



Säkerhetskontroll	Klassregel	OK	Notering
Bogserlina, min 5 m lång, min 6 mm dia, flytande	C.2.2 a		
Centerbordet fastsatt med gummilina/arrangemang	C.2.2 b		
Mast fastsatt med cunningham	C.2.2 c		
Hängband under ledvagn, ordentligt fastsatt	C.2.2 d		
Kompass får ej sitta i/på inspektionsluckorna	C.2.3 a		
Luckor (med o-ringar/täta) och dyvika på plats	C.2.5 b		
3 fyllda luftkuddar i skrovet	C.3.1		
Hanfotavståndet max 100 mm (bom till lina)	F.4.a		
Ändpropp på bom ska sitta i			
Flytväst, ISO 12402-5, min 50 kN			
Våtdräkt/torrdräkt (om kallare än 14°C)			



Utrustningskontroll	Klassregel	OK	Notering
ISAF-plakett (mot förliga skottet på babords sida av centerbordstrumman)	B.2.1		
Byggplakett (CE-märke), babord akter	B.2.2, B.5.4 D.2.3		
Mätcertifikat	B.5.1, C.9.1		
Medlem i nationell seglingsklubb	B.5.2		
Ägarbyte registrerat	B.6.1		
Elektroniska instrument (får endast kunna visa kurs, minne och tid)	C.2.3 abc		
Ledvagnsarrangemang (RWO el. Harken)	C.2.3 t		
Minimivikt 48.0 kg (m rigg, segel, centerbord och roder, ej kompass, timers eller personlig utr)	C.5.1		
Medlem i nationella klassförbundet (sanktionerat evenemang)	C.10.1		
Skrovvikt min 38 kg (med fasta beslag)	D.3.3		
Inga hål i skrovet (endast 5 mm hål övre delen av centerbordstrumman)	D.5.2		
Centerbord (Tjocklek 13±1 mm)	E.3.1		Vikt
Roder (fast / fällbart) (Tjocklek 13±1 mm)	E.4.1		Vikt
Mast med ingraverat serienummer	F.3 c		
Antifriktionstejp vid mastfot och masthål, max 1 mm tjock, max 110 mm högt	F.3.2 a		
Antifriktionsplatta under mast, max 1 mm tjock	F.3.2 b		
Mast ska vara tät mot vatteninträngning	F.3.2 c		
Center på skotblocket max 230 mm från bom	F.4.a		
Alla linor i hel längd med oförändrad diameter	F.7 a		
Storskot 8-10 mm	F.7.2 a		
Övriga linor 5-6 mm	F.7.2 b		
Segelknapp/märke	G 1.4		Doyle / UK Sail
Klassmärke och segelnummer i segel enligt särskilt protokoll (min 230 mm höga, 40 mm breda)	G.6.1, G.6.2		