en del i detta kommer vi att göra ytterligare ansträngningar att tydliggöra uttagningskriterierna genom publicering av desamma på vår webbplats.

Vi är enormt stolta över våra svenska elitseglare och vill givetvis de ska känna att de har vårt fulla stöd. En helt avgörande del i ett starkt stöd till våra elitseglare är ett gott samarbete med Sveriges Olympiska kommitté som vi anser att vi har idag och fortsatt skall förvalta.

Vårt mål är alltid att ge dem de bästa förutsättningarna att lyckas, både nu och i framtiden.

3. Motion från Väst kustens Seglarförbund – OS uttagning

Avsändare

Väst kustens Seglarförbund

Kontaktuppgift till motionären

johan.westling.gbg@gmail.com, 0708–519820

Bakgrund

Under många år har Svenska Seglarförbundet valt att inte nominera seglare till OS trots att det funnits nationsplatser att utnyttja. Detta hände senast vid OS i Paris 2024 då man valde att ge bort Sveriges nationsplats i Ilca 7 till Polen i stället för att skicka en svensk seglare. SOK:s truppchef bekräftade officiellt att SOK inte mottog någon nominering från Svenska Seglarförbundet i Ilca 7, varför SOK då inte skickade någon seglare till OS i den klassen. De tilläggs kriterier som Svenska Seglarförbundet lutar sig mot är subjektiva och har inte varit tillräckligt tydligt kommunicerade om hur, när och varför de skulle tillämpas i de enskilda fallen.

Förslag

Väst kustens Seglarförbund föreslår att:



- Svenska Seglarförbundet i enlighet med IOK:s regler/The Olympic Charter nominerar seglare i samtliga klasser där Sverige har tagit en nationsplats, och att denna nominering kommuniceras officiellt.
- Tilläggsriterierna görs tydligare så att en rättvis och objektiv bedömning kan göras, och att kriterierna endast tillämpas när det finns behov av att skilja seglare åt om fler än en besättning är aktuell för en nominering.
- Svenska Seglarförbundet driver frågan om tydligare uttagningsregler gentemot SOK.
- Detta skall börja gälla inför OS 2028.

Konsekvenser

Om Seglardagen tillstyrker motionen kommer det ge positiva signaler i hela seglarsverige och leda till att fler seglare våga satsa mot OS. Det skickar dåliga signaler att det inte räcker med att både vara bäst i Sverige och ha säkrat en nationsplats för att få delta på OS. Om Svenska Seglarförbundet går i bräsch för rättvisa OS-uttagningar kommer det ge ringar på vattnet i hela den svenska idrottsrörelsen i en tid när många idrotter ser ett minskat antal utövare. Det kommer även skapa en tydlighet gentemot sponsorer om man kan lita på att Svenska Seglarförbundet nominerar seglare i de klasser man tagit nationsplatser. Seglingen behöver fler förebilder, och det får vi bland annat genom att skicka så många seglare som möjligt till OS – oavsett om de ”på pappret” är potentiella medaljörer eller inte.

Yrkande

Väst kustens Seglarförbund yrkar på:

- att Svenska Seglarförbundet i enlighet med IOK:s stadgar nominerar seglare i samtliga klasser där Sverige har tagit en nationsplats.
- att Svenska Seglarförbundet driver frågan om tydliga och rättvisa uttagningsregler gentemot SOK, och att tilläggsriterier oavsett idrott endast ska användas när det finns fler idrottare som har klarat IOK:s kvalgräns än det finns nationsplatser.

Styrelsens yttrande

Förbundsstyrelsen föreslår Seglardagen

att avslå motionen, och dess båda yrkanden mot bakgrunden av att motionärens yrkanden går emot uttagningskriterierna som är demokratiskt beslutade vid SOK:s årsmöte samt att gällande uttagningskriterier ger våra elitseglare bästa möjliga förutsättningar att kvalificera sig och lyckas under de Olympiska Spelen.

Styrelsens utlåtande:

Svenska Seglarförbundets styrelse uppskattar engagemanget kring OS-uttagningar och delar helt uppfattningen att transparens, tydlighet och rättvisa är avgörande i dessa frågor. Vi vill att våra seglare ska känna sig trygga i processen och få bästa möjliga stöd i sin satsning.

Svenska Seglarförbundet (SSF) har en viktig roll i att säkerställa att uttagningarna till OS sker i enlighet med de kriterier som beslutats genom den demokratiska processen inom Sveriges Olympiska Kommitté (SOK). Vi bevakar kontinuerligt frågan om tydliga och rättvisa uttagningsregler inom SOK och arbetar aktivt för att våra seglare ska ha bästa möjliga förutsättningar att kvalificera sig och lyckas under de Olympiska Spelen. Med alla aspekter inräknade anser vi att gällande uttagningskriterier ger våra elitseglare bästa möjliga förutsättningar att kvalificera sig och lyckas under de Olympiska Spelen.



Nuvarande uttagningskriterier togs fram 2023 av Sveriges Olympiska Kommitté i tätt samarbete med samtliga Olympiska Specialförbund (OSF). De beslutades på SOK:s årsmöte 2023 att gälla tills vidare. Mer om denna process i bilaga 1.

Med syfte att uttagningskriterierna ska tillämpas i enlighet med dessa kriterier skrivs ett avtal mellan alla Olympiska Specialförbund. I vårt fall Svenska Seglarförbundet.

I detta avtal beskrivs det tydligt hur dessa kriterier ska översättas i varje enskild idrott/gren hur och när uttagning ska ske och hur detta ska kommuniceras.

Svenska Seglarförbundet har genomfört detta men kan konstatera att det finns utrymme för att kommunicera dessa kriterier tydligare utanför kretsen av aktiva, tränare och ledare. Som en del i detta kommer vi att göra ytterligare ansträngningar att tydliggöra uttagningskriterierna genom publicering av desamma på vår webbplats.

Vi är enormt stolta över våra svenska elitseglare och vill givetvis de ska känna att de har vårt fulla stöd. En helt avgörande del i ett starkt stöd till våra elitseglare är ett gott samarbete med Sveriges Olympiska kommitté som vi anser att vi har idag och fortsatt skall förvalta.

Vårt mål är alltid att ge dem de bästa förutsättningarna att lyckas, både nu och i framtiden.

4. Motion från Västkustens Seglarförbund

Förbundets Vision

Avsändare

Västkustens Seglarförbund

Kontaktuppgift till motionären

johan.westling.gbg@gmail.com

Bakgrund

Nuvarande vision "Segling – tillgänglig för alla" är i sig lovvärd men i vårt tycke inte särskilt spetsig eller utmanande. Vi anser att en vision ska visa en utmanande framtidsbild som är en drivkraft för hela seglarsverige.

Utifrån visionen kan vi sätta strategiska mål, utforma strategier och identifiera vilka kritiska framgångsfaktorer som måste finnas för att uppnå målen.

Förslag

Ett förslag till en ny vision för svensk segling är "Sverige är en av världens ledande nationer inom elitsegling, breddsegling och kappseglingsarrangemang".

Konsekvenser

Vi tror att med en tydlig vision för svensk segling får hela seglarsverige en mer spännande målbild att verka mot. Det kommer att få ett positivt genomslag hos medlemmar, seglare, klubbar, distrikt, förbundsanställda och samarbetspartners.

En tydlig vision skapar underlag för att utarbeta strategiska mål och strategier för att nå dessa mål.

Yrkande

Västkustens Seglarförbund yrkar att Seglardagen beslutar om en ny vision för förbundet "Sverige är en av världens ledande nationer inom elitsegling, breddsegling och kappseglingsarrangemang" och att styrelsen tillsammans med kommittéerna formulerar strategiska mål och utarbetar strategier för att nå målen.



Styrelsens yttrande

Förbundsstyrelsen föreslår Seglardagen

att avslå motionen.

Styrelsens utlåtande:

Förbundsstyrelsen välkomnar motionen, som en del i att diskutera svensk seglings strategi och vision. Svensk seglings strategi, med grund i visionen, är hela förbundets angelägenhet och bör omprövas med jämna mellanrum för att vår idrott ska bibehålla relevans.

I maj 2025 ska Riksidrottsförbundet (RF) anta sin nya strategi "Svensk Idrott 2035.

Svenska Seglarförbundet (SSF) strategi 2026 antogs 2021, ungefär ett år efter RF antog sin förra strategi. Detta har tjänat oss väl när vi för dialog om olika utvecklingsresor med RF. Förbundsstyrelsen har beslutat att påbörja ett revideringsarbete av svensk seglings strategi, bl.a. vägleda av de strategiska inriktningar som RF antar. Tidplanen för arbetet är att den nya strategin för svensk segling ska kunna presenteras/beslutas på Seglardagen våren 2027.

Visionen är en del av strategin vilket innebär att även den bör värderas när en den nuvarande strategin överses och revideras. Vi välkomnar därför alla tankar på hur vår gemensamma strategi kan utvecklas och hur en eventuell ny vision kan komma att lyda. Men låt oss avvakta vad Riksidrottsförbundet beslutar och vårt eget därpå följande arbete på bredden med att överse Svenska Seglarförbundets strategi.

5. Motion från Stockholms Seglarförbund

Starkare organisation

Avsändare

Stockholms Seglarförbund

Kontaktuppgift till motionären

Anders Ryrfeldt, 0702872683, anders.ryrfeldt@stsf.se

Bakgrund

Stockholms Seglarförbund (StSF) välkomnar arbetet för en starkare seglingsorganisation och har lämnat svar på frågorna i remissen som gick ut hösten 2024. StSF delar målbilden för 2028 som beskrivs i remissen och vill bidra till att nå dit.

Vägen till målbilden uppfattar vi fortfarande som något oklar och där finns ett fortsatt behov av att arbeta brett inom hela seglarsverige för att säkerställa att vi gemensamt arbetar mot målbilden 2028 på ett effektivt sätt. Vilket är naturligt i en sådan här förändringsresa.

En punkt i remissen som anges som viktig beslutspunkt på Seglardagen 2025 är frågan om att hålla seglardagen vart annat år istället för årligen. Här anser StSF att det vore olyckligt att gå över till 2-års cykel och vill därför lämna ett alternativt förslag som vi tror gagnar seglarsverige bättre.

Förslag

För att skapa ökat inflytande och engagemang inom seglarsverige behövs fler forum och olika möjligheter till diskussion och utveckling av seglingen i Sverige som remissen föreslår. Antalet möten och forum måste balanseras med den tid som våra ideella funktionärer och förtroendevalda har möjlighet (och vilja) att avsätta. I



remissen argumenterar SSF styrelse för att byta till 2-års cykel för att frigöra tid för SSF styrelse och för att kunna ha mer dialog mellan Seglardagarna. StSF anser att en 2-års cykel innebär fler nackdelar än fördelar då det väsentligen kommer öka avståndet mellan beslut, val av ledamöter och redovisning av genomförd verksamhet. Det kommer snarare minska engagemanget från klubbarna.

StSF föreslår att SSF behåller ett verksamhetsår som är kalenderårsvis med en årlig seglardag i mars-april. Vartannat år genomförs Seglardagen enbart digitalt och är då ett rent årsmöte med fokus på verksamhetsberättelse, fråga om ansvarsfrihet, hantering av motioner och förslag, val av ordförande och ledamöter mfl. Vartannat år hålls Seglardagen fysiskt (över två dagar) och kombineras då med en tydligt uttalad strategidiskussion. Strategin för Svensk segling uppdateras i detta förslag vart fjärde år med beslutspunkt på dessa seglardagar. Efter 2 år hålls nästa fysiska Seglardag där en bredare strategisk diskussion kan föras och där fokus också läggs på hur vi kan bryta ner strategin i konkreta saker att genomföra.

StSF föreslår också att det formellt inrättas en klassförbundskonferens och en distriktskonferens (i enlighet med remissen). Klassförbundskonferensen bör hållas i februari medan distriktskonferensen ska läggas i anslutning till Seglarträffen, dvs fredag kväll – lördag morgon, i november.

StSF ser också behovet att det hålls möten på distriktsnivå eller regional nivå 1-2 gånger per år. Höstmöten i oktober-november med en bredare diskussion om vad som fungerar och vad som behöver förbättras. Distriktens årsmöten hålls lämpligen i februari-mars för att då ge underlag för distrikten inför Seglardagen. Distriktens höstmöten bör inte och ska inte regleras på central nivå men är nog så viktig pusselbit för att nå målsättningen 2028.

Seglarträffens innehåll ska utvecklas på ett sådant sätt att det finns tydligare inriktningar för olika intressenter samtidigt som träffen ska vara en möjlighet att mötas över generationsgränser och med olika intresseområden inom segling. I programmet ska framgå olika spår med där (minst ett) spår ska finnas som fokuserar på våra tre verksamhetsområden och hur vi utvecklar dem. En sådan utveckling av träffen kommer attrahera fler deltagare och då vara ett centralt bidrag till ökat engagemang.

Övriga forum och återkommande möten som antyds i remissen måste vara ämnesspecifika och ha en tydlig målgrupp och agenda för att balansera antalet möten med tillgänglig tid (tex klassförbundsmöten eller domarforum).

Konsekvenser

Med en tydlig årscykel för de centrala mötena inom seglarsverige får vi en kontinuitet som blir lätt att förklara. Det ger också en möjlighet för alla våra ideella krafter att förstå och uppleva flera cykler, även som engagerad ungdom eller engagerad förälder som är aktiva under en period för att sedan gå vidare med nästa fas i livet. Förutsättningarna för ideellt engagemang förändras med samhällsutvecklingen och vi behöver bli bättre på att bygga strukturer som är lätta att komma in i och bidra under olika perioder.

En årscykel blir sammanfattningsvis enligt nedan:

- Oktober-november Distriktens (regionala) höstmöten
- November Seglarträffen med distriktskonferens
- Januari (Funktionärsträff och andra ämnesspecifika möten)
- Januari-februari Klassförbundsträff
- Februari-mars Distriktsårsmöten
- Mars-april Seglardagen

Seglardagen och strategiarbetet går med en 4-års cykel enligt nedan:

- År 1 Seglardagen med strategiforum (och beslut om ny eller uppdaterad strategi).



- År 2 Seglardagen digitalt
- År 3 Seglardagen med strategiforum (med bredare diskussion fokus på att bryta ner till aktiviteter som kan följas upp).
- År 4 Seglardagen digitalt

Alternativet att inte genomföra Seglardagen årligen gör att alla mandatperioder förlängs till 4 år eller att samtliga i styrelsen och kommittéer ska väljas om i samband med årsmötet. StSF anser att detta väsentligt försämrar förutsättningarna för att ha en hälsosam omsättning av ledamöter och att det kommer försvåra valberedningens arbete i framtiden. Att endast kunna ta beslut vart annat år kommer även detta vara något som ökar avståndet mellan lokal och central nivå. Argumentet att kunna kalla in extra årsmöten anser StSF som motsägelsefullt. StSF anser att fördelarna med att hålla årliga årsmöten (där vissa är digitala) uppväger nackdelarna även om det ökar arbetsbördan centralt.

Yrkande

StSF yrkar:

- Att SSF inför en årlig Klassförbundskonferens som lämpligen genomförs fysiskt i januari-februari.
- Att SSF inför en årlig Distriktskonferens som genomförs fysiskt i samband med Seglarträffen i november.
- Att SSF fortsätter hålla årsmöten (Seglardagen) varje år men håller detta fysiskt vart annat år och digitalt vart annat år. Självklart bör det finnas möjlighet att delta på distans även på de fysiska mötena.
- Att SSF håller ett ”strategiforum” vart annat år i samband med de fysiska Seglardagarna. Dessa forum ska vara utgångspunkterna för hur vi utvecklar och implementerar vår strategi för svensk segling.
- Att SSF utvecklar Seglarträffen med flera ”spår” som riktar sig till olika målgrupper (tex U25, funktionärer, tävling mm) där det tydligt ska finnas ett fokus på vår utveckling av vår verksamhet och våra tre verksamhetsområden i (minst) ett spår.

StSF anser att endast yrkandet om årsmöten (Seglardagen) behöver stå i SSF stadgar. Övriga yrkanden kan införas i andra lämpliga styrdokument.

6. Motion från Västkustens Seglarförbund

Motion till Seglardagen 2025

Mottagen 2024-12-31

Seglarträffen

Avsändare

Västkustens Seglarförbund

Kontaktuppgift till motionären

johan.westling.gbg@gmail.com, 0708-519820

Bakgrund

Under flera år har Seglarträffen varit en mötesplats för funktionärer, klubbar, distrikt, klassförbund, förbundsstyrelse och förbundskansli att både inspireras, utbyta erfarenheter och diskutera angelägna frågor. I några fall har Seglarträffen också kombinerats med en extra Seglardag.



Seglarträffen har exempelvis också inkluderats i ett seglardagsbeslut från 2021 att utgöra en avstämningspunkt för kommande års tävlingsreglemente.

Tidpunkten för Seglarträffen i november har fungerat bra att diskutera frågor som eventuellt senare tas upp som motioner till Seglardagen inför motionsstopp den 31 december.

2024 års Seglarträff innehöll inga aviserade programpunkter som upptog ämnen för diskussion inom seglarsverige, exempelvis den pågående organisationsutredningen. Således avstod flera representanter från seglarsverige att delta på Seglarträffen 2024.

Förslag

Vi föreslår att Seglarträffen återigen blir en mötesplats för hela seglarsverige där också distriktsförbund kan träffas.

Konsekvenser

Seglarträffen blir en mötesplats för hela seglarsverige att både inspireras, byta erfarenheter och diskutera angelägna frågor i god tid innan motionstid och Seglardag samt klubbar och distrikts planering för kommande seglingssäsong.

Yrkande

Väst kustens Seglarförbund yrkar att Svenska Seglarförbundets styrelse säkerställer att Seglarträffen i november återigen blir en mötesplats för hela seglarsverige att både inspireras, byta erfarenheter och diskutera angelägna frågor.

7. Motion från Neptunkryssarförbundet

Motioner från Neptunkryssarförbundet till Seglardagen 2025, Svenska Seglarförbundet

1. Klassförbundens viktiga roll i seglarsverige har fått erkännande genom att de nu föreslås få rösträtt i vid seglardagen. Det finns inte skäl att gå in ytterligare på betydelsen av klassförbundens verksamhet utan det räcker att konstatera att en stor del av aktiviteten i seglarsverige sker inom klassförbunden, vilket bland annat framgår av den klassförbundsenkät som Seglarförbundet genomfört. Klassförbunden drar ett tungt lass såväl vad gäller kappsegling och nöjessegling som olika aktiviteter inriktade mot vård av båtarna. Det är dock en betydande skillnad mellan olika klassförbund, vad gäller storlek och aktivitet. De som har störst vikt och drar det tyngsta lasset för seglingen bör också få ett större inflytande. En lämplig avgränsning är mellan dem som har och inte har SM-status för respektive förbunds båt.

8. Motion från Neptunkryssarförbundet

Neptunkryssarförbundet förslag är att klassförbund vars båt har SM-status ska ges två röster.

2. För att klassförbunden ska tillförsäkras det inflytande som rösträtten är avsedd att ge bör seglardagen hållas varje år. I annat fall riskerar klassförbundens intresse för Seglarförbundets verksamhet att falna. Till detta kommer att styrelsens och ledningens ställning riskerar att bli alltför stark i de frågor som uppkommer mellan seglardagarna.
- Neptunkryssarförbundet förslag är att seglardagen ska hållas varje år.**



9. Motion från Väst kustens Seglarförbund

Val av ledamöter till kommittéer

Avsändare

Väst kustens Seglarförbund

Kontaktuppgift till motionären

johan.westling.gbg@gmail.com

Bakgrund

I distriktsutredningen föreslogs att ledamöterna för kommittéer skulle väljas på Seglardagen. I den framlagda remissen om framtida organisation inom förbundet framgår inget tydligt förslag utan frågan om hur ledamöterna ska utses ställs i fråga till remissinstanserna.

Förslag

Väst kustens Seglarförbund föreslår att till Seglardagen 2025, som en tillkommande punkt på dagordningen, väljer ledamöter till Arrangörskommittén, Regelkommittén, Barn- & ungdomskommittén och Tekniska kommittén. Detta som ett test på att en eventuell stadgeändring kan fungera i praktiken. Nomineringar till kommittéerna föreslås ske av SSF styrelse, DSF (distriktsseglarförbund) och KF (klassförbund) senast 4 veckor före seglardagen.

Konsekvenser

Det önskemål om ökad demokrati och transparens som distriktsutredningen önskat blir genomfört snabbare och i väntan på att eventuella ändringar i SSFs stadgar sker.

Yrkande

Väst kustens Seglarförbund yrkar att till Seglardagen 2025, som en tillkommande punkt på dagordningen, väljer ledamöter till Arrangörskommittén, Regelkommittén, Barn- & ungdomskommittén och Tekniska kommittén.

Nomineringar till kommittéerna kan ske av SSF styrelse, DSF och KF senast 4 veckor före seglardagen.

Styrelsens yttrande

Förbundsstyrelsen föreslår Seglardagen

att motionen från Väst kustens Seglarförbund avslås.

att Seglardagen ger förbundsstyrelsen i uppgift att utveckla en process som införs till Seglardagen 2026 enligt förbundsstyrelsens förslag, som skapar en öppen och transparent process för tillsättande av ordförande och ledamöter i Svenska seglarförbundets kommittéer.

Styrelsens utlåtande:

Ett förslag om att välja kommittéledamöter på Seglardagen har presenterats av Distriktsutredningen och även i remiss från styrelsen rörande Seglarförbundets målbild för organisationsstruktur 2028. Svar från föreningar, klassförbund, distrikt och berörda kommittéer visar på att det finns mycket delade meningar, om det är lämpligt att välja ledamöter för kommittéer på Seglardagen. Efter att tagit del av både kommittéers och olika remissvar finner förbundsstyrelsen att det finns flera nackdelar med att på Seglardagen välja ledamöter. Vikten av kompetens, ledamöterna skall kunna utvecklas inom ramen för sin kompetens i en kommitté, bygga ett lag som jobbar bra ihop är exempel på faktorer som förbundsstyrelsen anser viktiga och vägledande varför förbundsstyrelsen väljer att utarbeta ett alternativt förslag till motionen.

Flera betonar vikten att vara mer transparent i tillsättande processen samt att öppna upp, så att alla parter kan vara med och föreslå kandidater till kommittéerna. Förbundsstyrelsen delar den bilden. En bra urvalsprocess kräver



mycket kunskap om kandidaterna och kommittéernas behov, vilket gör det svårt för SD att bidra till ett övertäget beslut. Nuvarande valnämnd anser även att de har fullt upp med dagens åtagande och att eventuell beredning av kommittéledamöter bör skötas av en separat valberedning.

Motionären föreslår att pröva förfarandet till seglardagen 2025. Mot bakgrund av förbundsstyrelsens resonemang ovan och de nackdelar som bedöms följa med att genomföra ett öppet val, har förbundsstyrelsen beslutat att inte pröva valförfarandet inför Seglardagen 2025.

Styrelsen föreslår att Svenska seglarförbundet inför Seglardagen 2026 använder följande förfarande för tillsättande av kommittéledamöter.

Inför varje nytt verksamhetsår stämmer förbundsstyrelsen av med respektive kommittéordförande, om nuvarande ledamöter vill sitta kvar och om det finns vakanser som behöver fyllas. Därefter delges den informationen till föreningar, klassförbund och distriktseglarförbund. Samtliga bjuds in i processen för att hitta kandidater till kommittéerna. De ska även erhålla information om vilken profil på ledamot som önskas. Förbundsstyrelsen utvärderar valbarhet och lämplighet hos kandidater i dialog med tilltänkt kommittéordförande. Styrelsen beslutar om val av ledamöter och redovisar resultatet på Seglardagen. Kommittéerna rapporterar sitt utövande till styrelsen.

Styrelsens förslag förväntas ge efterfrågad ökad transparens och förmåga att hitta bra kandidater. Förslaget fokuserar på att hitta engagerade kandidater, som är den stora utmaningen för många kommittéer i nuläget.

Tillsammans för en starkare seglingsorganisation!

Proposition nr 1 till Seglardagen 2025.

Förbundsstyrelsens yttrande och förslag med anledning av Stockholms Seglarförbunds motion (motion nr 5), Väst kustens Seglarförbunds motion (motion nr 6) och Neptunkryssarförbundets motion (motion nr 7) föreslås behandlas i samband med denna proposition.

1. Förbundsstyrelsens förslag

Förbundsstyrelsen föreslår:

- att Seglardagen godkänner förbundsstyrelsens förslag enligt denna proposition som princip för fortsatt utveckling av förbundets demokratiska principer, struktur, arbets- och mötesformer, verksamhetsområden samt dimensionerande uppdrag för distriktseglarförbund och klassförbund.
- att Seglardagen uppdrar till förbundsstyrelsen att aktivt verka för att hitta möjligheter till att skapa effektivare distriktsindelningar utifrån föreningarnas behov.
- att Seglardagen uppdrar till förbundsstyrelsen att tillsätta en särskild grupp som gör en översyn av Svenska Seglarförbundets stadgar, normalstadgar för distriktsseglarförbund samt normalstadgar för klassförbund. Ett utkast till reviderade stadgar ska redovisas senast oktober 2026 och ett förslag ska föreligga till Seglardagen 2027 samt,
- att motionerna nummer 5, 6 och 7 anses besvarade genom de förslag till principer som förbundsstyrelsen har presenterat i denna proposition.



2. Inledning

Efter två större utredningar, distriktsutredningen och klassförbundsutredningen, diskussioner på Seglardagen 2024, ett antal dialoger samt en remiss har styrelsen identifierat ett antal behov av utvecklingsmöjligheter. Dessa är sammanfattningsvis:

- möjligheten för förbundets medlemmar att påverka och ha inflytande på verksamheten,
- stöd till alla medlemsföreningar, inklusive de som i huvudsak endast har fritidsseglare (ingen tävlingsverksamhet),
- tydligheten i distriktsseglarförbundens och klassförbundens uppgifter,
- möjlighet och vilja att engagera sig ideellt,
- tillgången till funktionärer och funktionärernas utvecklingsmöjligheter,
- samverkan och samplanering av tävlingar och aktiviteter,
- utbildningsplanering och genomförande av utbildningar samt
- skapa bra forum, gärna digitala, men även fysiska möten med olika syften.

3. Målbild

Målbilden för utvecklingsarbetet med vår organisation är att vi 2028 har:

- Ett modernt och fungerande idrottsförbund där föreningar, distriktsseglarförbund och klassförbund arbetar tillsammans, baserat på delaktighet och effektiva samarbeten.
- Vår verksamhet organiserad i tre olika verksamhetsområden, tävling, fritidssegling och utbildning/träning som skapar bra förutsättningar för både bredd och elitsegling.
- Organiserat oss så att vi tillsammans effektivt utvecklar seglare och ledare på alla nivåer.



Hur når vi målbilden?

Detta åstadkommes genom:



- Demokratisk styrning med god representation från föreningar, distriktsseglarförbund och klassförbund.
- Tydliga uppdrag till distriktsseglar- och klassförbunden. Där deras ansvar är klart definierade.
- Samordning, nätverk och möten som främjar samarbete och utveckling inom seglingens verksamhetsområden.
- Centralt planerad och regionalt utförd utbildning: För att möta alla medlemmars behov.

4. Demokratisk styrning

4.1 Ökat Inflytande och engagemang inom förbundet.

Seglardagen 2024 visade tydligt på att det finns ett önskemål om möjlighet att påverka i högre utsträckning. Förbundsstyrelsen föreslår därför att vi skapar ett antal forum. Svenska Seglarförbundets gemensamma mötesplatser för ledare inom seglingen planeras under två år. Det så kallade årshjulet snurrar således på 24 månader med fysiska och digitala möten som i vissa fall återkommer varje år och andra vartannat år. Målet är att hålla årshjulet så lika som möjligt över åren, så att olika ledarroller och andra intresserade i föreningar och förbund vet vad som sker och vad de olika ledarna har möjlighet att, och förväntas, delta på. Målet är förstås också att så många som möjligt kan och vill engagera sig i och ha inflytande på svensk segling.

För att öka inflytande och engagemang inom Svenska Seglarförbundet står styrelsen fast vid förslaget att inrätta ett **forum för ordförande**. Till det kallas alla ordförande (eller representanter) i föreningar, klassförbund och distrikt. Syftet med forumet är att diskutera och arbeta med utvecklingen av seglingsverksamheten, verksamhetsinriktningen de närmste åren samt att förankra Seglarförbundets strategiska inriktning. Forumet utgör också möjlighet till dialog för att bereda underlag till kommande Seglardag.

Utöver det skapas genom förbundsstyrelsen ett **klassförbundsmöte** årligen. Syftet med mötet är diskussion och erfarenhetsutbyte kring klassförbundens verksamhet och organisation i stort, men ska också ge möjlighet att utveckla de nätverk eller kluster som klassförbund behöver för att på ett bra sätt kunna samverka och skapa gemensamma evenemang och aktiviteter.

Seglardagen är Seglarförbundets högsta beslutande organ. Seglardagen utvecklas till att omfatta två dagar vartannat år där den första dagen avdelas till utskottsarbete som innebär slutberedning av förslag som förbundsstyrelsen lagt fram till Seglardagen samt för att slutbereda inkomna motioner. Härigenom slutbehandlas alla förslag som Seglardagen ska ta beslut om gemensamt. Vartannat år genomförs Seglardagen digitalt för att omhänderta stadgarnas krav på beslut, beslut om inkomna motioner etc. som ska ske årligen. Andra forum som t.ex. Seglarträffen, funktionärsseminarier bibehålls och har andra målgrupper i fokus bl.a. för förenings- och ledarutveckling.

I remissvaren kunde man utläsa en oro för att belasta de ideella ledarna för mycket, något som förbundsstyrelsen tagit stor hänsyn till i sitt förslag. Det kom också fram att syftet med vissa befintliga mötesplatser var otydligt. Så här följer ett klagande kring de olika syftena med de mötesplatser, både de som finns idag och några nya, som tagits med i målbilden

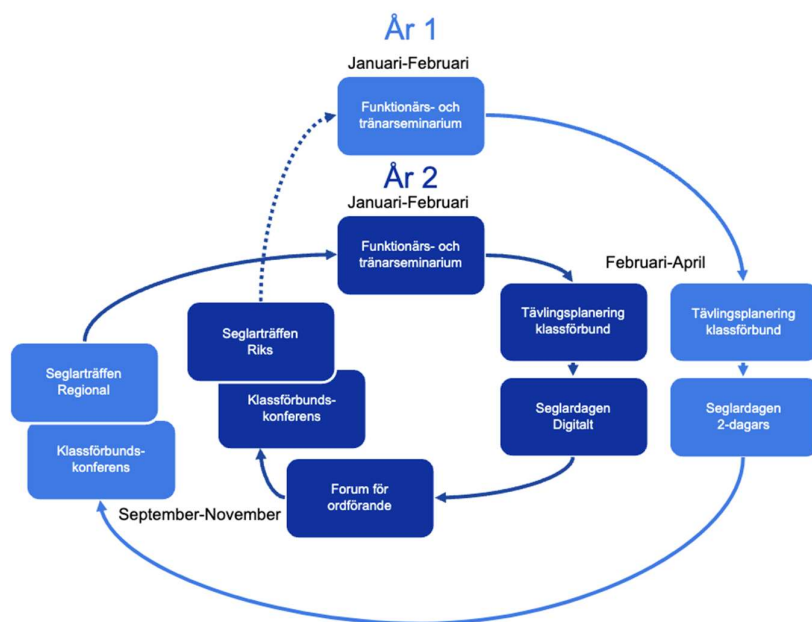


Bild Svenska Seglarförbundets övergripande års-hjul för 24 månader. Ljusblått (yttre ringen) är år ett. Mörkblått (inre ringen) är år två. Om seglardagen godkänner denna mötesprincip blir år ett 2025 och år två 2026.

4.2 Fördjupning - Definition och syfte med de olika mötesplatserna

4.2.1 Funktionärs- och tränarseminarium

En träff varje år (en till två dagar) i januari-februari för kompetensutveckling av domare, mätpersoner, seglingsledare och tränare/instruktörer. Vart fjärde år (efter ny regelbok) ingår licensuppdatering.

Syfte: att alla med en licens årligen får möjlighet till relevant kompetensutveckling inom sin roll. Vissa delar av programmet kan hållas för alla med licens för diskussion och lärande kring gemensamma frågor. Exempel på gemensamma frågor kan vara tävlingsformat, hur vi förverkligar strategin, tävlingskalender/tävlingsplanering och ett gemensamt planeringspass kring röda och svarta tävlingar för att tillsätta funktionärer där eventuella vakanser finns.

4.2.2 Tävlingsplanering Klassförbund

Ett (digitalt) möte, där klassförbund som har mästerskap och ranking träffas ihop med Svenska Seglarförbundets kappseglingsansvarig.

Syfte: Att i god tid fylla på den nationella kappseglingskalendern för två till tre år framöver. Resultatet ska vara input till fortsatt tävlingsplanering för det kommande året/åren.

4.2.3 Seglardagen

Svenska Seglarförbundets årsmöte som hålls i mars-april. Vartannat år som ett två-dagars-möte med utrymme för diskussioner och dialoger, vartannat år som ett kortare digitalt årsmöte.

Syfte: Årsmöte enligt gällande stadgar. Samt att vartannat år ha tid för utveckling och implementering



av svensk seglings strategi och/eller strategiska frågor i fokus samt ge möjlighet till diskussion och frågestund kring motioner.

4.2.4 Ordförandeforum

Ett möte i oktober-november vartannat år för ordföranden (eller utsedd ledare) i distrikt, förening, klassförbund tillsammans med representanter ifrån Svenska Seglarförbundets styrelse och kansli.

Syfte: Att diskutera och arbeta med utvecklingen av seglingsverksamheten, verksamhetsinriktningen de närmste åren samt att förankra och få medskick till förbundets strategiska inriktning.

Att alla delar av organisationen känner att de har en möjlighet att påverka och följa arbetet mellan Seglardagarna och att skapa delaktighet i organisationen så att vi känner att vi drar åt samma håll och förstår varandras situation.

Att med helhetssyn på svensk segling skapa förutsättningar för att kunna utveckla verksamheten och att implementera strategin.

Att utgöra dialog för att bereda underlag till kommande Seglardag.

4.2.5 Seglarträffen Riks

En mötesplats för alla Sveriges drivande ledare i föreningar och klassförbund där de får ny kunskap, inspiration och erfarenhetsutbyte. Seglarträffen Riks genomförs vartannat år i november, helgen före första advent. När behov finns kan respektive verksamhetsområde/kommitté få utrymme i programmet för aktuella frågor.

Syfte: Att genom inspiration, lärande och erfarenhetsutbyte visa/öppna ledare i föreningar och klassförbund vägar på verksamhetsutveckling som går i linje med svensk seglings strategi.

4.2.6 Seglarträffen Regional

Ett möte vartannat år helgen innan första advent som genomförs regionalt, alltså parallellt på flera platser runt om i seglarsverige.

Syfte: se Seglarträffen Riks, samt:

Att möjliggöra för fler att delta genom kortare resvägar.

Att distriktsstyrelser ihop med den centrala organisationen skapar en relevant agenda för regionen. Att kunna fokusera och kraftsamla kring de frågor som är mest relevant för var region och underlätta för regional föreningssamverkan.

Att alla regioner ändå får ta del av ett, i många delar, gemensamt program.

4.2.7 Klassförbundskonferens

En till två dagar möte varje år i oktober-november för representanter från alla klassförbund (KF). Förslagsvis när så är möjligt samma helg som Seglarträffen.

Syfte: Diskussion och erfarenhetsutbyte kring klassförbundens verksamhet och organisation i stort. Samling i kluster av klassförbund för möten kring gemensamma problem och möjligheter. Inspiration och utveckling genom informationsdelning och kommunikation med olika enheter inom Svenska Seglarförbundet i, för klassförbund, relevanta frågor.

Klassförbundskonferensen syftar också till att bli ett rådgivande bollplank till styrelsen i t.ex. rekryteringsfrågor.



4.2.8 Övrigt som beaktats

Som information för att se helheten i vårt gemensamma årshjul, visas nedan alla de olika event som Svenska Seglarförbundet arrangerar och planerar.

De tävlingar som listas återkommer oftast årligen med Seglarförbundets (kanslipersonal) som beställare och ofta i funktionärsroller. Här är ju flera föreningar engagerade som arrangörer och domare och andra funktionärer behövs och för ungdomstävlingarna även coacher och tränare. Seglingens Mästare är den stora träffen för alla SM vinnare i olika åldrar och tillfälle för utdelning av utmärkelser för goda prestationer och insatser för seglingen.

Tabell: översikt över centrala aktiviteter.

	Ledare	Aktiva - Mötesplatser	Aktiva - Tävling	Samt
Januari - Februari	Fortbildnings- seminarium licenser Tävlingsplanering för Klassförbunden	Tjejträffen		
Mars - April	Seglardagen			Kommittéordförandeträff
Maj			Allsvenskan	
Juni			Allsvenskan	
Juli			SM-veckan	
Augusti		JuniorCamp (vartannat år)	Samlat JSM (vartannat år) Allsvenskan	
September			USM Matchrace Allsvenskan	
Oktober	Ordförandeforum		Allsvenskan Women On Water Seglingens Mästare	Föreläsarkonferens Samordningskonferens (styrelse, kommittéer o kansli)
November	Seglarträffen Klassförbundskonferens			



Beroende på vilka och hur många roller man väljer att ta inom svensk segling blir det olika många forum att delta på. Det är viktigt att alla målgrupper får sina behov av mötesplatser tillgodosedda samt att både operativa och strategiska frågor kan diskuteras.

Förbundsstyrelsen bedömer att bra balans kan skapas i det förslag på möten, fördelade på 24 månader, som presenterats ovan.

4.2.9 Sammanslagning av möten till tid och rum samt intervall mellan Seglardagar.

Väst kustens Seglarförbund och Stockholms Seglarförbund har i motioner till Seglardagen 2025 framfört att det vore bra om forum samordnades i tid och rum till Seglarträffen. Förbundsstyrelsen har konstaterat att det finns önskemål om att slå samman flera mötesforum, men programpunkter för olika målgrupper och syften kan krocka och göra att de som har flera uppdrag får svårt att räkna till. Erfarenheterna från tidigare visar också att det inte blir lika effektivt och bra. Upplevelsen blir spretig, det blir svårt, tidskrävande och dyrt att arrangera.

Förbundsstyrelsen föreslår därför att Seglarträffen och Ordförandeforum genomförs som separata möten. Däremot anser förbundsstyrelsen att klassförbundskonferensen skulle kunna ligga parallellt med Seglarträffen Riks de år Seglarträffen Riks genomförs.

Väst kustens Seglarförbund, Stockholms Seglarförbund och Neptunkryssarförbundet har i motioner till Seglardagen 2025 föreslagit att Seglardagen ska hållas varje år. Redovisat förslag ovan utgår från det förslag som Stockholms Seglarförbund och Neptunkryssarförbundet lämnat med en Seglardag varje år.

4.2.10 Vad är nytt?

- **Seglardagen** genomförs enligt målbilden som en större tvådagars träff vartannat år och en mindre, som är digital, vartannat år. Härigenom skapas utrymme för det föreslagna Ordförandeforumet vartannat år.
- **Seglarträffen** utvecklas så att den kan ske regionalt vartannat år. För att stärka klubbssamverkan på regionalnivå ytterligare.
- En årlig **klassförbundskonferens** införs samt en träff för tävlingsplanering för klassförbund för att möta de behov klassförbundsutredningen visat på.

4.3 Demokrati inom förbundet.

I dialogerna har förbundsstyrelsen funnit att det finns en bred majoritet att öppna upp för ett beslut som ger samtliga föreningar och anslutna klassförbund rätt att rösta och inte bara vissa. Förbundsstyrelsen föreslår i en särskild proposition att detta bör ske för att öka delaktighet och inkludering inom förbundet. Förslaget är en del av målbilden men redovisas som en egen proposition.

5. Svenska Seglarförbundets verksamhetsområden

Under utredningar och dialoger samt genomgång stadgarna Kap 1, §1 ändamål föreslår förbundsstyrelsen att vår verksamhet organiseras i tre olika verksamhetsområden, tävling, fritidssegling och utbildning/träning som var och en för sig men också tillsammans skapar bra förutsättningar för både bredd- och elitsegling.



5.1 Hur definieras de tre verksamhetsområdena?

Utbildning/Träning; Är möjliggöraren genom att öka kunskap och färdigheter inom kappsegling, fritidssegling och båtliv för alla målgrupper på deras olika kunskaps- och färdighetsnivåer.

Tävling; I område tävling ingår alla former av kappsegling i olika redskap där man följer kappseglingsreglerna (KSR). Förbundets tävlingsreglemente styr och stöder denna verksamhet.

Fritidssegling; Segling i alla typer av redskap med syfte att komma ut på vattnet, röra sig, samverka med andra och, om man vill, utvecklas till en seglare som bemästrar ett eller flera redskap utan att tävla. Navigation och andra båtlivsfrågor hör också till detta område.

För att underlätta och möjliggöra effektiv kommunikation i organisationen är det önskvärt att såväl föreningar, distriktsseglarförbund som klassförbund ser till att ha en ansvarig för vart och ett av de tre områdena för att skapa en bra möjlighet att utveckla olika former av nätverk.

5.2 Experter och sakkunniga

För att samla kompetens, bereda frågor och utveckla förbundets verksamhet inom alla tre områden föreslår förbundsstyrelsen att vi fortsatt jobbar med kommittéer som med ideella medlemmar tar ansvar för att, med stöd av kansliet, jobba med alla tre områden.

5.2.1 Kommittéer

Idag har vi inom förbundet fyra kommittéer. I målbilden organiserar förbundsstyrelsen med stöd av distriktsseglarförbund, föreningar och klassförbund, ytterligare två kommittéer. Samtidigt omvandlas Barn- och ungdomskommittén till ett Barn- och ungdomsråd. Även i framtidens struktur är de föreslagna fem kommittéerna underställda förbundsstyrelsen. De två nya kommittéerna utgår från de två verksamhetsområden som tydliggjorts i målbilden, utbildning/ träning samt fritidssegling. Samtidigt anser förbundsstyrelsen att dagens tre kommittéer som jobbar inom verksamhetsområdet tävling är välfungerande och behövs även i framtiden.

Dagens barn- och ungdomskommitté behövs också men då kommittén arbetar brett och med frågor som berör seglingens alla tre verksamhetsområden passar den bättre in i organisationen som ett råd, Barn- och ungdomsrådet.

De framtida kommittéerna utgör svensk seglings expertis inom de tre verksamhetsområdena. Strävan bör vara att bemanning av kommittéerna har god förankring i organisationen, präglas av månfald och där det är lämpligt också god geografisk spridning

Arrangörs-, Regel- och Tekniska kommittén

Dagens tre kommittéer förändras inte i nuvarande omfattning men för att tydliggöra uppdragen och också utöka ansvaret för kommittéerna avser förbundsstyrelsen att utveckla uppgifterna för Arrangörskommittén till att leda utvecklingen av området Tävlingsverksamhet med stöd av Regel- och Tekniska kommittén.

Utbildnings och träningskommittén

Kommittén skapas för att omhänderta tränar- och utbildningsfrågor, stödja och utveckla all träning och utbildning som Svenska Seglarförbundet genomför med prioritet på våra seglare, instruktörer och tränare. Arrangörs-, Regel- och Tekniska kommittéerna har fortsatt ansvar att ta fram utbildningsplaner



och utse föreläsare för sina respektive ansvarsområden för utbildning av licensierade kappseglingsfunktionärer. Fritidsseglingsskommittén får motsvarande ansvar för utbildning inom fritidssegling och båtliv.

Syftet med utbildnings- och träningskommitténs arbete är att öka kunskap och färdigheter inom kappsegling, fritidssegling, föreningsliv och båtliv för alla målgrupper på deras olika nivåer. Samverkan och dialog med SISU Idrottsutbildarna samt stimulera föreningarna att jobba med lärgrupper är en viktig uppgift för att skapa ett komplett utbildningsprogram för föreningar, enskilda medlemmar och klassförbundens seglare.

Kommittén jobbar således med utvecklingen av våra ledar-, tränar- och instruktörsutbildningar liksom våra seglarskolor och annan utbildning och utveckling av seglare. Ett annat område för kommittén är att vara representerad i Nämnden för Båtlivsutbildning (NFB) som ansvarar för bl.a. intyg så som kustepperintyg, förarintyg, seglarintyg m.m.

Fritidsseglingsskommittén

Kommitténs uppdrag är att stödja förbundsstyrelsen att driva frågor som handlar om att främja segling som friluftaktivitet och värna om seglingsmiljön (SSF stadgar kapitel I §1 Ändamål, punkt d)). Under utredningarna, både klassförbundsutredningen och distriktsutredningen har det framkommit att detta område behöver förbundet utveckla på alla nivåer. Föreningarna genomför mycket verksamhet men frågor som växer hos medlemmarna inom förbundet, andra än utbildningsfrågor, kan inte omhändertas på ett bra sätt i dag.

Syftet med kommittén är att bevaka och utveckla segling i alla typer av redskap med syfte att komma ut på vattnet, röra sig i det fria, samverka med andra samt att utvecklas som en seglare som bemästrar ett eller flera redskap utan att tävla.

Navigation och andra båtlivsfrågor hör också till detta område vilket innebär nära samarbete med Svenska Båtunionen (SBU), Svenska Kryssarklubben (SXX), Svenskt Friluftsliv och i vissa fall kommersiella aktörer. Eftersom detta är ett nytt verksamhetsområde som steg för steg behöver byggas upp bifogas en presentation som redovisar bakgrund och de tänkta första stegen.

5.2.2 Råd och arbetsgrupper

Råd och arbetsgrupper återfinns även i framtidens struktur. De utses formellt av förbundsstyrelsen. Förbundsstyrelsen kan också vid behov organisera ett tillfälligt eller ett mer permanent råd. Råd och arbetsgrupper bistår med kunskap och kompetens inom sina respektive områden. Råden har fokus på en speciell målgrupp eller en fråga som förbundets verksamhet behöver stöd i. De råd och arbetsgrupper som återfinns idag samt barn och ungdomsrådet som nämnts ovan, är de som förbundsstyrelsen ser behov av idag. Ett råd har normalt inte mandat att fatta beslut men kan ha fått befogenhet att besluta i viss fråga enligt beslut av förbundsstyrelsen.

Klassförbundsrådet är ett råd som klassförbundsutredningen har utrett, men med ett införande av ett årlig Klassförbundsmöte anses inte klassförbundsrådet behövas enligt en majoritet av klassförbunden.

5.2.3 Nämnder

Dagens ”Disciplin och överklagande nämnd” samt ”Svenska Seglarförbundets valnämnd” är kvar i vår struktur och uppgifterna är enligt de som är angivna i stadgarna.



6. Uppgifter för distriktsseglar- och klassförbund.

Under både utredningar och vid Seglardagen har uppgifter för distriktsseglar- och klassförbunden diskuterats. Ur detta har ett antal uppdrag vuxit fram, vilka definierar vad som är det minsta som förbundet centralt kan förvänta sig utföras och som medlemmarna i distriktet eller klassförbundet kan förvänta sig.

6.1 Distriktsseglarförbunden

Förbundsstyrelsen fortsätter aktivt arbeta för att minska antalet distriktsseglarförbund (DSF) de närmaste åren för att få mer relevanta och fungerande distrikt. Samtidigt är det också nödvändigt att avlasta de mindre DSF medan de större DSF:erna både vill och kan ta ett större ansvar. Förbundsstyrelsen har i dialog med medlemsföreningar och DSF tagit fram förslag till minsta gemensamma uppdrag till DSF. Varje DSF ska minst:

- företräda seglingen i de RF-SISU distrikt där medlemsföreningarna verkar.
- företräda och representera distriktsseglarförbundets medlemsföreningar på den centrala nivån,
- kommunicera och informera om aktuella händelser inom distriktsseglarförbundet,
- koordinera tävlingsverksamhet och sanktionera tävlingar (tid och plats) inom eget område på blå nivå,
- biträda styrelsens arbete med att främja segling som friluftsansiktivitet och värna om seglingsmiljön,
- inventera utbildningsbehov och biträda med att samordna utbildningsprogram för distriktsseglarförbundet samt,
- sköta andra uppgifter som distriktsseglarförbundets årsmöte beslutar om.

6.2 Klassförbunden

På motsvarande sätt är det nödvändigt att också vara överens om vilka uppdrag som ett Klassförbund (KF) som är anslutet till förbundet minst ska ansvara för. Efter dialoger och inkomna remissvar föreslår förbundsstyrelsen att varje klassförbund ska beträffande sin klass och/eller respitregler minst:

- representera klassförbundet och dess medlemmar nationellt, regionalt och Sverige i motsvarande internationella klassförbund,
- svara för upplysnings- och rådgivningsverksamhet om klassens tävlings- och fritidsseglingsverksamhet samt handha juniorverksamheten inom klassen,
- verka tillsammans med Seglarförbundets kansli och övriga klassförbund, för en rationell uppläggning av tävlingssäsongen, nationellt och internationellt, samt bistå kappseglingsarrangörer med råd m.m,
- verkställa vid behov uttagning till klassens representationslag och träningsgrupper samt i mån av behov upprätta rankinglista. Nomineringar till OS skall dock beslutas av förbundsstyrelsen,
- handlägga och bevaka båttekniska frågor rörande båtregistrering, mätning, respitssystem, utvecklingen i fråga om båtmaterial och klassbestämmelser samt,
- sköta andra uppgifter som klassförbundets årsmöte beslutar om.



7. Central utbildningsplanering.

För att på ett tydligt och bra sätt samt för att avlasta DSF:en föreslår förbundsstyrelsen att utbildningsplanering och utbildningssamordning, för ledare och licensierade funktionärer, genomförs centralt av Seglarförbundets kansli. Det innebär att kansliet behöver förstärkas administrativt men det ger också fördelar. T.ex. att anmälningar hanteras centralt, kurser och andra utbildningar annonseras också centralt även när det är en lokal kurs, centralt samordnas föreläsare etc. Föreningarna via DSF:en respektive KF:en redovisar bedömt behov och önskemål om utbildningar genom att visa på utbildningsbehov. Utbildningsbehoven sammanställs och planeras centralt gärna med stöd av DSF för att kunna genomföras på bästa plats. Genom en central funktion kan också behov av utbildning som identifieras av KF, till exempel licensierade mätpersoner, tillgodoses i planeringen.

Kansliet i samverkan med kommittéerna ansvarar för att det finns en kompetent föreläsar- och lärarpool som täcker de utbildningstillfällen som planeras. Kostnaderna för utbildning beslutas och administreras centralt. För att ge en bild av vad förslaget kring central utbildningsplanering innebär följer nedan en kort beskrivning av tänkta principer.

7.1 Arbetsgång (princip) för planering och genomförande av utbildning för ledare och licensierade funktionärer.

- Planering: För att ta reda på vilket behov som finns skickas i maj och september en förfrågan till alla utbildningsansvariga i DSF och till KF där de får redogöra för sina behov.
- De inlämnade behoven styr vilka utbildningar och var, geografiskt, de genomförs i dialog med DSF:ens utbildningsansvariga. Med målet att alla utbildningar som leder till en licens ska genomföras minst en gång per år.
- Föreläsare till varje utbildning utses centralt enligt de rutiner som beskrivs i det administrativa reglementet.
- Utbildningsprogrammet för kommande halvår presenteras i december respektive juni.
- Tidpunkter för när ledarutbildningarna genomförs är så långt det är möjligt samma tidpunkter från år till år.
- Med region menas här ett DSF eller flera närliggande DSF. Så om det finns ett behov i flera närliggande DSF så bestäms i dialog vilket DSF som stöttar den centrala funktionen med utbildningen. Så med regionalt utförd menas att ett DSF bokar den plats, hotell/boende, mat och material som utbildningen kräver och enligt de schabloner för kostnader som finns. För detta arbete får DSF:et en schablonersättning. Allt i övrigt som rör utbildningen sköts centralt.
- Kommunikation sker både centralt och via DSF:en. Det är DSF:ens skyldighet att sprida information om när den utbildning som efterfrågas kommer att gå. Centralt publicerar utbildningsprogrammen.
- Principerna gällande utbildningarnas ekonomi:
 - Utbildning för ledare totalt sett inte ha en vinstmarginal inom förbundet under ett verksamhetsår.
 - Strävan ska vara så låga kostnader för utbildningsdeltagare som möjligt så att det inte är ett hinder för klubbar att utbilda ledare.
 - Avgifter för utbildningarna beslutas centralt och är desamma överallt.
 - DSF:en som är med och samordnar en utbildning ersätts för uppkomna kostnader.

Principen med central utbildningsplanering tros ge hög och likvärdig kvalitet på utbildning i hela landet. Det blir en tydligare ansvarsfördelning och kostnader för kursdeltagarna bedöms bli likvärdiga



med hur de är idag. I ett historiskt perspektiv har kostnaderna för våra utbildningar legat mer eller mindre oförändrade de senaste tio åren. Möjligheterna för DSF:ens att göra vinst på utbildning kan t.ex. påverka ett distrikts möjlighet att ha personal anställd. De ökade kostnader som uppstår centralt när vi behöver stärka upp den nya organisationen bör ge den kvalitetsökning som eftersträvas vad avser både innehåll och samordning samtidigt som det sannolikt inte ger en ökad kostnad för medlemsföreningen.

Några frågor som behöver utredas ytterligare:

- hur kan ett DSF kan redovisa de utbildningar som sker till SISU Idrottsutbildarna.
- vilken kostnad som genereras av det arbete ett DSF gör med utbildningarna och hur detta ersätts.

7.2 Utbildning/Utveckling av seglare:

Grundprincipen är att utbildning/utveckling av seglare till största del bör ske i klubbens regi. Det innebär att i största möjliga mån stötta klubbarnas ledare för att kunna utbilda/utveckla seglare hemma på klubben. Svenska Seglarförbundet centralt, klassförbund och distrikt tar fram material och stöd för att underlätta för klubben att skapa utbildning och utveckling av seglare. Det handlar till exempel om målprofiler, åldersmatrisen, utbildningsplaner, handledningar, juniorutvecklare, lärgruppsmaterial och digitalt utbildningsmaterial.

Utbildning för seglare anordnas centralt när det är strategiskt motiverat för svensk seglings bästa och när uppgiften är för omfattande för klubbarna att hantera. Exempel på sådana strategiskt viktiga insatser är Riksidrottsgymnasierna, webinarier för röda seglare, Junior Camp och Tjejträffen.

8. Central tävlingsplanering

Idag ska förbundsstyrelsen enligt åliggande i stadgarna fastställa tider för internationella öppna tävlingar, nationella mästerskap (SM, USM, JSM, KLM, UKLM, JKLM) kvaltävlingar till nationella mästerskap, kvaltävlingar till NoM, EM, VM samt tävlingar där World Sailing (WS) grade ingår och om pris som förbundet satt upp. Utöver detta avger förbundet yttrande till Riksidrottsförbundet angående ansökningar om SM och JSM². Tävlingsplanering och koordinering är komplex och genomförs idag inte alltid samordnat inom förbundet och i samverkan internationellt. Ofta sker det för sent. Denna fråga har 2021 lyfts i en motion till Seglardagen och även inom ramen för klassförbundsutredningen.

Förbundsstyrelsen föreslår genom dessa arbetsformer att det införs en planeringsprocess där kansliet med stöd av klassförbunden i god tid identifierar internationella mästerskap som påverkar vår egen planering, insamlar önskemål från arrangörer och fastställer tider för seglingar enligt ovan. De återkommande klassförbundsmötena är en av förutsättningarna för att åstadkomma denna samordning. När förbundet har fastställt styrande arrangemang i Sailarena, eller på annan öppen plats, sker sedan med stöd av DSF genom Sailarena planering och koordinering av övriga kappseglingar.



Stadgeändring – föreningars och klassförbunds rösträtt

Proposition 2 till Seglardagen 2025.

Förbundsstyrelsens yttrande och förslag på Neptunkryssarförbundets motion (motion nr 8) föreslås behandlas i samband med denna proposition.

Förbundsstyrelsens förslag till beslut

Förbundsstyrelsen föreslår

att inkludera och välkomna hela seglarsverige i aktiviteter och olika forum (dialogforum, Seglardag, extra Seglardag)

att utöka antalet föreningar med rösträtt genom att ta bort 300 - gränsen samt ge samtliga anslutna klassförbund rösträtt i enlighet med nedan föreslagen ny text i Svenska seglarförbundets stadgar

att Seglardagen uppdrar till förbundsstyrelsen att utreda och föreslå Seglardagen 2027 en reviderad princip för röstfördelning mellan föreningar, distriktsseglarförbund och klassförbund till Seglardagen 2027 samt,

att avslå Neptunkryssarförbundets motion (motion nr 8) om att klassförbund vars båt har SM-status ska ges två röster.

Inledning

Ett förbunds stadga ska spegla och styra den verksamhet medlemmarna vill ska genomföras enligt de visioner och riktlinjer för verksamheten som förbundets medlemmar har antagit. Det innebär att förbundets stadga över tid måste förändras för att vara up-to-date enligt den verksamhet som utvecklats eller som förbundet önskar utveckla.

Under det arbete som genomförts under de senaste två åren har delaktighet genom dialog varit ett genomgående tema samtidigt som det visat sig att både kunskap om våra aktuella frågor och kännedom om vår organisation och arbetssätt är låg bland våra föreningar och klassförbund. Kunskapsbrister som i sin tur leder till lågt engagemang och låg delaktighet.

Svenska seglarförbundet är och vill utvecklas vidare mot att vara ett modernt och fungerande idrottsförbund där föreningar, distriktsseglarförbund och klassförbund arbetar tillsammans, baserat på delaktighet och effektiva samarbeten. Förbundsstyrelsen bedömer det som avgörande att vi inkluderar alla i våra forum och processer för att vi ska nå vår vision ”Svensk segling – tillgänglig för alla”. Ett steg för att nå det är att vi inom förbundet har en god demokratisk styrning med god representation från föreningar, distriktsseglarförbund och klassförbund.

Förbundsstyrelsen föreslår därför att Svenska seglarförbundets stadgar justeras i syfte att alla föreningar som är medlemmar i Svenska Seglarförbundet samt alla anslutna klassförbund som fullgjort sina åligganden under föregående år, enligt av Svenska seglarförbundet godkända stadgar, har minst en röst vid Seglardagen.



Återblick

Svenska seglarförbundets stadgestruktur antogs på Seglardagen 1973 och sedan dess smärre stadgejusteringar genomförts. Dock har mycket hänt och förändrats i Svenska seglarförbundets organisation sedan dess. Svensk Seglings förutsättningar utvecklades gynnsamt under främst 70- och 80-talen då inte minst tillgänglighet på båtar ökade markant. Många nya klubbar bildades, den ideella organisationen växte som behövde stöd och samordning på skilda nivåer. Distriktsseglarförbundets roll blev påtaglig för att ge nödvändigt stöd åt de ideella föreningsinsatserna. Med många klubbar i organisationen var det naturligt att den demokratiska strukturen för klubbarna innebar en indirekt representation på seglardagen. 2003 var 435 föreningar medlemmar mot 331 föreningar 2018 dvs. ett föreningstapp på 24%. Det innebär att distriktens förutsättningar förändrats. Idag har antalet anslutna föreningar minskat ytterligare. 2018 beslutade Seglardagen att föreningar med mer än 300 medlemmar har rösträtt vid Seglardagen.

Vid Seglardagen 1973 hade klassförbunden ingen rösträtt men då beslöts, för att tillgodose svensk elitsegling, att klassförbund med SM-status skulle erhålla en röst var. Dessa klasser var då 12 till antalet, de olympiska klasserna inberäknade men över tid har villkoren för SM-status ändrats och antalet klassförbund med SM-status ökat till 30 klassförbund 2024. Var och en av dessa 30 klassförbund har en röst på Seglardagen oavsett antal medlemmar. Idag är elitutveckling viktigt, men det är lika viktigt att bredden utvecklas. Förbundets verksamhet har gått från triangeln till rektangeln enligt visionen "Svensk segling - tillgänglig för alla".



Bild utvisande triangeln med fokus på utveckling av elit och rektangeln med fokus på både bredd och elit.

Överväganden

Redovisningen visar på att mycket har förändrats med åren. Runt om i landet är det många föreningar och klassförbund som idag är mycket aktiva och som i hög grad bidrar till förbundets verksamhet och resultat. Många av dessa föreningar har färre än 300 medlemmar. Många av klassförbunden har inte SM status men är mycket aktiva, inte minst inom det vi idag vill benämna som fritidssegling eller breddsegling, verksamhet inom det gula området i rektangeln. I dialoger som förbundsstyrelsen i olika forum haft under 2024, har den funnit att det finns en bred majoritet att öppna upp för ett beslut där



rösträtt innehas av samtliga föreningar och anslutna klassförbund och inte bara vissa. Kravet bör dock vara att det är fungerande demokratiska föreningar och klassförbund¹.

Utgångspunkten i förbundsstyrelsens förslag är att en förening har en röst och ett klassförbund har en röst. För att få med alla i det fortsatta arbetet och öka delaktigheten är det därför önskvärt att redan nu 2025, ta steget och öppna upp för alla föreningar och klassförbund att ha rösträtt.

Graden av inflytande, hur antal röster för större föreningar ska fördelas, behöver dock utvecklas vidare. Liksom hur distriktseglarförbunden ska representera och vem/vilka de ska representera. Det förslag vi nu lägger innebär endast ett första steg genom att vi tar bort spärrarna ”300” och ”SM-status”. I övrigt bibehålls röstfördelningen som den är idag. För att hitta en bra balans krävs ytterligare utredning och frågan om antal röster och fördelning av röster behöver beredas vidare. Det är tydligt i de remissvar som inkommit. Förbundsstyrelsen föreslår därför att Seglardagen 2025 uppdrar åt förbundsstyrelsen att se över nuvarande röstlängd, och återkomma med förslag till reviderad röstlängd med en bra balans vad avser antal röster som föreningar, distriktsseglarförbund respektive klassförbund ska ha.

För att definiera och identifiera fungerande demokratiska föreningar och klassförbund behöver den centrala uppföljningen av föreningar och klassförbund utvecklas. Idag är samtliga föreningar skyldiga att lämna föreningsrapport. Alla gör inte det och uppföljningen av att så skett behöver bli bättre. Anslutna klassförbund lämnar ingen rapport idag. Förbundsstyrelsen anser att dagens system med föreningsrapport är tillräcklig för att klargöra om en förening är en fungerande demokratisk förening och därmed ska ha rösträtt. Motsvarande för klassförbunden kan uppnås om samtliga klassförbund årligen insänder en underskriven kopia på klassförbundets förvaltningsberättelse. Samtidigt får det skapas en rutin vid kansliet för att följa upp ovanstående, innan förslag till röstlängd presenteras Seglardagen.

Klubb eller förening? I Svenska seglarförbundets stadgar används begreppet klubb, förening och sällskap. I nedanstående förslag till ny text i Svenska seglarförbundets stadgar föreslår vi att bara använda begreppet förening för att beskriva klubb, förening, sällskap.

Ändringar av stadgarna

För att åstadkomma ovan från Seglardagen 2026 behöver stadgarna justeras och därför föreslår vi att Kap III §5 och §6 justeras enligt följande:

Nuvarande lydelse av §5:	Förslag till ny lydelse av §5: (Ändringar i kursivt)
§ 5 Rösträtt Vid Seglardag och extra Seglardag har: DSF en (1) röst för varje påbörjat 5-tal föreningar i distriktet som enligt röstlängden senast den 30 april föregående verksamhetsår har fullgjort sina stadgeenliga förpliktelser mot Svenska Seglarförbundet, dock högst femton (15) röster.	§ 5 Rösträtt Vid Seglardag och extra Seglardag har: DSF en (1) röst för varje påbörjat 5-tal föreningar i distriktet som enligt röstlängden senast den 30 april föregående verksamhetsår har fullgjort sina stadgeenliga förpliktelser* mot Svenska Seglarförbundet, dock högst femton (15) röster.

¹ En fungerande demokratisk förening förutsätter att den följer Svenska seglarförbundets stadgar kap II, §§ 1 och 2 samt har en aktuell medlemsförteckning.



Varje till SSF ansluten klubb, som enligt redovisning* senast den 31 januari föregående verksamhetsår har min 300 medlemmar har en (1) röst och varje klubb som enligt motsvarande redovisning har min 1000 medlemmar har två (2) röster. Varje till SSF anslutet klassförbund, som representerar olympisk/paralympisk klass eller klass med SM eller JSM sanktionerat av Riksidrottsstyrelsen, har en (1) röst. Rösträtt utövas av den som DSF, klubb eller klassförbund befullmäktigar. DSF har rätt att sända ombud till Seglardagen i proportion till sina anslutna föreningar enligt denna tabell. <table><tr><td>1-9</td><td>anslutna sällskap</td><td>ett</td></tr><tr><td>(1) ombud</td><td></td><td></td></tr><tr><td>10-39</td><td>anslutna sällskap</td><td>två</td></tr><tr><td>(2) ombud</td><td></td><td></td></tr><tr><td>40-89</td><td>anslutna sällskap</td><td>tre</td></tr><tr><td>(3) ombud</td><td></td><td></td></tr><tr><td>90 eller fler</td><td>anslutna sällskap fyra (4) ombud</td><td></td></tr></table> Röstberättigad klubb med 300-999 medlemmar har rätt att sända ett (1) ombud och röstberättigad klubb med mer än 999 medlemmar har rätt att sända två (2) ombud. Röstberättigat klassförbund har rätt att sända ett (1) ombud. Ombud får inte representera mer än en huvudman. *) Föreningsrapport för föregående verksamhetsår ska lämnas senast 31 januari innevarande år.	1-9	anslutna sällskap	ett	(1) ombud			10-39	anslutna sällskap	två	(2) ombud			40-89	anslutna sällskap	tre	(3) ombud			90 eller fler	anslutna sällskap fyra (4) ombud		Varje till Svenska seglarförbundets ansluten <i>förening</i> som <i>lämnat</i> redovisning* senast den 31 januari <i>för</i> föregående verksamhetsår har en (1) röst och varje <i>förening</i> som enligt motsvarande redovisning har min 1000 medlemmar har två (2) röster. Varje till SSF anslutet klassförbund, <i>som lämnat förvaltningsberättelse senast den 31 januari för närmast föregående verksamhetsår</i> har en (1) röst. Rösträtt utövas av den som DSF, <i>förening</i> eller klassförbund befullmäktigar. DSF har rätt att sända ombud till Seglardagen i proportion till sina anslutna föreningar enligt denna tabell. <table><tr><td>1-9</td><td>anslutna <i>föreningar</i></td><td>ett</td></tr><tr><td>(1) ombud</td><td></td><td></td></tr><tr><td>10-39</td><td>anslutna <i>föreningar</i></td><td>två</td></tr><tr><td>(2) ombud</td><td></td><td></td></tr><tr><td>40-89</td><td>anslutna <i>föreningar</i></td><td>tre</td></tr><tr><td>(3) ombud</td><td></td><td></td></tr><tr><td>90 eller fler</td><td>anslutna <i>föreningar</i> fyra (4) ombud</td><td></td></tr></table> Röstberättigad <i>förening</i> har rätt att sända ett (1) ombud och röstberättigad <i>förening</i> med mer än 999 medlemmar har rätt att sända två (2) ombud. Röstberättigat klassförbund har rätt att sända ett (1) ombud. Ombud får inte representera mer än en huvudman. *) Föreningsrapport för föregående verksamhetsår ska lämnas senast 31 januari innevarande år	1-9	anslutna <i>föreningar</i>	ett	(1) ombud			10-39	anslutna <i>föreningar</i>	två	(2) ombud			40-89	anslutna <i>föreningar</i>	tre	(3) ombud			90 eller fler	anslutna <i>föreningar</i> fyra (4) ombud	
1-9	anslutna sällskap	ett																																									
(1) ombud																																											
10-39	anslutna sällskap	två																																									
(2) ombud																																											
40-89	anslutna sällskap	tre																																									
(3) ombud																																											
90 eller fler	anslutna sällskap fyra (4) ombud																																										
1-9	anslutna <i>föreningar</i>	ett																																									
(1) ombud																																											
10-39	anslutna <i>föreningar</i>	två																																									
(2) ombud																																											
40-89	anslutna <i>föreningar</i>	tre																																									
(3) ombud																																											
90 eller fler	anslutna <i>föreningar</i> fyra (4) ombud																																										

Nuvarande lydelse av §6: § 6 Yttrande- och förslagsrätt Yttrande- och förslagsrätt på Seglardag och extra Seglardag tillkommer - utöver	Förslag till ny lydelse av §6: (Meningen som anger att föreningar och klassförbund utan rösträtt har förslags- och yttranderätt tas bort.)
--	--



röstberättigade ombud - varje ledamot av förbundsstyrelsen, en representant för varje av styrelsen tillsatt kommitté samt SSF:s revisorer. Att klubbar och klassförbund utan rösträtt har förslags- och yttranderätt framgår av Kap. III § 1. Yttranderätt tillkommer hedersordförande, hedersledamot av SSF, RFs representant, ledamöter av valnämnden i de ärenden valnämnden berett, samt med styrelsens godkännande tjänstemän inom SSF och med mötets enhälliga samtycke annan närvarande.	§ 6 Yttrande- och förslagsrätt Yttrande- och förslagsrätt på Seglardag och extra Seglardag tillkommer - utöver röstberättigade ombud - varje ledamot av förbundsstyrelsen, en representant för varje av förbundsstyrelsen tillsatt kommitté samt Svenska seglarförbundets revisorer. Yttranderätt tillkommer hedersordförande, hedersledamot av Svenska seglarförbundet, RF:s representant, ledamöter av valnämnden i de ärenden valnämnden berett, samt med förbundsstyrelsens godkännande tjänstemän inom Svenska seglarförbundet och med mötets enhälliga samtycke annan närvarande.
--	--

Neptunkryssar förbundets motion

Neptunkryssarförbundet har inkommit med en motion och yrkar på att klassförbund vars båt har SM-status ska ges två röster. Klassförbundens viktiga roll understryks i motionen vilket förbundsstyrelsen delar. Men samtidigt vill förbundsstyrelsen genom denna proposition att Seglardagen uppdrar åt förbundsstyrelsen att utreda och föreslå Seglardagen 2026 en reviderad princip för röstfördelning. Det är därför för tidigt att ta ställning till om antalet röster ska öka från 1 till 2 för klassförbund som har SM status. Neptunkryssarförbundets förslag ska dock beaktas i föreslagen utredning. Förbundsstyrelsen föreslår därför att Seglardagen avslår Neptunkryssarförbundets yrkande.